

Инструкция по сборке культиватора ASILAK SL-84B

1. Вскройте крышку деревянного ящика



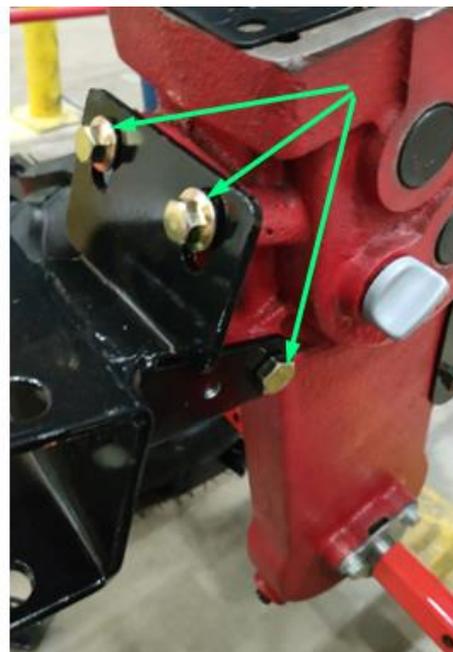
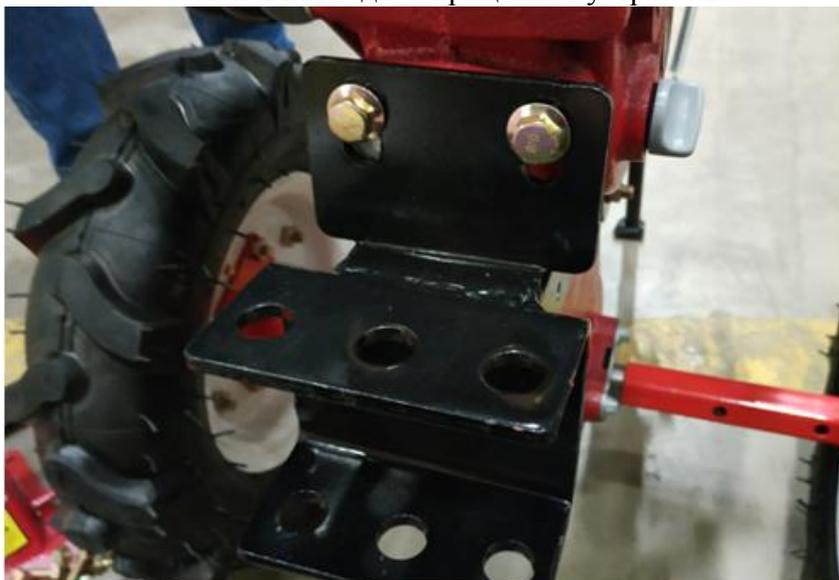
3. Установите втулки для колёс (колёсные оси) на колёса.



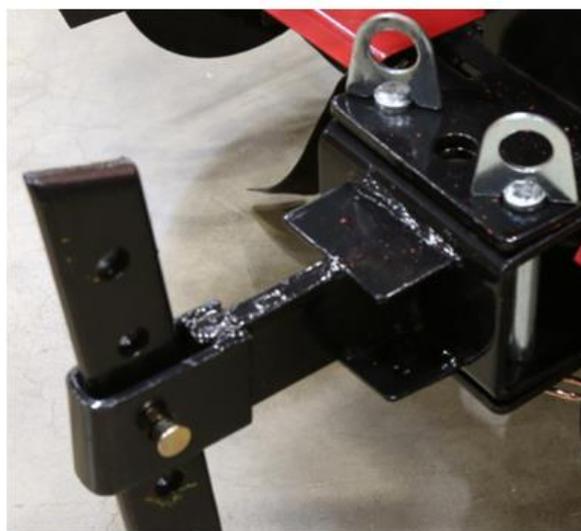
4. Установите культиватор на колёса и переднюю подставку. Зафиксируйте колёса пальцами и пружинными стопорами.



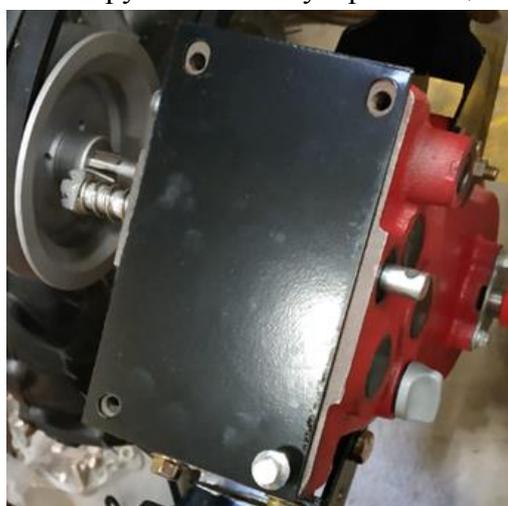
5. Установите заднее прицепное устройство.



