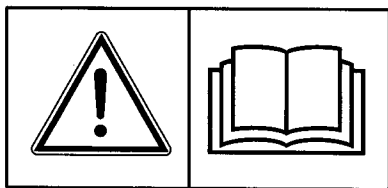


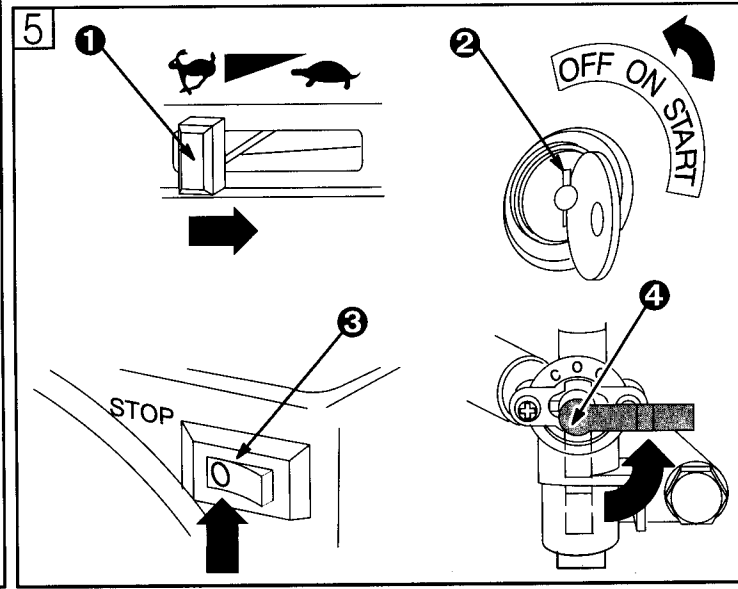
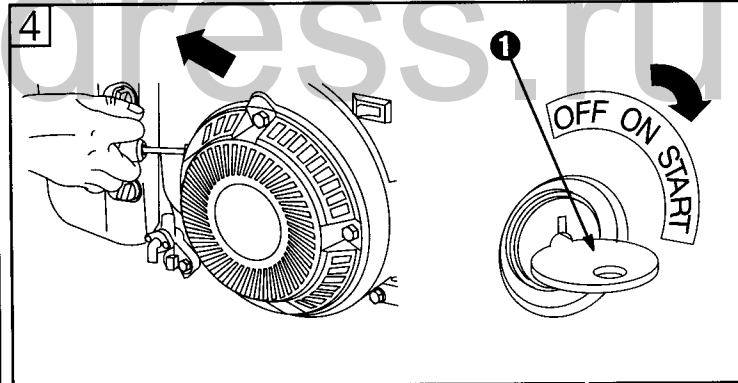
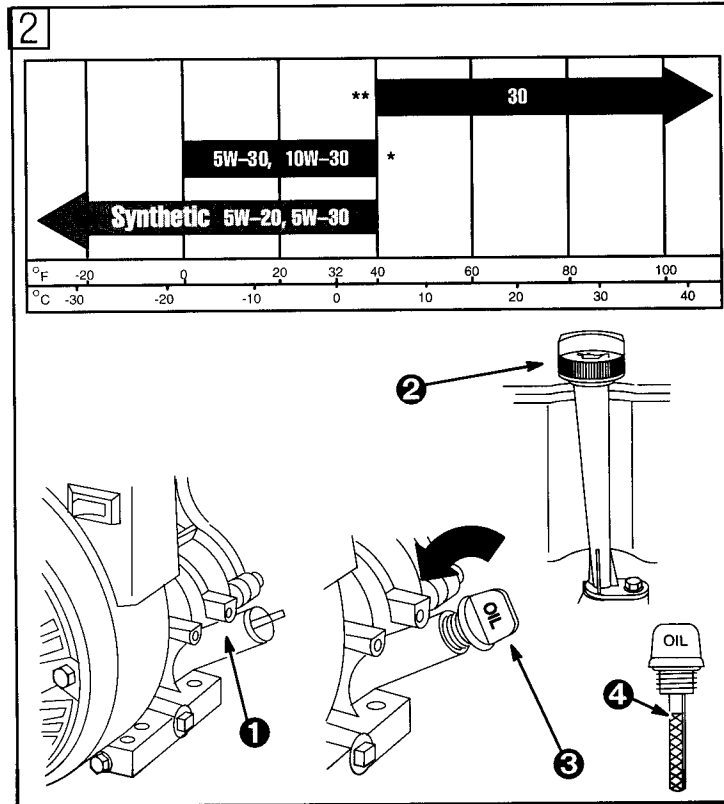
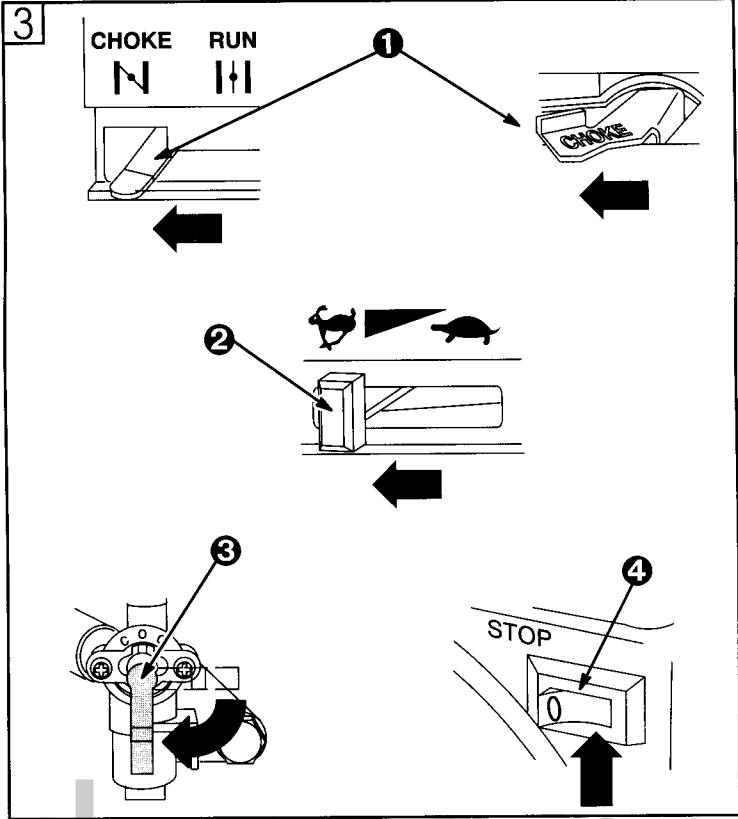
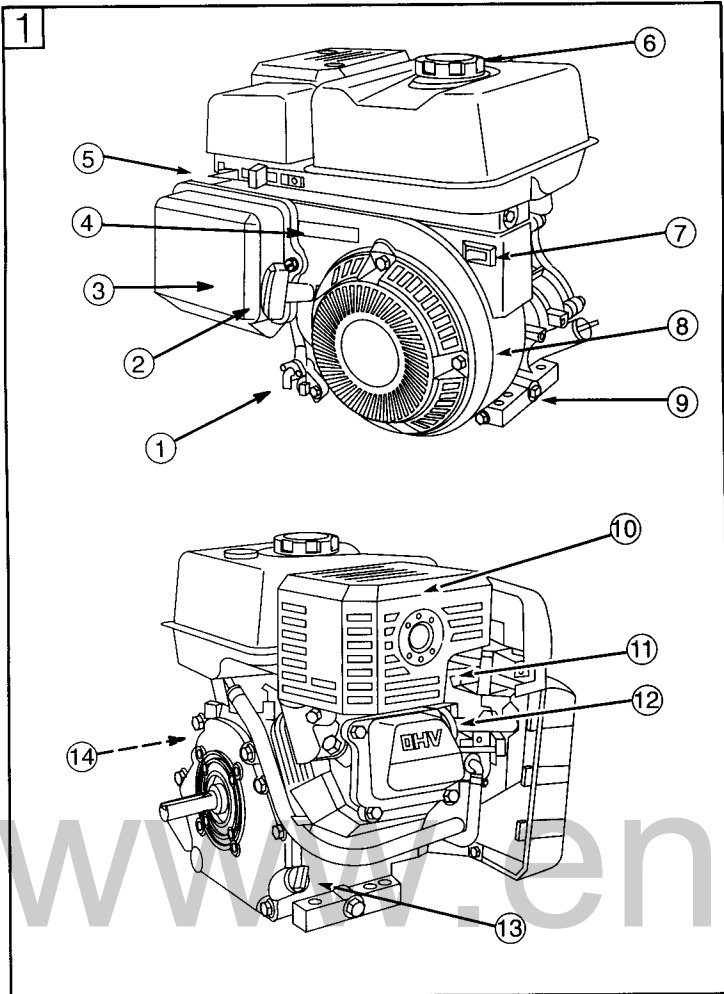


