



Как правильно выбрать пусковое и пуско-зарядное устройство TELWIN ?

Алгоритм выбора

A. Зарядная часть устройства (более подробно на листовке "Как правильно выбрать зарядное устройство TELWIN"):

1. Уточните тип своего аккумулятора, можно ли снимать ваш аккумулятор с машины, емкость аккумулятора – все это позволит вам выбрать реальных кандидатов для вашей покупки;
2. Уточните, какие дополнительные опции у зарядной части устройства будут для вас определяющими: ускоренный заряд BOOST; предварительный заряд импульсным током; функция BYPASS (байпас); компенсирующий заряд; функция десульфатации; 100% защита внутренних электрических контуров автомобиля

B. Пусковая часть устройства:

1. Уточните, какой стартовый ток нужен для запуска вашего автомобиля

Летом это 3 емкости вашей аккумуляторной батареи, зимой шесть. Например, для аккумулятора емкостью 60Ач летом потребуется стартовый ток 180А, зимой 360А.

2. Уточните, какой тип двигателя у вашего автомобиля: если дизельный, то требуются большие пусковые токи.

30% запас по стартовому току обеспечит 100% гарантию запуска дизельного двигателя в зимнее время при температуре ниже -15°C.

Так, например, для аккумуляторной батареи емкостью 60 Ач при запуске дизельного двигателя летом потребуются стартовый ток $3 \times 1,3 (30\%) \times 60 = 235A$, зимой – 470А.

Пусковое или пуско-зарядное устройство при полностью разряженном аккумуляторе должно выдавать ток, полностью перекрывающий расчетную величину.

Обычно на свежих аккумуляторах потеря емкости зимой не должна превышать 30%. В этом случае можно использовать компенсирующие пуско-зарядные устройства. Так, просевший на 30% аккумулятор 60Ач способен выдать только $360 \times 0,7 = 252A$. Разницу в 108А должно дать пуско-зарядное устройство, подключенное параллельно к аккумулятору.

3. Выберите, что для вас является главным в выборе пусковой части устройства:

- мобильность и независимость от электрической сети – выбираем между сетевым или аккумуляторным (аккумуляторное пусковое устройство позволит вам решить проблему запуска двигателя прямо в дороге, вдали от электрической розетки)



Параметр	Модель пуско-зарядного устройства TELWIN							
	с ручным управлением (контроль заряда каждые 1,5-2 часа)							
	LEADER Start			DYNAMIC Start				
	150	220	400	220	320	420	520	620
Инверторное импульсное устройство	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Пиковый ток пуска, I _{START MAX} А	140А	180А	300А	180А	300А	400А	400А	570А
Запуск двигателя зимой: тип двигателя, степень разряда аккумулятора (указан предельный параметр емкости аккумулятора в Ач)								
Бензиновый, компенсация (дополнительно к АКБ)	до 78Ач	до 100Ач	до 165Ач	до 100Ач	до 165Ач	до 230Ач	до 230Ач	до 320Ач
Дизельный, компенсация (дополнительно к АКБ)	до 55 Ач	до 75Ач	до 125Ач	до 75Ач	до 125Ач	до 170Ач	до 170Ач	до 245Ач
Бензиновый, сильно севшая или старая АКБ	нет	нет	до 50Ач	нет	до 50Ач	до 65Ач	до 65Ач	до 95Ач
Дизель, сильно севшая или старая АКБ	нет	нет	нет	нет	нет	до 55Ач	до 55Ач	до 82Ач
Характеристика системы питания	220В, 50Гц							
Таймер ускоренного заряда	нет	нет	нет	нет	нет	нет	★	★
Емкость заряжаемой 12В аккумуляторной батареи								
Оптимальный диапазон, Ач	30-200	40-300	30-420	40-300	30-420	30-750	30-750	30-1050
Возможность выбора тока заряда	да	да	да	да	да	да	да	да
Ток эффективного заряда I _{EFF}	14А, 6А	20А, 8А	30А, 16А 8А, 4А	20А, 8А	30А, 16А 8А, 4А	50А, 16А 8А, 4А	50А, 16А 8А, 4А	70А, 24А 12А, 4А
Допустимый диапазон, Ач	25-250	30-400	20-700	30-400	20-700	20-1000	20-1000	20-1550
Возможность заряда нескольких АКБ	да	да	да	да	да	да	да	да
Рабочее напряжение U _р , В	12В	12В, 24В	12В, 24В	12В, 24В	12В, 24В	12В, 24В	12В, 24В	12В, 24В
Тип заряжаемой аккумуляторной батареи								
WET, свинцово-кислотная, жидкий электролит	★	★	★	★	★	★	★	★
GEL, PbCa, гелевый электролит	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
AGM, PbCa, электролит в стекловолокне	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Возможность заряда аккумуляторной батареи без снятия с автомобиля								
можно, с сохранением настроек компьютера	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Предварительный заряд пульсирующим током	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функция BOOST (ускоренный заряд)*	да	да	да	да	да	да	да	да

* Очень частое использование функции ускоренного заряда может привести к короблению электродных пластин и осыпанию активной массы, что приводит к преждевременному выходу из строя аккумулятора.



