

Инструкция по эксплуатации мотопомпы ENDRESS

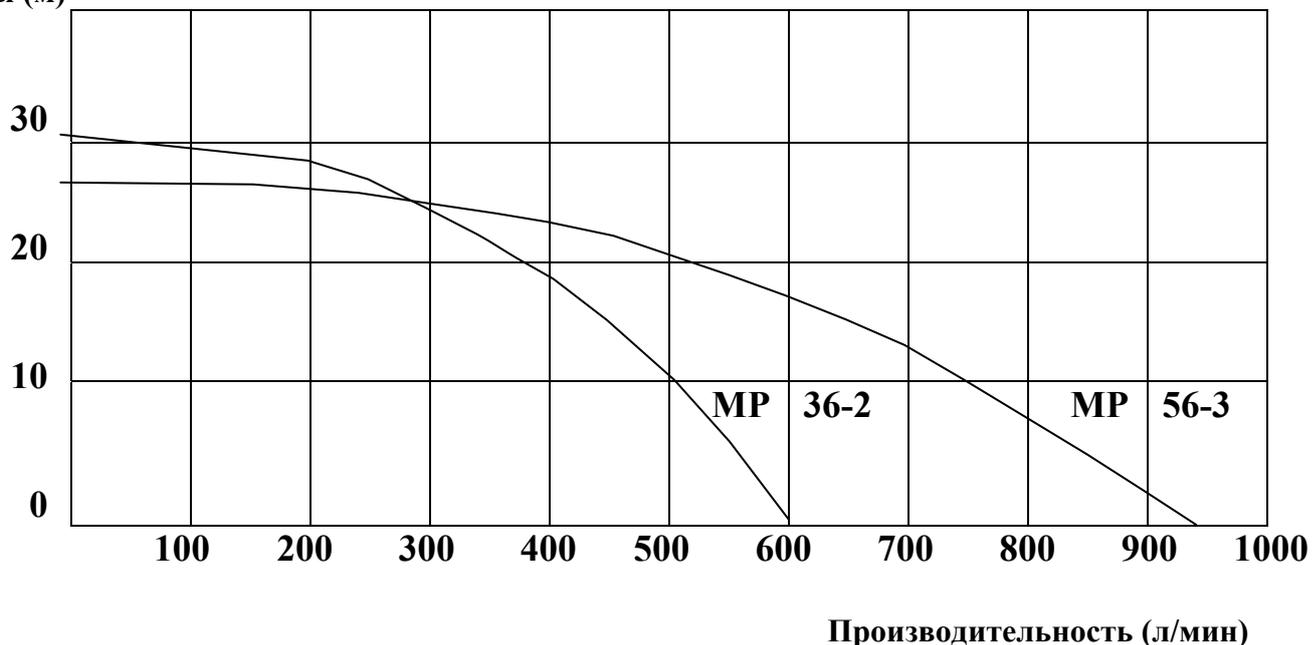
Модели: МР 36-2 (EMP 205),
МР 56-3 (EMP 305)

Характеристики:

Модель	МР 36-2 (EMP 205)	МР 56-3 (EMP 305)
Входн./выходн. диаметр	50мм (2"x2")	80мм (3"x3")
Соединение	Наружная резьба	Наружная резьба
Высота напора воды	32м	26м
Высота всасывания	8м	8м
Макс.производительность	600 л/мин	930 л/мин
Модель двигателя	GX 120 T1	GX 160 T1
Рабочий объем	118 куб.см.	163 куб.см.
Максим. выходн. мощность	2,9 кВт(4 л.с.) 3600 об./мин.	4,0кВт(5,5 л.с.) 3600 об./мин
Вес «сухой»	26кг	30кг
Стандартные комплектующие	Фильтр Соединительная муфта Хомут д/крепления шланга Инструмент д/двигателя	– 1 – 2 – 3 – 1

График производительности

Высота
напора
воды (м)



Список запчастей

№ п/п	Номер з/ч	Название з/ч	Кол-во
1	-9701	корпус насоса	1
2	-9702	держатель фланца	1
3	-9703	рабочее колесо	1
4	-9704	спиральная камера	1
5	-9705	фланец всасывания	1
6	-9706	фланец подачи	1
7	-9707	сборная рама	1
8	-9708	контрольный клапан	1
9	-9709	крепление фланца подачи	1
10	-9710	заглушка в комплекте	2
11	-9711	шильда	1
12		двигатель	1
13	-9714	торцевое уплотнение	1
14	-9718	кольцевое уплотнение	1
15	-9719	кольцевое уплотнение	1
16	-9720	болт с шестигранной головкой	4
17	-9721	болт с шестигранной головкой	4
18	-9722	болт с шестигранной головкой	3
19	-9723	фильтр	1
20	-9724	хомут д/крепления шланга	3
21	-9725	соединительная муфта	2
22	-9727	болт соединительной панели	4
23	-9728	уплотнительная шайба	4
24	-9729	болт с шестигранной головкой	4
25	-9730	гайка	4

Возможные проблемы и способы их устранения

Помпа не работает.

