



GÜNTER

Gartenexperte

DE Freischneider

EN Brush cutter

IT Decespugliatore

ES Desbrozadora

PT Cortador de grama

FR Débroussailleuse

AR تقليم العشب

TH เครื่องตัดแปรง

VI Cỏ tông đơ

ID Pemotong kuas

RU Мотокоса

KZ қылшық кескіш

UZ O'tlar trimmer

MSG-435

- Bedienungsanleitung
- User's manual
- Manuale utente
- Manual de usuario
- Manual do usuário
- Manuel d'utilisation
- دليل المستخدم

- คู่มือผู้ใช้
- Hướng dẫn sử dụng
- Panduan pengguna
- Руководство по эксплуатации
- Пайдаланушы нұсқаулығы
- Foydalanuvchi qo'llanmasi

Уважаемый покупатель!

Компания GUNTER выражает Вам свою признательность за приобретение мотокосы нашей марки.

Изделия под торговой маркой GUNTER постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления.

Приносим Вам наши извинения за возможные причиненные этим неудобства.

Внимание! Мотокосы GUNTER с бензиновым двигателем относятся к бытовому классу триммеров.

Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Прочитайте внимательно инструкцию.
- Мотокоса не предназначена для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта и знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с мотокосой.
- Запрещается пользоваться мотокосой, если в радиусе 15 метров находятся дети или домашние животные.

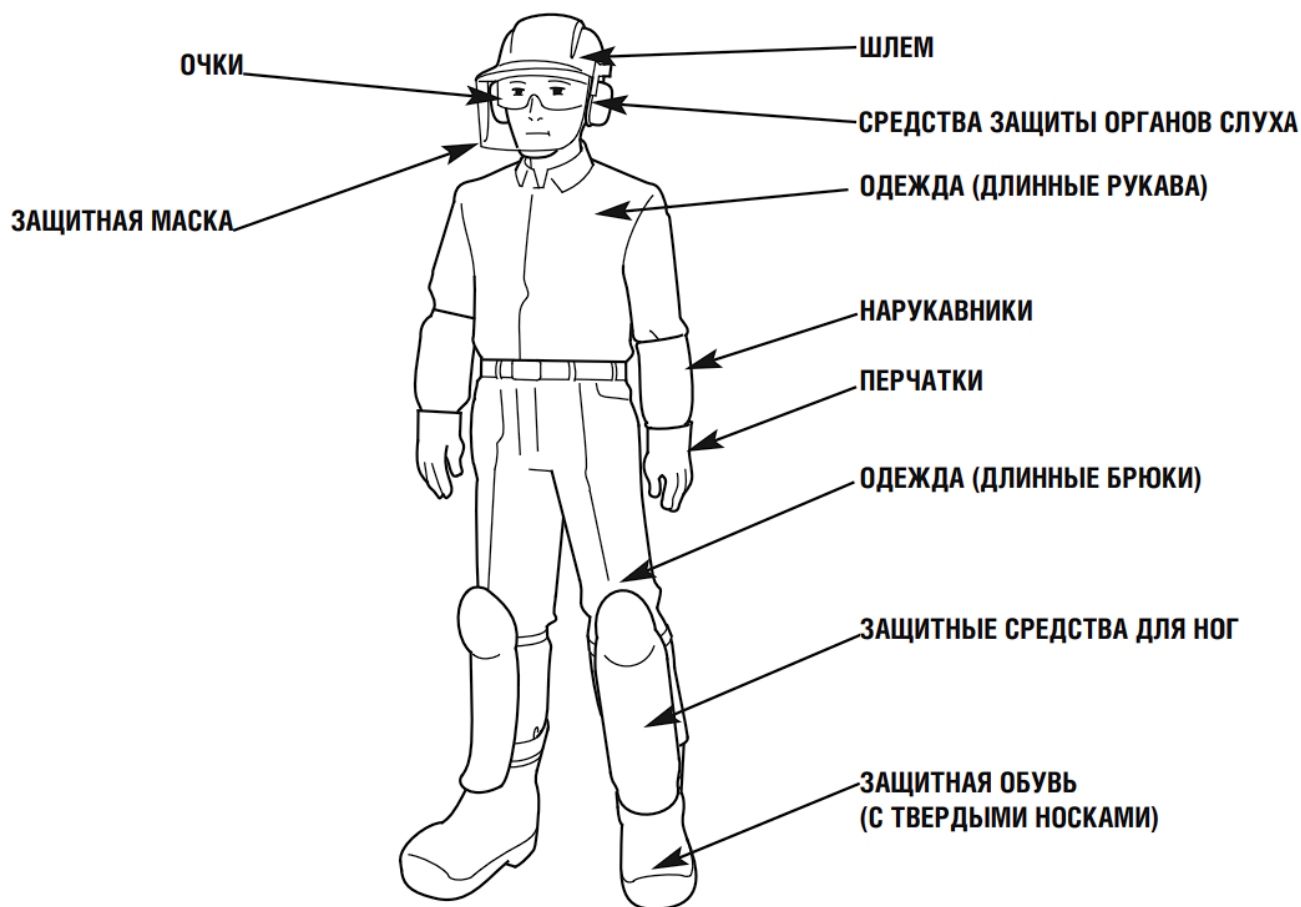
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью:

- Храните топливо в специально предназначенной для этого ёмкости.
- Заправляйте мотокосу только на открытом воздухе и не курите во время заправки.
- Не открывайте крышку топливного бака, при работающем или горячем двигателе.
- Не запускайте двигатель, если топливо было пролито на корпус мотокосы.
- Перед использованием мотокосы, проверяйте её состояние. Для замены изношенных или поврежденных деталей обращайтесь в сервисную службу компании GUNTER.
- Не надевайте свободную одежду, ювелирные изделия, и другие вещи, которые могут быть повреждены движущимися частями мотокосы.
- Не заводите двигатель в закрытом пространстве без вентиляции, может скопиться угарный газ.
- Следите за чистотой мотокосы.
- Не используйте и не храните мотокосу в сырых или влажных условиях.
- Не прикасайтесь к системе выпуска отработанных газов или других частей, которые нагреваются во время работы. Обратите внимание на предупредительные надписи на мотокосе.
- Двигатель не должен долго работать на максимальных оборотах.
- Работайте только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Никогда не переносите мотокосу с работающим двигателем
- Не пользуйтесь мотокосой в состоянии усталости, алкогольного опьянения или под действием лекарственных средств, которые замедляют реакцию.

Рабочие условия

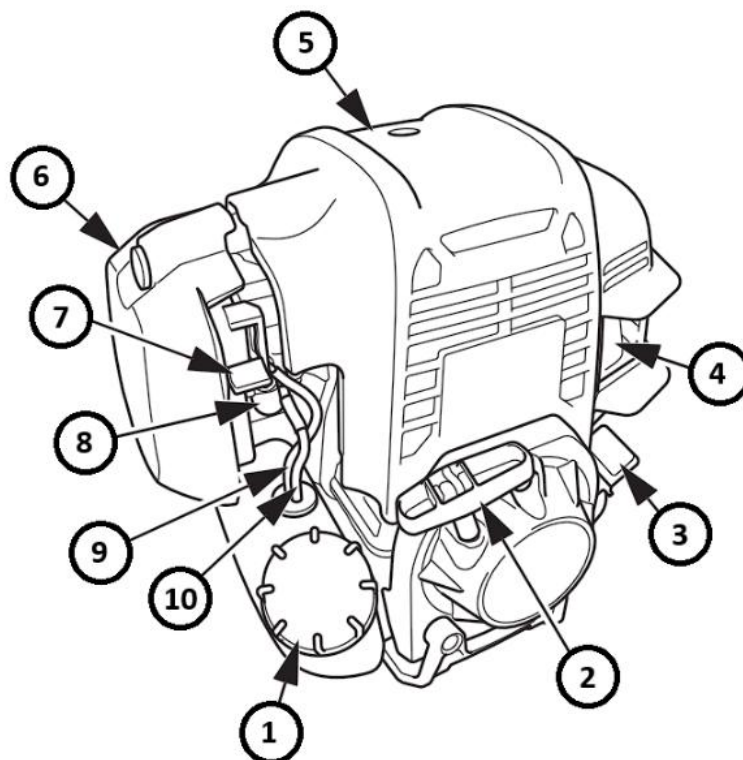
- Максимальная рабочая температура: 40°C.
- Максимальная высота: 1000 м.
- Максимальная влажность: 95%.

