

Fermer

Бензиновый мотоблок
FERMER FM-702 PRO-SL

Бензиновые культиваторы
FERMER FM-701 MS,
FERMER FM-702 MSL



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Поздравляем Вас с приобретением бензинового культиватора/мотоблока FERMER.

Мотоблок/культиватор – это компактное, многофункциональное устройство для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках и других целей, при наличии дополнительного оборудования, а так же оборудования, присоединенного к валу отбора мощности, который имеется у мотоблоков. Мотоблок/культиватор имеет понятную конструкцию, прост в сборке, удобен в использовании, требует минимального технического обслуживания.

Мы постарались, чтобы работа с мотоблоком/культиватором была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности представленной в инструкции. Однако, не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании мотоблок/культиватор является источником угрозы вашему здоровью и окружающих вас людей.

ВАЖНО!!! Мотоблок/культиватор поставляется в разобранном виде для более удобной транспортировки. Он не будет готов к работе до тех пор, пока Вы не соберете его, не зальете масло в двигатель и редуктор и не заправите его топливом.

Иллюстрированный порядок сборки, запуска и технического ухода за устройством представлен ниже. Это не сложная процедура, которая займет у Вас не более 2-х—3-х часов. Если в процессе сборки вы обнаружили неточности в описании, просим Вас сообщить об этом Вашему поставщику. Это важно для нас. На некоторых этапах сборки Вам потребуется помощник.

Следуйте нашим инструкциям, и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу культиватора и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

Внимание! В зависимости от модификации культиватора иллюстрации могут изменяться.

Спасибо за то, что выбрали нас!

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Техника безопасности при работе с культиватором.....	3
2. Технические характеристики.....	4
3. Общий вид и устройство культиватора.....	5
4. Комплектация.....	6
5. Сборка и регулировка.....	7
6. Заливка масла и заправка топливом.....	19
7. Запуск, остановка и эксплуатация.....	22
8. Практическое применение.....	26
9. Хранение и транспортировка.....	27
10. Монтаж дополнительного оборудования.....	27
11. Устранение неполадок.....	27
12. Периодичность технического обслуживания.....	29
13. Гарантийные обязательства.....	30

1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С КУЛЬТИВАТОРОМ:

- Перед началом использования культиватора внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте культиватор только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.
- Перед началом работы всегда проверяйте, что культиватор полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы культиватора.
- Не оставляйте работающий культиватор без присмотра. Если во время работы культиватора рядом находятся животные или дети, немедленно удалите их из опасной зоны.
- Культиватор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с культиватором.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь культиватором, если не установлены крылья и защитные кожухи, а также, если уклон участка превышает 10 градусов.
- Заправляйте культиватор бензином только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не менее, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.
- Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легковоспламеняемы. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.
- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей.
- Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
- При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона.
- Всегда выключайте культиватор, когда оставляете его без присмотра, а так же по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы культиватора или нанести травму оператору.
- Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками культиватора. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте на повышенных оборотах двигателя.
- Регулярно проверяйте бензиновый культиватор на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование культиватора и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта, кроме чистки и регулярного технического обслуживания должны производиться в авторизованном сервисном центре.

Бензиновый культиватор применяется для обработки и пропашки земли в садах и на приусадебных участках. Применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации культиватора.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Характеристика	Fermer FM-701 MS	Fermer FM-702 MSL	Fermer FM-702 PRO-SL
Тип	Культиватор	Культиватор	Мотоблок
Двигатель	4-х тактный, бензиновый	4-х тактный, бензиновый	4-х тактный, бензиновый
Мощность двигателя, л.с./ кВт	7,0/ 5,2	7,0/ 5,2	7,0/ 5,2
Объём двигателя, см ³	210	210	210
Ширина захвата фрез, мм	800-1000	800-1000	800-1000
Глубина культивации, мм	150-300	150-300	150-300
Скорость культивации м/мин	6/12	4/6/12	4/6/12
Количество скоростей	2 вперед / 2 назад	3 вперед / 1 назад	3 вперед / 1 назад
Тип передачи	Шестеренчатый редуктор	Шестеренчатый редуктор	Шестеренчатый редуктор
Вес нетто, кг	87,3	93	95
Топливный бак, емкость, л	~3,6	~3,6	~3,6
Редуктор, заливка масла, л	~1,3	~1,3	~1,3
Двигатель, заливка масла, л	~0,6	~0,6	~0,6
Вал отбора мощности	Нет	Нет	Есть
Размер колес	4.00-8	5.00-12	5.00-12
Диаметр вала, мм	23 (шестигранный)	23 (шестигранный)	23 (шестигранный)
Габариты в собранном виде, Д*Ш*В, мм	1400*850*1100	1400*850*1100	1400*850*1100

3. ОБЩИЙ ВИД И УСТРОЙСТВО КУЛЬТИВАТОРА:

