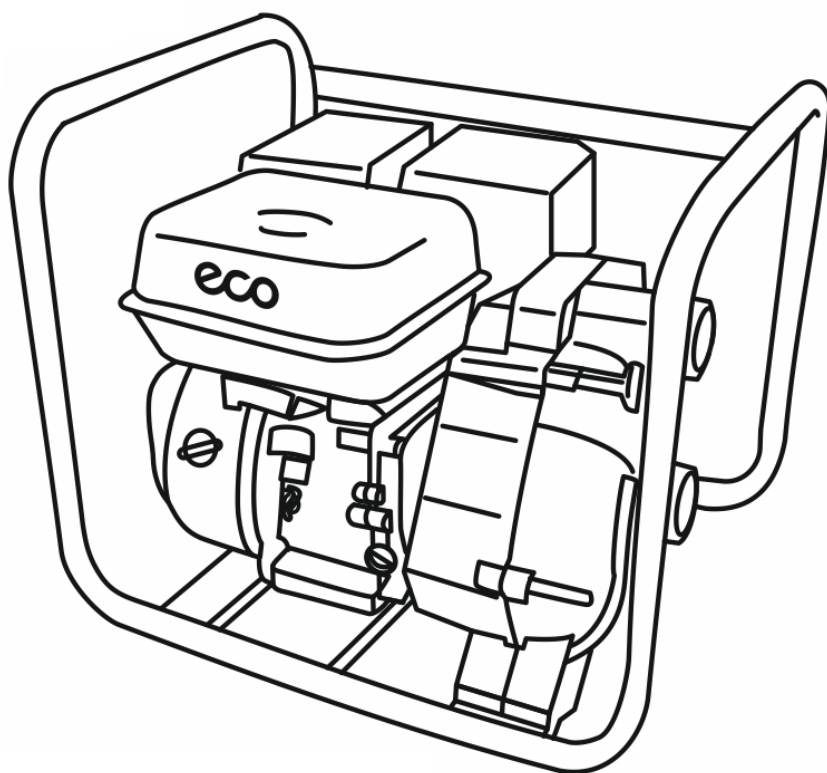




Мотопомпы бензиновые

**WP-703C / WP-1204C / WP-1404D /
WP-1601C**



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

АСПАПТАҒЫ СИМВОЛДАР МЕН ТАҢБАЛАР



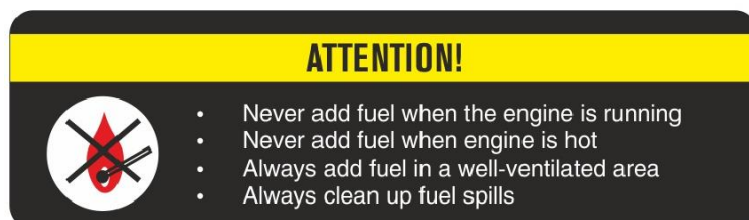
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қолданыс алдында нұсқау нұсқаулығымен міндетті түрде танысыңыз!



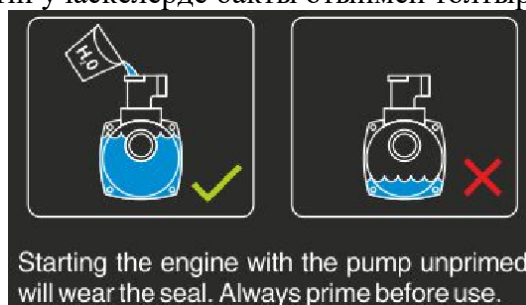
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қозғалтқыш пен муфта ыстық болуы мүмкін!



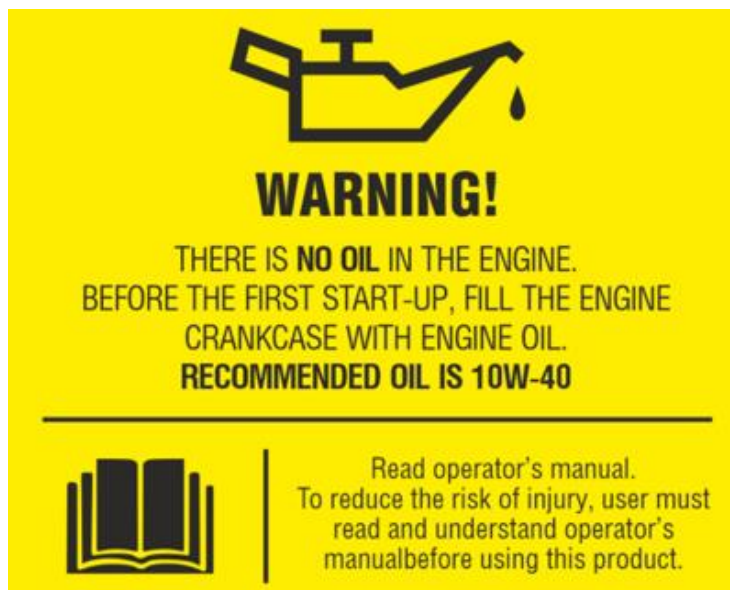
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Ауа сүзгішті әр 50 сағат сайын (әр 10 сағат сайын қатты шаңды жағдайда) тазалау.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бакты ешқашан отынмен толтырмаңыз. Қозғалтқыш ыстық болған кезде бакты ешқашан отынмен толтырмаңыз. Әрқашан жақсы желдетілетін учаскелерде бакты отынмен толтырыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Моторлы сорғыны іске қосу алдында сорғының тұрғын үйіне қажетті су мөлшерін құяды.



Ескерту!

ҚОЗҒАЛТҚЫШТА ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАЙЫ ЖОҚ
АЛҒАШ РЕТ БАСТАМАС БҰРЫН ҚОЗҒАЛТҚЫШ ИІНДІ ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАЙЫМЕН
ТОЛТЫРАДЫ.

ҰСЫНЫЛАТЫН МАЙ 10W-40!

Нұсқаулықты оқыңыз. Жарақат алу қаупін төмендету үшін пайдаланушы осы өнімді
пайдаланбас бұрын нұсқаулықты оқып, түсінуі керек



ПАЙДАЛАНБАС БҰРЫН МАЙ ҚОСЫҢЫЗ!

АРТЫҚ ТОЛТЫРУҒА БОЛМАЙДЫ (МҰНАЙ ДЕҢГЕЙІНЕН АРТЫҚ)

КІРІСПЕ

Құрметті пайдаланушы!

ЕСО маркалы өнімдерді сатып алғаныңыз үшін рахмет. Осы нұсқаулықта пайдалану жөніндегі нұсқаулықтар келтірілген. Жұмысты бастамас бұрын қолмен мұқият оқыңыз. Құралды қауіпсіздік ережелері мен талаптарына сәйкес пайдалану, сондай-ақ ортақ мағынаны пайдалану. Нұсқауларды сақтаңыз, қажет болған жағдайда оларға әрдайым сілтеме жасауға болады. ЕСО ассортименті жаңа модельдермен үнемі кеңейіп отырады және пайдаланудың жеңілдігін, ойластырылған дизайнды, жоғары қуаттылық пен өнімділікті қамтамасыз ететін эргономиялық дизайнмен ерекшеленеді. Техникалық ерекшеліктердің өзгеруіне байланысты басшылықтың мазмұны сатып алынатын құралға толық сәйкес келмеуі мүмкін. Дайындаушы жекелеген бөлшектердің конструкциясына алдын ала хабарламай-ақ өзгерістер енгізу құқығын өзінде сақтап қалады. Нұсқаулықты оқығанда осыны есте сақтаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР!

Құрметті пайдаланушы, мотор сорғысын пайдаланудың мынадай ережелерін сақтауыңызды сұраймыз:

Сорғыны алдын ала айдау үшін су құймай қосуға тыйым салынады. Сорғыны алғашқы су құймай іске қосу және пайдалану импеллерлік тығыздаманың бүлінуіне және жойылуына мүмкіндік береді.

- **ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАЙЫНЫҢ ДЕҢГЕЙІН ТЕКСЕРУ.** Егер қозғалтқышты іске қосу кезінде иіндікте май жетіспесе, қозғалтқыш іске қосылмайды. Бұл мұнай деңгейі болмаса немесе төмен болса орын алуы мүмкін. Егер пайдалану кезінде май деңгейі жеткіліксіз болса, қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды. Егер май деңгейі уақытында өзгермесе, отын датчигі бір қалыпта тығылуы мүмкін, сондықтан қорғанысқа ғана сүйенуге болмайды, әр іске қосу алдында май деңгейін тексеріңіз. қажетті деңгей.

- **Абразивті сұйықтықтар (құм, саз, т.б. су) сорғышқа зақым келтіруі немесе оны зақымдауы мүмкін.**

- **Сору қапшығының ұшындағы стрейнердің жағдайын бақылау:** су қоймасының қабырғасынан немесе түбінен кемінде 1,0 м және су жинағыштағы судың ең төмен деңгейінен 0,3 м.

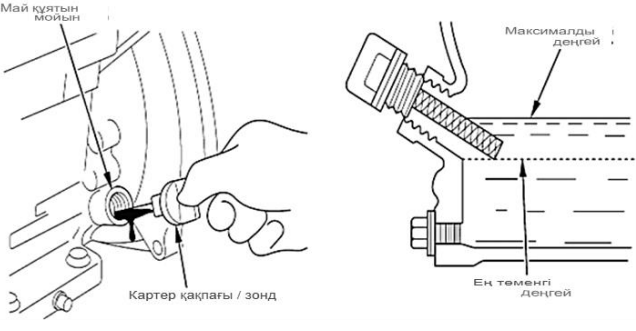
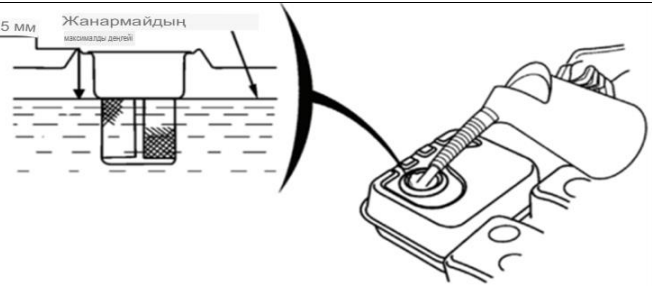
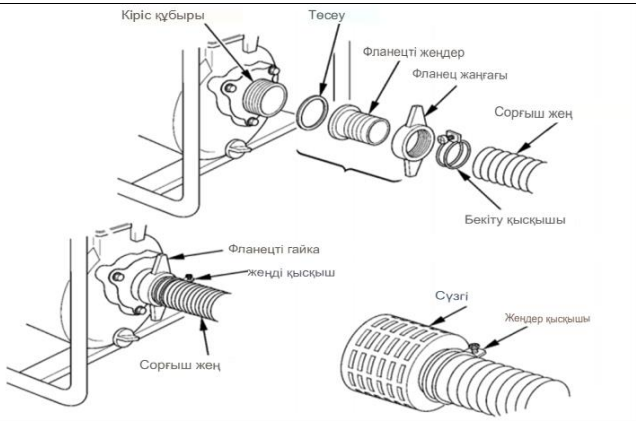
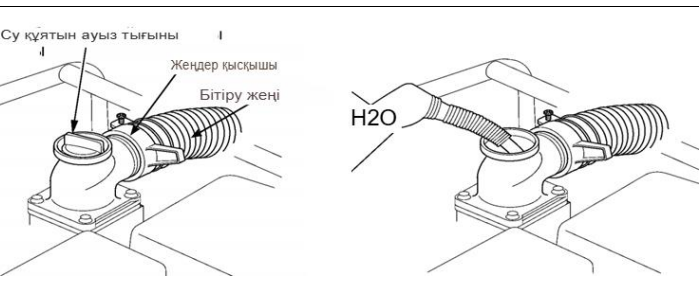
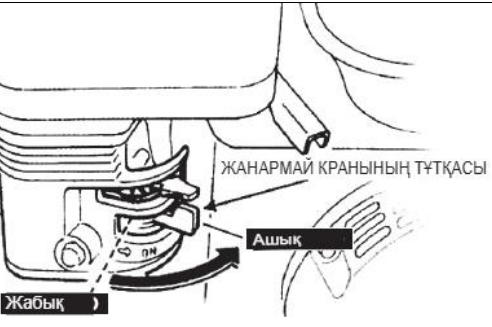
- **Сору желісін сенімді пайдалану үшін сору қапшығының ұшын стрейнер ауданында қосымша салмақпен өлшеу ұсынылады.**