A. Зарядная часть устройства (более подробно на листовке "Как правильно выбрать зарядное устройство TELWIN"):

...

2. Уточните, какие дополнительные опции у зарядной части устройства будут для вас определяющими:

- функция **STAND-BY** – позволяет подключить пуско-зарядное устройство через прикуриватель автомобиля для обеспечения электрического контура автомобиля постоянным током. Это позволяет снять базовый аккумулятор для профилактики или его замены даже при наличии бортового компьютера. Эта функция обеспечивает сохранность настроек бортовой системы автомобиля.
- функция **STAND-BY+CHARGE** – позволяет подключить пуско-зарядное устройство через прикуриватель для зарядки аккумулятора даже без открытия капота автомобиля.
- функция **TEST** – позволяет протестировать аккумулятор и определить его состояние.



Параметр	Модель пуско-зарядного устройства TELWIN						
	с ручным управлением (контроль заряда каждые 1,5-2 часа)			с автоматическим управление (процесс заряда полностью автоматизирован)			
	ENERGY Start			DigiTrony START	DigiSTART	STARTRONIC m-Processor	
	650	1000	1500	230	320	330	530
Инверторное импульсное устройство	нет	нет	нет	нет	★	★	★
Пиковый ток пуска, $I_{START MAX}$ А для 12В АКБ	1000А	1000А	1700А	180А	300А	230А	400А
Пиковый ток пуска, $I_{START MAX}$ А для 24В АКБ	1000А	1000А	2000А	180А	300А	230А	400А
Запуск двигателя зимой: тип двигателя, степень разряда аккумулятора (указан предельный параметр емкости аккумулятора в Ач)							
Бензиновый, компенсация (дополнительно к АКБ)	до 550Ач	до 550Ач	до 940Ач	до 100Ач	до 165Ач	до 125Ач	до 225Ач
Дизельный, компенсация (дополнительно к АКБ)	до 425Ач	до 425Ач	до 725Ач	до 78Ач	до 130Ач	до 100Ач	до 175Ач
Бензиновый, сильно севшая или старая АКБ	до 165Ач	до 165Ач	до 285Ач	до 30Ач	до 50Ач	до 40Ач	до 70Ач
Дизель, сильно севшая или старая АКБ	до 130Ач	до 130Ач	до 220Ач	нет	нет	нет	до 55Ач
Характеристика системы питания	220В / 380В, 50Гц			220В, 50Гц			
Таймер ускоренного заряда	★	★	★	нет	нет	★	★
Дистанционное управление	★	★	★	нет	нет	нет	нет
Емкость заряжаемой 12В аккумуляторной батареи							
Оптимальный диапазон, Ач	20-960	20-960	70-1550	30-400	10-360	10-360	10-480
Возможность выбора тока заряда	да	да	да	да	да, бесступенчато		
Ток эффективного заряда I_{EFF}	80А, 24А, 8А, 4А, 2А	80А, 24А, 8А, 4А, 2А	130А, 48А, 24А, 16А, 12А, 8А	20А, 8А, 4А	1-30А	1А-30А	1А-40А
Допустимый диапазон, Ач	25-250	20-1200	70-2000	30-400	10-450	10-450	10-600
Возможность заряда несколько АКБ	да	да	да	да	да	да	да
Рабочее напряжение $U_{р}$, В	12В, 24В	12В, 24В	12В, 24В	12В, 24В	12В, 24В	6В, 12В, 24В	
Тип заряжаемой аккумуляторной батареи							
WET, свинцово-кислотная, жидкий электролит	★	★	★	★	★	★	★
GEL, PbCa, гелевый электролит	нет	нет	нет	★	★	★	★
AGM, PbCa, электролит в стекловолокне	нет	нет	нет	★	★	★	★
Возможность заряда аккумуляторной батареи без снятия с автомобиля							
можно, с сохранением настроек компьютера	нет	нет	нет	да	да	да	да
Предварительный заряд пульсирующим током	нет	нет	нет	нет	да	да	да
Функция BOOST (ускоренный заряд)*	да	да	да	да	да	да	да
Компенсирующий заряд (уменьшение саморазряда)	нет	нет	нет	нет	да	да	да
Функция STAND-BY (вместо АКБ при ее замене)	нет	нет	нет	нет	нет	да	да
Функция STAND-BY+CHARGE (зарядка АКБ через прикуриватель)	нет	нет	нет	нет	нет	да	да
Функция TEST (проверка состояния АКБ)	нет	нет	нет	да	да	да	да

* Очень частое использование функции ускоренного заряда может привести к короблению электродных пластин и осыпанию активной массы, что приводит к преждевременному выходу из строя аккумулятора.