Для обеспечения безопасной работы

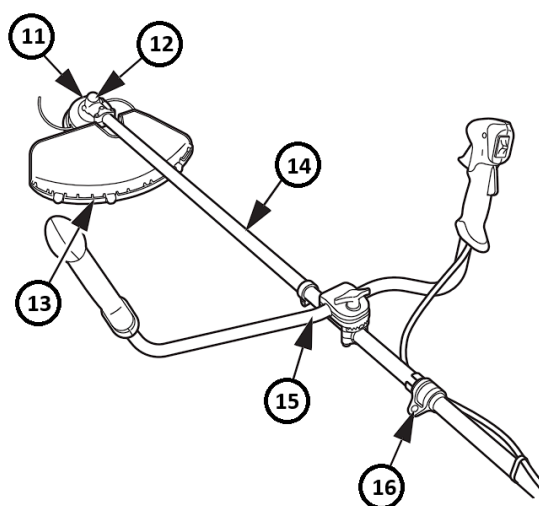


1. Каждый раз перед началом работы проводите визуальную проверку мотокосы, включая режущую насадку, на наличие любых дефектов и ослабление крепежных деталей.
2. Используйте защитные очки и средства защиты слуха.
3. Занимайте устойчивое положение при работе.
4. Во время работы носите прочную обувь и длинные брюки.
5. Всегда держите мотокосу двумя руками.
6. Шагайте, но никогда не бегайте во время работы с мотокосой.
7. Всегда используйте нож и косильную головку, рекомендованные изготовителем.
8. Избегайте работы с мотокосой в ночное время, при плохой погоде или в условиях плохой видимости, поскольку при этом возрастает опасность несчастного случая.
9. Избегайте работы с мотокосой на крутых склонах. Крутые склоны очень скользкие, что может привести к падению.

УСТРОЙСТВО МОТОКОСЫ



1. Крышка заливной горловины
2. Рукоятка стартера
3. Пробка маслозаливной горловины
4. Глушитель
5. Верхняя крышка
6. Крышка фильтра
7. Рычаг воздушной заслонки
8. Праймер подкачки топлива
9. Трубка возврата топлива в бак
10. Топливная трубка
11. Режущая насадка
12. Редуктор
13. Защитный кожух
14. Вал
15. Рукоятка
16. Проушина крепления ремня



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	GUNTER MSG-435
Артикул	GU2411-2
Тип двигателя	Четырехтактный, воздушного охлаждения
Объем двигателя	35,8 см ³
Объем топливного бака	1 л
Объем масла в картере	100 мл
Частота холостых оборотов	3000±10% об/мин
Максимальная мощность двигателя (при 7500 об/мин)	0,95 кВт
Максимальная частота вращения	9000-10000 об/мин
Леска	Ø 2,4 мм/2,5 м
Нож	1,4x255 мм/40 зубов
Диаметр рабочей зоны	нож: 255 мм
	леска: 430 мм
Ремень	Двухплечевой
Масса нетто / брутто	8,0 / 9,6 кг
Топливо	Бензин АИ-92 неэтилированный
Моторное масло	Моторное масло для 4-тактных двигателей классом качества не ниже API SE вязкостью по SAE30, 10W-30, 10W-40
Допустимый уровень шума	112 ± 3 дБА
Допустимый уровень вибрации	6±0,3 м/с ²
Артикул сервисного центра	101388

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Мотокоса бензиновая в сборе – 1 шт.
- Триммерная катушка – 1 шт.
- Нож 40Т – 1 шт.
- Кожух защитный – 1 шт.
- Ремень двухплечевой – 1 шт.
- Комплект регулировочных инструментов и принадлежностей – 1 компл.
- Рукоятка – 1 шт.
- Упаковка – 1 шт.
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотокоса предназначена:

- для кошения газона и его краёв, небольших труднодоступных участков травы (например, под кустами);
- для резки кустарника.

Внимание! Не используйте мотокосу для других целей. Не вносите изменения в конструкцию мотокосы.

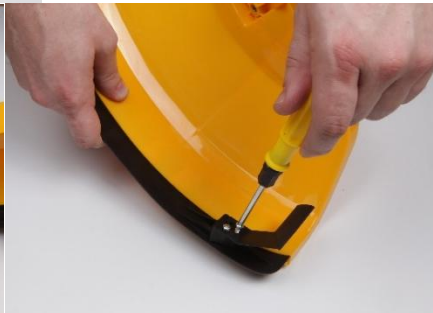
СБОРКА

Внимание! Перед сборкой убедитесь, что мотор отключен и остановлен.



Установка защитного кожуха

1. Установите защитный кожух к кронштейну.
2. Закрепите двумя винтами из комплекта регулировочных инструментов и принадлежностей.
3. Установите отсекатель лески на кожух и закрепите тремя винтами (отсекатель и винты находятся в комплекте регулировочных инструментов и принадлежностей).



Внимание! Перед началом работы всегда проверяйте наличие и целостность защитного кожуха, закрепленного на штанге мотокосы и наличие ножа-отсекателя лески.

Снятие и установка режущего инструмента

Возможны два варианта установки режущего инструмента:

- 1) установка ножа с твердосплавными напайками;
- 2) установка косильной головки.

Нож с твердосплавными напайками

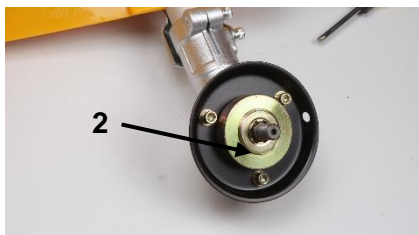
ВНИМАНИЕ! Пользуйтесь защитными перчатками и устанавливайте защиту ножа перед его монтажом.

ПРИМЕЧАНИЕ: крепежная гайка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

1. Вставьте идущий в комплекте ключ в специальное отверстие для блокировки привода (1).
2. Открутите гайку по часовой стрелке.
4. Установите нож и наружное кольцо выпуклым центром наружу, а вогнутым – по направлению к ножу.



3. Снимите крышку и внешнее кольцо, убедитесь, что внутреннее кольцо (2) установлено как на рисунке.



5. Установите на место крышку и гайку, затянув её в направлении против часовой стрелки.

6. Извлеките ключ, чтобы возобновить вращение привода



Косильная головка

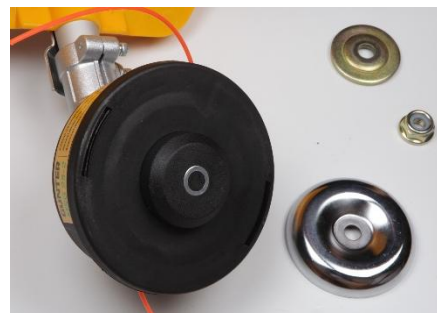
ПРИМЕЧАНИЕ: Косильная головка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

1. Повторите п.1-3 установки ножа.