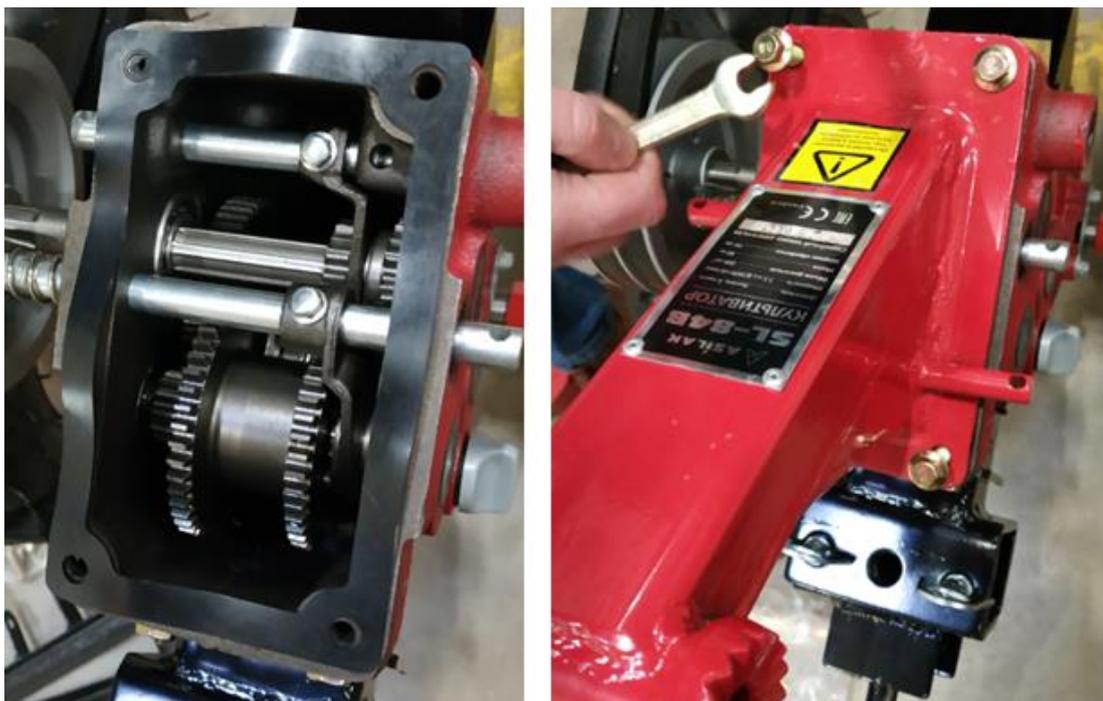
6. Установите кронштейн сошника и зафиксируйте его пальцами. Установите и зафиксируйте сошник.



7. Открутите винт и уберите защитную (транспортную) крышку редуктора.



8. Установите резиновую прокладку и центральную стойку для установки рукоятки. Совместите отверстия и закрепите болтами.



9. Установите рукоятку управления и зафиксируйте её.