- Двигатель не заводится. (Смотрите инструкцию к двигателю)
- Заедает рабочее колесо (Разобрать и прочистить)

Низкий объем всасывания

- Подсос воздуха при всасывании (Проверить места соединений частей, задействованных во всасывании)
- Снижение производительности двигателя (Ремонт двигателя)
- Нарушение торцевого уплотнения (Заменить торцевое уплотнение)

- Слишком большая высота напора воды (Уменьшить высоту напора)
- Слишком тонкий, длинный шланг или его перегиб (Уплотнить, укоротить или распрямить шланг)
- Утечка всасываемой воды на каком-то этапе (Остановить утечку)
- Попадание постороннего предмета в рабочее колесо насоса (Разобрать и прочистить)
- Износ рабочего колеса насоса (Заменить рабочее колесо)

Помпа не запускается

- Подсос воздуха при всасывании (Проверить места соединений частей, задействованных во всасывании)
- В помпе недостаточно воды (Залить насос достаточным количеством воды перед запуском)
- Не плотно закручены краны залива и слива воды (Плотно закрутить 2 заглушки)
- Сбой в работе двигателя (Ремонт двигателя)
- Нарушение торцевого уплотнения (Заменить торцевое уплотнение)

Инструкции по безопасности:

- не используйте мотопомпу в закрытых помещениях из-за угрозы отравления угарным газом и выхлопа других вредных продуктов сгорания.
- мотопомпа должна работать строго на горизонтальной поверхности, чтобы обеспечивалась оптимальная подача масла и топлива к двигателю; в случае если поверхность не горизонтальная, рекомендуется прочно закрепить мотопомпу на ровной поверхности, чтоб обеспечить устойчивость и хорошую центровку мотора.
- для работы с мотопомпой вокруг нее должно быть минимум 1,5 м свободного пространства.
- на пути выхода из помпы горячего воздуха с отработанными газами не должно быть никаких препятствий в радиусе 2 м.
- в случае использования мотопомпы во время дождя или снега необходимо обеспечить ее надежную защиту.
- следите, чтобы дети не приближались к мотопомпе, поскольку даже после отключения двигатель и область выхода горячего воздуха остаются горячими в течение 1 часа и могут причинить сильный ожог в случае контакта с кожей.
- никакое техническое обслуживание мотопомпы не должно производиться при включенном двигателе.
- заправка топливом и маслом должна производиться только при отключенном двигателе; при этом нельзя прикасаться к нагревающимся частям мотопомпы во избежание ожога.
- важно знать принцип работы и управления мотопомпой и не допускать к ее использованию неквалифицированный персонал.
- нельзя использовать мотопомпу не по назначению: например для нагрева воздуха в помещении.
- работа с мотопомпой не требует какого-то специального освещения – достаточно освещения в рамках общепринятых норм.
- не снимайте с мотопомпы защитных приспособлений, например, защитной рамы, иначе существует риск выведения ее из строя.
- в случае необходимости снятия защитных приспособлений, оно может осуществляться только специалистом при неработающем двигателе.
- запрещено использование мотопомпы во взрывоопасных условиях.
- в случае чрезвычайной ситуации не используйте воду для тушения огня, применяйте предписанный способ тушения огня (порошковый огнетушитель).
- в случае работы в непосредственной близости от мотопомпы необходимо использовать шумозаглушающие устройства (беруши, наушники).
- избегайте прямого контакта с топливом, моторным маслом или аккумуляторной кислотой; в случае попадания на кожу, промойте участок мыльным раствором и затем тщательно промойте

водой; в случае попадания в глаза, промойте их мыльным раствором и затем тщательно промойте водой; в случае вдыхания паров или проглатывания, обратитесь к врачу.