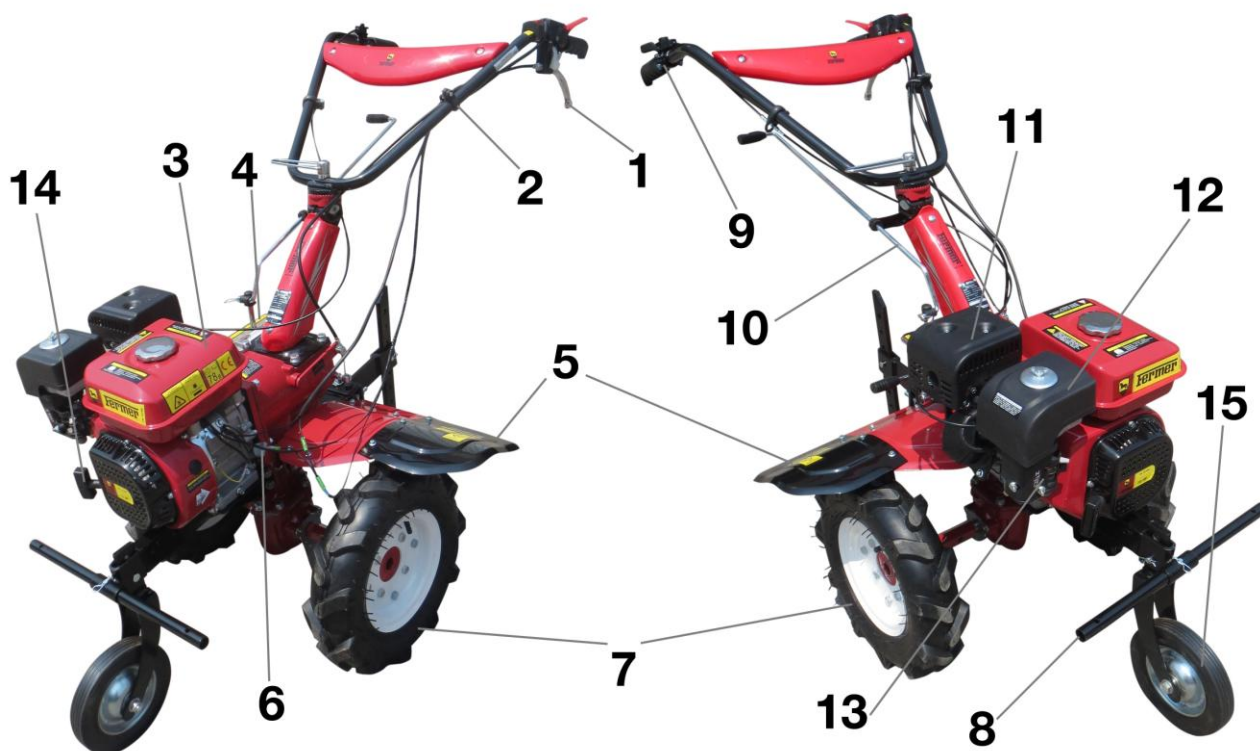


Рис. 1. Культиватор Fermer

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Ручка сцепления | 9. Ручка управления газом |
| 2. Кронштейн рукоятки с фиксатором | 10. Рычаг переключения передач |
| 3. Бензобак | 11. Глушитель |
| 4. Коробка передач/Редуктор | 12. Воздушный фильтр |
| 5. Защитный щиток | 13. Панель управления карбюратором |
| 6. Пробка маслозаливной горловины | 14. Ручной стартер |
| 7. Ведущее колесо | 15. Опорное колесо |
| 8. Ручка для переноски | |

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ:



Рис. 2. Комплект поставки.

Распаковав коробку, в ней, помимо культиватора с рукояткой вы найдете:

1. Два ведущих колеса
2. Штырь
3. Переднее колесо
4. Две пластиковые стяжки
5. Набор инструмента
6. Два набора крепежных изделий
7. Фрезы
8. Поворотный кронштейн рукоятки
9. Заглубитель (сошник)
10. Трубка для переноски
11. Планка крепления защитных щитков задняя
12. Защитные диски
13. Защитные щитки
14. Валы для фрез
15. Валы для колес
16. Удлинитель рычага переключения передач
17. Две планки крепления защитных щитков передние
18. Кронштейн сошника
19. Руководство по эксплуатации (не показано на фото)

5. СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА.

1. Распаковка. Наденьте перчатки. Возьмите отвертку PH3 (крестик №3), ключ на 13 и выкрутите винты, которые держат защитную раму (рис. 3).



Рис. 3.

2. Сборка колес (1). Выкрутите из каждого колеса по четыре ближних к центру болта (рис. 4). Возьмите валы (15) и прикрутите их к колесам, используя ключ на 16 и выкрученные ранее болты (рис. 5). Обратите внимание, что колеса имеют направленный протектор.



Рис. 4.

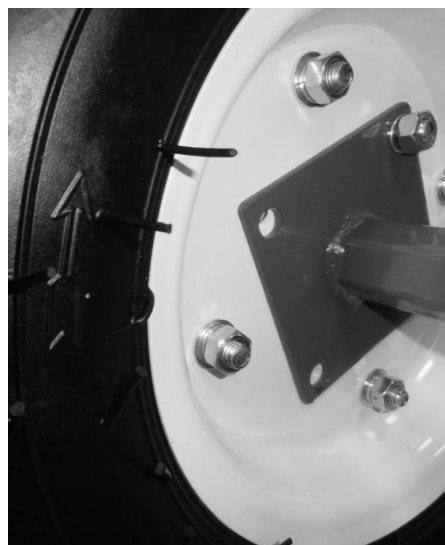


Рис. 5.

8. Установка трубки для переноски (10). Используйте для этого штифт, шайбу и шплинт из крепежного набора (рис. 6).



Рис. 6.

9. Установка переднего колеса (3) (рис. 7).



Рис. 7.

10. Установка ведущих колес. На этом этапе Вам снова нужен помощник. Не перепутайте левое и правое колеса. В отверстия, обозначенные стрелками на рис. 8, установите штифты из набора и зашплинтуйте их.