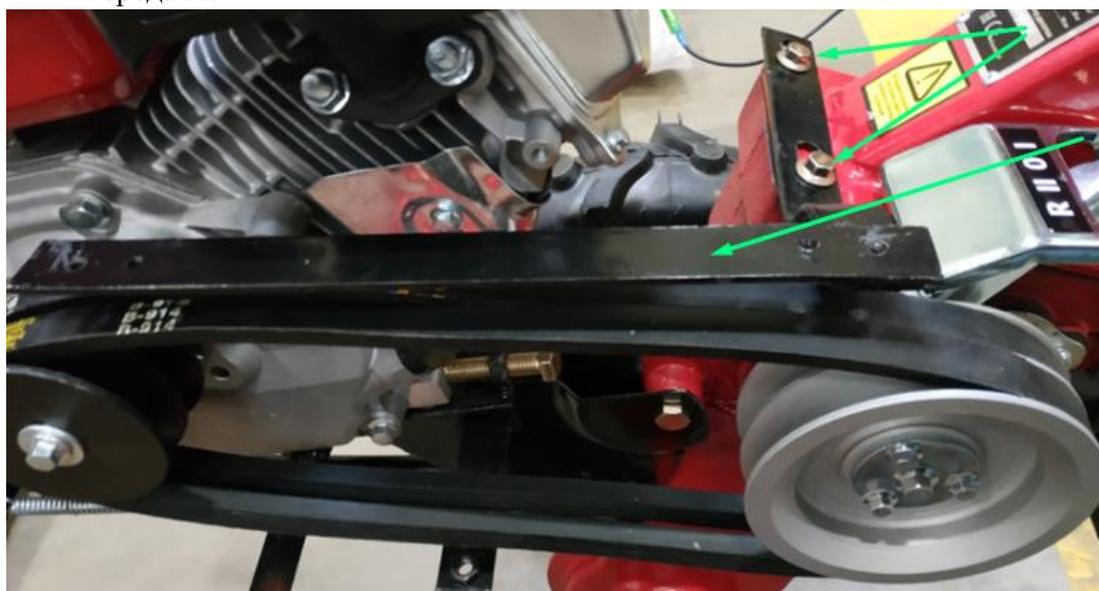


10. Установите рычаг переключения передач

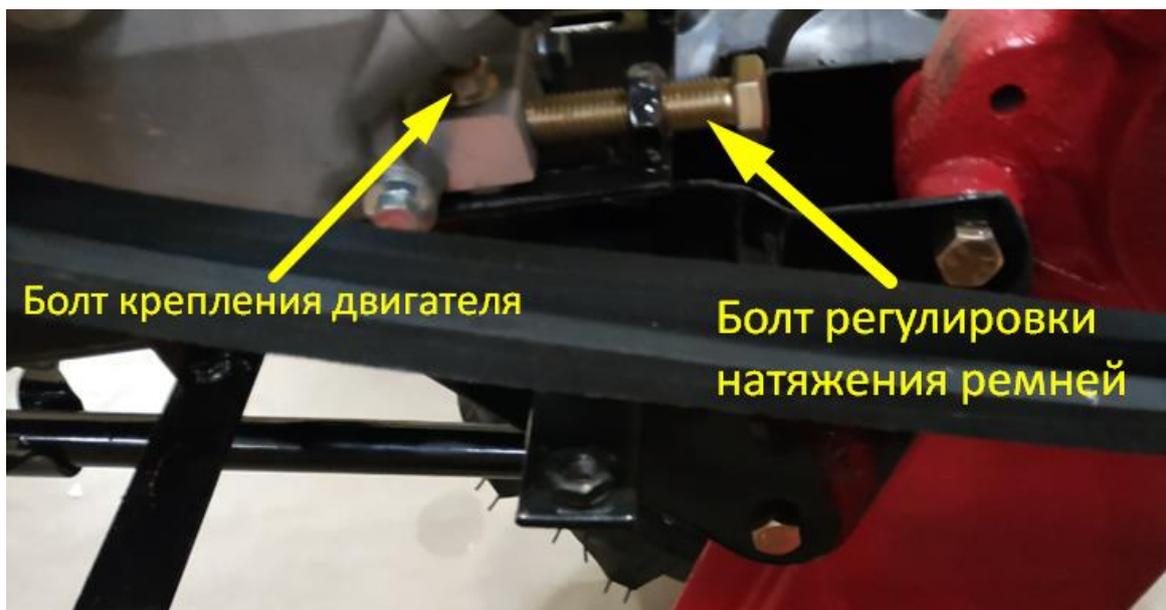


11. Установите передний (1шт) и задние (2шт) кронштейны защитных крыльев и защитные крылья.

12. Выкрутите 2 передних винта крепления центральной стойки для установки рукояток и установите кронштейн установки защитного кожуха ременной передачи.



13. Проверьте и при необходимости отрегулируйте натяжение ремней.
Для этого необходимо ослабить 4 болта крепления двигателя к раме и с помощью вворачивания упорных болтов – натянуть ремни.



14. Установите защитный кожух ременной передачи



15. Подключите рычаг управления сцеплением (управления муфтой включения движения)



16. Подключите трос идущий от рукоятки сцепления и предварительно отрегулируйте натяжение троса. Окончательную регулировку произведите после полной сборки культиватора и заправки всех технических жидкостей.