85400, 115400, 117400, 185400, 235400, 245400



RU Руководство оператора/владельца





Как использовать рисунки

- 1 - 9 см. номера рисунков.
- 1 - 14 см. компоненты двигателя на рисунке 1.
- 1 - 7 см. деталь/действие на рисунках.
- A D см. сервисные изделия в начале руководства передней обложке.

Запишите здесь модель Вашего двигателя, его тип и код для последующего использования.

Запишите здесь дату покупки для последующего использования.

Компоненты двигателя

(см. рис. 1)

- 1 Клапан отсечки топлива
- 2 Рукоятка троса
- 3 Воздушный фильтр
- 4 Двигатель

Модель	Тип	Код
xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxx
- 5 Органы управления дросселем и воздушной заслонкой
- 6 Топливозаливная горловина
- 7 Выключатель останова/Предохранительное устройство уровня масла Gard®, если установлен
- 8 Корпус вентилятора
- 9 Пробка сливного отверстия масла
- 10 Защитная решетка глушителя/Глушитель
- 11 Карбюратор
- 12 Провод свечи зажигания
- 13 Маслозаливная горловина/Щуп для измерения уровня масла
- 14 Электрический стартер 12 В, если установлен

Обозначения

RU



Это обозначение опасности предупреждает о личной опасности. Слова "опасно", "предупреждение" и "осторожно" указывают на степень опасности. Невнимательное отношение к инструкциям может привести к смерти, травмам и/или повреждению собственности.



Ни в коем случае не использовать двигатель, предварительно не изучив приведенные ниже инструкции по безопасности. Полностью прочитайте настоящее руководство владельца/оператора двигателя, а также инструкции по эксплуатации оборудования, на котором он установлен.



Отсоединить провод свечи зажигания и заземлить его (отсоединить аккумулятор на отрицательном выводе, если двигатель имеет электростартер) во время обслуживания и регулировки двигателя или оборудования.

Меры безопасности



Двигатель "Briggs & Stratton", который Вы приобрели в составе конечного оборудования, изготовлен из материалов высочайшего качества и произведен на самом современном заводе по последнему слову техники. Имейте в виду, что компания "Briggs & Stratton" продает двигатели непосредственно производителю оборудования. Она также продает двигатели другим заказчикам в распределительной сети, которые могут продавать их конечному пользователю, изготовителю оборудования, другому дистрибьютору или дилеру. Вследствие этого, компания "Briggs & Stratton" не всегда знает, на каком конечном производстве будет использоваться двигатель. Поэтому перед эксплуатацией оборудования, на котором установлен Ваш двигатель, Вам необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации этого оборудования.

Необходимо также принять во внимание то, что существуют такие виды оборудования, для которых "Briggs & Stratton" не рекомендует использование своих двигателей. Двигатели "Briggs & Stratton" не должны быть использованы на транспортных средствах, которые имеют меньше четырех колес. Это относится к мотоциклам, авиационной продукции и вездеходам. Кроме того, "Briggs & Stratton" не одобряет использование своих двигателей на соревнованиях. **ПОЭТОМУ, ДВИГАТЕЛИ "BRIGGS & STRATTON" НЕ ДОЛЖНЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЛЯ УКАЗАННЫХ ПРИМЕНЕНИЙ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ КОМПАНИИ.** Несоблюдение этих предупреждений может привести к смертельному исходу, серьезным травмам (включая паралич) или повреждению собственности.