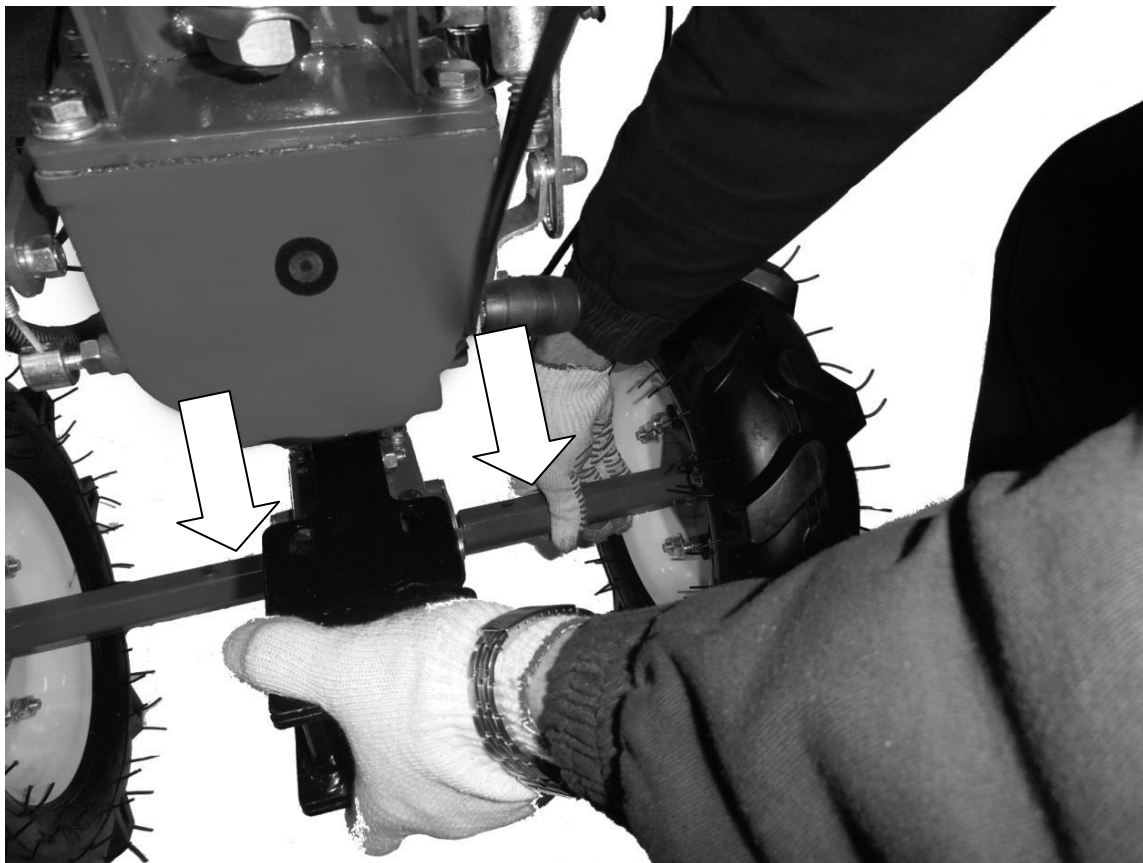


Рис. 8.

11. Укладка проводки. Аккуратно уложите проводку, используя стяжки из комплекта и крепежи на корпусе изделия. На рисунке 9 хорошо видна пробка маслозаливной горловины двигателя (указана стрелкой). Отметьте это для себя, скоро Вы к ней вернетесь.

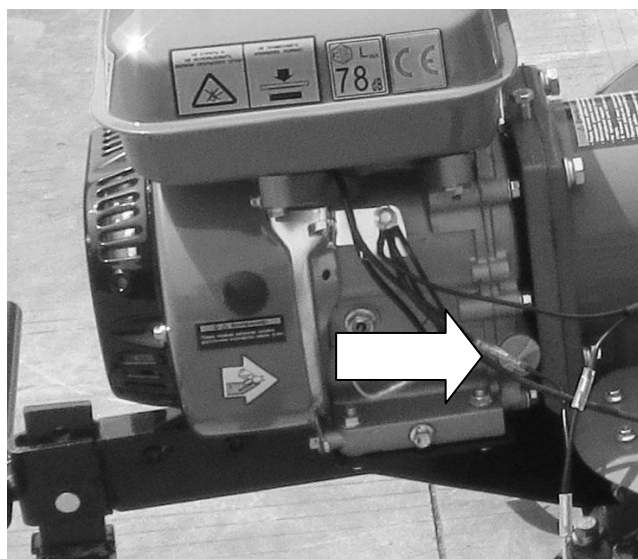


Рис. 9.

При укладке троса газа постарайтесь, чтобы он находился максимально далеко от глушителя и цилиндра и имел максимальные радиусы закругления. Ручка газа (на правой рукоятке) должна ходить свободно.

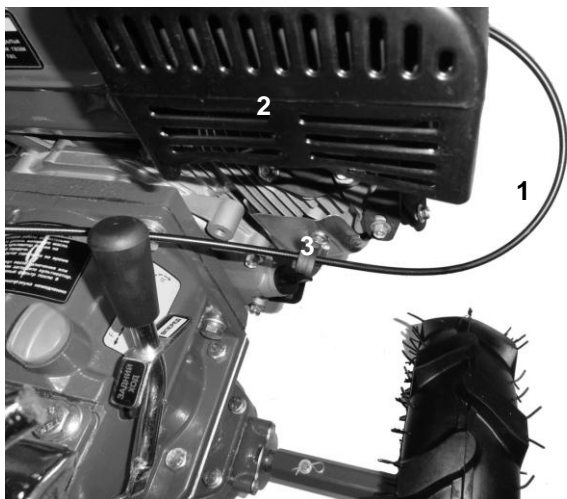


Рис. 10.



Рис. 11.

На рисунках 10 и 11 показаны:

1. - Трос газа. 2.- Глушитель. 3. – Цилиндр. 4 - Ручка управления газом.

12. Монтаж щитков.

Предварительно соберите щитки, но гайки не закручивайте, только наживите (рис. 12). Вы можете смонтировать только основные щитки или все. В зависимости от ширины фрез.



Рис. 12.

Открутите две гайки (справа и слева). На рисунке 13 стрелкой указана левая.



Рис. 13.

Заведите сзади предварительно смонтированный щиток. Кронштейны крепления щитка должны совпасть с ранее открученными болтами. Оденьте их и накрутите гайки обратно, не зажимая их.



Рис. 14.

Совместите отверстия в заднем кронштейне щитков с отверстиями в раме. Вставьте болты.

Теперь все болты крепящие щитки можно зажимать.

Если Вам не удастся зажать два передних болта крепления кронштейна щитков (рис. 15), демонтируйте по очереди щитки с кронштейнов, зажмите кронштейны и монтируйте щитки обратно.

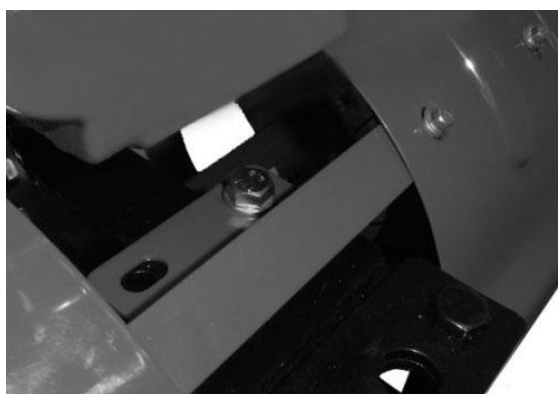


Рис. 15.

13. Монтаж кронштейна сошника и сошника. По прибытии на место культивирования отрегулируйте заглубление сошника в зависимости от плотности почв (рис. 16). При работе с мягкими почвами устанавливайте сошник в крайнее нижнее положение, при работе с твердыми почвами в крайнее верхнее. Проводить культивирование без установленного сошника **ЗАПРЕЩЕНО!!!**

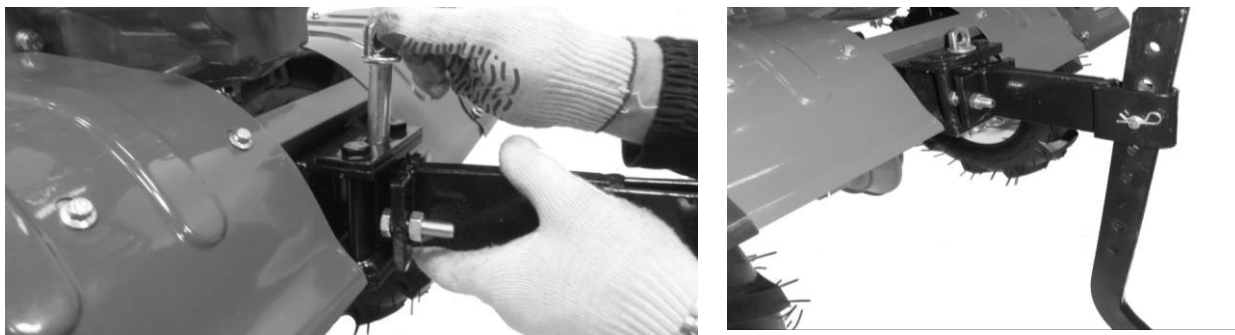


Рис. 16.