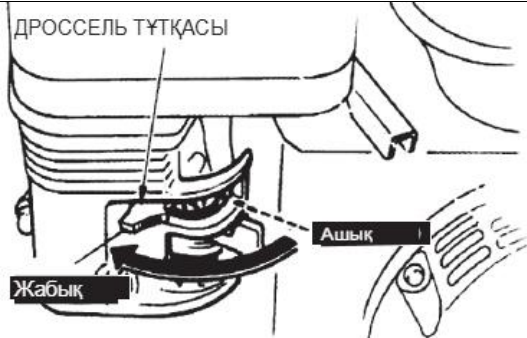
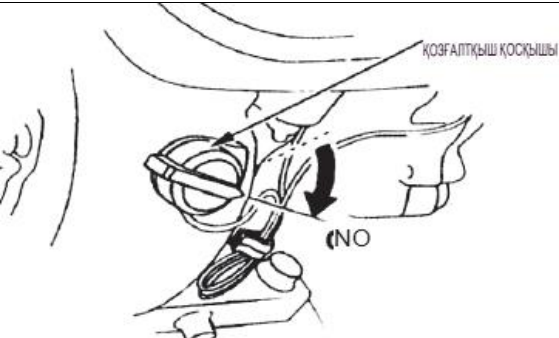
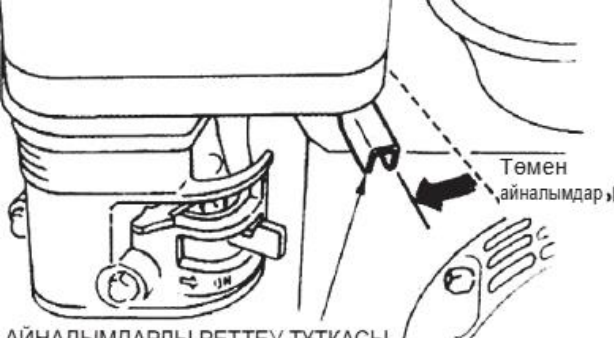
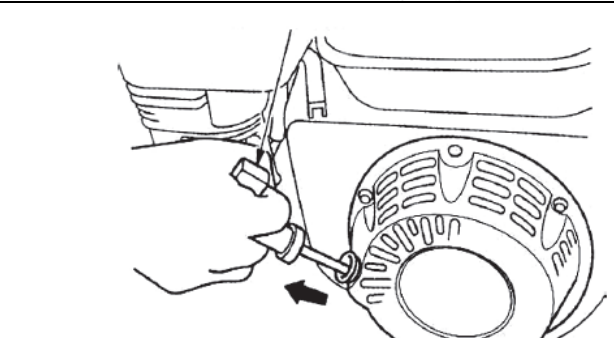
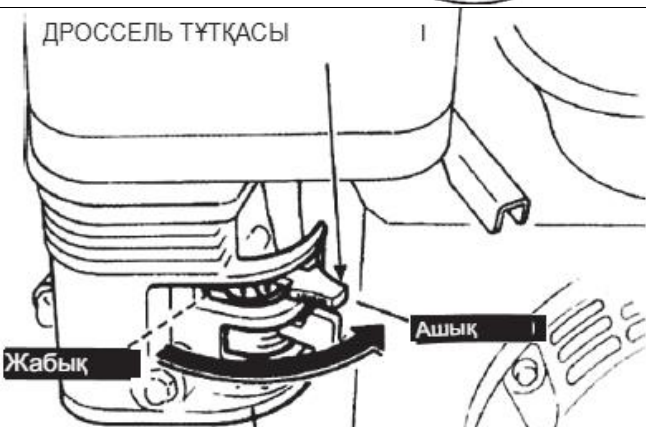
- **Пайдалану кезінде (әсіресе мотор сорғысын іске қосу кезінде) сору қапшығының тік қалпын сүзгішпен тексереді.**

- **Сору желісінің сүзгі торына су қоймасының топырағына немесе резервуардың түбіне жанасуға жол берілмейді.**

Жоғарыда көрсетілген ережелерді бұзу мотор сорғыларының бөлшектерінің уақытынан бұрын тозуына және кепілдік бойынша осы зақымдануларды жоюдан бас тартуға әкеп соғады!

ПАЙДАЛАНУҒА БЕРУ

1, 4-инсультті қозғалтқыштарға май құю, май деңгейін әрбір қозғалтқышты іске қосу алдында дипстикпен тексеру.	
2, Отын бағына отынды (АИ-92 бензині) ең жоғары деңгейден асырмай құю.	
3, Сору жеңін қосу.	
4, Қысымды (сауда нүктесін) шлангті қосып, мойнына су құяды.	
5, Отын клапанының рычагын ОН жағдайына айналдыру.	

6, Суық қозғалтқышты іске қосу үшін дроссельді басқару тұтқасын "CLOSED" күйге қойыңыз (жабық). Қыздырылған қозғалтқышты іске қосу үшін дроссельді басқару тұтқасын "OPEN" күйінде қалдырыңыз (ашық).	
7, Мотор ауыстырып қосқышты ON жағдайына айналдыру.	
8. Дроссель рычагын сәл солға жылжытыңыз.	
9. Қарсылық пайда болғанша стартер тұтқасын баяу тартып, содан кейін күрт тартып алыңыз. Арқанды аяғына дейін тартпаңыз. Іске қосқаннан кейін, тұтқасын ұстап тұрғанда, стартапқа бастапқы қалпына оралуға мүмкіндік беріңіз.	
10, Егер іске қосу кезінде дроссельді басқару тұтқасы "CLOSED" күйге орнатылса (жабық), қозғалтқыш жылынған кезде оны біртіндеп "OPEN" күйге ауыстырыңыз (ашық).	

МОТОР СОРҒЫСЫ ЖҰМЫС ІСТЕУГЕ, ӨЗ ЖҰМЫСЫҢЫЗДЫ ТАМАШАЛАУҒА ДАЙЫН!

Келесі тақырыптардың алдындағы ақпаратқа мұқият назар аударыңыз:

ЕСКЕРТУ! - Нұсқаулар бұзылған жағдайда ауыр жарақат алу немесе қайтыс болу ықтималдығының жоғары болуын білінеді.

САҚТЫҚ - Егер нұсқаулар орындалмаса, жабдықтың зақымдану ықтималдығы көрсетіледі.

Ескерту! - Қосымша пайдалы ақпаратты бірін-бірін білімін білінеді.

СПЕЦИФИКАЦИЯЛАР

Үлгі	WP-703C	WP-1204C	WP-1601C	WP-1404D
Сорғы түрі	орталықтан тепкіш			
Межелі пункт	Жеңіл ластанған су үшін			Ластанған су үшін
Inlet диаметрі	50 мм / 2"	80 мм / 3"	100 мм / 4"	80 мм / 3"
Сауда нүктесінің диаметрі	50 мм / 2"	80 мм / 3"	100 мм / 4"	80 мм / 3"
Бөлшектердің ең үлкен өлшемі	6 мм	7 мм	7 мм	30 мм
Сорудың ең жоғары мөлшері	7 м	7 м	7 м	7 м
Ең үлкен биіктік	26 м	25 м	30 м	25 м
Өнімділік	700 л/мин	1200 л/мин	1600 л/мин	1400 л/мин
Өнімділік	42 м3 /сағ	72 м3 /сағ	96 м3 /сағ	84 м3 /сағ
ҚОЗҒАЛТҚЫШ				
Үлгі	168F	168F	188F	170F
Түрі	Бір цилиндрлі, 4-штрихты, ауамен салқындатылған, ОХВ			
Отын түрі	АИ-92 қапталмаған бензині			
Қозғалтқыш қуаты	6,5 а.к.	6,5 а.к.	13,0 а.к.	7,0 а.к.
Көлемі	196 см3	196 см3	389 см3	210 см3
Қуат	4,9 кВт / 3600 айналым	4,9 кВт / 3600 айналым	9,5кВт / 3600rpm	5,2 кВт / 3600 айналым
Отын бағының сыйымдылығы	3,6 л	3,6 л	6 л	3,6 л
Иінді май көлемі	0,6 л	0,6 л	1,1 л	0,6 л
Мұнай деңгейінің датчигі	+	+	+	+
БАРЛЫҒЫ				
Ұзындығы x Ені x Биіктігі	485x390x400 мм	515x390x420 мм	630x460x530 мм	585x425x440 мм
ТАЗА САЛМАҚ	20,5 кг	22 кг	45 кг	35 кг
ЖАЛПЫ САЛМАҚ	21,5 кг	23 кг	47 кг	36 кг
«СҚМУ» МКК	WP-703C	WP-1204C	WP-1601C.01	WP-1404D

Жабдық

Моторлы сорғы – 1 дана.

Гаскет – 2 дана.

Сору шлангісі – 1 дана.

Шланг флангын шығару – 1 дана.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР!

Фланг жаңғағы – 2 дана.

Қысқыш – 3 дана.

Ірі сүзгі – 1 дана.

Бума – 1 дана.

Нұсқаулық - 1 дана.

Қысым және сору шлангілері, тұтқа және көлік дөңгелектері стандартты ретінде енгізілмейді және жеке сатып алынуға тиіс!

ҚАУІПСІЗДІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДІҢ ЖАЛПЫ

Ескерту!

Бұл нұсқаулықты мұқият оқып ұқыпты оқыңыз. Басқару иінтіректілерінің жұмысымен танысу. Жұмыс істей бастамас бұрын мотор сорғысымен және оның жұмыс істеуімен танысу. Төтенше жағдайларда не істеу керектігін білу.

ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ

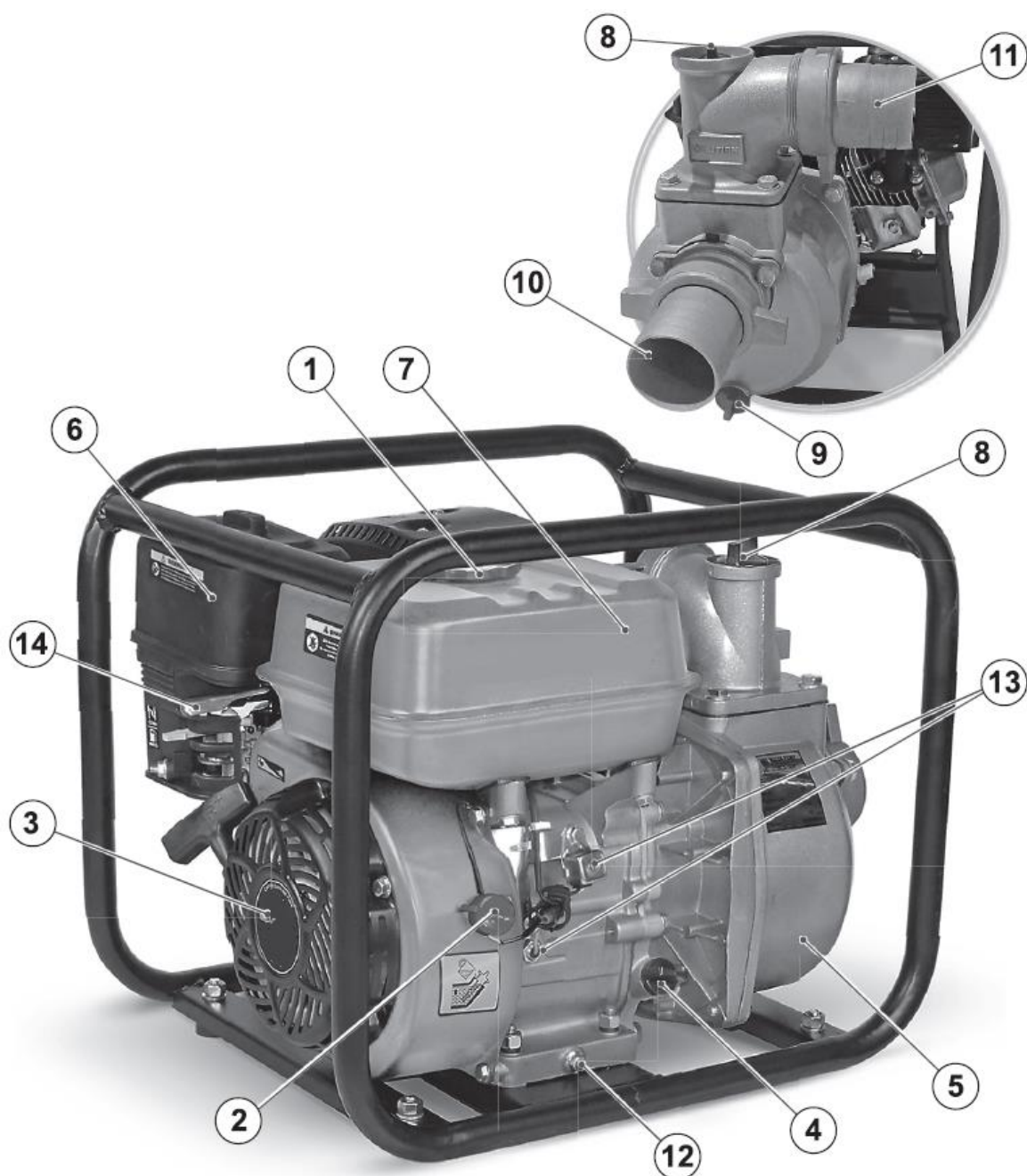
Су сорғысы, егер ол нұсқаулыққа сәйкес пайдаланылса, оның қауіпсіз және сенімді болуын қамтамасыз ететіндей етіп құрастырылады. Сорғыны пайдалануды бастамас бұрын Нұсқаулықты оқыңыз. Мұны жасамаған жағдайда жабдықтың жарақаттануы немесе зақымдануы нәтиже болуы мүмкін.

Пайдалану барысында муфта мен сору жүйесі өте ыстық болып, қозғалтқышты өшіргеннен кейін біраз уақыт ыстық күйінде қалады. Ыстық кезінде муфтаға тимеңіз. Сорғыны үй-жайда сақтамас бұрын моторды салқындатуға рұқсат етіңіз.

Қозғалтқышты іске қосу алдында мотор сорғысын алдын ала тексеру қажет. Бұл жабдықтың жарақаттануын немесе зақымдануын болдырмауы мүмкін.

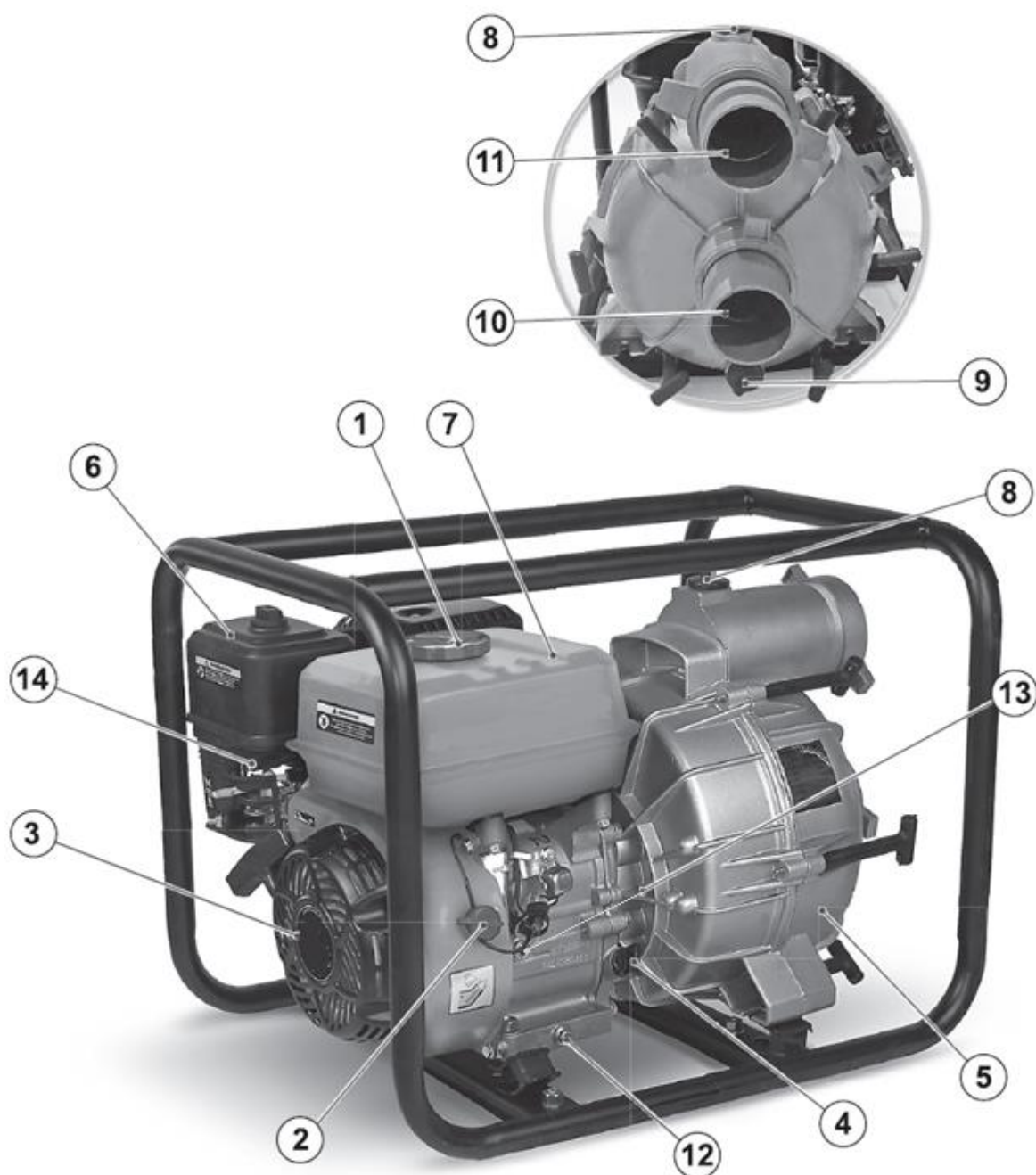
- Қауіпсіздік үшін бензин немесе қышқылдар сияқты тез тұтанатын немесе тоттанатын сұйықтықтарды айдауға болмайды. Бұдан басқа, сорғының коррозиясын болдырмау үшін теңіз суын, химиялық ерітінділерді немесе қалдық май сияқты коррозиялық сұйықтықтарды, сондай-ақ шарапты немесе сүтті сорып алмау керек.
- Сорғышты қатты және деңгейлі бетке орналастырыңыз. Сорғының еңкеюі немесе қашып кетуі отын мен майдың қозғалтқыштан төгілуіне себепші болуы мүмкін. Өрттің алдын алу және жақсы желдетуді қамтамасыз ету үшін ғимараттың немесе жабдықтың қабырғасынан кемінде бір метр қашықтықта жұмыс істеу үшін сорғы орнатылады. Тез тұтанатын заттарды сорғыға жақын орналастыруға болмайды.
- Абайсызда іске қосудан аулақ болыңыз. Мотор сорғысына қызмет көрсету кезінде қозғалтқыш ажыратқышының «Өшіру» күйінде екеніне көз жеткізіңіз.
- Балалар мен үй жануарларын жұмыс аймағына жақындатпаңыздар, өйткені олар қозғалтқыштың ыстық бөлшектерімен жанасудан күйік ала алады.
- Сорғыны тез арада тоқтату жолдарын білу және барлық басқару элементтерінің мақсаты мен жұмыс істеу принципін анық түсіну қажет. Егер бұл адам пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен дұрыс таныс болмаса, ешқашан ешкімге сорғыны пайдалануға рұқсат етпеңіз.
- Отын бағын толтыру ашық ауада немесе жақсы желдетілетін үй-жайларда және қозғалтқышы жұмыс істемейтін үй-жайларда жүргізілуі тиіс.
- Отын құятын жерлерде, сондай-ақ бензинге арналған ыдыстар сақталатын жерлерде темекі шегуге немесе ашық жалын мен ұшқын шығаратын заттарды жіберуге тыйым салынады.
- Қозғалтқышты жабық және шағын үй-жайларда іске қосуға тыйым салынады. Пайдаланылған газдардың құрамында көміртек оксиді, есінің жоғалуына және дем алған жағдайда өлімге әкеліп соғуы мүмкін уытты газ бар.