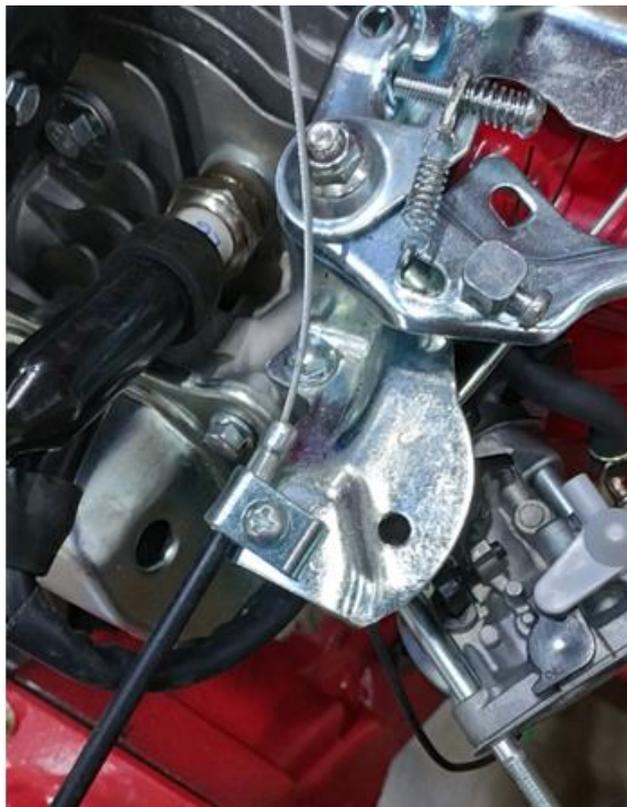


17. Подключите трос управления дроссельной заслонкой.

- 17.1. Для удобства подключения троса управления, снимите корпус воздушного фильтра, необходимо открутить 2 гайки.



17.2. Зафиксируйте оплётку троса (металлический наконечник).

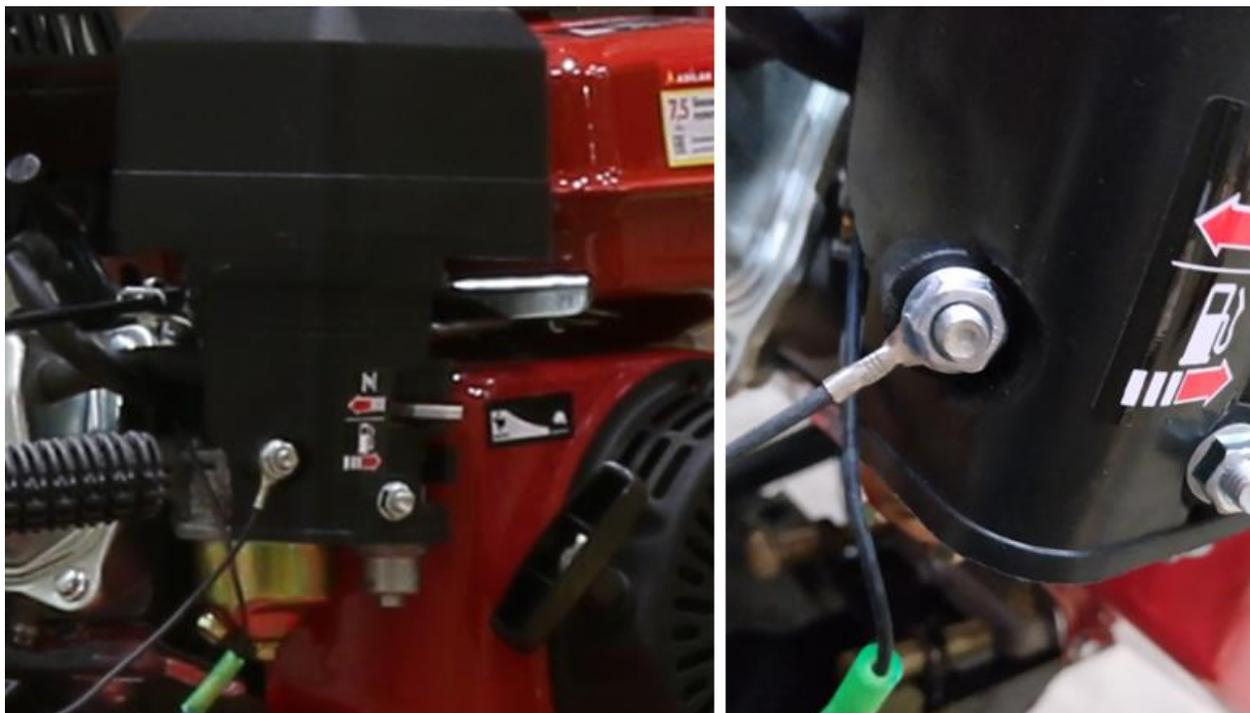


17.3. Установите регулятор (рычаг газа, расположенный на руле) в положение максимального газа (максимальных оборотов двигателя), сдвиньте рычаг дроссельной заслонки (на карбюраторе) в крайнее левое положение.