14. Сборка фрезы.

В зависимости от необходимости и (или) плотности грунта Вы можете использовать только основные фрезы или добавить к ним дополнительные (требуется монтаж дополнительных щитков черного цвета). В зависимости от плотности грунта, скорости передвижения, заглубления и прилагаемого усилия существенно может изменяться нагрузка на двигатель. Если вы слышите, что частота оборотов двигателя понизилась, а его звучание стало более «жестким» попробуйте демонтировать дополнительные фрезы и продолжите работу только на основном комплекте фрез. В процессе сборки фрез ориентируйтесь на рисунок.

В дальнейшем, после прибытия на место культивирования пригласите помощника, демонтируйте ведущие колеса и установите фрезы на выходной вал редуктора, используя тот же крепеж, которым крепились колеса (рис. 17).

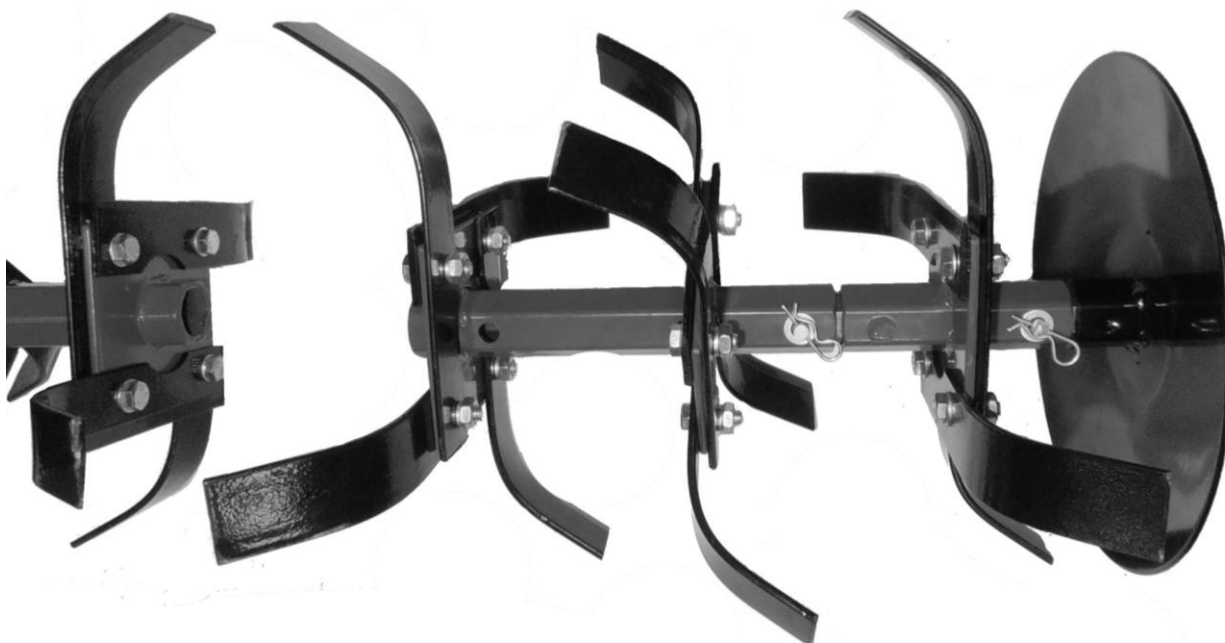


Рис. 17.

15. Монтаж удлинителя рычага переключения передач (16) (рис. 18).

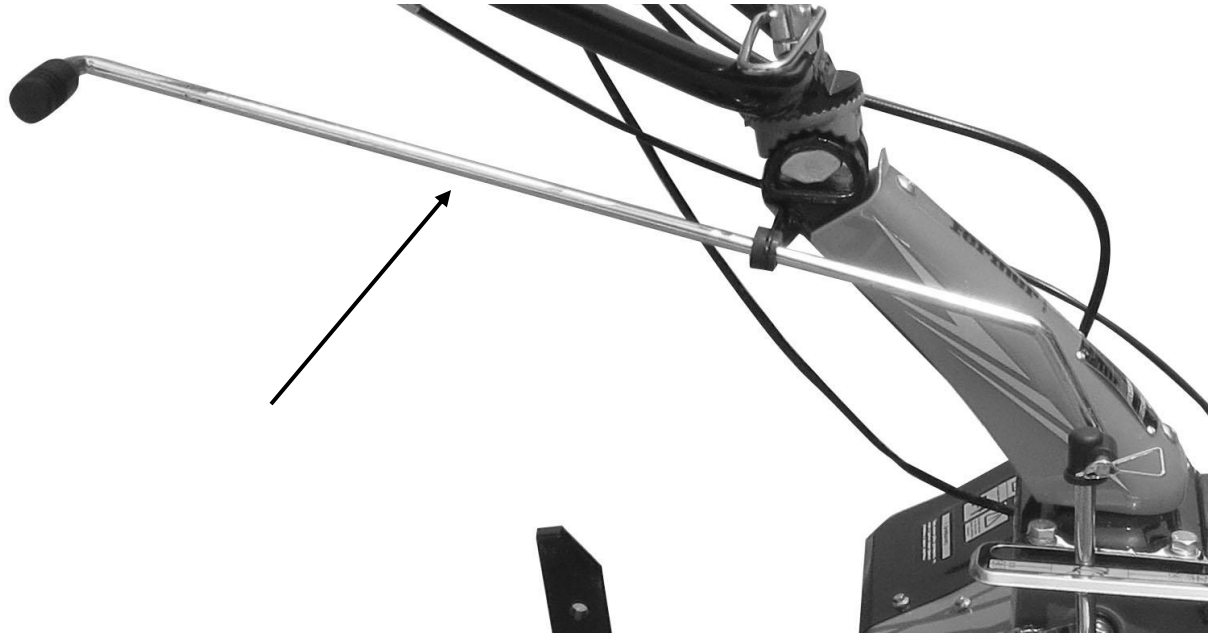


Рис. 18.