БАСҚАРУ ЭЛЕМЕНТТЕРІНІҢ ОРНАЛАСУЫ



1-сурет.

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Отын бағының штепсельдік қосқышы; | 9. сорғыш тұрғын үйден су ағызу штепсельдік қосқышы; |
| 2. қозғалтқышты ауыстырып қосқыш; | 10. Инлеттік құбыр; |
| 3. Қолмен бастау; | 11. Сауда нүктесі; |
| 4. Май құюға арналған плагин-дипстик; | 12. қозғалтқыштың иінді май ағызу штепсельдік қосқышы; |
| 5. сорғының гильзасы; | 13. Мұнай деңгейінің датчигі. |
| 6. ауа сүзгішінің тұрғын үйі; | 14. Қозғалтқыш жылдамдығын басқару иінтірегі (дроссель иінтірегі) |
| 7. отын бағы; | |
| 8. Сорғының толтырғыш қалпағы; | |



2-сурет

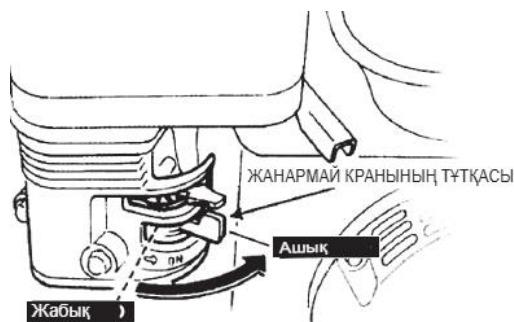
- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Отын багының штепсельдік қосқышы; | 9. сорғыш тұрғын үйден су ағызу штепсельдік қосқышы; |
| 2. қозғалтқышты ауыстырып қосқыш; | 10. Инлеттік құбыр; |
| 3. Қолмен бастау; | 11. Сауда нүктесі; |
| 4. Май құюға арналған плагин-дипстик; | 12. қозғалтқыштың иінді май ағызу штепсельдік қосқышы; |
| 5. сорғының гильзасы; | 13. Мұнай деңгейінің датчигі. |
| 6. ауа сүзгішінің тұрғын үйі; | 14. Қозғалтқыш жылдамдығын басқару иінтірегі (дроссель иінтірегі) |
| 7. отын багы; | |
| 8. Сорғының толтырғыш қалпағы; | |

БАСҚАРУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

ОТЫН ИІНТІРЕКТІ

Отын иінтірегі (3-інші ғ.) цистернадан карбюраторға отын ағынын ашады немесе тоқтатады. Қозғалтқыштың жұмыс істеуі үшін отын иінтіректі «Қосылатын» күйге дейін орнату қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қозғалтқыш қолданыста болмаған кезде отын иінтіректі отынның ағу мүмкіндігін болдырмау және қозғалтқышты су басудан қорғау үшін «Өшіру» қалпына орналастырады.

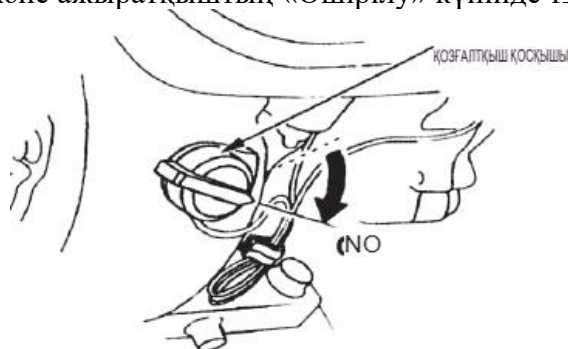


Сурет.3

ОТАЛДЫРУ ҚОСҚЫШЫ

От алдыру ажыратқышы (4-сурет) от алдыру жүйесінің жұмысын бақылайды. Қозғалтқышты іске қосу және іске қосу үшін ажыратқыш «Қосулы» қалпында орнатылуы тиіс. Мотор ажыратқышын «Өшіру» күйіне орнату моторды тоқтатады.

ВНИМАНИЕ! Қандай да бір техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді бастамас бұрын мотордың өшірілуіне және ажыратқыштың «Өшірілу» күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

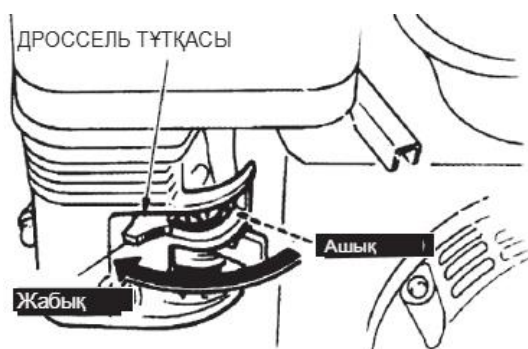


Сурет.4

ШОК ЛЕВЕР

Шок иінтірегі (інжір. 5) карбюратордағы шокты ашып, жабады. «Жабық» қалпы суық қозғалтқышты іске қосу үшін отын қоспасын байытады. «Ашық» қалпы жылы қозғалтқышты іске қосудан кейін және қайта іске қосудан кейін отын қоспасының дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз етеді.

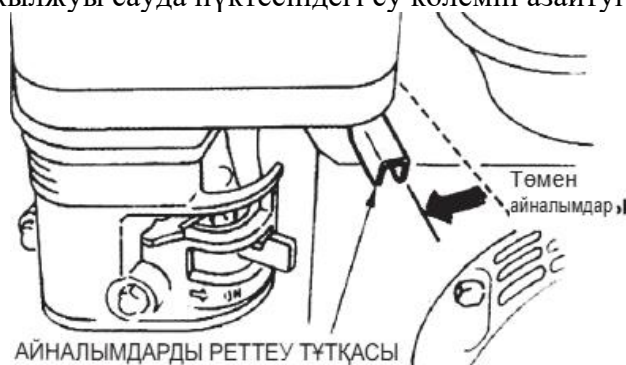
ЕСКЕРТУ! Жылы қозғалтқышты іске қосу үшін шок басқару иінтірегі «OPEN» қалпында қалдырады.



Сурет.5

ҚОЗҒАЛТҚЫШ ЖЫЛДАМДЫҒЫН БАСҚАРУ ИІНТІРЕГІ (ДРОССЕЛЬ ИІНТІРЕГІ)

Дроссель иіні (Сурет. 6) қозғалтқыштың жылдамдығын бақылайды. Дроссель иінінің суретте көрсетілген бағыттардағы қозғалысы қозғалтқышты жылдамдатады немесе баяулатады. Мотор сорғысының сыйымдылығы дроссель иінімен бақыланады. Сол жақ қалпында мотор сорғысы сауда нүктесіндегі судың максималды көлемін шығарады. Дроссель рычагының оң жаққа жылжуы сауда нүктесіндегі су көлемін азайтуға мүмкіндік береді.

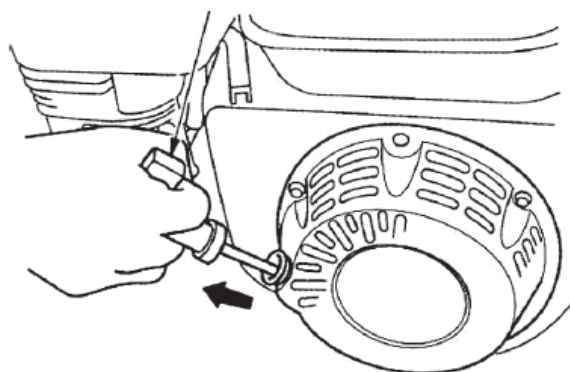


Сурет.6

ҚОЛМЕН БАСТАУ

Қолмен іске қосушы бауды тартып алу (7-сурет) қозғалтқышты іске қосады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Арқанды барлық жолмен тартпаңыз. Іске қосқаннан кейін, тұтқасын ұстап тұрғанда, стартерге бастапқы қалыпқа оралуға мүмкіндік беріңіз.



Сурет.7

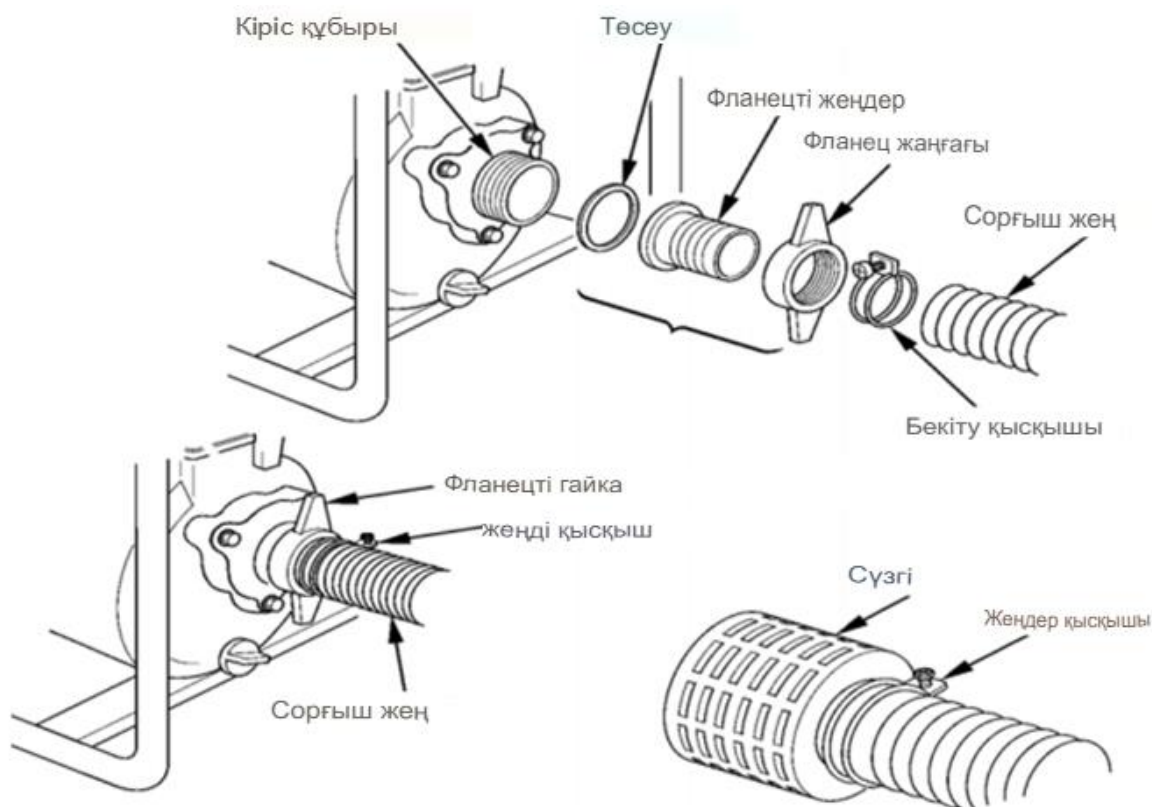
ТЕКСЕРУ ЖӘНЕ ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

Қозғалтқыш иіндісіндегі май деңгейін тексеру. Егер қозғалтқышты іске қосу кезінде иіндікта май жеткіліксіз болса, қозғалтқыш іске қосылады. Бұл мұнай деңгейі болмаса немесе төмен болса орын алуы мүмкін. Егер пайдалану барысында май деңгейі жеткіліксіз болса, мотор сорғысы (қозғалтқыш) автоматты түрде тоқтатылады. Егер май уақытында өзгермесе, отын датчигі бір қалыпта тығындалуы мүмкін, сондықтан қорғанысқа ғана сүйенуге болмайды, әрбір іске қосу алдында май деңгейін тексеріңіз. Қозғалтқыш тиісті деңгейге дейін қозғалтқыш майымен толтырылуы тиіс.