НЕ заводить двигатель в закрытом помещении. (Выхлопные газы содержат окись углерода, не имеющий запаха и смертельный ядовитый газ.)

НЕ держать руки и ноги вблизи движущихся или вращающихся деталей.

НЕ хранить, не проливать и не пользоваться бензином вблизи открытого пламени или оборудования типа печи, котла или водонагревателя, в котором используется горелка или которое может произвести искру.

НЕ заполнять топливом внутри помещений или в непронетиваемой зоне.

НЕ снимать крышку топливного бака и не заполнять топливный бак, если двигатель работает или еще горячий. (Дать двигателю охладиться в течение 2 минут перед заполнением топливом.)

НЕ пользоваться двигателем, если пролит бензин или присутствует его запах, или при иных взрывоопасных ситуациях. (Убрать оборудование с места выплеска и не допускать никакого искрения, пока бензин не испарится.)

НЕ транспортировать двигатель с бензином в баке или с открытым клапаном подачи топлива.

НЕ перемещать орган управления воздушной заслонкой в положение СНОКЕ (ЗАСЛОНКА) для остановки двигателя.

НЕ менять настройку пружин регулятора, соединений и иных деталей для увеличения скорости работы двигателя. (Двигатель должен работать со скоростью, установленной для изготовителя оборудования.)

НЕ проверять наличие искры при вынудной свече зажигания. (Использовать утвержденный тестер.)

НЕ заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания (В случае перелива установить дроссель в положение FAST (БЫСТРО) и заводить до тех пор, пока двигатель не запустится.)

НЕ ударять по маховику молотком или тяжелым предметом, так как это может привести к разрушению маховика во время работы двигателя. (Использовать соответствующие инструменты для технического обслуживания двигателя.)

НЕ заводить двигатель, если оборудование неустойчиво и может опрокинуться. Установить оборудование на устойчивом основании.

НЕ использовать двигатель без глушителя. Периодически производить осмотр и заменять в случае износа или протечки. Если на двигателе установлен дефлектор глушителя, необходимо периодически проверять и в случае неисправности заменить дефлектор.

НЕ использовать двигатель в случае скопления травы, листьев и других легко воспламеняющихся материалов под, вокруг или за глушителем/преобразователем.

НЕ трогать горячий глушитель, цилиндр или ребра, так как это может вызвать ожоги.

НЕ эксплуатировать двигатель на какой-либо необработанной территории, покрытой лесом, кустарником или травой, если на глушителе не установлен искроуловитель в рабочем состоянии.

НЕ запускать двигатель со снятым воздушным фильтром или со снятой крышкой воздушного фильтра.

ПРЕДОТВРАТИТЕ СЛУЧАЙНЫЙ ЗАПУСК, отсоединив провод свечи зажигания и заземлив его во время технического обслуживания двигателя или оборудования. Отсоединить отрицательный провод от клеммы аккумулятора, если на двигателе установлен электростартер.

ОБЕСПЕЧИТЬ отсутствие грязи, травы и другого мусора на ребрах цилиндра и деталей регулятора, в противном случае может быть нарушена скорость работы двигателя.

ПОТЯНУТЬ пусковой трос медленно до тех пор, пока Вы не почувствуете сопротивление. Затем потянуть трос быстро во избежание отдачи и травмы рук.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ только свежий бензин. Несвежее топливо может образовать осадок в карбюраторе и привести к утечке.

РЕГУЛЯРНО ПРОВЕРЯТЬ топливопровод и фитинги на трещины и утечки. При необходимости заменить.

Использовать только подлинные детали "Briggs & Stratton" или эквивалентные детали. Использование других запасных деталей может привести к повреждению двигателя.

Рекомендации по использованию масла (см. рис. [2])

Двигатель "Briggs & Stratton" поставляется без масла. Перед запуском заполнить двигатель маслом. Не переполнять.

Использовать качественное моющее масло, классифицированное "For Service SE, SF, SG," такое как сертифицированное и обеспеченное гарантией масло "Briggs & Stratton" SAC 30 (см. рис. [A]). Не использовать никаких специальных присадок к рекомендуемым маслам. Не смешивать масло с бензином.

* Двигатели с воздушным охлаждением нагреваются сильнее чем автомобильные двигатели. Использование загущенного масла (10W-30, и т.п.) при температуре выше 4° C приведет к высокому потреблению масла и возможному повреждению двигателя. В случае использования такого масла необходимо проверять уровень более часто.

** Если масло SAE 30 используется при температуре ниже чем 4° C, то это приведет к затруднению запуска и возможному повреждению внутренней поверхности цилиндра до причине недостаточной смазки.

Проверка уровня масла (примерные объемы)

Модели серии	Литры	Кварты	Унции
85400	0,6	5/8	20
115400 & 117400	0,7	3/4	24
138400	0,9	1	30
185400	1,2	1-1/4	41
235400 & 245400	1,5	1-5/8	51

Установить двигатель горизонтально и очистить зону около маслозаливных отверстий [1].

Вынуть щуп для измерения уровня масла и протереть его чистой тканью. Вставить щуп в маслозаливное отверстие - затянуть в случае верхнего маслозаливного отверстия [2], но не затягивать в случае нижнего маслозаливного отверстия [3] - вынуть щуп и проверить уровень масла. Масло должно доходить до отметки FULL (ПОЛНЫЙ) [4]. При необходимости медленно добавить масло. Не переполнять. Перед запуском двигателя плотно затянуть щуп для измерения масла.

Рекомендации по использованию топлива

Использовать чистый и свежий, неэтилированный бензин с октановым числом не менее 85. При отсутствии в продаже неэтилированного бензина допускается использовать этилированный бензин. Покупайте бензин в объеме, который может быть использован в течение 30 дней. См. **Хранение**. Не использовать топливо на основе метилового спирта. Не смешивать масло с бензином.