16. Выберите люфты в тросиках сцепления и газа. Для этого используйте резьбовые втулки с контргайками на концах тросов (для троса газа может быть в середине) (рис. 19). Выжим сцепления должен быть четкий, Вы должны чувствовать, что преодолеваете сопротивление пружины механизма сцепления.



Рис. 19.

Поздравляем Вас, устройство собрано. Осталось залить масло, заправить топливо, смонтировать фрезы и можно приступать к работе.

6. ЗАЛИВКА МАСЛА И ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ:

1. Заправка. Используйте автомобильный бензин АИ-92. Открутите пробку бензобака (нужно повернуть против часовой стрелки) и залейте чистый, неиспользованный ранее бензин из заранее приготовленной канистры (рис. 20).



Рис. 20.

2. Заливка масла в фильтр. Установите культиватор горизонтально на ровную поверхность. Демонтируйте крышку фильтра с поролоновым фильтрующим элементом. Залейте свежее масло в корпус воздушного фильтра как показано на рис. 21. Используйте любое моторное масло, например автомобильное. В дальнейшем, по мере загрязнения меняйте масло в фильтре на свежее. Для очистки поролонового фильтрующего элемента промойте его под струей воды, выжмите, высушите, пропитайте моторным маслом, отожмите и смонтируйте обратно в крышку.



Рис. 21.

Уровень масла должен находиться между линиями на корпусе фильтра. На рисунке 22, для наглядности, они выделены черным цветом.

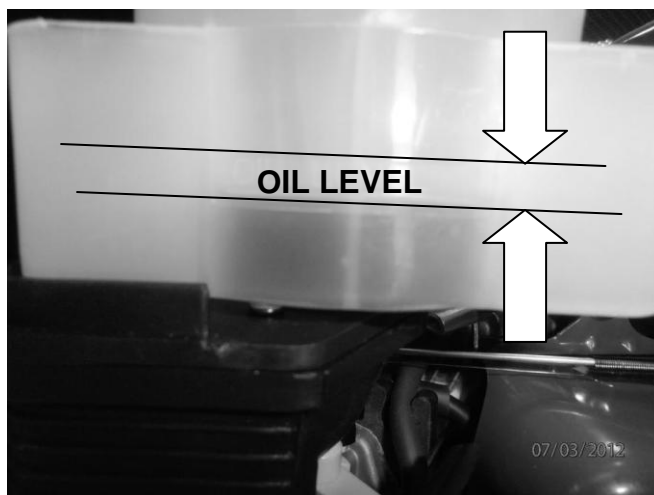


Рис. 22.

3. Заливка масла в редуктор. Выкрутите щуп-пробку (серого цвета) из редуктора (рис. 23). Залейте свежее, чистое масло в редуктор (около 1,3 литра масла). Используйте трансмиссионное масло SAE 80W90, SAE 85W90, ТАД 17 или аналогичное. Уровень контролируйте по щупу. Для этого протрите щуп ветошью, закрутите его до упора и выкрутите снова. Вы увидите уровень на щупе (рис. 24).



Рис. 23.



Рис. 24.

Масло в коробку передач/редуктор заливается на весь срок службы изделия. Перед каждым сеансом работы контролируйте уровень по щупу. Существенное снижение уровня масла говорит об его утечке. Перед каждым запуском осмотрите корпус изделия на наличие подтеков масла. Если вы обнаружите их - не продолжайте работу до тех пор, пока проблема не будет решена. Обратитесь в сервисный центр или к Вашему поставщику.



Рис. 25.

4. Заливка масла в двигатель. Выкрутите шуп-пробку (серого цвета) из двигателя (рис. 26). Залейте свежее чистое масло в двигатель (около 0,6 литра масла). Используйте автомобильное моторное масло SAE 10W40, SAE 15W40 или аналогичное с классом не ниже SF. Уровень контролируйте по шупу.

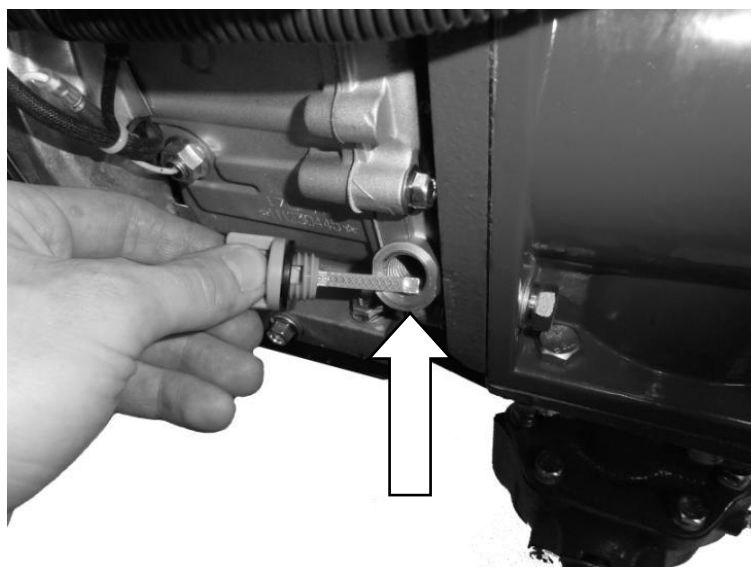


Рис. 26.

Первая замена масла через 5-8 часов работы. Слейте масло из картера. Для этого подставьте подходящую емкость, и открутите пробку внизу картера (отмечена стрелкой на рис. 27). Существенное снижение уровня масла говорит об его угаре или утечке. Перед каждым сеансом работы осмотрите корпус изделия на наличие подтеков масла, проверьте уровень. Если вы обнаружите падение уровня масла - не продолжайте работу до тех пор, пока проблема не будет решена. При необходимости обратитесь в сервисный центр или к Вашему поставщику. Разлитое масло загрязняет окружающую среду, его необходимо утилизировать надлежащим образом.