ШЛАНГТІ СОРУ САПТАМАСЫНА БЕКІТУ (8-сурет)

Коммерциялық қолжетімді шлангілерді, қосқыштарды және қысқыштарды пайдалану. «Сынуды» болдырмайтын күшейтілген жеңдер қолданылуы қажет.

Сору шлангінің ұзындығы қажетті мәннен аспауы тиіс, себебі сорғының максималды тиімділігіне сорғы судан тым алыс емес жерде орналасқан кезде қол жеткізіледі. Өздігінен айдау уақыты да шлангтың ұзындығына пропорционал. Сорғышпен қамтамасыз етілген сүзгі сору қапшығының ұшымен фигурада көрсетілгендей қысқышпен жалғануы тиіс.



8-сурет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Сүзгіні сору алдында сору қапшығына міндетті түрде орнатады. Сүзгі қоқыстың сорғыға түсуіне жол бермейді, ол импеллерді бітеп, сорғының зақымдануына әкелуі мүмкін.

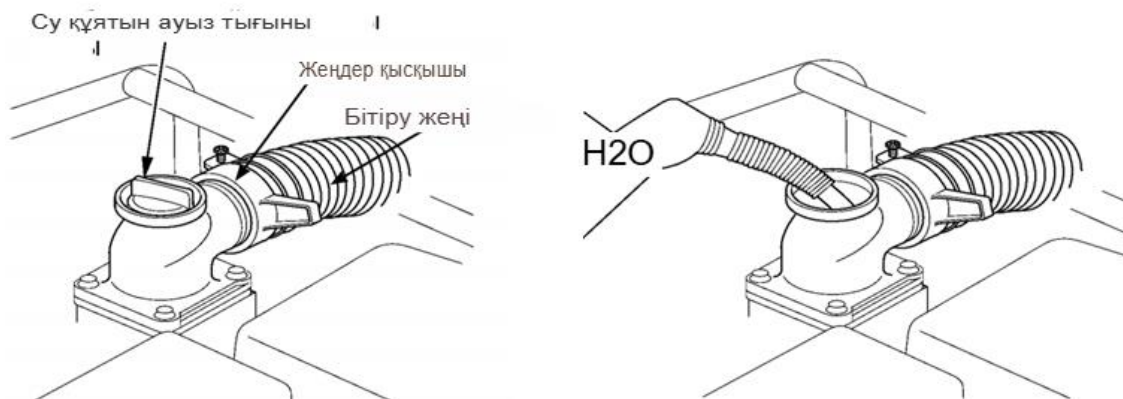
ЕСКЕРТУ! Сору шлангінде ауаның соруын және вакуумның жоғалуын болдырмау үшін шланг қысқышын жақсылап қатайтыңыз. Сору шлангісінің қысқышы нашар қатайтылса, сорғының тиімділігі мен өздігінен айдау қабілеті төмендейді.

ШЛАНГТЫ САУДА НҮКТЕСІНІҢ ҚҰБЫРЫНА БЕКІТУ (9-сурет)

Коммерциялық қолжетімді шлангілерді, қосқыштарды және қысқыштарды пайдалану. Үлкен диаметрлі қысқа жеңді пайдаланғанда барынша тиімділікке қол жеткізіледі.

Ұзын немесе жіңішке шлангілерді пайдаланғанда тұтқыр үйкеліс күшейеді, бұл сорғылардың өнімділігінің төмендеуіне әкеледі.

ЕСКЕРТУ! Жоғары қысымдағы шлангты ажыратпау үшін шлангінің қысқышын сенімді қатайту керек.



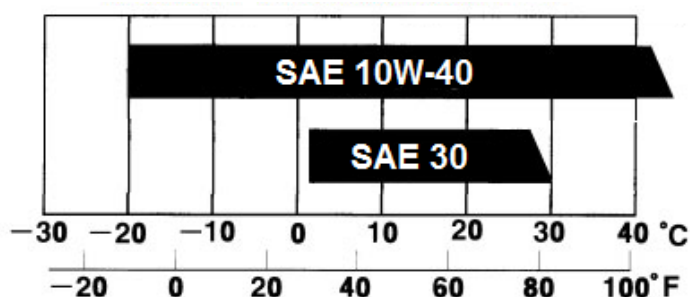
Сурет.9

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қозғалтқышты алдын ала айдау сорғысының тұрғын үйіне су құймай іске қоспаңыз, әйтпесе сорғы қызып кетеді. Қозғалтқышты іске қосу және сорғыны алдын ала суды толтырмай іске қосу импеллерлік тығыздаманы жояды. Егер сорғы сусыз қосылса, моторды дереу өшіріп, сорғыны алдын ала айдау алдындағы суды толтырмас бұрын толық салқындатуға мүмкіндік береді.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАЙЫНЫҢ ДЕҢГЕЙІН ТЕКСЕРУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Мотор сорғысы қозғалтқыш иіндісінде майсыз жеткізіледі.

Қозғалтқыш майы қозғалтқыштың өнімділігіне әсер ететін және оның тіршілігін анықтайтын негізгі фактор болып табылады. ЭКО 4-инсультті жартылай синтетикалық SAE 10W-40 майын пайдалану ұсынылады, немесе жоғары жуғыш қасиеті бар және API жіктемесіне сәйкес SJ, SF, SH класының талаптарына сәйкес келетін 4-инсультті ауа салқындатқыш қозғалтқыштарға арналған жоғары сапалы қозғалтқыш майы (SJ, SF, SH класының талаптарына сәйкес келетін майлар тиісінше қаптамада белгіленуі тиіс). Қозғалтқыш майының тұтқырлығы сіздің өңіріңіздегі ауаның орташа температурасына сәйкес келуі тиіс (10-сурет)



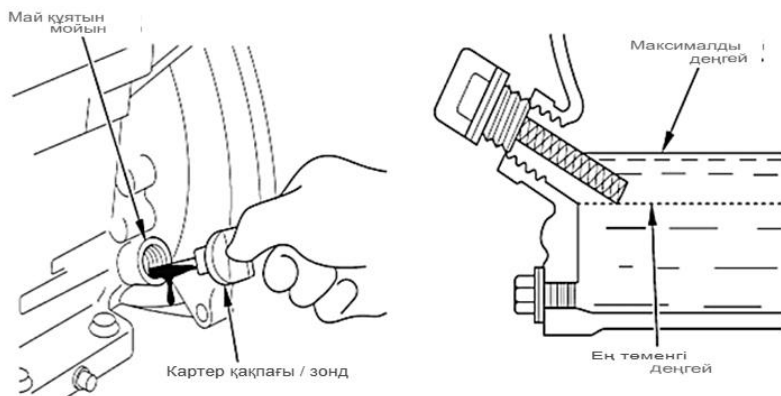
Сурет.10

Май деңгейін тексеру үшін сорғыны жазық, көлденең алаңға орнату қажет, қозғалтқышты тоқтату қажет.

1. Мұқабаны/дипстикті алып тастап, оны тазалап сүртеді (11-сурет).

2. Май багының толтырғыш мойнына дипстикті кірістіріп, содан кейін сыртқа шығарады. Май деңгейін дипстиктегі із арқылы тексеру.
3. Егер май деңгейі төмен болса, ұсынылған май толтырғыш тесігінің шетіне дейін жоғары көтеріледі.
4. Қалпақшаны/дипстикті тығыз бұрап алу.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Май деңгейі төмен қозғалтқышты пайдалану қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.



Сурет.11

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Мотор сорғысы қозғалтқыш иіндісінде майсыз беріледі. Жұмыс басталар алдында қозғалтқыштың иінді князьдігін қозғалтқыштың ұсынылатын майының қажетті мөлшерімен міндетті түрде толтырыңыз.

АУА СҮЗГІСІНІҢ ТЕКСЕРІСІ

Бітеліп қалған ауа сүзгісі қозғалтқыш пен мотор сорғысының өнімділігін төмендете отырып, карбюраторға ауаның түсуін болдырмайды. Жаңғақтарды бұрап, ауа сүзгісінің қақпағын алып тастайды және сүзгілейді (12-сурет). Ауа тазартқыш сүзгі элементінің жай-күйін тексеру және оның таза және қалыпты жағдайда екеніне көз жеткізу. Қажет болған жағдайда сүзгі элементін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. Төменде көрсетілген барлық бөліктер бар екеніне көз жеткізіңіз. Ауа сүзгісі мен сүзгі мұқабасын қайта орнатыңыз. Қанат жаңғағын тығыз қатайту.