2. Убедитесь, что внешнее кольцо, крышка и гайка не установлены. Эти детали можно сложить в мешочек с комплектом регулировочных инструментов и принадлежностей для хранения.

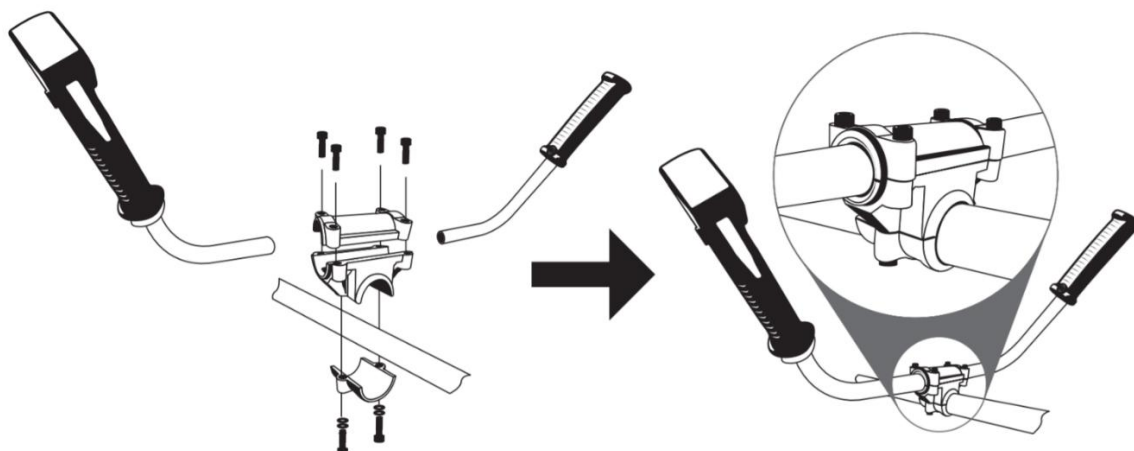
3. Установите косильную головку и закрутите против часовой стрелки.

4. Извлеките ключ, чтобы возобновить вращение привода.



ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный режущий инструмент марки GUNTER. Использование оснастки других марок может привести к серьёзным повреждениям во время работы.

Установка рукоятки



Установите левую рукоятку на штанге, так чтобы с правой стороны оказалась открытая часть, без рукоятки. Прикрутите крепление рукоятки, не затягивая болты до конца для последующей сборки и регулировки

Установите правую рукоятку управления в сборе с тросом так, чтобы курок газа был обращён к нижнему редуктору.



ВНИМАНИЕ! Затягивайте винты после того, как установите рукоятку в удобном для вас рабочем положении.

Регулировка плечевого ремня

Наденьте ремень и убедитесь, что антивибрационная подушка находится с правой стороны. После этого можно крепить мотокоосу к ремню

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Обкатка двигателя

Для того чтобы двигатель мотокоосы служил продолжительное время, он должен пройти обкатку.

Правильное обращение с мотокоосой в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя.

Первые 5 часов работы триммера являются временем, в течение которого происходит основная приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

- Не нагружайте мотокоосу на полную мощность.
- Работайте с частыми перерывами, для избегания перегрева.
- Не оставляйте мотокоосу включенной на холостом ходу на время более 3 минут.
- После обкатки обязательно слейте масло из картера двигателя. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не сильно остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро.

Доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах «Подготовка к работе и эксплуатация», «Замена моторного масла».

После первых двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надёжно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

Проверьте режущий инструмент, никогда не используйте ржавый нож, или нож на котором имеются трещины или повреждения.

Перед запуском убедитесь, что мотокооса правильно собрана и не повреждена.

ВНИМАНИЕ! Во время работы всегда используйте защитные средства для органов слуха, зрения и ног.

Топливо

Рекомендуемое топливо – неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92. Заправку производить в хорошо вентилируемом месте и при остановленном двигателе. Если двигатель работал, дайте ему сначала остыть. Никогда не заправляйте двигатель внутри зданий, где пары бензина могут соприкоснуться с пламенем или искрами.

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен, что может привести к ожогам или серьезному увечью во время дозаправки.

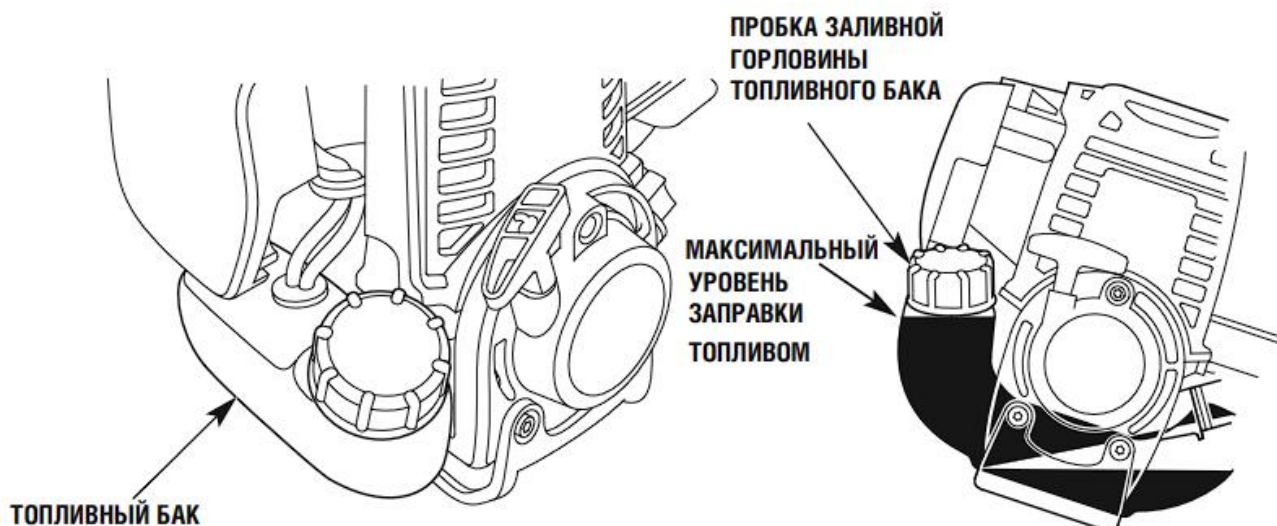
- Держите топливо подальше источники тепла, искр и пламени.
- Проводите дозаправку только на открытом воздухе и выключенном двигателе.
- Немедленно вытрите пролитое топливо.

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.



Внимание! Топливо может повредить лакокрасочное покрытие и некоторые виды пластмасс. Будьте внимательны, чтобы не пролить топливо при заполнении топливного бака.

Проверяйте уровень топлива, смотря через полупрозрачный топливный бак. Если уровень топлива низкий, до заправляйте в хорошо вентилируемом месте и при остановленном двигателе. Если двигатель работал, дайте ему сначала остыть. Для дозаправки установите двигатель на ровную поверхность, чтобы крышка топливной горловины была направлена вверх. Снимите крышку горловины и наполните топливный бак бензином до нижней части горловины. Доливайте осторожно, избегая проливания топлива. Не переливайте топливо выше уровня. В топливноналивной горловине не должно быть топлива. После дозаправки плотно и надежно закройте крышку топливноналивной горловины. Храните бензин в удалении от открытого огня, нагревательных приборов, жаровен, электрических устройств, механизированного инструмента и т.п. Пролитое топливо является не только угрозой пожара, оно вызывает повреждение окружающих предметов. Немедленно вытрите пролитое топливо.