Для защиты двигателя рекомендуется использовать добавку для бензина "Briggs & Stratton" (см. рис. [B]), которая может быть заказана у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

Проверить уровень топлива

Перед заполнением топливом очистить зону вокруг топливозаливной горловины, после чего снять ее крышку. Оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.



Дать двигателю охладиться в течение 2 минут перед заполнением топливом.

Запуск (см. рис. [3] [4])



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПРИБЛИЖАТЬ РУКИ И НОГИ К ЛЕЗВИЮ ИЛИ ДВИЖУЩИМСЯ ДЕТАЛЯМ ОБОРУДОВАНИЯ.



Не использовать сжатую пусковую жидкость. Пусковая жидкость огнеопасна. Она может послужить причиной серьезного повреждения двигателя или пожара.

Запускать, хранить и заполнять оборудование в горизонтальном положении.

Перед запуском (см. рис. [3])

1. Установить орган управления воздушной заслонкой [1] в положение СНОКЕ (ЗАСЛОНКА).
2. Установить орган управления дросселем [2] в положение FAST (БЫСТРО).
3. Открыть клапан отсеки топлива [3], если установлен.
4. Установить регулятор останова [4] в положение ON (ВКЛ.), если установлен.

Замечание: Если на двигателе установлено предохранительное устройство уровня масла Gard®, то мигающая лампа кулисного выключателя останова [4] предупредит о низком уровне масла, или двигатель остановится и не сможет быть заведен снова. Добавить масло. Заполнить до отметки FULL (ПОЛНЫЙ) щупа для измерения уровня масла.

Стартер с механизмом самовозврата, если используется (см. рис. [4])



Взять рукоятку троса и медленно потянуть до тех пор, пока не будет чувствоваться сопротивление. Затем потянуть трос быстро, чтобы преодолеть сопротивление компрессии, избежать отдачи и запустить двигатель. При необходимости повторить эту операцию с воздушной заслонкой в положении RUN (РАБОТА) и дросселем в положении FAST (БЫСТРО). После запуска двигателя использовать положение FAST.

Электрический стартер (см. рис. [4])

На двигателях с электрическим стартером 12 вольт повернуть ключ [1] в положение START (СТАРТ). При необходимости повторить эту операцию с органом управления дросселем в положении FAST (БЫСТРО). После запуска двигателя использовать положение FAST.

Замечание: Если изготовитель оборудования поставил аккумулятор, зарядить его перед запуском двигателя согласно рекомендациям изготовителя оборудования.

Замечание: Для увеличения срока службы стартера производить короткие циклы запуска (15 секунд в минуту). Продолжительные циклы запуска могут повредить стартер двигателя.

Остановка (см. рис. [5])

Не устанавливать орган управления воздушной заслонкой в положение СНОКЕ (ЗАСЛОНКА) для остановки двигателя. Это может привести к обратной вспышке или повреждению двигателя.

Установить орган управления дросселем [1] в положение IDLE (ХОЛОСТОЙ) или SLOW (МЕДЛЕННЫЙ), если установлен. Затем повернуть ключ [2] в положение OFF (ВЫКЛ.) или установить регулятор останова в положение [3] OFF (ВЫКЛ.). Закрыть клапан отсеки топлива [4].

Замечание: Всегда вынимать ключ из выключателя, когда оборудование не используется или остается без присмотра.

Замечание: Во время транспортировки двигателя закрыть клапан отсеки топлива во избежание утечки.

Регулировка



Если двигатель имеет электронную систему зажигания, перед регулировкой отсоединить провод свечи зажигания [1] и заземлить его, а также отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумулятора во избежание случайного запуска.

Регулирование рычага управления дросселем

(см. рис. [6])

Ручной орган управления дросселем

В случае возникновения необходимости регулировки, ослабить или затянуть стопорную гайку [2] таким образом, чтобы орган управления дросселем [3] перемещался свободно, но оставался в установленном положении.

Орган управления регулятором

Настраиваемый орган управления регулятором установлен для обеспечения указанной изготовителем оборудования максимальной скорости вращения без нагрузки. В случае необходимости произведения настройки, обратитесь к Уполномоченному Сервисному Дилеру "Briggs & Stratton".

Регулирование карбюратора



Изготовитель оборудования, на котором установлен двигатель, определяет максимальную скорость работы двигателя. НЕ ПРЕВЫШАТЬ эту скорость.

Для регулирования карбюратора обратитесь к Уполномоченному Сервисному Дилеру "Briggs & Stratton".

Техническое обслуживание

(см. рис. 7 8 9)

См. **График обслуживания**. Проводить через указанные часовые или календарные интервалы в зависимости от того, какой интервал истечет раньше. В случае неблагоприятных эксплуатационных условий требуется производить обслуживание чаще.



Если двигатель имеет электронную систему запуска, перед техническим обслуживанием необходимо отсоединить провод свечи зажигания ①, заземлить его и отсоединить отрицательный контакт аккумулятора во избежание случайного запуска.

Уровень масла (см. рис. 7)

Регулярно проверять уровень масла.

Необходимо поддерживать правильный уровень масла. Проверять через каждые 8 часов или ежедневно перед запуском двигателя. См. процедуру заполнения масла в пункте **Рекомендации по использованию масла**.

Замена масла.

Заменить масло после первых 5 часов работы двигателя. Заменять масло, когда двигатель теплый. Заполнять маслом с рекомендуемым значением вязкости SAE. (см. рис. 2)

Техническое обслуживание воздушного фильтра

(см. рис. 8)

Заменить предварительный фильтр ② и/или патрон ③, если он очень загрязнен или поврежден.

(см. рис. 9)

1. Ослабить винты. Снять устройство крышки и воздушного фильтра с основания.

2. Удалить патрон (держатель ④, если установлен) и предварительный фильтр.

Для обслуживания предварительного фильтра промыть его при помощи жидкого моющего средства и воды. Обернуть чистой тряпкой и отжать досуха. Пропитать моторным маслом. Обернуть чистой абсорбирующей тканью и выжать ВСЕ ИЗЛИШКИ масла.