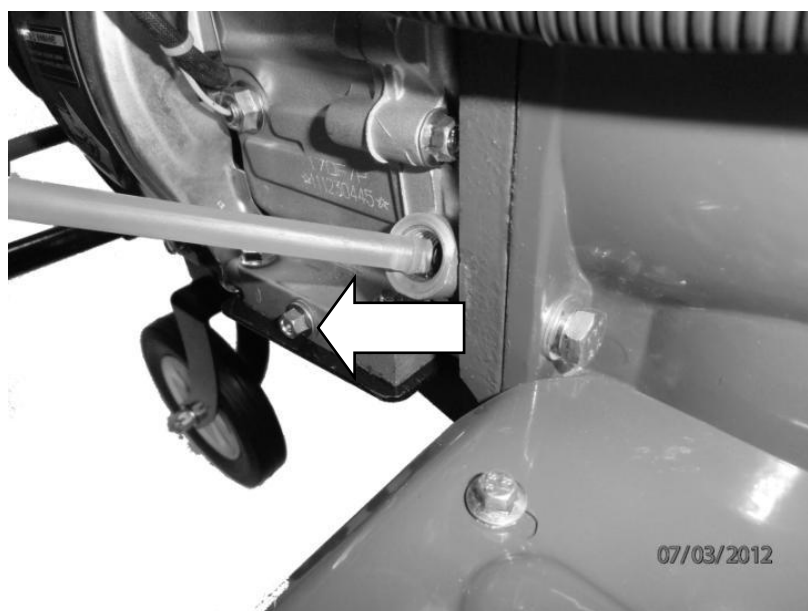


Рис. 27.

ВАЖНО!!! В двигателе и (или) редукторе может быть небольшое количество консервационного масла. Его удалять не нужно. Просто долейте рекомендованную марку масла до нужного уровня.

7. ЗАПУСК, ОСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед началом эксплуатации накачайте колеса!

1. Установите рычажки на панели управления карбюратором как показано на рисунке 28.

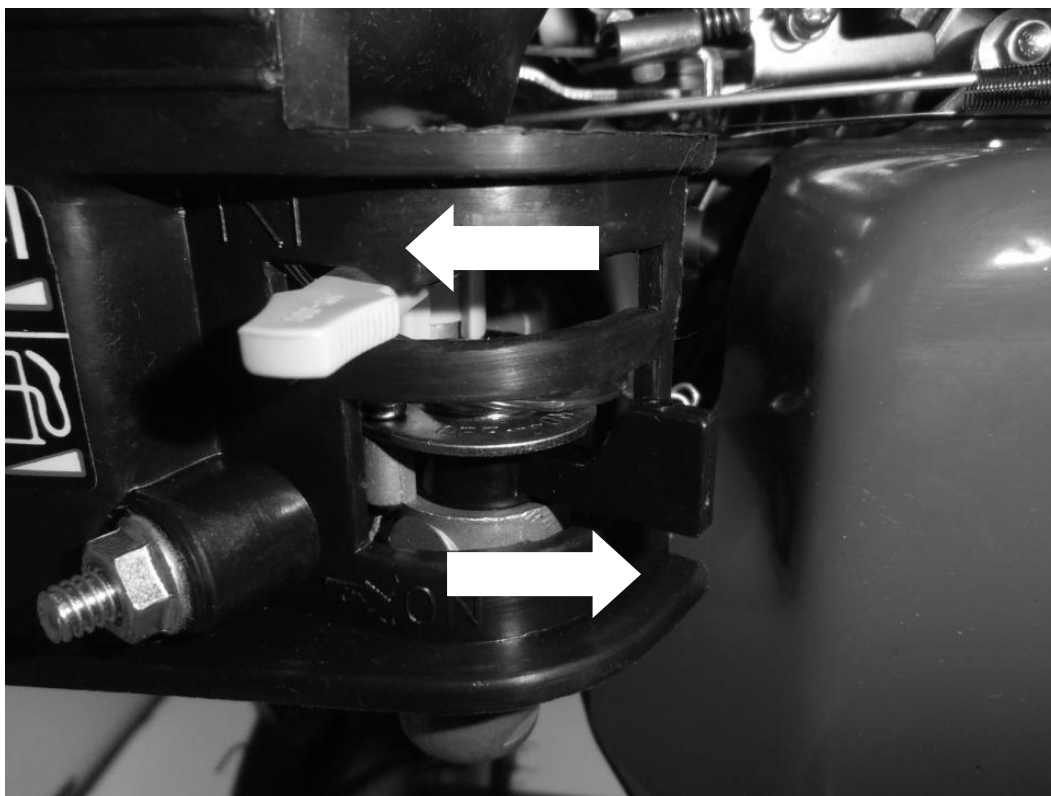


Рис. 28.

Верхний рычажок — управление воздушной заслонкой. При запуске он должен находиться в положении «закрыто» - крайнее левое положение. Таким образом, мы изменим состав смеси, обогащая его топливом. Если воздушная заслонка останется открытой, топливная смесь будет обедненной, при таком составе смеси запуск затруднен или невозможен.

Нижний рычажок - топливный кран. Крайнее правое положение – кран открыт, левое - закрыт.

ВАЖНО!!! По окончании работы всегда закрывайте топливный кран.

2. Выключатель зажигания находится на левой рукоятке, над ручкой управления сцеплением. Нажатием на соответствующий выступ переведите его в положение «OFF» (рис. 29) - выключено.



Рис. 29.

3. Прижмите ручку управления сцеплением к рукоятке (по стрелке на рисунке 30). В таком

положении связь между двигателем и коробкой передач разрывается и становится возможным переключение передач. **ВАЖНО!!!** Всегда перед переключением передач выжимайте ручку управления сцеплением. Отпускайте рычаг медленно и плавно. Никогда не «кидайте» его, это сократит ресурс коробки передач и редуктора.



Рис. 30.

4. Переведите рычаг переключения в нейтральное положение. Это среднее положение между первой и второй передачами (стрелка N на рисунке 31). Если Вы впервые сталкиваетесь с подобной системой переключения — опробуйте все режимы. Включение передачи сопровождается характерным «защелкиванием» рычага в передачу. Переключение между движением вперед и назад также должно происходить с выжимом сцепления. Рычаг переключения направления движения обозначен стрелкой R. Не прилагайте к нему чрезмерных усилий. Если Вам все же не удастся включить передачу, попробуйте покатить культиватор вперед или назад. Итак, Переведите рычаг переключения в нейтральное положение и продолжим.