Внимание! Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел.

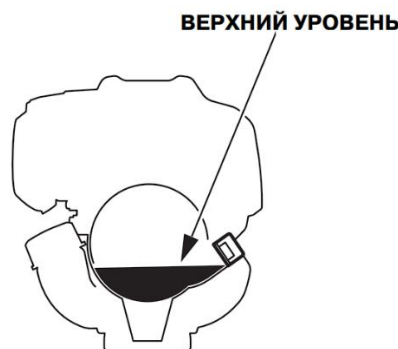
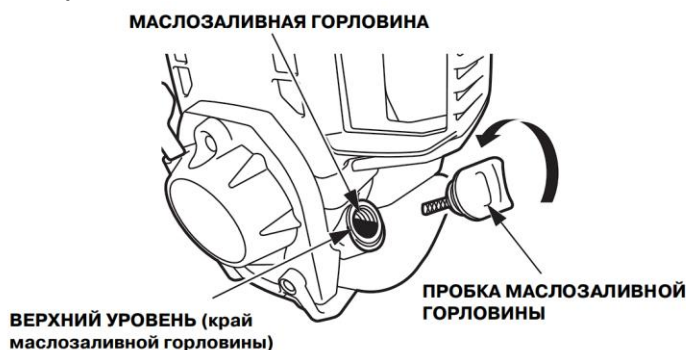
ПРОВЕРКА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: • Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне моторного масла может привести к серьезным повреждениям его деталей.

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SJ и выше по системе классификации API. Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать двигатель. При выборе вязкости масла пользуйтесь таблицей

-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	0°C	+5°C	+10°C	+15°C	+20°C	+25°C	+30°C	+35°C	+40°C	
									SAE 30								
			SAE 10W-30														
			SAE 10W-40														

1. Установите мотокоосу на горизонтальную поверхность и выверните пробку маслозаливного отверстия.
2. Проверка уровня масла: Уровень масла должен находиться на уровне кромки маслозаливной горловины. Также проверьте наличие загрязнений в моторном масле и признаков его старения.
3. Если уровень масла низкий, долейте рекомендованное моторное масло до верхнего уровня (до нижнего края маслозаливной горловины). Если масло загрязнено или имеются признаки старения, замените его.
4. Установите пробку маслосналивной горловины. Если двигатель непрерывно работает в течение более 10 часов, то необходимо через каждые 10 часов проверять уровень моторного масла и доливать масло до нижнего края маслосналивной горловины.



После работы с отработанным моторным маслом вымойте руки с мылом

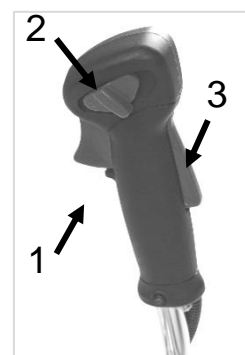
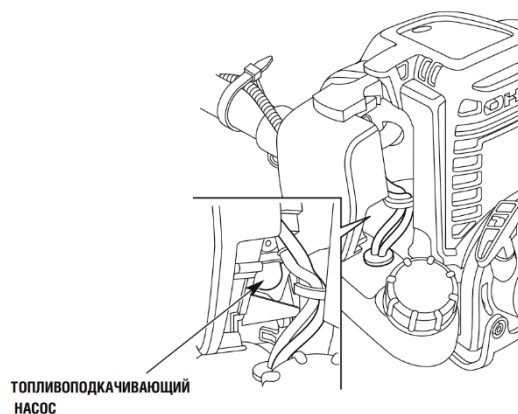
Проверка воздушного фильтра

Снимите крышку воздушного фильтра, а затем проверьте состояние воздушного фильтра. Очистите или замените воздушный фильтр, если это необходимо.

Запуск двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ! Режущий инструмент может начать движение при запуске двигателя. Убедитесь, что он не причинит вреда. Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних людей, иначе есть риск получить серьезную травму.

- Нажмите на праймер подкачки топлива несколько раз (3-6 раз), пока топливо не начинает поступать в карбюратор.
- Нажмите блокиратор случайного нажатия (3).
- Нажмите кнопку управления дроссельной заслонкой (1).
- Удерживая нажатыми две кнопки вместе, переведите фиксатор кнопки управления дроссельной заслонкой (2) в крайнее правое положение (положение «START»).
- Затем отпустите блокиратор случайного нажатия (3) и кнопку (1). Фиксатор (2) останется в положении «START» (крайнее правое положение).



- Для запуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки (1) в закрытое положение.

- После того, как двигатель завёлся, или для запуска прогретого двигателя, установите рычаг воздушной заслонки (1) в рабочее положение.

- Плавно потяните рукоятку стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с храповым механизмом. Только после этого сделайте плавный резкий, но не длинный рывок. При этом трос вытягивайте примерно на 2/3 его длины. Верните ручку стартера медленно в исходное положение.

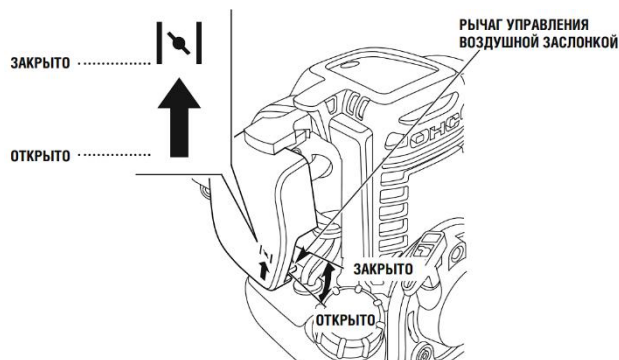
Примечание: При первом запуске новой мотокосы потребуется несколько (5-7) рывков, чтобы топливо поступило в двигатель и двигатель завёлся. Основной причиной трудностей при первом запуске мотокосы является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 5-7 рывков прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.



Закрытое положение



Рабочее положение



- При работающем двигателе - откройте воздушную заслонку, нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой, чтобы разблокировать его. Дайте двигателю поработать в течение 1-2 минут, чтобы он прогрелся.

Не пользуйтесь мотокосой в следующих ситуациях:

- При возникновении искр
- Когда лезвие повреждено
- При пропуске зажигания
- При высокой вибрации

- При появлении пламени или дыма
- При дожде или сильном ветре

ВНИМАНИЕ! Режущий инструмент должен всегда останавливаться, когда двигатель работает на холостых оборотах.

Важно: Выключайте двигатель, перед тем как снимать заплечный ремень.

Запуск разогретого двигателя

Последующий запуск уже разогретого двигателя происходит в той же последовательности, как для холодного двигателя, но без закрытия воздушной заслонки.

Работа двигателя

После запуска дайте двигателю поработать 1-2 минуты на холостом ходу.

Надавите на рычаг управления дроссельной заслонкой, постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты.

Не используйте двигатель на высоких скоростях без необходимости.

Убедитесь, что режущий инструмент останавливается, когда вы отпускаете рычаг управления дроссельной заслонкой.

При очень низких температурах

Мотор оставьте прогреться некоторое время, немного увеличивая подачу газа.

Остановка двигателя

Остановку двигателя во время работы можно произвести:

Отпустив рычаг управления дроссельной заслонкой.

Остановка двигателя происходит путем выключения зажигания.

Нажмите на кнопку выключателя зажигания двигателя, переведя его в положение «ВЫКЛ» (0).

Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисную службу компании Gunter.