Зафиксируйте стальной трос на подвижном рычаге регулирования положения дроссельной заслонки.



- 17.4. Установите на место корпус воздушного фильтра. Под одну из гаек крепления фильтра, установите круглый контакт провода выключателя двигателя.



18. Культиватор собран.

Окончательную регулировку тросов управления произведите после заправки всех технических жидкостей и пробного запуска культиватора.



Подготовка культиватора к запуску.

Заправка маслом

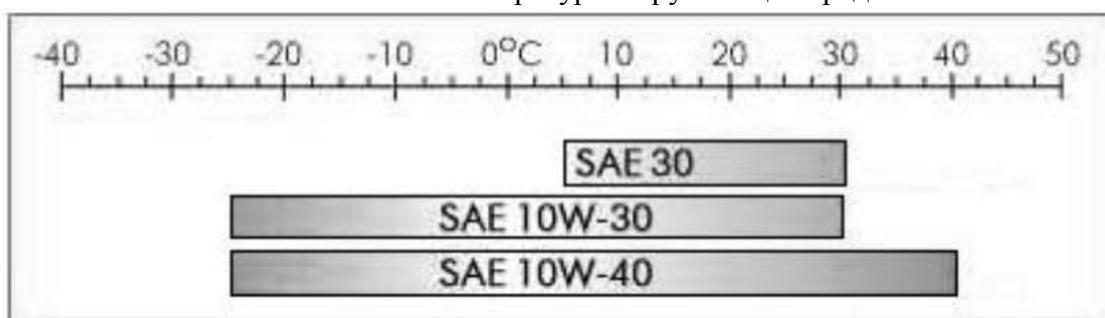
Требуется залить в картер необходимое количество моторного масла перед первым запуском двигателя.

Внимание! Культиватор поставляется без масла в картере двигателя!

В устройстве предусмотрено 2 типа масла:

1. Моторное масло

При использовании на общих условиях при положительных температурах рекомендуется применять Масло моторное 4-х тактное полусинтетическое SAE 10W-40. Если используется масло для каких-то определенных условий, выбирайте степень вязкости, соответствующую среднему температурному режиму области использования. Выбор степени вязкости масла зависит от температуры окружающей среды.



На канистре с маслом должно быть обозначение по классификации API «SL»/«CF».

Для проверки уровня масла в картере двигателя культиватор следует выставить горизонтально по отношению к поверхности, на которой он находится. Проверка проводится на холодном неработающем двигателе.



Внимание! Устройство поставляется без масла в картере двигателя.

Допускается нахождение незначительного количества масла в двигателе исключительно для целей транспортировки изделия.

Снимите крышку с отверстия для масла и протрите измерительный щуп.

Введите щуп в масляный патрубок, но не закручивайте его. Извлеките щуп и посмотрите текущий уровень масла в картере.

Долейте масло в картер до момента, когда уровень будет находиться между отметками МИН и МАКС на щупе или до нижнего края маслналивной горловины.

Ориентировочный объем масла в катере двигателя - 0,6 литра.

Запрещается использовать масла для двухтактных двигателей, поскольку они приводят к поломке двигателя.

Порядок проверки уровня масла:

- открутить крышку маслоналивной горловины;
- протереть масляный щуп ветошью;
- вставить до упора масляный щуп и заново извлечь;
- проверить уровень масла: он должен быть в заштрихованной области около верхней границы щупа;
- при необходимости долить масло до требуемого уровня;
- вставить и закрутить на место крышку маслоналивной горловины.