Работа с мотопомпой

Начало работы:

- тщательно очистить все трубки перед тем, как присоединять их к насосу.
- всасывающая трубка и всасывающее отверстие должны быть одного диаметра.
- по возможности избегать перегибов и заломов трубок, которые могут затруднять приток жидкости.
- поместите мотопомпу как можно ближе к всасываемой жидкости, сократив длину всасывающей трубки.
- все соединения должны быть герметичными, проверьте резьбу, уплотнения и быстросъемные соединения.
- в подающей трубке должен быть выход воздуха во время заливки насоса.
- всасывающая и подающая трубки должны крепиться к корпусу насоса без лишних усилий.
- перед началом использования мотопомпы установите на конец всасывающей трубки фильтр, чтобы избежать попадания частиц, превышающих размер, допустимый тех. характеристиками, т.к. они могут повредить рабочее колесо насоса.
- проверьте уровень масла, т.к. его недостаточное количество может привести к серьезным повреждениям.
- проверьте уровень топлива (используйте только очищенное топливо, без содержания воды; рекомендуется использовать топливо, не содержащее свинец, или с низким его содержанием, чтобы минимизировать отложения в камере сгорания).
- топливо крайне взрыво- и огнеопасно в определенных условиях; производите заправку мотопомпы при отключенном двигателе в хорошо проветриваемом помещении; при этом избегайте курения и источников открытого огня.
- не переполняйте топливный бак, т.к. из-за вибрации от работающего двигателя может произойти утечка топлива; тщательно закрутите пробку топливного бака и убедитесь, что вокруг мотопомпы не осталось разлитого топлива перед тем, как включать мотопомпу.
- избегайте прямого контакта с топливом и вдыхания его паров; берегите его от детей; помните, что пары топлива также крайне огнеопасны.
- проверьте воздушный фильтр, в хорошем ли он состоянии, не загрязнен ли он; не используйте мотопомпу без воздушного фильтра, это существенно сократит срок службы двигателя.
- проверьте работоспособность батарей.

Запуск мотопомпы:

- наполните корпус насоса водой, чтобы насос мог накачивать воду через специальное отверстие в верхней части корпуса.
- для бензиновых двигателей используйте для запуска дроссель.
- при наличии вытяжного троса, вытяните его до начала сопротивления и резко дерните, чтобы мотор завелся, при этом избегайте резкого втягивания вытяжного троса обратно, чтобы не повредить стартер.
- после заливки насоса проверьте нет ли утечек в уплотнении вала.
- помните, что если мотопомпа используется на большой высоте или при высоких температурах, соотношение рабочей и топливно-воздушной смеси может меняться, повышать потребление топлива и снижать производительность мотопомпы; мощность понижается на 1% каждые 100м над уровнем моря и на 1% каждые 5 градусов Цельсия выше 20 градусов; в случае использования мотопомпы на высоте более 2000 м, проконсультируйтесь с производителем об оптимальном составе топливной смеси.

Использование мотопомпы:

избегайте перегрева мотопомпы, причиной которого может быть:

- слишком высокая температура воздуха.
- препятствие на выходе горячего воздуха или на входе воздуха.
- расположение помпы близко к препятствию (например к стене), которое затрудняет выход отработанных газов и/или горячего воздуха.
- неисправная работа охлаждающего вентилятора.
- неправильное смесеобразование двигателя.
- сильно загрязненный воздушный фильтр.
- неподходящее топливо или топливо очень плохого качества.

После выяснения и устранения причины перегрева помпы, выключите и включите ее снова и оставьте ее на 5 минут поработать на холостом ходу, чтоб стабилизировать температуру.

- не ставьте никаких посторонних предметов на мотопомпу, когда она работает, это может снизить ее производительность.

Прекращение работы:

Мотопомпа отключается с помощью выключателя, расположенного на двигателе. Двигатель остается горячим даже после отключения, нельзя ограничивать приток воздуха даже после отключения двигателя.

Хранение мотопомпы:

- если Вы намерены прекратить использование мотопомпы на срок превышающий 30 дней, рекомендуется полностью слить топливо из бака.
- для бензиновых двигателей важно также опустошить поплавковую камеру карбюратора; оставленный надолго бензин способствует резиновым отложениям и ухудшает состояние комплектующих.
- бензин – крайне огнеопасен, поэтому избегайте курения и источников открытого огня поблизости.
- проверьте уровень масла; нельзя хранить мотопомпу с недостаточным количеством масла, это может привести к повреждениям комплектующих.
- тщательно очистите мотопомпу перед хранением, отсоедините провода батареи, упакуйте помпу для защиты от пыли и сырости.
- не храните помпу с жидкостью внутри; обязательно ее слейте, т.к. зимой она может замерзнуть и существенно повредить мотопомпу.
- периодически проворачивайте вал, чтоб предотвратить образование пленки на внутренней поверхности.