При эксплуатации

ВНИМАНИЕ! Не используйте мотокосу на низких оборотах. При длительном использовании на низких оборотах происходит преждевременный износ механизма сцепления.

Не увеличивайте обороты двигателя мотокосы до максимальных без нагрузки. Продолжительное использование на максимальной скорости без нагрузки может привести к сокращению срока службы двигателя.

Косите траву справа налево.

Всегда занимайте устойчивую и надежную позицию.



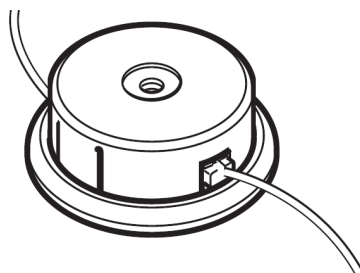
ВНИМАНИЕ! В случае чрезвычайной ситуации, остановите двигатель, установив выключатель двигателя в положение остановки.

Если режущий инструмент повреждён, остановите двигатель и проверьте его состояние.

Если что-либо заблокировало режущий инструмент, то остановите двигатель и очистите его.

Режущий инструмент

Внимание! Используйте только оригинальный режущий инструмент марки GUNTER.



ВНИМАНИЕ! Пользователь принимает на себя ответственность за ущерб, причинённый в результате неправильного использования мотокосы.

Обратный удар

Предупреждение. Обратный удар возникает при столкновении движущегося режущего инструмента с каким-либо твёрдым предметом. В результате возникает молниеносная реакция противодействия, отбрасывающая режущий инструмент в сторону. Это может привести к потере управления мотокосой и, как следствие, к тяжелой травме.

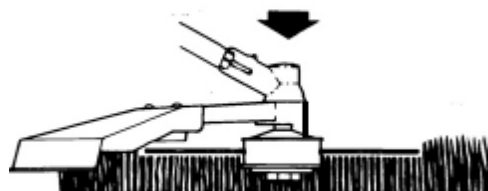
Для предотвращения и минимизации обратного удара необходимо:

- Надёжно удерживайте мотокоосу и занимайте устойчивое положение.
- Будьте особенно осторожны при обработке углов, острых кромок.
- Никогда не держите руки около вращающегося режущего инструмента.

Подача лески

ВНИМАНИЕ! Не используйте металлическую проволоку или проволоку, покрытую пластиком. Это может привести к серьёзному травмированию пользователя.

Чтобы удлинить леску, увеличьте обороты двигателя до максимальных, несильно ударьте косильной головкой по земле. Леска автоматически вытягивается и подрезка происходит автоматически отсекателем лески до необходимой длины.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите сервисной службе марки GUNTER.

Применяйте только высококачественные комплектующие. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения мотокоосы. При возникновении вопросов обращайтесь в сервисную службу марки GUNTER.

Обслуживание	Перед каждым использованием	Раз в неделю	Раз в месяц
Очистка внешней поверхности	X		
Проверка состояния стопора рычага газа и рычага газа	X		
Проверка правильности работы двигателя	X		
Проверка неподвижности режущего инструмента при работе двигателя на холостых оборотах	X		
Проверка состояния режущего инструмента, отсутствие трещин	X		
Проверка защиты ножа	X		
Очистка воздушного фильтра. При необходимости заменить	X		
Проверка и затяжка всех болтов и гаек	X		
Проверка утечек топлива	X		
Проверка утечки моторного масла	X		
Замена моторного масла	Через первые 5 часов, потом через 25 часов, далее каждые 50 часов		
Проверка стартера и пускового троса		X	
Очистка наружной поверхности свечи зажигания		X	

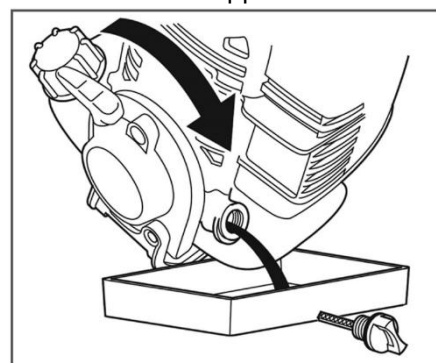
Проверка зазора между электродами (0,6-0,7 мм). При необходимости замените свечу		X	
Чистка системы охлаждения		X	
Чистка наружной поверхности карбюратора		X	
Чистка топливного бака			X
Проверка всех проводов и соединений			X
Проверка сцепления, его пружин и барабана на износ			X
Замена свечи зажигания			X
Чистка глушителя			X

При работе в запыленных местах необходимо осуществлять техобслуживание чаще. Если владелец не имеет соответствующих инструментов или знаний, то следует обратиться в сервисную службу GUNTER.

Замена моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ! Рекомендуется производить замену масла на теплом двигателе. Это позволит более полно слить отработанное масло.

1. Расположите триммер на ровной горизонтальной поверхности.
2. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины. Извлеките щуп из маслозаливной горловины и протрите его чистой ветошью.
3. Наклоните триммер в сторону маслозаливной горловины двигателя и слейте отработанное масло в специально подготовленную для этого емкость.



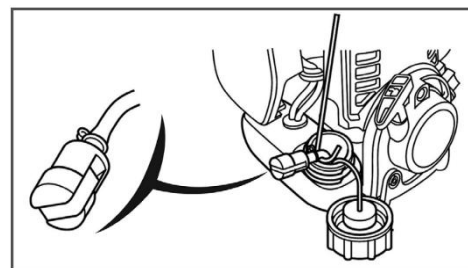
Обслуживание топливного фильтра

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Для проверки или замены топливного фильтра:

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
3. Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину



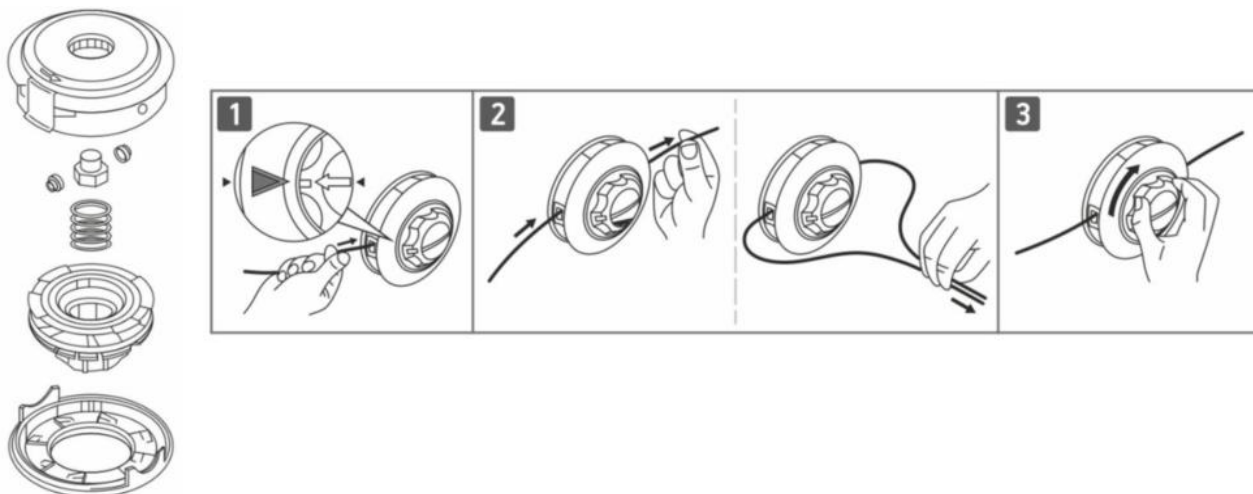
ПРИМЕЧАНИЕ! Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.