Сурет.12

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қозғалтқышты лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен, ауа тазартқышпен немесе ауа сүзгісіз пайдалану карбюратор мен қозғалтқышқа кір мен шаңның

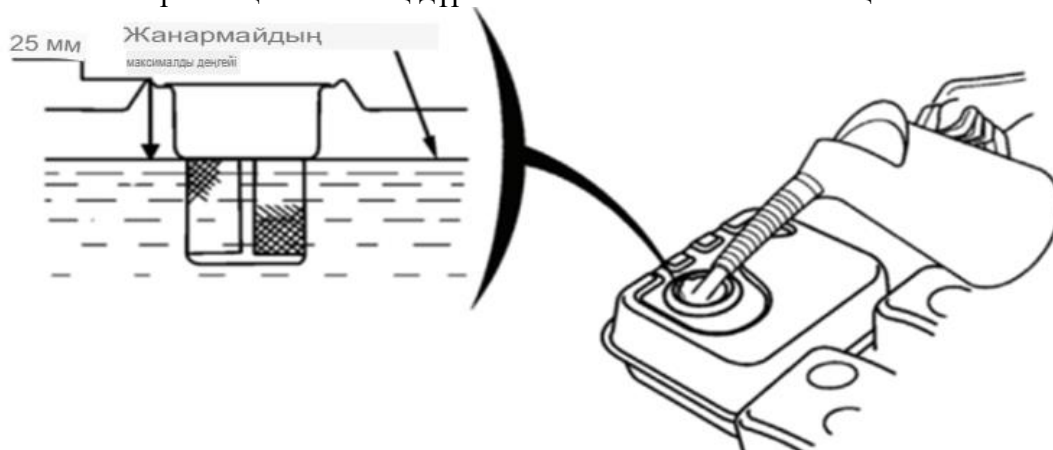
түсуіне әкеледі, бұл өз кезегінде олардың істен шығуына әкеледі. Бұл зақымдалу кепілдікті жөндеуге жатпайды.

ОТЫН ДЕҢГЕЙІН ТЕКСЕРУ

Ескерту! Бензин өте тез тұтанатын зат болып табылады және белгілі бір жағдайларда жарылғыш болып табылады. Отын багына жанармай құю ашық ауада немесе жақсы желдетілетін жерлерде және қозғалтқыш жұмыс істемеген кезде жүргізілуі тиіс. Отын толтырылған немесе бензин ыдыстары сақталатын аудандарда темекі шекпеу немесе ашық жалын мен ұшқынды заттардың болуына жол бермеу. Отын бағын толтыру кезінде бензин төгілмеуге сақ болыңыз. Төгілген отын немесе оның булары тұтануы мүмкін. Отынды кездейсоқ төгіп алған кезде қозғалтқышты іске қосу алдында кез келген шашыраңқы және тамшылап сүртеді. Бензинмен терімен жиі немесе ұзақ жанасудан аулақ болыңыз, бензин буларын жұтпаңыз.

БЕНЗИНДІ БАЛАЛАРДЫҢ ҚОЛЫНАН ШЫҚПАСЫН!

Отын деңгейін тексеру үшін қозғалтқышты өшіріп, мотор сорғысын жазық бетке орнатады. Отын қалпағын алып тастау (1-сурет) және отын деңгейін тексеру. Қажет болған жағдайда отынды толтыру. Отын бағын толық толтыруға болмайды. Жанармай багына жанармайдың жылулық кеңеюіне арналған үй-жайды қалдыру үшін толтырғыш мойнының жоғарғы жиегінен шамамен 25 мм төмен деңгейге дейін бензин құю. Пайдалану жағдайларына байланысты бактағы отын деңгейін төмендету қажет болуы мүмкін. Отын бағын толтырғаннан кейін толтырғыш қалпағының дұрыс жабылғанына көз жеткізіңіз.



Сурет.13

ЕСКЕРТУ! Отын бағын отын сүзгісінің экранынан жоғары толтыруға болмайды (отынның ең жоғары деңгейі (13-сурет)).

ОТЫНМЕН ЖҰМЫС ІСТЕУ ЖӨНІНДЕГІ ҰСЫНЫМДАР

Октандық рейтингі 92-ге тең, өңделмеген бензинді пайдалану. Ескі немесе ластанған бензин немесе мұнай-бензин қоспасын ешқашан пайдаланбаңыз. Отын багына кір немесе су түсуден аулақ болыңыз. Сапасы төмен немесе ескі отынды, сондай-ақ октанның орынсыз нөмірі бар отынды пайдалану салдарынан қозғалтқыштың істен шығуы кепілдікті қызмет көрсетуден жатпайды.

ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ ЕРЕЖЕЛЕРІ

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Осы сорғының толық әлеуетін қауіпсіз іске асыру үшін оның қалай жұмыс істейтінін мұқият түсіну қажет.

Қозғалтқышпен бірінші рет жұмыс істей бастамас бұрын қауіпсіздік бойынша маңызды ақпаратпен, «Қарау және жұмысқа дайындық» тарауымен және осы бөліммен танысыңыз.

Қауіпсіздік үшін гараж сияқты ойластырылған кеңістіктерде қозғалтқышты пайдаланудан аулақ болыңыз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында улы көміртек оксиді болады, олар жабық кеңістікте тез жиналып, ауру немесе өлім тудыруы мүмкін.

Мотор сорғысын мақсаты бойынша, тек ішуге арналмаған суды айдау үшін пайдалану керек.

Бензин немесе май сияқты тез тұтанатын сұйықтықтарды айдау өрт немесе жарылыс туғызуы, елеулі зақым келтіруі мүмкін.

Теңіз суын, сусындарды, қышқылдарды, химиялық ерітінділерді немесе басқа да коррозиялық сұйықтықтарды айдау мотор сорғысын зақымдауы мүмкін.

Пайдалану кезінде сору шлангісінің қабылдау пунктіндегі жағдайын және оның сүзгі торының тазалығын мезгіл-мезгіл тексеріп отыру қажет.

Мотор сорғысының сенімді жұмысы сору желісіндегі жалғаулардың герметикалығымен қамтамасыз етуге тиіс, сондықтан шланг қысқыштарының қатаюын, вольтты, құбырларды және сору сүзгісін бекітетін бұрандалардың қатаюын мезгіл-мезгіл тексеріп отыру қажет. Сору желісі клапанының торына су қоймасының топырағына немесе ыдыстың түбіне жанасуға жол берілмейді.

Сору шлангісінің мотор сорғысы жұмыс істеп тұрған кезде деформациялануына жол берілмейді.

Пайдалану кезінде қозғалтқышта немесе сорғыда бөгде шу болған жағдайда аппараттың жұмысын бақылау.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қозғалтқышты немесе сорғыны пайдалану кезінде бөгде шу пайда болған жағдайда қозғалтқышты дереу өшіру қажет, Жұмыс нәтижесінде қозғалтқыштың немесе сорғының істен шығуы бөгде қағып немесе шуылмен кепілдік жөндеуге жатпайды.

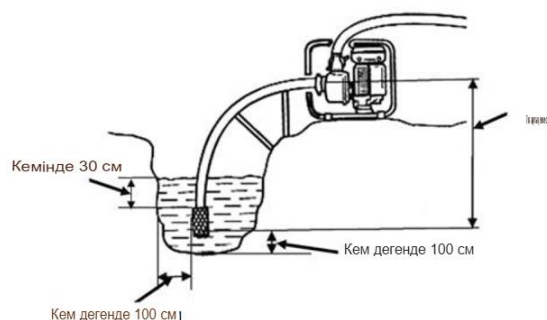
ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕ МОТОР СОРҒЫСЫНЫҢ ОРНАЛАСУЫ

Агрегаттың еңкеюін немесе суға батып кетуін болдырмау үшін мотор сорғысын қатты, жалпақ көлденең бетке орналастырыңыз (агрегаттың қисаюы кез келген бағытта көлденеңінен 10°-дан аспауы тиіс).

Қондырғы алаңы бөгде заттардан бос, жақсы желдетілетін және атмосфералық әсерлерден қорғалған болуы тиіс. Үй-жайда жұмыс істеу кезінде жақсы желдетуді қамтамасыз ету керек. Мотор сорғысын жеткілікті салқындату үшін қабырғалар мен ірі заттардан кемінде 1 метр қашықтықта орнату.

Мотор сорғысының тұрақты екеніне және ығыстыру мүмкіндігінің жоқтығына көз жеткізіңіз. Сору шлангісінің пайдалану кезінде агрегатты су көзіне қарай жылжыту үрдісі бар екенін ұмытпаңыз.

Мотор сорғысын су көзіне барынша жақын орнату қажет. Сорғы агрегаты мен су бетінің арасындағы биіктік айырмашылығы неғұрлым аз болған сайын, су беру де, сорғының өнімділігі де соншалық жоғары болады.



Артық
емес 7м

Сурет.14

Сору желісін сенімді пайдаланғаны үшін, сүзу аймағындағы сору шлангісінің ұшын қосымша салмақпен өлшеу ұсынылады, ал пайдалану процесінде (әсіресе сорғыны іске қосу кезінде) сүзгісі бар сору қапшығының тік жағдайда (резервуардың қабырғасынан немесе түбінен 1,0 м кем емес, ал су алудың ең төменгі деңгейінен 0,3 м кем емес) екенін мезгіл-мезгіл тексеріп отыру ұсынылады (14-сурет).

Жұмыс процесінде қозғалтқышты тоқтатумен үзілістер жасалсын. Сору сүзгісінің тазалығы мен жағдайын тексеру. Қажет болған жағдайда сүзгінің жағдайын реттеу, тоғанның/су қоймасының қабырғалары мен түбінен ең аз қажетті арақашықтықты сақтай отырып.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Көрсетілген арақашықтықты сақтамау сорғының тиімді жұмысының төмендеуіне немесе сорғыға кірдің, тұнбаның, саздың түсуіне әкеледі.

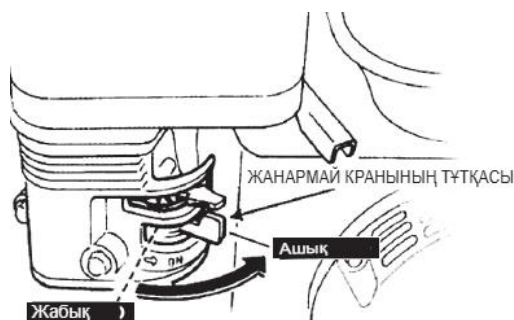
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Нұсқаулықтардың көрсетілген талаптарын бұзу мотор сорғысының тиімді жұмысының төмендеуіне немесе су сорғысының немесе қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін, бұл нұсқаулардың талаптары бұзылған жағдайда кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Сорғының тұрғын үйінің ішіндегі тұнбаның, кірдің, сұйық саздың көп мөлшерін салу мотор сорғысын пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың бұзылғанын көрсетеді, Сорғының немесе қозғалтқыштың ішінде кірдің көп мөлшері болған жағдайда су сорғысының немесе мотордың істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

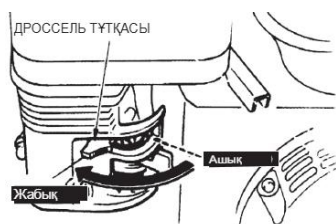
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қозғалтқышты әрбір іске қосу алдында қозғалтқыш иіндісіндегі май деңгейін, ауа сүзгісінің жай-күйін тексеру және сорғы гильзасын сумен алдын ала толтыру қажет.

1. Жанармай шүмегінің тұтқасын ток күйіне бұраңыз (ашық).