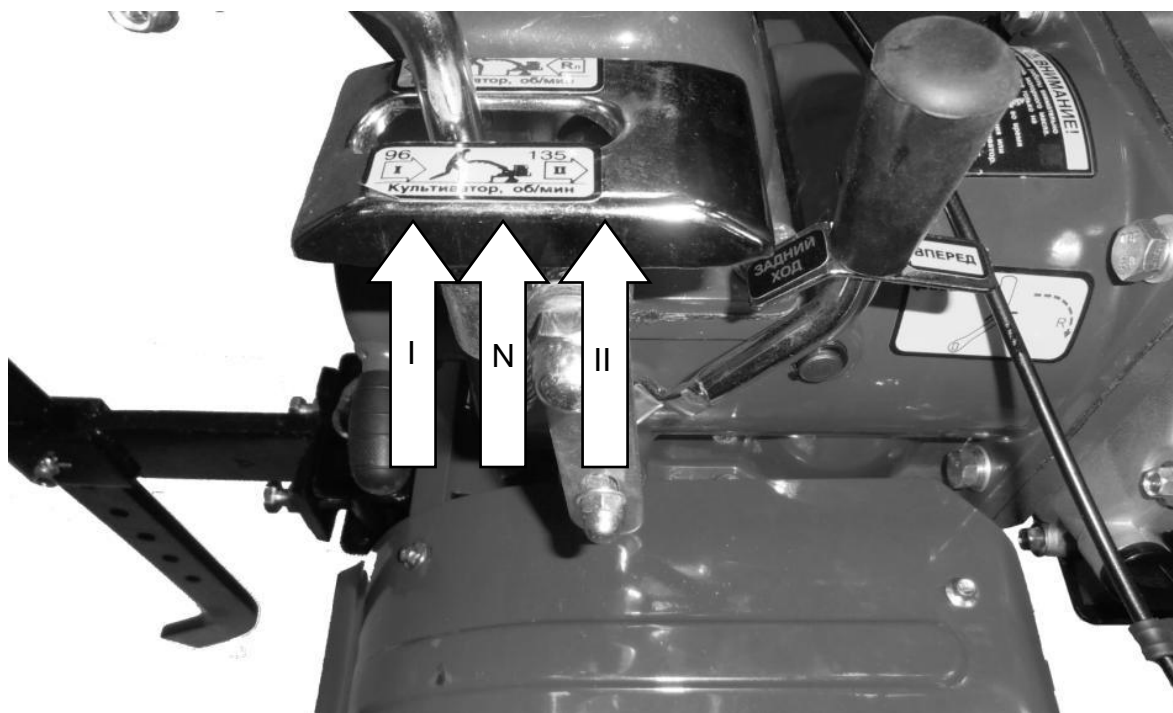


Рис. 31.

Ручка включения заднего хода расположена на правой рукоятке (рис. 32). Ее самопроизвольное нажатие блокирует специальный фиксатор, не нажав на который у Вас не получится зажать ручку включения задней передачи. Прежде, чем включить заднюю передачу необходимо:

- выжать сцепление
- перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение
- зажать ручку заднего хода
- плавно отпустить сцепление.



Рис. 32.

5. Ручку управления газом (находится на правой рукоятке) установите в крайнее положение (минимальный газ) рисунок 33.



Рис. 33.

Примечание: если в процессе запуска двигатель не запускается, попробуйте сдвинуть ручку управления газом в направлении увеличения газа примерно на 1 см.

6. ВАЖНО!!! Прочтите этот пункт до самого конца и только затем начинайте действовать.

Возьмитесь за рукоятку стартера и аккуратно потяните ее на себя до упора, преодолевая

сопротивление двигателя, чтобы оценить общую длину шнура стартера.

Теперь верните шнур в исходное состояние. Включите зажигание (выключатель в положении ON), как на рис. 34.



Рис. 34.

Займите устойчивое положение.

Снова возьмитесь за рукоятку стартера, выберите свободный ход и быстро, но не резко, потяните на себя, примерно на три четверти общей длины шнура (рис. 35).



Рис. 35.

Двигатель должен заработать. В зависимости от температуры окружающей среды через 5-20 секунд двигатель начнет терять обороты и дымить. В этот момент нужно открыть воздушную заслонку (указана стрелкой на рисунке 36).

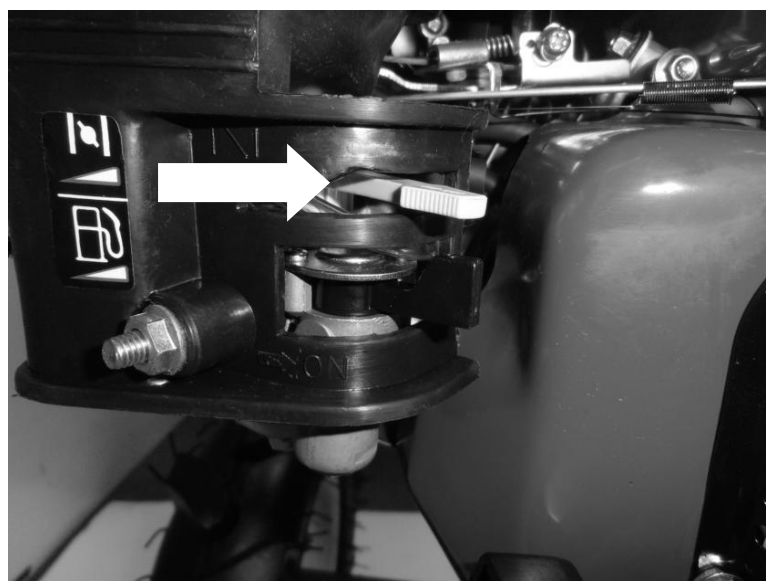


Рис. 36.

Теперь Вы запустили свой культиватор.

Подождите около 2-3 минут, пока двигатель прогреется.

Крепко возьмите культиватор за рукоятки. Убедитесь, что в радиусе 20 метров нет людей и животных. Для начала работы необходимо увеличить обороты двигателя. Для этого плавно переведите ручку управления газом правее, увеличив обороты двигателя, выжмите сцепление, убедитесь, что рычаг направления движения находится в положении «вперед», включите первую передачу, затем плавно отпустите рычаг сцепления, культиватор начнет движение вперед. Убедившись, что Вы контролируете устройство, обороты двигателя можно увеличить до максимальных.

Для того, чтобы заглушить двигатель нужно перевести ручку управления газом влево (минимальные обороты, как на рисунке 33), затем выключатель зажигания в положение OFF - выключено. После этого закройте топливный кран и воздушную заслонку (рис. 37).