4. Отделите фильтр скручивающим движением.
5. Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.

6. Установите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ! Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.

Заправка лески



Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ! Запрещается работа триммера с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Запрещается работа триммера со снятым фильтрующим элементом. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу двигателя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

1. Нажмите на фиксаторы и снимите крышку воздушного фильтра.

2. Извлеките воздушный фильтр.

3. Проверьте целостность и чистоту воздушного фильтра. При наличии повреждений, разрывов фильтр необходимо заменить.

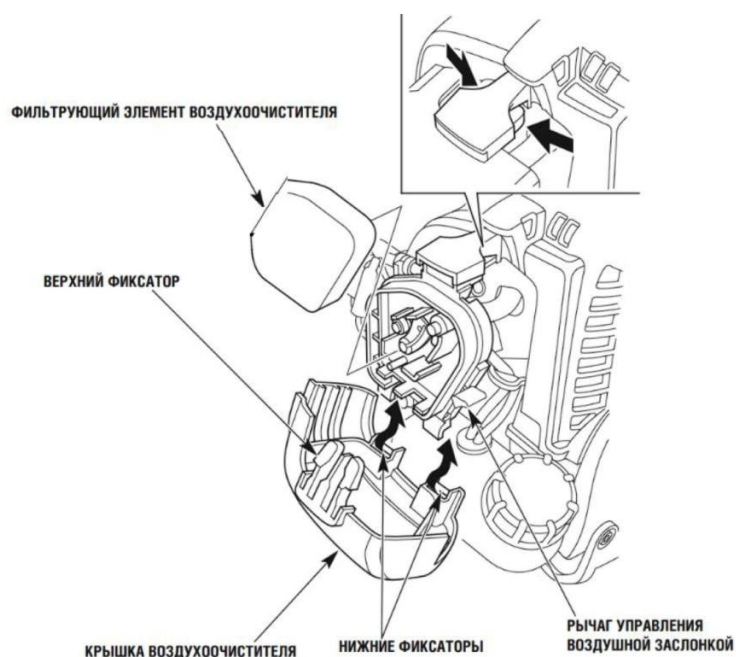
4. Очистите воздушный фильтр. Проверьте фильтр на наличие повреждений и сильных загрязнений (при наличии повреждений и/или загрязнений – обязательно замените фильтр)

5. Установите на место воздушный фильтр.

6. Установите крышку воздушного фильтра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Использование бензина или горючих растворителей для чистки воздушного фильтра может привести к пожару или взрыву.

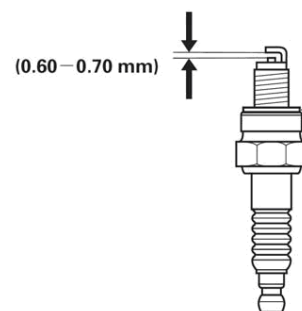
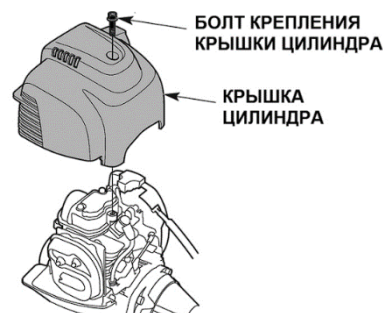
ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте с мотокосой без установленного воздушного фильтра. Если воздушный фильтр поврежден, замените его.



Свеча зажигания

Для обеспечения правильной работы двигателя, свеча зажигания должна быть с правильным зазором и быть без нагара.

1. Выкрутите болт крепления крышки цилиндра и снимите крышку цилиндра
2. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
3. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
4. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
5. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
6. Аккуратно закрутите свечу руками.
7. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
8. Установите на свечу колпачок.
9. Установите на место крышку цилиндра.



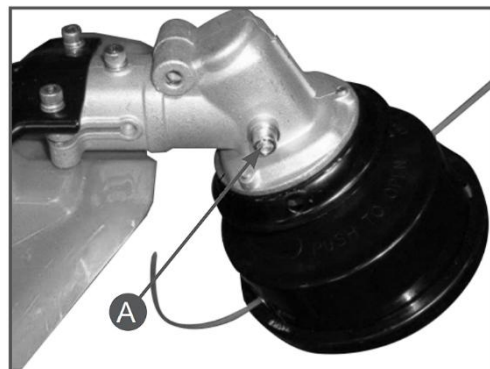
ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4 - 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

Очистка корпуса мотокося

1. Тщательно очистите мотокося, удалите траву и грязь. Протрите корпус влажной тканью, если потребуется, используйте моющее средство. Следите за тем, чтобы вода не попала внутрь корпуса, поскольку это может привести к повреждению внутренних деталей.
2. Не используйте средства, содержащие бензол, трихлорэтилен, хлорид и аммиак, они могут повредить пластик.
3. Держите вентиляционные входы / выходы чистыми. Очищайте с помощью мягкой щетки с последующей прочисткой струей сжатого воздуха.
4. Пользуйтесь защитой для глаз при проведении очистки.

Обслуживание редуктора

Через 20 часов работы, но не реже одного раза в сезон, необходимо проверять и добавлять смазку в редуктор. Для смазки редуктора и вала штанги рекомендуется использовать универсальную смазку для редуктора ASX5010-1, либо аналогичную смазку других производителей. Необходимо открутить винт А и с помощью шприц-масленки добавить смазку (примерно 5-10 см³).



Регулировка карбюратора

Карбюратор предназначен для создания горючей смеси оптимального состава.

Правильные настройки необходимы для получения максимальной производительности от двигателя.

Двигатель был испытан на заводе и на карбюраторе установлены заводские настройки. Чтобы убедиться, что мотокоса продолжает работать с максимальной производительностью и минимально вредными выхлопными газами после обкатки, обратитесь в сервисную службу для регулировки карбюратора.

Регулировка оборотов холостого хода

ВНИМАНИЕ! Для регулировки холостого хода обращайтесь в авторизованный сервисный центр GUNTER.

Устранение неисправностей

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей изделия (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы компании GUNTER.

При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании.

Проблема	Проверка	Ситуация	Причина	Решение
Двигатель глохнет, трудно запускается или не запускается	Топливо в карбюраторе	Топливо не поступает в карбюратор	Засорён топливный фильтр	Очистите или замените
			Заблокирована подача топлива	Прочистите
			Карбюратор	Обратитесь в сервисную службу
	Топливо в цилиндре	Топливо не поступает в цилиндр	Карбюратор	Обратитесь в сервисную службу
			Несгоревшее топливо в выхлопных газах	Топливная смесь слишком богатая
	Искра на электроде свечи зажигания	Искра отсутствует	Выключатель в положении ВЫКЛ	Установите выключатель в положение ВКЛ
			Проблемы с электрикой	Обратитесь в сервисную службу
			Переключатель заблокирован	
	Искра на свече зажигания	Искра отсутствует	Большое расстояние между электродами свечи зажигания	Установите зазор между электродами свечи 0,6-0,7 мм
			Нагар на электродах свечи	Прочистите электроды свечи
			Свеча залита топливом	Просушите свечу
			Плохая свеча зажигания	Замените свечу
Двигатель работает, но не набирает обороты, теряет мощность	Воздушный фильтр	Фильтр засорён	Износ	Прочистите фильтр
	Топливный фильтр	Фильтр засорён	Грязь и осадок в топливе	Замените
	Топливный клапан	Клапан заблокирован	Грязь и осадок в топливе	Очистите или замените

	Свеча зажигания	Свеча зажигания загрязнена или изношена	Износ	Очистите, отрегулируйте, или замените
	Карбюратор	Плохая настройка	Вибрация	Отрегулируйте
	Система охлаждения	Слишком загрязнена	Длительное использование	Очистите
	Искрогаситель	Трещины или грязь	Износ	Замените
Двигатель не заводится	-	-	Внутренние проблемы с двигателем	Обратитесь в сервисную службу

ХРАНЕНИЕ

Консервация

В случае хранения мотокосы более 30 дней необходима ее консервация.

Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий железобразный осадок. Это впоследствии доведет до трудного пуска двигателя и связанного с этим ремонта.

Не допускается хранение изделия более 30 дней, если не будут предприняты следующие меры:

- Откройте крышку топливного бака, опорожните бак.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора выработалось все топливо.
- Дайте двигателю остыть.
- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте около 10мл чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните ее вверх два раза.
- Установите свечу зажигания на место.
- Данная операция обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя, защитит его от коррозии во время хранения, обеспечит легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Не храните мотокосу с бензином в баке в помещении, где бензин может испариться и воспламениться. Сливайте топливо из бака только на открытом воздухе.

Подготовка мотокосы к работе после консервации

Снимите свечу зажигания.

Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу с подходящим зазором. Соберите и подготовьте мотокосу к работе.

Заправьте бак подходящей топливной смесью бензина и масла.

Первые три часа работы не нагружайте мотокосу. Работайте в щадящем режиме «обкатки» двигателя.

Правила транспортировки и хранения

При транспортировке на большие расстояния (более чем на 50 м) остановите двигатель мотокосы.

Мотокосу необходимо переносить, держа только за рукоятку. Не дотрагивайтесь до горячих машинных деталей, в особенности до поверхности глушителя - опасность ожога!

На транспортных средствах: мотокосу предохраняйте от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.

Инструмент в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 10°C до + 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с инструментом внутри транспортного средства.

Храните мотокосу в разобранном состоянии в сухом месте, вдали от возможных источников тепла и воспламенения, таких как печь, газовый бойлер, и пр.

Инструмент должен храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадание прямых солнечных лучей, при температуре от +5°C до + 35°C, и относительной влажности не более 80% (при температуре +25°C).

По истечению срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

Критерии предельных состояний

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение предельных показателей износа;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Перечень критических отказов

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Выход из строя элементов управления.

Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу торговой марки GUNTER.

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы торговой марки GUNTER.

Ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования мотокосы необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование мотокосы и продление срока её службы

Основные ошибочные действия:

- начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством мотокосы;
- оставление работающего устройства без присмотра;

- допуск к эксплуатации устройства лиц с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний или детей;
- эксплуатация устройства без средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитной маски).

УТИЛИЗАЦИЯ



Если товар имеет символ с зачеркнутым мусорным ящиком на колесах, это означает, что товар соответствует Европейской директиве 2012/19/EU.

Ознакомьтесь с местной системой раздельного сбора электрических и электронных товаров. Соблюдайте местные правила.

Утилизируйте старые устройства отдельно от бытовых отходов. Правильная утилизация вашего товара позволит предотвратить возможные отрицательные последствия для окружающей среды и человеческого здоровья.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю.

Производитель ECO GROUP HONG KONG LIMITED, UNIT 617, 6/F, 131-132 CONNAUGHT ROAD WEST, SOLO WORKSHOPS, HONG KONG, на заводе-производителе в Китае Жежанг Индастри энд Трейд Ко ЛТД, №222, Хуаченг Ист Род, Йонгканг Сити, Жежанг Провинс для компании ECO Group (Италия).

Импортеры в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина, 50-302А. Тел.: +375 (17) 511-33-33. ООО «Инструменткомплект Борисов», 222518, г. Борисов, ул. Демина, д.16. Тел.: +375 (177) 72-00-00.

Импортер в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 105082, г. Москва, ул. Большая Почтовая, дом 40, строение 1, этаж 3, комната 7А. Тел.: +7 (495) 748-50-80.

Импортер в Республике Казахстан: ТОО «ECO Group Kazakhstan (ЭКО Групп Казахстан)», г. Алматы, Турксибский р-н, ул. Бекмаханова, 92А. Тел.: +7 (771) 760-02-76.

Срок службы изделия – 3 года при его правильной эксплуатации.

Дата изготовления указана на изделии и в данном руководстве.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли. Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства. В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов. Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий:

Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия. Предоставление неисправного изделия в чистом виде. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантийное обслуживание не представляется:

При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;

На изделие, у которого не разборчив или изменен серийный номер;

На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;

На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;

На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;

На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия;

На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигатель или другие узлы и детали;

На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;

На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия.

Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.



Сертификат соответствия № ЕАЭС KG417/043.НК.02.06246

Полный актуальный список сервисных центров смотрите на сайте

Республика Беларусь



remont.tools.by/address

Российская Федерация



remont.tools.by/services/ru

другие страны



remont.tools.by/services/other

Сервисные центры в Республике Беларусь. Горячая телефонная линия импортера: +375 (44) 554-05-12, +375 (29) 532-26-62.

Минск, ул. Машиностроителей, 29А, +375 (17) 33-66-556, +375 (29) 325-85-38 (+Viber). Режим работы для физических лиц: пн-пт 9:00-19:00. ООО "Ремонт инструмента" **Брест**, ул. Краснознаменная, 8, +375 (29) 168-20-72, +375 (29) 820-07-06. ООО "Ремонт инструмента" **Витебск**, ул. Двинская, 31, +375(212)65-73-24, +375 (29) 168-40-14. **Гомель**, ул. Карбышева, 9, +375 (44) 492-51-63, +375(25)743-35-19. ООО "Ремонт инструмента" **Гродно**, ул. Гаспадарчая, 23а, +375 (152) 43-63-68, +375 (29) 169-94-02. ООО "Ремонт инструмента" **Могилев**, ул. Вишневецкого, 8А, к. 1-3, +375 (222) 709-877, +375 (29) 170-33-94. ООО "Ремонт инструмента"

Адреса сервисных центров в Российской Федерации. Горячая телефонная линия импортера: +7 (495) 748-50-80. WhatsApp, Telegram, Viber: +375 (44) 554-05-12.