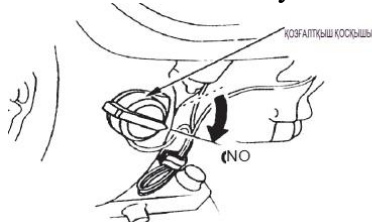


2.1. Суық қозғалтқышты іске қосу үшін дроссельді басқару тұтқасын "CLOSED" күйге қойыңыз (жабық).

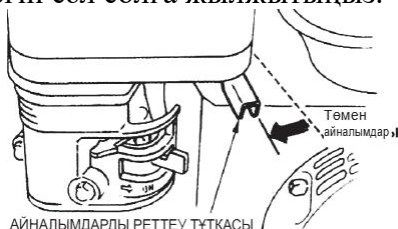
2.1. Қыздырылған қозғалтқышты іске қосу үшін дроссельді басқару тұтқасын "OPEN" күйінде қалдырыңыз (ашық)



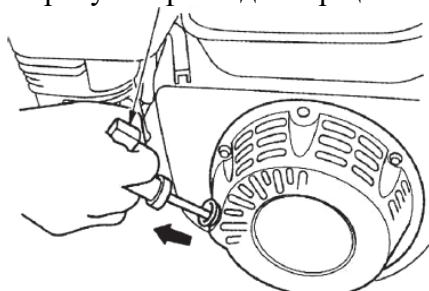
3. Оталдыру ажыратқышын ON жағдайына қосу.



4. Дроссельді басқару иіңтірегін сәл солға жылжытыңыз.



5. Қарсылық пайда болғанша стартер тұтқасын баяу тартып, содан кейін күрт тартады. Арқанды аяғына дейін тартпаңыз. Іске қосқаннан кейін, тұтқасын ұстап тұрғанда, стартапқа бастапқы қалпына оралуға мүмкіндік беріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Стартер бөліктеріне және стартер сынуына динамикалық әсерді болдырмау үшін әрқашан 5-қадамды қатаң орындаңыз.

Стартер тұтқасын жоғарғы қалыптан кенеттен босатпаңыз, әйтпесе бау мамықтың айналасына оралып, стартер үзіледі.

Стартерге зақым келтірмеу үшін тұтқаны баяу шығару. Нұсқаулардың көрсетілген талаптарын орындамау көбінесе стартердің үзілуіне әкеліп соғады және кепілдікті қызметке жатпайды.

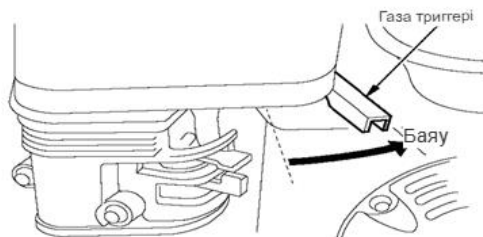
6. Іске қосудан кейін қозғалтқышты шамамен бір минут жылытып, шоколадты жылынған сайын ашады. Дроссельді басқару иіңтірегін көмегімен қозғалтқыштың қажетті жылдамдығын реттеу.

ЕСКЕРТУ! Егер қозғалтқыш жылы болса немесе қоршаған ортаның жоғары температурасында іске қосу кезінде шокты жаппаңыз.

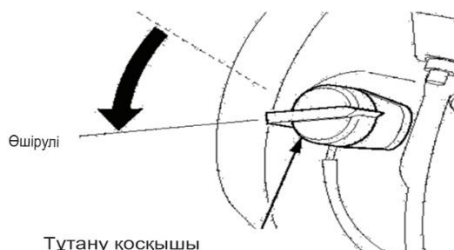
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ӨШІРУ

Қозғалтқышты авариялық жағдайда тоқтату үшін мотор ажыратқышын «Өшіру» күйіне жылжыту керек. Қалыпты жағдайда келесі процедураларды орындаңыз:

1. Дроссель триггерін Баяу орынға сырғытыңыз.



2. Қозғалтқышты өшіру күйіне ауыстырып қосыңыз.



3. Отын иіктіректі Өшірулі орынға сырғытыңыз.



Жұмысты аяқтағаннан кейін сорғы гильзасын шаю қажет. Ол үшін ағызу саңылауының қалпағын және толтырғыш қалпағын (2-інші інжірді қараңыз) бұрап, сорғыштан суды толық ағызу керек. Ағызу саңылауының жамылғысын бұрап, моторлы сорғы камерасына таза су құяды. Баяу (жұлқынбай) стартерді бірнеше рет тартып, сол арқылы сорғының импелдерін бұрады. Ағызу қалпағын бұрап, сорғыдан су ағызуға мүмкіндік береді, содан кейін толтырғыш пен ағызу қалпақшаларын орнатады.

Тазалау үшін WP-1404D лас су сорғысының сорғыш тұрғын үйін бөлшектеуге болады.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Сорғының жоғары тиімділігін сақтау үшін оның техникалық жай-күйін мезгіл-мезгіл тексеріп, қажетті түзетулер енгізу қажет. Тұрақты техникалық қызмет көрсету мотор мен сорғының қызмет ету мерзімін де арттырады. Төмендегі кестеде техникалық қызмет көрсету кезеңділігі және орындалатын жұмыстардың түрлері көрсетілген.

Алалаушылық! Қозғалтқышты өшіріп, қандай да бір техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын оны салқындатуға мүмкіндік беріңіз. Кеш қызмет көрсету немесе жұмыс алдында мәселені шешпеу мотор сорғысының сынуына әкелуі мүмкін және кепілдікпен жабылмайды.

Әрқашан осы нұсқаулықта көрсетілген кестеге сәйкес тексеру және техникалық қызмет көрсету жөніндегі ұсынымдарды басшылыққа алыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Техникалық қызмет көрсету және жөндеу үшін ЕСО-ны алмастыратын шынайы бөлшектерді ғана пайдаланыңыз. Түпнұсқалық емес қосалқы бөлшектерді немесе тиісті сапасы жоқ қосалқы бөлшектерді пайдалану сорғыны зақымдауы мүмкін және кепілдікпен жабылмайды.

ЕСКЕРТУ! Техникалық қызмет көрсету кестесі пайдаланудың қалыпты жағдайларына қолданылады. Егер қозғалтқышты ұзаққа созылған жоғары жүктеме, жоғары температура, жоғары ылғалдылық немесе шаң сияқты экстремалды жағдайларда пайдалансаңыз, техникалық қызмет көрсету арасындағы уақытты қысқарту қажет.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ҚАУІПСІЗДІГІ

Сақтық шаралары:

қандай да бір техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді жалғастырмас бұрын қозғалтқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Бұл кейбір ықтимал авариялардың болуын болдырмауға мүмкіндік береді:

«Улы көміртек тотығы қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында болады. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған аймақта жақсы желдетудің бар екеніне көз жеткізіңіз.

- Ыстық бөлшектерде күйіп кету мүмкіндігі. Қызмет көрсетуді бастамас бұрын қозғалтқышты және сору жүйесін салқындатуға рұқсат етіңіз.

- Қозғалмалы бөлшектердің жарақаты. Егер нұсқаулыққа сәйкес қажет болмаса, қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

Техникалық қызмет көрсетуді бастамас бұрын нұсқаулықты оқыңыз және дұрыс құралдар мен дағдылардың бар екеніне көз жеткізіңіз. Өрт немесе жарылыс мүмкіндігін болдырмау үшін бензиннің жанында жұмыс істеу кезінде сақтық таныту керек. Бөлшектерді тазалау үшін тек қана жанбайтын заттарды пайдалану

еріткіш, бензинді пайдаланбайды. Бензинге жататын бөлшектердің жанында темекі шекпеуге, от пен ұшқынның болуына жол берілмейді.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕСТЕСІ

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ ТҰРАҚТЫ КЕСТЕСІ Әрбір көрсетілген айда немесе сағаттардың әрбір санында, қайсысы бірінші болып келсе, орындалады.		Әр қолданыс	Әрбір 3 айда немесе 50 сағат сайын	Әрбір 6 ай сайын немесе 100 сағат сайын	Жыл сайын немесе 300 сағат	Қажет болған жағдайда
Мотор майы	Деңгейді тексеру	X				
	Ауыстыру		X			
Ауа тазалаушы	Тексеру	X				
	Тазалау		X(1)			
	Ауыстыру				X(1)	X(1)
Газ бағының сүзгісі	Тексеру	X				
	Тазалау		X			X
	Ауыстыру					X
Тұндыру сүзгісі	Жуу			X		
Сорғы блогы	Тексеру			X		
	Тазалау	X				
Ұшқын қосылатын модуль	Тексеру		X			
	Ауыстыру			X		
Жану камерасы	Тазалау				X(2)	
Клапанды рұқсат ету	Тексеру, баптау				X(2)	
Отын бағы және сүзгі	Тазалау			X		

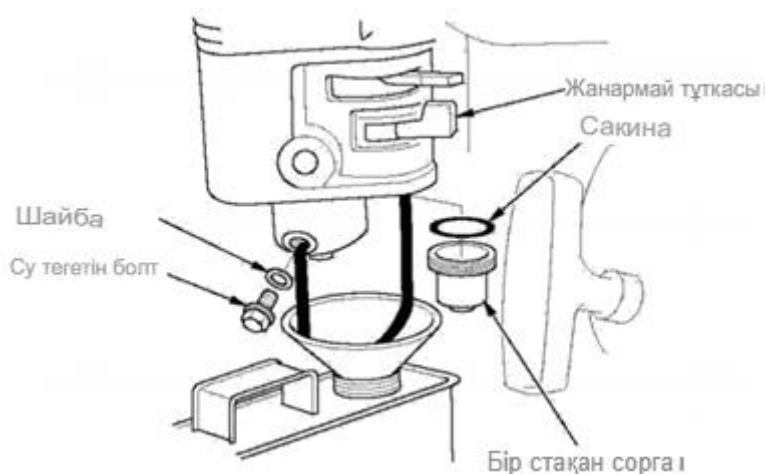
Импелер	Тексеру				X(2)	
Импеллерлік саңылау	Тексеру				X(2)	
Отын желісі	Тексеру/Ауыстыру	X				X(2)
Кіріс арнасының клапаны	Тексеру				X(2)	
Бекітпелер	Тексеру/қатайту	X				X

(1) Қызмет көрсету қатал еңбек жағдайларында жұмыс істеу кезінде неғұрлым жиі орындалуы тиіс.

(2) Осы пункттер мамандандырылған сервистік орталықта жүзеге асырылуы тиіс.

ДЕКАНТЕР КАРБЮРАТОРЫН ТАЗАЛАУ (15 Сурет.)