Для обслуживания патрона очистить его, аккуратно постукивая им по ровной поверхности. Во избежание повреждения патрона не использовать сжатый воздух, а также растворители на нефтяной основе, такие как керосин. Не смазывать патрон моторным маслом.

3. Снова установить предварительный фильтр на держатель, если используется.

4. Установить предварительный фильтр в крышку сеткой к патрону. Установить патрон в крышку или на основание.

5. Поместить устройство крышки и воздушного фильтра прямо на основание (выступами ⑤ в выемки ⑥, если имеются).

6. Плотно затянуть винты крышки.

Обслуживание свечи зажигания

(см. рис. 9 и D)

Заменять свечу зажигания через каждые 100 часов или каждый сезон, в зависимости от того, какой из интервалов истечет раньше. Для проверки искры использовать только тестер зажигания "Briggs & Stratton" ②. Тестер зажигания и ключ для свечи зажигания могут быть заказаны у любого Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

Обслуживание, продолжение

Замечание: в некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, необходимо использовать для замены свечу зажигания того же типа.

Зазор свечи зажигания ③ должен составлять 0,76 мм.

Содержать двигатель в чистоте

(см. рис. 7 8 9 и D)

Периодически очищать двигатель от мусора. Не промывать двигатель водой, так как вода может попасть в топливо. Очищать при помощи щетки или сжатого воздуха.

Для обеспечения ровной работы двигателя не допускать загрязнения соединений регулятора, пружин и органов управления ④.



Скопление мусора вокруг глушителя может привести к воспламенению. Очищать зону вокруг глушителя ④ ежедневно перед использованием двигателя или чаще.

Если на глушителе установлен искроуловитель ⑤, снимать искроуловитель для очистки и осмотра через каждые 50 часов работы или каждый сезон. В случае повреждения заменить.



Очистить топливный фильтр ②. Перед очисткой фильтра слить топливный бак или закрыть клапан отсечки топлива.

Очистить систему охлаждения. Мусор или грязь могут привести к засорению системы воздушного охлаждения двигателя, особенно после продолжительной работы. Внутренние ребра и поверхности охлаждения нуждаются в очистке во избежание перегрева и повреждения двигателя. Снять кожух вентилятора и очистить, где указано ⑥.

График обслуживания

Соблюдать часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекнут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Первые 5 часов

- Заменить масло

Каждые 8 часов или ежедневно

- Проверить уровень масла
- Очистить зону вокруг глушителя, пружины и соединения

Каждые 25 часов или каждый сезон

- Заменить масло в случае работы под высокой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды
- Произвести техническое обслуживание предварительного воздушного фильтра*

Каждые 50 часов или каждый сезон

- Заменить масло
- Очистить и осмотреть искроуловитель, если имеется
- Очистить топливный фильтр

Каждые 100 часов или каждый сезон

- Произвести техническое обслуживание патрона воздушного фильтра*
- Заменить свечу зажигания
- Очистить систему охлаждения*

Каждый сезон

- Проверить клапанный зазор
- * Производить очистку более часто в случае работы в пыльных условиях, наличия мусора.

Хранение

В случае хранения двигателей в течение периода более 30 дней, необходимо их защитить или слить топливо во избежание образования смолистых осадков в топливной системе или на основных частях карбюратора.

Для защиты двигателя мы рекомендуем использовать присадку "Briggs & Stratton" к бензину B, которую вы можете заказать у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton". Размешать присадку с топливом в топливном баке или в резервуаре для хранения. Ненадолго завести двигатель для прохождения присадки через карбюратор. Двигатель и топливо могут храниться в течение периода до 24 месяцев.

Замечание: Если присадка не используется или если двигатель работает на топливе с содержанием спирта, например, бензоспирте, необходимо слить все топливо из бака и запустить двигатель до остановки по причине нехватки топлива.

1. Заменить масло. См. **Использование масла**.

(см. рис. 2 7)

2. Вынуть свечу зажигания и залить приблизительно 15 мл моторного масла в цилиндр. Ввернуть свечу зажигания и медленно повернуть вал для распределения масла.

3. Очистить цилиндр и ребра головки цилиндра, а также зону под защитной решеткой и за глушителем от грязи и мусора.

4. Хранить в чистом и сухом помещении, но НЕ рядом с печью, котлом или водонагревателем, в которых используется горелка, или любым иным оборудованием, которое может произвести искру.

Техническое обслуживание

Обращайтесь к Уполномоченным Сервисным Дилерам "Briggs & Stratton". Каждый из них имеет на складе подлинные детали "Briggs & Stratton" и соответствующие инструменты. Специально подготовленные механики обеспечат профессиональный ремонт любых двигателей "Briggs & Stratton". Только дилеры, имеющие статус "Уполномоченных дилеров Briggs & Stratton" обязаны соответствовать стандартам "Briggs & Stratton".



Вы можете найти ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" в "желтых страницах™" в разделе "Двигатели, бензин", "Бензиновые двигатели", "Газонокосилки" или подобном разделе. Существует более 30000 Уполномоченных Сервисных Дилеров во всем мире, к которым вы можете обратиться за помощью.

Замечание: Указатель "Бегающие пальцы" и справочник "Желтые страницы" зарегистрированы в качестве торговых марок в различных юрисдикциях.

Иллюстрированная заводская инструкция включает "Теорию работы", общие спецификации и подробные сведения о регулировании, настройке и ремонте одноцилиндровых 4-тактных двигателей "Briggs & Stratton" OHV. Закажите изделие № 272147 у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

Требуйте подлинные запасные детали "Briggs & Stratton" с нашей эмблемой на коробке и/или детали. Использование неподлинных деталей может привести к нарушению работы и недействительности вашей гарантии.

В отношении гарантии на Ваш двигатель

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненное Вам беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в бесспорном порядке. Тем не менее, иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. К примеру, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания, или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, прогрузочно-разгрузочных работ, складирования двигателей или из-за их неправильной установки.