Астрахань, ул. 5-я Литейная, д.30, 8 (989) 791-00-11. ИП Киревнина Е.В. **Барнаул**, ул. 1-я Западная, 50, +7 (962) 814-60-44. ООО ЮМА. **Белгород**, ул. Есенина, 8, 8 (980) 384-53-23, ООО «Техно». **Белгород**, ул. Студенческая, 28, офис 29, 8 (4722) 41-73-75. ООО «Спектр-сервис». **Бор**, пер. Полевой, 2, оф.13, +7 (908) 161-99-51, ИП Заболотный С.В. **Боровичи**, Ленинградская, 27, +7 (921) 020-17-17, ИП Чернышенко Р.А. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 40, 8 (81664) 4-48-27. ИП Кульчев В.Б. **Брянск**, ул. Флотская, 99А, 8 (919) 190-94-67, ИП Тимошкин С.Н. **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 39, стр.11. 8 (8162) 332-043. ООО «РемСервис». **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 9, стр.11, +7 (8162) 50-00-38, +7 (8162) 60-10-61, ООО «Аква драйв». **Владимир**, ул. Куйбышева, 26, 8 (930) 745-54-65. ИП Позволев И.К. **Волгоград**, ул. Борьбы, 5, +7 (906) 169-80-36. ИП Синицкий В. В. **Волгоград**, ул. Электросовская, 55, +7 (8442) 46-10-07, ООО «Торгово-сервисный центр "Нижняя Волга-ППК"» **Вологда**, ул. Ярославская, 30, 8 (8172) 71-64-53. СЦ «Бываловский». **Воронеж**, ул. Беговая, 205, оф. 209, 8 (473) 333-0-331. ИП Русин А.А. **Грозный**, ул. Старосунженская, 20, +7 (928) 478-88-40, ИП Садулаев М.С. **Димитровград**, ул. Гоголя, д. 28, 8-84235-72698. ИП Шубин В.Н. **Елец**, Московское шоссе 18к, +7 (906) 594-81-45. Сервисный центр "Партнер". **Ессентуки**, ул. Боргустанское шоссе, 19, 8 (909) 750-32-48, 8 (938) 300-98-97, ИП Астахов А.Е. **Иваново**, ул. Станко, 1, 8 (4932) 45-21-08, 45-21-09. Сервисный центр «ЗУБИЛО Центр». **Иваново**, ул. Станкостроителей, 1Г, 8 (4932) 59-22-44 ИП Стецкий Д.Л. **Казань**, ул. Техническая, 27, 8 (960) 04-888-35; 8 (843) 25-888-35; 8-9-656-097-097, Р-Сервис. **Казань**, ул. Ярмашева, 51, 8 (987) 296-84-84. ООО «Стэки». **Калуга**, ул. Дзержинского, 58, 2, 8 (4842) 57-58-46; 8 (4842) 79-50-60. ООО «ЗВОХ». **Кириши**, пр. Победы, 20, стр. 1., +7-911-127-16-31, ООО «Техно-Сервис». **Киров**, д. Шубино, ул. Тихая, 6, +7 (912) 369-83-54, ИП Мошонкин А.С. **Кострома**, ул. Магистральная, 37, 8 (4942) 53-12-03. ИП Проворов О.В. **Кострома**, ул. Смирнова Юрия, 28 А, корпус 3, +7 (903) 895-03-73, +7 (4942) 30-21-09, ИП Ржаницын И.А. **Краснодар**, ул. Российская, 388 офис 5, 8 (918) 188-52-68. ИП Чепиков А.И. **Краснодар**, ул. Уральская, 134Б, 8 (918) 368-11-90, ИП Зайцев А.С. **Красноярск**, ул. Академика Вавилова, д.1, стр. 50, склад 10, +7 (391) 2-728-768, +7 (923) 294-95-87. ИП Артюшенко Е.И. **Кузнецк**, ул. Калинина, 214 маг. «Спецтехника», +7 (937) 424-04-17, ИП Кисурин А.Д. **Курган**, ул. Коли Мяготина, 155-13, +7 (3522) 46-55-33, ИП Кокорин И.С. **Курск**, ул. Александра Невского, 13-В, корп. 2, 8 (4712) 44-60-44. ООО «Дядько». **Липецк**, ул. Мичурина, 46, 8(474) 40-10-72; 8 (952) 598-08-24. ИП Соболев Г.Ю. **Липецк**, ул. Студеновская, 126, +7 (4742) 56-92-00. Сервисный центр «Арсенал». **Лиски**, ул. Коммунистическая, 5, +7 (952) 753-27-35, ИП Мсхаки Махроуд. **Лиски**, ул. Коммунистическая, 54, +7 (47391) 4-29-79, ИП Ирхина Л.В. **Москва**, ул. Касимовская вл26, эт. 7 пом. 411, 8 (495) 150-57-49 (доб. 666), 8 (926) 769-30-11, ООО «Олливер». Московская обл., Можайский г.о, д. Язеве, 64, 8 (916) 345-46-34. ИП Беркут С.В. **Нижевартовск**, ул. Северная, 39, стр. 8, +7 (3466) 56-57-56, ООО «СВ-АС». **Новосибирск**, ул. Электрозаводская, 2/2, оф. 20, 8 (913) 928-78-86. ИП Карышев А.А. **Новосибирск**, ул. Волочаевская, 64 к1, 8 (383) 325-11-49. ИП Ванеева Г.М. **Окуловка**, ул. М. Маклая, 41, +7 (81657) 2-13-61, ИП Карышев А.Е. **Омск**, ул. Заводская, д. 1, 8 (983) 563-33-23, 8 (983) 563-33-83. ООО «СЕРВИС-ПРЕМИУМ». **Оренбург**, ул. 16 линия, 2а, +7 (3532) 45-80-55, ИП Гамов Д.А. **Оренбург**, пр-т. Дзержинского, 2а, 8 (3532) 56-11-44. ООО «Технодром». **Орехово-Зуево**, ул. Ленина, 111, +7 (926) 828-58-16. ИП Потапкин И.В. **Орёл**, ул. Городская, 98-б, +7(4862)71-48-80, 8(4862)71-48-81. ИП Рыбаков И.А. **Пенза**, ул. Перспективная, 1, +7 (8412) 205-540. ИП Загоруйко Е.В. **Петрозаводск**, ул. Попова, 7, 8 (8142) 59-22-02. ИП Федотов Н.Г. **Ростов-на-Дону**, пер. Крепостной 181/3, (863) 266-61-01, 266-61-05, 288-95-97, ИП Писарев С.А. **Рыбинск**, ул. Плеханова, 17, +7 (930) 118-73-01, ИП Тихомирова С.А. **Самара**, ул. Гастелло, 35а, 8 (846) 206-04-64. ООО «ВСС». **Самара**, Совхозный проезд, д. 28, 1 этаж, комната № 10, 8 (846) 214-01-76. ООО «Салмет». **Самара**, ул. Товарная, 70, 8 (846) 931-24-63. ООО «Самара Техсервис». **Санкт-Петербург**, ул. Черняховского, 15, 8 (812) 572-30-20. ООО «ЭДС». **Саранск**, ул. Строительная, д. 11/1 оф. 101, 8 (927) 276-32-96. ООО «ПРОФИ М». **Саратов**, ул. Гвардейская, 2а, (8452) 53-13-61. ИП Наконечных М.В. **Симферополь**, ул. Аральская, 71/88, 8 (978) 704-69-72. ИП Меринда В.И. **Сочи**, ул.Луначарского 24, 8 (918) 408-94-88, ИП Егоров Д.А. **Старый Оскол**, пр-т Алексея Угарова, 9А, +7 (920) 555 34 89, ООО «Стимул». **Тольятти**, ул. Громова 33, 8 (917) 123-00-10, ЭКО-ТЕХНИКА. **Томск**, ул. Герцена, 76, 8 (382) 226-44-62, ИП Карпова Н.А. **Тула**, Одоевское шоссе, 78 оф. 1, 8 (4872) 39-23-96. ООО «Инструмент-Сервис». **Тула**, ул. Павшинский мост, 2, 8 (920) 274-71-77. ИП Романов Р.А. **Тюмень**, 2 км. Старотобольского тракта, 8, стр. 97, +7 (922) 260-02-70, +7 (932) 470-64-83, ИП Долматов Р.Ф. **Уфа**, пр-т Октября, д.23/5, +7 (987) 098 43 01, ООО «Согласие». **Уфа**, ул. Трамвайная, 15а, 8 (347) 298-5-222, УфаГаз. **Чебоксары**, Марпосадское шоссе, 9, 8 (8352) 38-02-22. ООО «Новый свет». **Череповец**, Гоголя, 54а, 8 (8202) 28-14-84. ИП Ермолаев Д.И. **Ярославль**, ул. Чалова, 2, ТД «Эстет» 8 (4252) 79-58-01.

Hergestellt / Produced /
Изготовлено:

12 / 2025