Пусковые устройства TELWIN

1. Уточните, какой стартовый ток нужен для запуска вашего автомобиля

Летом это 3 емкости вашей аккумуляторной батареи, зимой шесть. Например, для аккумулятора емкостью 60Ач летом потребуется стартовый ток 180А, зимой 360А.

2. Уточните, какой тип двигателя у вашего автомобиля: если дизельный, то требуются большие пусковые токи.

30% запас по стартовому току обеспечит 100% гарантию запуска дизельного двигателя в зимнее время при температуре ниже -15°C.

Так, например, для аккумуляторной батареи емкостью 60 Ач при запуске дизельного двигателя летом потребуется стартовый ток $3 \times 1,3 (30\%) \times 60 = 235\text{А}$, зимой – 470А.

Пусковое или пуско-зарядное устройство при полностью разряженном аккумуляторе должно выдавать ток, полностью перекрывающий расчетную величину.

Обычно на свежих аккумуляторах потеря емкости зимой не должна превышать 30%. В этом случае можно использовать компенсирующие пуско-зарядные устройства. Так, просевший на 30% аккумулятор 60Ач способен выдать только $360 \times 0,7 = 252\text{А}$. Разницу в 108А должно дать пуско-зарядное устройство, подключенное параллельно к аккумулятору.



Параметр	Модель пускового устройства TELWIN								
	SPEED START			PRO START			START PLUS		
	1012	1212	1812	1712	2212	2824	1824	4824	6824
Пусковое устройство с аккумулятором	да	да	да	да	да	да	да	да	ла
Пиковый ток пуска, $I_{START MAX}$ А для 12В	600А	1000А	1500А	1400А	1800А	2500А	1500А	4400А	6000А
Пиковый ток пуска, $I_{START MAX}$ А для 24В	нет	нет	нет	нет	нет	1250А	750А	2200А	3000А
Минимальный стартовый ток на выходе, I_{OUT} А	200А	300А	600А	500А	550А	800А	600А	1600А	2000А
Емкость встроенного аккумулятора, Ач для 12В	12Ач	17Ач	38Ач	22Ач	34Ач	44Ач	38Ач	100Ач	130Ач
Емкость встроенного аккумулятора, Ач для 24В	нет	нет	нет	нет	нет	22Ач	19Ач	50Ач	65Ач
Возможность изменения рабочего напряжения	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	да	да
Рабочее напряжение U_p В	12В	12В	12,В	12В	12В	12В, 24В	12В, 24В	12В, 24В	12В, 24В
Запуск двигателя зимой: тип двигателя, степень разряда аккумулятора (указан предельный параметр емкости аккумулятора в Ач)									
Для 12 В аккумулятора									
Бензиновый, компенсация (дополнительно к АКБ)	до 110А	до 165А	до 330А	до 275А	до 300А	до 440А	до 330А	до 890А	до 1100А
Дизельный, компенсация (дополнительно к АКБ)	до 80А	до 125	до 255А	до 215А	до 235А	до 340А	до 255А	до 685А	до 855А
Бензиновый, сильно севшая или старая АКБ	до 35А	до 55А	до 100А	до 85А	до 92А	до 130А	до 100А	до 265А	до 330А
Дизель, сильно севшая или старая АКБ	нет	до 45А	до 75А	до 65А	до 70А	до 102А	до 75А	до 205А	до 255А
Для 24 В аккумулятора									
Бензиновый, компенсация (дополнительно к АКБ)	нет	нет	нет	нет	нет	до 220А	до 165А	до 440А	до 550А
Дизельный, компенсация (дополнительно к АКБ)	нет	нет	нет	нет	нет	до 170А	до 130А	до 340А	до 430А
Бензиновый, сильно севшая или старая АКБ	нет	нет	нет	нет	нет	до 65А	до 50А	до 130А	до 165А
Дизель, сильно севшая или старая АКБ	нет	нет	нет	нет	нет	до 50А	нет	до 100А	до 130А
Возможность использования в качестве резервного источника тока (снятие АКБ)	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Возможность заряда устройства от бортовой сети	да	да	да	да	да	да	нет	нет	нет