При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибьютору или Заводу-производителю. Если Дистрибьютор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователю возместят полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не подпадающих под гарантию "Briggs & Stratton".

Недостаточный уход

Напоминаем, что на бесперебойную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы, как мотокультиваторы, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной среде или забиваются грязью, что может вызвать заблуждение о преждевременном износе двигателя. Подобный "износ" вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачных крошек (после зачистки свечи) и иного абразивного вещества, не подпадает под гарантию.

Данная Гарантия покрывает только относящиеся к двигателю дефекты материала и/или производства, но не замену или возмещение стоимости конечного оборудования, на котором двигатель может быть установлен. Гарантия не покрывает повреждения, вызванные:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОДЛИННЫМИ ДЕТАЛЯМИ "BRIGGS & STRATTON".
2. Применением таких устройств управления конечным механизмом или таких его узлов, которые препятствуют запуску двигателя, являясь причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования (Обращайтесь к изготовителю оборудования.)
3. Негерметичностью карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливопроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несамого или загрязненного бензина. (Рекомендуется использовать чистый, свежий неэтилированный бензин, а также фирменный "Briggs & Stratton" стабилизатор топлива, изделие No. 5041.)
4. Заменой деталей, поцарапанных или сломанных вследствие работы двигателя при недостатке или загрязнении масла, или из-за использования масла с характеристиками, отличными от требуемых (проверьте уровень масла ежедневно или через каждые 8 часов работы. Доводите по необходимости или меняйте через рекомендуемые интервалы.) Ознакомьтесь с "Руководством для владельца."
5. Ремонтом или регулировкой присоединяемых деталей или узлов - муфт, передач, дистанционного управления и т.п., изготовителем которых корпорация "Briggs & Stratton" не является.
6. Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования картриджа и элемента очистки, которые не являются подлинными деталями "Briggs & Stratton". (Через рекомендуемые интервалы производите очистку и повторную смазку элемента Oil-Foam® или паралонового элемента предварительной очистки, а также замену картриджа.) Ознакомьтесь с "Руководством для владельца."

7. Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева вызванным блокировкой маховика или ребор охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. (Через рекомендуемые интервалы производите очистку ребор воздушного охлаждения на цилиндре, головке цилиндра и маховике.) Ознакомьтесь с "Руководством для владельца."
8. Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением двигателя на конечном оборудовании, плохим закреплением или неадекватной балансировкой лезвий, плохим закреплением или неадекватной балансировкой крыльчатки, неправильным соединением колена вал с приводными устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
9. Искривлением или поломкой коленвала из-за столкновения лезвия или ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиноремной передачи.
10. Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
11. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванными использованием альтернативных видов топлива (сниженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т.п.).


Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это корпорацией "Briggs & Stratton". Ваш ближайший Уполномоченный дилер значится в "Желтых страницах"™ Вашего телефонного справочника в разделе "Двигатели, бензиновые" или "Бензиновые двигатели", или "Газонокосилки" или им подобных.

Гарантийный полис владельца двигателя "Briggs & Stratton"

Действителен с 1 февраля 1994 года, заменяет все предыдущие гарантии, а также гарантии без указания даты.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

"Корпорация "Briggs & Stratton" производит бесплатный ремонт или замену любой детали или любых деталей двигателя, которые являются дефектными из-за дефекта материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой деталей для их ремонта или замены по настоящей Гарантии, должны быть оплачены покупателем. Гарантия действительна для сроков и условий, предоставляемых настоящим полисом. Для проведения гарантийного обслуживания обратитесь к ближайшему Уполномоченному Сервисному Дилеру, указанному в справочнике "Желтых страниц"™ в разделе "Двигатели, бензиновые", или "Бензиновые двигатели", или "Газонокосилки" или им подобных. НИКАКИХ ИНЫХ ОТКРЫТО ЗАЯВЛЕННЫХ ГАРАНТИЙ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ТОРГОВЛИ И СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНЫМ ПРИМЕНЕНИЯМ ОГРАНИЧЕНЫ СРОКОМ В ОДИН ГОД С ДАТЫ ПОКУПКИ, ИЛИ РАМКАМИ, ДОПУСКАЕМЫМИ ЗАКОНОМ. ВСЕ ИНЫЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ИСКЛЮЧАЮТСЯ. ВСЕ ГАРАНТИИ ИСКЛЮЧАЮТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРЕДОПРЕДЕЛЕННЫЙ УЩЕРБ В ТОЙ СТЕПЕНИ, НАСКОЛЬКО ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. Некоторые государства не накладывают ограничений на период действия подразумеваемой гарантии, другие не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или предопределенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые предоставляет Вам законодательство Вашей страны."


Корпорация "Briggs & Stratton"
F. P. Stratton, Jr.
Генеральный директор

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

ДВИГАТЕЛИ	НА ТЕРРИТОРИИ США И КАНАДЫ		ВНЕ ТЕРРИТОРИИ США И КАНАДЫ	
	ЛИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ*	КОММЕРЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ*	ЛИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ*	КОММЕРЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ*
Все двигатели Vanguard™	2 года - на двигатель	Все время использования**	- На систему зажигания Magnetron®	
Все двигатели Diamond Plus®, Europa™, Industrial Plus™, I/C®.	2 года	1 год	2 года	1 год
Quantum®, Diamond Power®.	2 года	90 дней	2 года †	90 дней
Все стандартные двигатели от 2 до 18 л.с., установленные на газонокосилках, газонокосильных тракторах (райдерах), культиваторах, оборудовании по обработке кромок грядок, измельчению веток, рубительных машинах, и все двигатели Sno/Gard.	2 года	90 дней	1 год	90 дней
Все иные стандартные двигатели от 2 до 18 л.с.	1 год	90 дней	1 год	90 дней