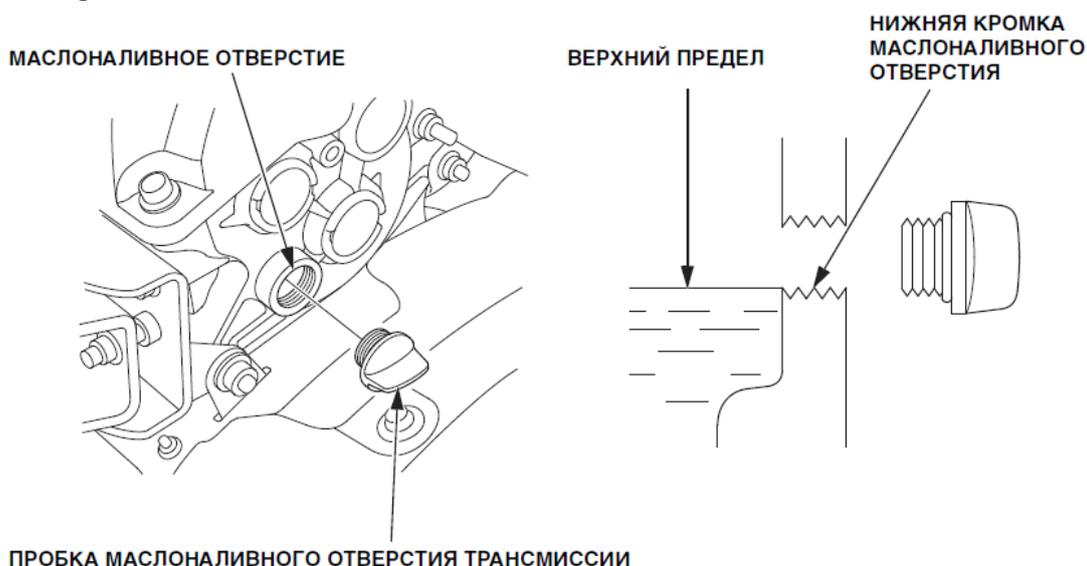


Примечание: возможен контроль уровня масла и при отсутствии масляного щупа. Уровень масла должен доходить до нижнего края маслоналивной горловины.

Внимание! Отработанное масло из картера двигателя может нанести вред окружающей среде. Его следует утилизировать. Рекомендуется сливать масло в канистру и отправлять его на станцию обслуживания для дальнейшей регенерации. Запрещается выбрасывать канистры с отработанным маслом, а также выливать его на землю!

2. Трансмиссионное масло

Масло в редуктор устройства заливается на весь срок эксплуатации и контролируется через заливную горловину как показано на рисунке. Рекомендуется трансмиссионное масло 75W-90 или 80W-90. Уровень масла должен быть по нижней кромке заливного отверстия, при этом устройство должно находиться в горизонтальном положении. Ориентировочный объем масла - 1,7 л.



Заправка бензином

Используйте бензин марки АИ-92. Используйте только неэтилированное топливо.

Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.

Запуск устройства

Запуск двигателя

Внимание! Перед каждым запуском двигателя обязательно проверять уровень масла в картере.

1. Проверьте уровень масла в картере, состояние воздушного фильтра и уровень топлива в топливном баке
2. Поверните флажок топливного крана и переключатель двигателя в положение ON, воздушную заслонку в положение CLOSE.
3. Выжмите ручку сцепления до упора.
4. Переведите рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи.
5. Переведите рычаг газа (рычаг дроссельной заслонки) в положение средние обороты.
6. Слегка потяните за рукоятку стартера до момента, когда стартер войдет в зацепление с маховиком (почувствуете сопротивление), затем резко потяните трос на себя. Двигатель должен запуститься (не отпуская ручку стартера, медленно верните ее в исходное положение).
7. Как только двигатель запустился, дайте прогреться двигателю и откройте воздушную заслонку.
8. Подготовив двигатель к работе, выжмите рычаг сцепления, включите необходимую передачу и отпустите рычаг сцепления. Фрезы (или колёса) начнут вращаться. Если Вы выжмите рычаг, фрезы (колёса) перестанут вращаться.
9. При увеличении нагрузки - увеличивайте обороты двигателя с помощью рычага газа.

Внимание! При первом запуске проверьте функционирование и управление всех узлов культиватора, может понадобится дополнительная регулировка троса включения сцепления, троса управления дроссельной заслонкой и натяжение ременной передачи.

Сборка почвенной фрезы

В зависимости от необходимости и (или) плотности грунта Вы можете использовать только основные фрезы или добавить к ним дополнительные. В зависимости от плотности грунта, скорости передвижения, заглубления и прилагаемого усилия существенно может изменяться нагрузка на двигатель. Если вы слышите, что частота оборотов двигателя понизилась, а его звучание стало более «жестким», попробуйте демонтировать дополнительные фрезы и продолжите работу только на основном комплекте фрез.

Последовательно установите на фланцы оси фрезы, ножи (устанавливайте ножи таким образом, чтоб заточенные поверхности ножей, при работе, вращались вперед) и надёжно закрепите их болтами и гайками.

Сборка фрез с 3 ножами