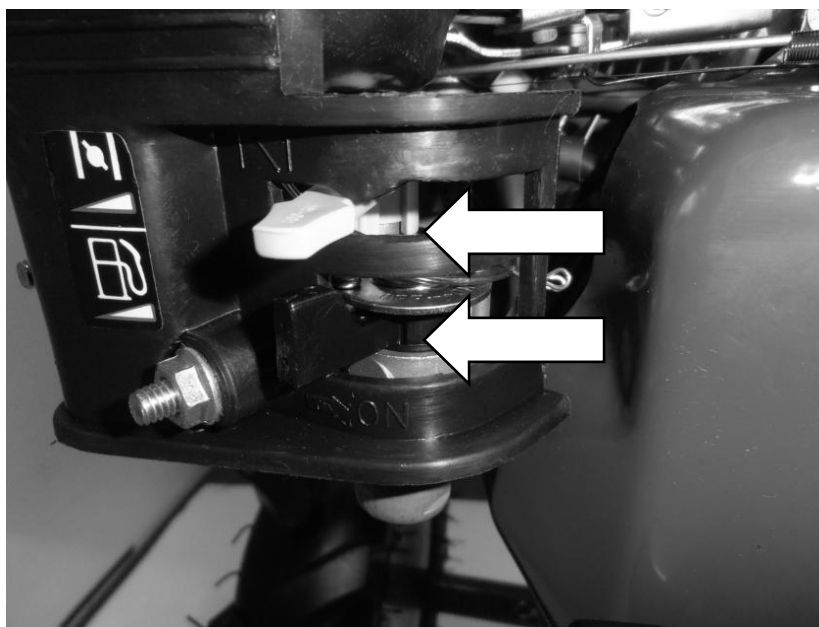


Рис. 37.

8. ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ.

МОНТАЖ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

Мотоблок FM-702 PRO-SL, имеет вал отбора мощности, при необходимости к нему можно присоединить дополнительное оборудование (мотопомпа, очиститель высокого давления). Более подробную информацию Вы сможете получить у Вашего поставщика.

Бензиновый культиватор данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Культиватор оснащен четырехтактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом не менее АИ-92 и автомобильном моторном масле для четырехтактных двигателей. Бензин и моторное масло заливаются в разные емкости культиватора и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с бензином.

При работе с бензиновым культиватором следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, перчатки и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.

Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов культиватора. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе культиватора, на фрезе, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружилось повреждение, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перед началом работы всегда проверяйте уровень моторного масла в картере двигателя и

редуктора, при необходимости долейте до необходимого уровня на щупе. При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с культиватором не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.

Не стоит работать на влажных почвах. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов. Не рекомендуем использовать культиватор около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора культиватора. Не используйте культиватор для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать культиватор вверх и вниз по склону.

9. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА.

Храните культиватор в сухом месте. Никогда не держите культиватор с заправленным бензобаком в помещении. Прежде, чем ставить машину в помещение, дайте остыть двигателю. При длительном хранении нанесите на культиватор антикоррозионные средства.

При перемещении культиватора с одного участка на другой выключайте двигатель или демонтируйте фрезы и монтируйте колеса. Для удобства транспортировки и хранения опускайте транспортировочное колесо.

Запрещается транспортировать культиватор на боку или в перевернутом состоянии.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.

Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные производителем. Ремонт культиватора должен производиться только в сервисных центрах.

10. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК.

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей устройства (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение)

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы компании Fermer.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании Fermer.

<p>Двигатель не запускается</p>	<p>Возможно, один из выключателей находится в положении "OFF".</p> <p>Высоковольтный провод не подсоединен к свече зажигания. Необходимо подсоединить.</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените.</p> <p>Возможно, закрыт кран подачи топлива. Откройте его.</p> <p>Проверьте уровень бензина, возможно, в топливном баке его нет или недостаточно.</p> <p>Возможно, рычаг воздушной заслонки находится в положении "ОТКРЫТО" (вправо), - переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение "ЗАКРЫТО" (влево).</p> <p>Проверьте уровень масла.</p>
<p>Двигатель не набирает обороты</p>	<p>Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или</p>

	<p>замените на новый.</p> <p>Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин.</p> <p>Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь к Вашему продавцу или в сервисный центр.</p>
Высокий уровень вибрации культиватора	<p>Возможно, ослабли крепления фрезы или они повреждены.</p> <p>Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр..</p>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<p>Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый.</p> <p>Отрегулируйте зазор свечи зажигания.</p>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<p>Возможно! В топливном баке долгое время оставался бензин, слейте его и залейте свежий.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите его или замените на новый.</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.</p>

11. ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Периодичность работ		Перед началом сезона	Перед каждым использованием	В течении первого месяца	Каждые 3 месяца или каждые 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или каждые 100 часов работы	Каждый год или каждые 300 часов работы
Вид работ							
Наружный осмотр	Проверка		+				
Функционирование рычагов и ручек	Проверка		+				
Затяжка резьбовых соединений	Проверка и затяжка		+				
Трос сцепления	Проверка и регулировка			+		+	
Трос газа	Проверка и регулировка						+
Электропроводка	Проверка		+				
Моторное и трансмиссионное масла	Проверка уровня		+				
	Замена	+		+		+	
Воздушный фильтр	Проверка		+				
	Очистка	+			+	+	
	Замена						+

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 24 месяца со дня продажи конечному покупателю.

Дата изготовления: Январь 2014г

Производитель Skipfire Limited Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Cyprus, на заводе-производителе в КНР для торговой марки Fermer.

Импортер в РБ: ООО «ТД Инструменткомплект», Республика Беларусь, 220103, г. Минск, ул. Кнорина 50, к. 302А, Тел.: 375 17 290 90 90

Срок службы изделия – 7 лет при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли.

Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства.

В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На изделие, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
6. На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия;
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигателя или другие узлы и детали.
8. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
9. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия.
10. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
11. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Адреса сервисных центров:

г. Минск, ул. Смоленская, 31,

Тел.: (017) 290 90 90, Velcom: (029) 325 85 38, МТС: (029) 855 90 90

г. Минск, Район деревни Большое Стиклево, Ремонтно-механические мастерские

Тел.: (017) 345 50 63, Velcom: (029) 601 20 01

г. Брест, ул. Бауманская, 27

Тел.: МТС: (029) 221 77 79

г. Витебск, ул. Двинская, 31

Тел.: (0212) 35 52 24

г. Гродно, ул. Господарчая, 8/1

Тел.: (029) 169 9402, (0152) 48 63 28

г. Могилев, ул. Вишневецкого, 8А

Тел.: (0222) 285 285