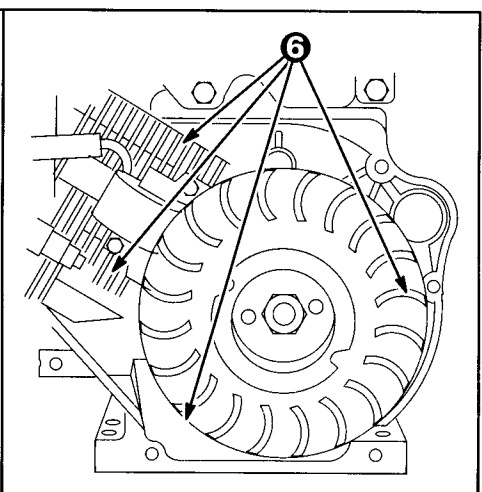
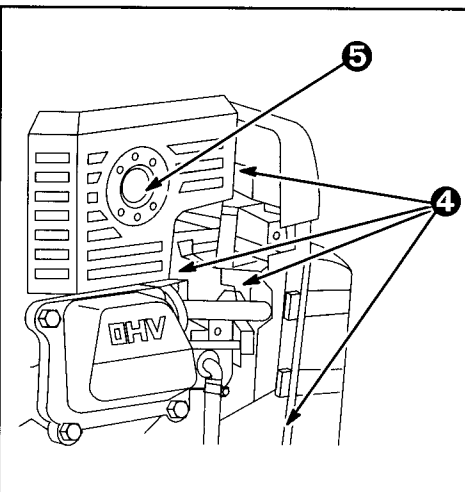
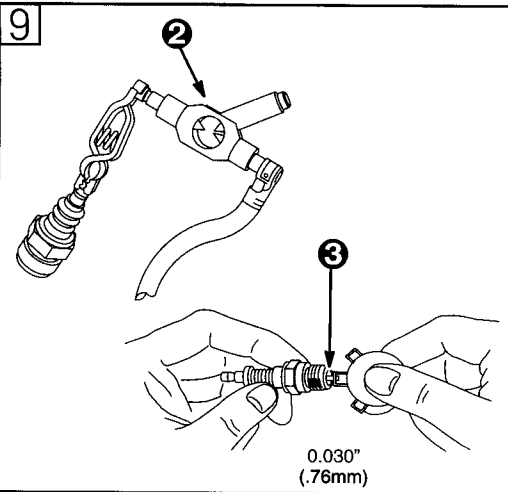
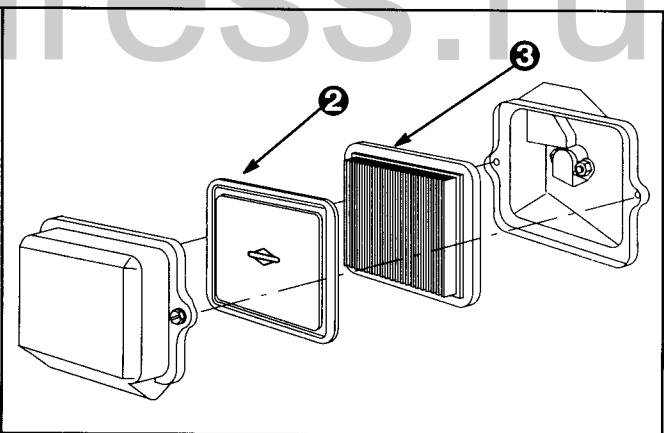
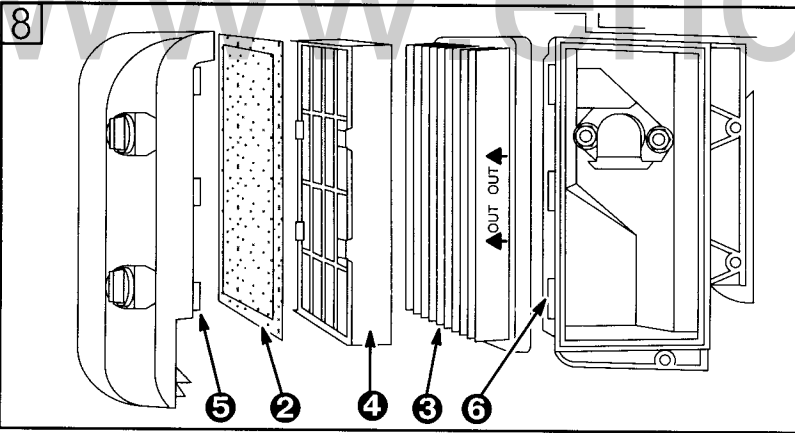
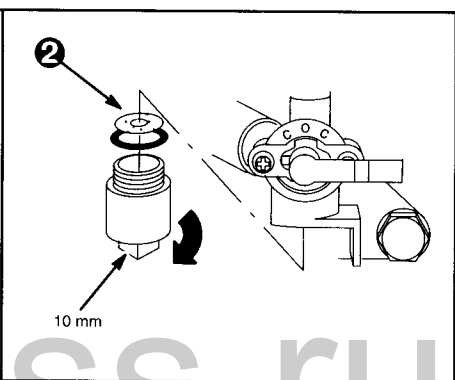
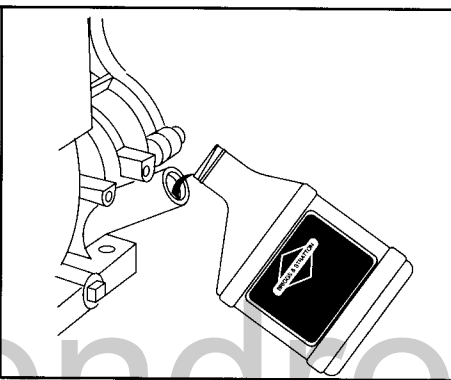
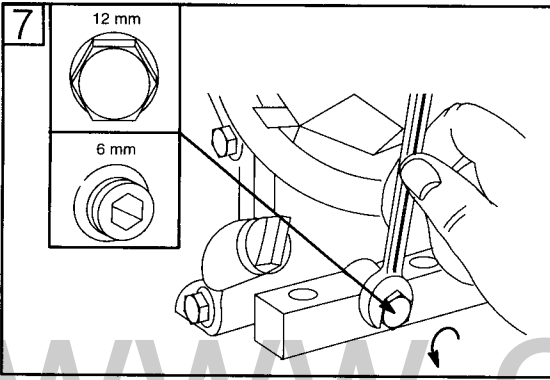
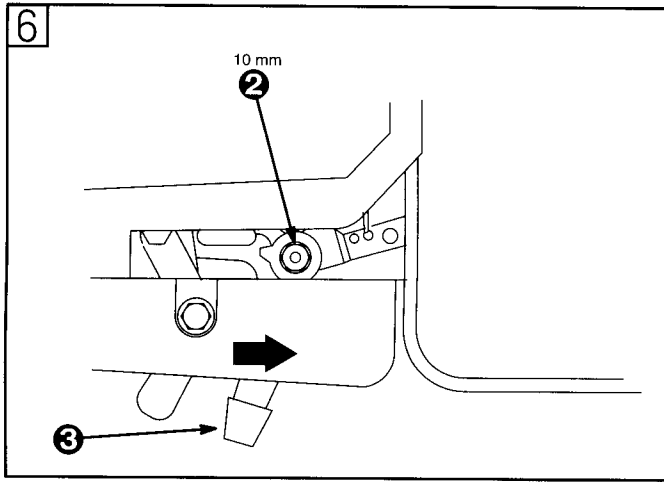
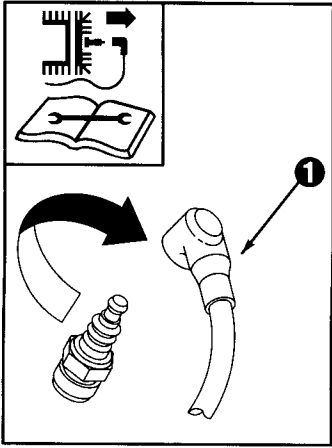
В рамках настоящих гарантийных условий, "личное использование" означает индивидуальное использование на своем личном участке первым розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем "коммерческого использования". На двигатели, используемые на спортивно-гоночных соревнованиях или на коммерческих, или на арендуемых трассах, гарантия не распространяется.

** Гарантия на "все время использования" для системы зажигания Magnetron® означает возмещение стоимости деталей и работ по их замене в течение первых пяти лет с даты покупки; затем - только стоимости деталей. "Все время использования" означает время принадлежности двигателя первому покупателю.

† Один (1) год для Австралии, Новой Зеландии, Ближнего Востока и Африки.

Для осуществления гарантийных прав на двигатели "BRIGGS & STRATTON" ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА НЕ ТРЕБУЕТСЯ. ВЫ ДОЛЖНЫ СОХРАНЯТЬ ТОЛЬКО ТОВАРНЫЙ ЧЕК. ПРИ ПРЕДЪЯВЛЕНИИ ГАРАНТИЙНОГО ТРЕБОВАНИЯ ПОТРЕБУЕТСЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВО ДАТЫ ПОКУПКИ.

Двигатели "Briggs & Stratton" изготавливаются по одному или нескольким из следующих патентов: Модель D-247.177 (Остальные патенты находятся на рассмотрении)									
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	DES. 308.872
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.789	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457



A



**10005
10028**

B

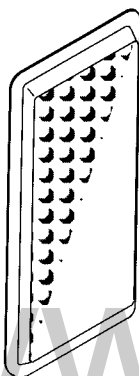


**P/N 5041
999005E**

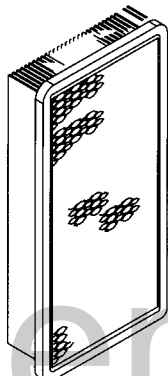


992030

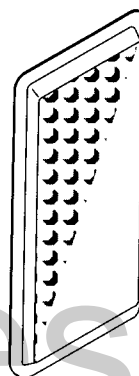
C



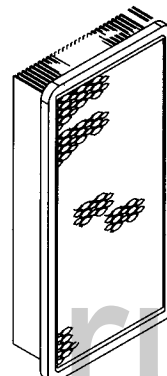
P/N 710267



P/N 710265



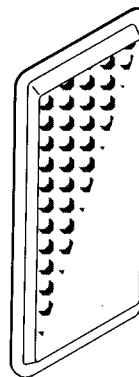
P/N 495246



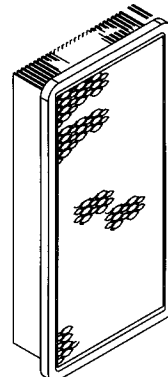
P/N 494511

85400

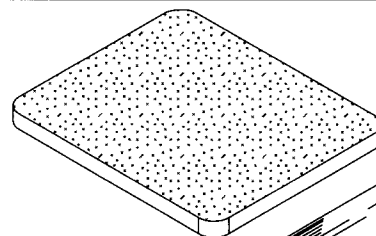
115400



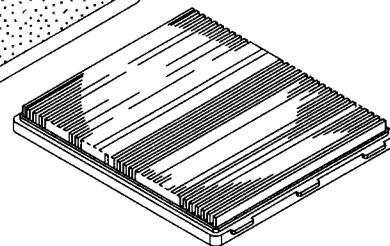
P/N 710268



P/N 710266



P/N 491435

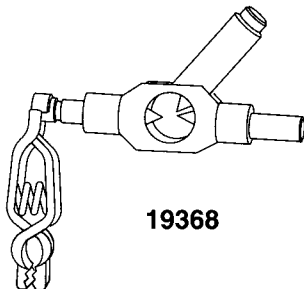


P/N 491588

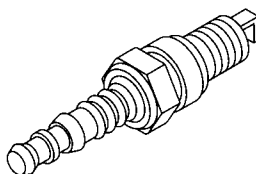
**185400
235400
245400**

**115400
117400
138400
185400**

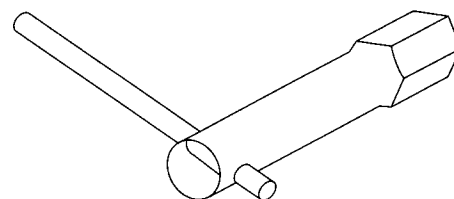
D



19368



491055



19374