1. Отын иіктікті Өшірулі қалыпқа орнату

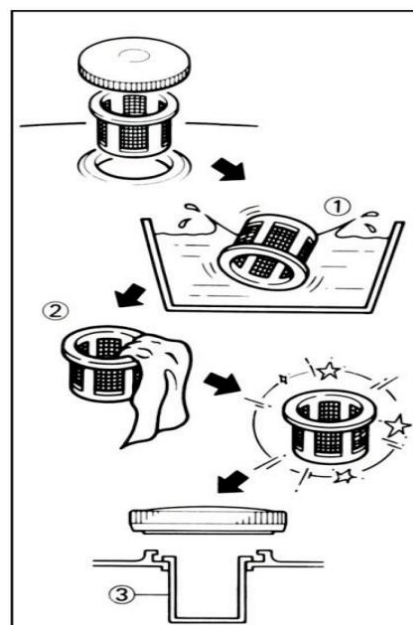


Сурет.15

- Карбюратордың астына жарамды ыдыс орнату.
- Ағызу бұрандасын бұрап, отынды карбюратордан ағызу.
- Сутөкпе стақанын бұрап алып, жуады.
- Сутөкпе стақанына бұранда және ағызу бұрандасы.

ГАЗ БАГЫ СҮЗГІСІНІң ТАЗАЛАУЫ (16 Сурет.)

- Газ қалпағын бұрап, газ қалпағының астында орналасқан газ бағының пластмасса торлы сүзгісін (1) алып тастау.
- Сүзгіні жуу (1) және оны ауыстыру (3).
- Газ қалпағын тығыз жабады.



Сурет.16

ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАЙЫНЫң ӨЗГЕРУІ (17 Сурет.)

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Жаңа қозғалтқышты пайдалануға енгізу кезінде қозғалтқыштың 5 сағат жұмысынан кейін майдың алғашқы өзгерісін жасау ұсынылады. Пайдаланудың

қалыпты жағдайларында техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес қозғалтқыштың 50 сағатынан кейін әрбір кейінгі ауыстыру.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Иіндіктегі май деңгейін тексеріңіз. Егер қозғалтқышты іске қосу кезінде иіндікте май деңгейі жеткіліксіз болса, қозғалтқыш іске қосылмайды. Бұл май деңгейі болмаған немесе төмен болған жағдайда орын алуы мүмкін. Егер пайдалану кезінде май деңгейі жеткіліксіз болса, мотор сорғысы (қозғалтқыш) автоматты түрде тоқтатылады. Егер май уақытында өзгермесе, отын датчигі бір қалыпта тығылуы мүмкін, сондықтан тек қорғанысқа ғана сүйенуге болмайды, Әрбір іске қосу алдында май деңгейін тексеру. Қозғалтқыш майын майлау таяқшасында тиісті белгіге дейін қозғалтқыш майымен толтырылуы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қозғалтқышты ескі маймен, май деңгейі төмен немесе майсыз іске қосу қозғалтқыштың тез істен шығуына әкеледі. Бұл жағдайда кепілдік күшін жояды.



Сурет.17

Қозғалтқыш жылы болған кезде қозғалтқыш майын құрғату қажет – бұл майдың тез және толық ағып кетуін қамтамасыз етеді.

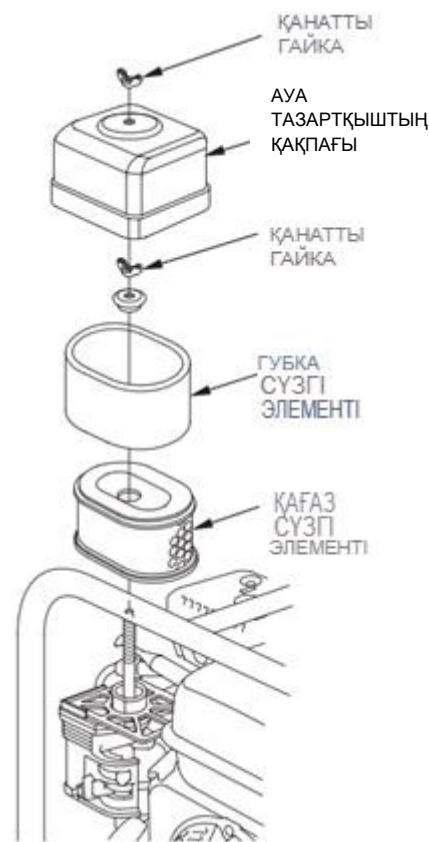
1. Иінді мұқабаны/дипстикті бұрап алу (11-сурет, 17-сурет).
2. Май құю штепсельдік қосқышын бұрап алу (1-сурет) және майды арнайы ыдысқа құю (17-сурет)
3. Май құю штепсельдік қосқышын тығыз бұрап алу.
4. Ұсынылған май қажетті деңгейге дейін құйылады. Толтырғыш мойынның төменгі жиегіне дейінгі деңгей қалыпты болып саналады.
5. Иінді мұқабаны/дипстикті тығыз бұрап алу.

ЕСКЕРТУ: ЕСКЕРТУ:

Пайдаланылған майларды қоқыс жәшіктеріне кәдеге жаратпаңыз немесе оны жерге немесе ағызға құймаңыз.

АУА СҮЗГІШТЕРІН ТАЗАЛАУ (18 Сурет..)

Ауа сүзгісінің ластануы қозғалтқышты іске қосудың бұзылуына, қуаттың төмендеуіне, қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне және оның қызмет ету мерзімін едәуір қысқартуға әкелуі мүмкін. Сүзгі элементі әрқашан таза болуы керек. Сүзгі элементін үнемі тексеріп, тазалаңыз. Сорғы ауаның қатты шаңы жағдайында жұмыс істеген кезде ауа сүзгісіне жиі қызмет көрсету қажет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ауа сүзгісін тазалау үшін аз тұтану нүктесі бар бензинді немесе басқа еріткіштерді пайдаланбаңыз. Олар тез тұтанатын және белгілі бір жағдайларда жарылғыш болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қозғалтқышты зақымдалған немесе лас ауа тазартқышпен немесе сүзгі элементінсіз іске қоспаңыз. Әйтпесе, кір мен шаң карбюратор мен қозғалтқышқа түседі және қозғалтқыш бөлшектерінің тез тозуына әкеледі.

1, Қанат жаңғағын бұрап, ауа тазартқыш қақпағын алып тастаңыз. Сүзгі элементтерін алып, оларды бір-бірінен бөліп алу. Тесіктердің немесе басқа да зақымданулардың жоқ екеніне көз жеткізу үшін екі элементті де мұқият қарап шығу керек. Зақымдану, деформация немесе ауыр контаминация болған кезде сүзгі элементтерін ауыстырыңыз.

2, Көбік (кеуекті) сүзгі элементі. Сүзгі элементін тұрмыстық жуғыш ерітіндіні пайдаланып жылы суда шаяды, содан кейін оны таза сумен мұқият шаяды. Жуу үшін жанбайтын еріткіштерді қолдануға рұқсат етіледі. Жуғаннан кейін сүзгі элементін мұқият кептіріп алу керек. Сүзгі элементін таза қозғалтқыш майымен ылғалдандырып, артық майды сығу.

Егер көбік сүзгісінің элементінде майдың артық болуы байқалса, онда қозғалтқыш оны алғаш рет іске қосқанда көп темекі шегеді.

3, Қағаз сүзгісінің элементі. Артық кір мен шаңды қағып алу үшін сүзгі элементін қатты бетке бірнеше рет жеңіл тұрту немесе сүзгі элементін сығылған ауамен үрлеу, оның ағынын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ауа ағынына қарама-қарсы бағытта бағыттау. Сүзгі элементінен кірді щеткамен тазалауға тырыспаңыз, өйткені бұл сүзгі элементінің талшықтарына кірді сүртеді. Егер қағаз сүзгі элементі өте лас немесе бүлінген болса, онда оны ауыстыру керек.

4, Ауа тазартқышты кері ретпен құрастыру.

ОТАЛДЫРУ ШАМЫНА ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ (19-сурет)

Ұсынылатын ұшқын штепсельдік қосқыштар ECO GTP-X040; BRISK: LR15YC; LR15YS.

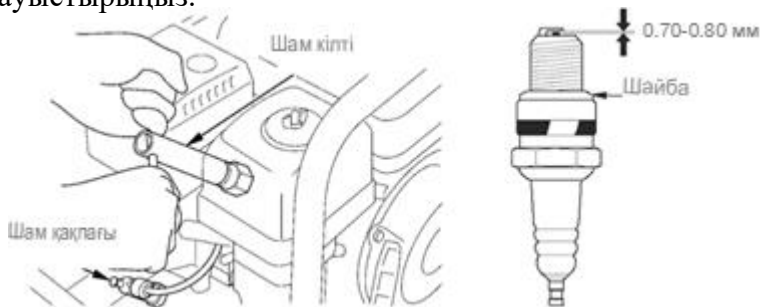
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қозғалтқышты пайдалану үшін оның параметрлері бойынша ұсынылғаннан өзгеше ұшқын штепсельдік қосқышты пайдалану қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш кепілдік бойынша жөнделмейді.

Ұшқын штепсельдік қосқыш қалпағын ажыратып, ұшқын штепсельдік қосқыштың айналасындағы кірді алып тастаңыз.

Ұшқынды штепсельдік штепсельдік штепсельдік қосқышты алып тастаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қозғалтқыш толық салқындағанша ұшқын штепсельдік қосқышты ешқашан бұрап алмау – цилиндр бастиегінің бұрандалы бөлігінің зақымдану қаупі туындайды.

Ұшқын қосылатын модульді тексеріңіз. Егер электрондар тозса немесе оқшаулағыш зақымданса, оны ауыстырыңыз.



Сурет 19

Ұшқын штепсельдік қосқыштың электродтық саңылауын жарамды өлшеу аспабымен өлшеу. Саңылау 0,7-0,8 мм болуы тиіс, Қажетті саңылауды ұлғайтқанда немесе азайтқанда штепсельдік қосқышты ауыстыру ұсынылады, себебі саңылауды реттеу ұшқынның сапасын өзгертуге әкелуі мүмкін.

Шамды қолмен бұрау.

Ұшқын штепсельдік қосқышты орнына орнатқаннан кейін оны ұшқынды штепсельдік гайкамен қатайту керек.

Қалпақшаны шамға орнату.

ЕСКЕРТУ! Жаңа ұшқын штепсельдік қосқышты орнату кезінде, талап етілетін қатайтуды қамтамасыз ету үшін ұшқын штепсельдік иықты тығыздау жуғышына орналастырғаннан кейін, ұшқын штепсельдік қосқышты 1/2 айналымға гайкамен орап қойыңыз. Пайдаланылған ұшқын штепсельдік қосқышты орнату кезінде, талап етілетін қатайтуды қамтамасыз ету үшін ұшқын штепсельдік штепсельді тығыздау жуғышына орналастырғаннан кейін бұрылыстың 1/4 -1/8 бөлігіне гайкамен орап қойыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Ұшқын штепсельдік қосқышты сенімді түрде қатайту керек. Егер ұшқын штепсельдік қосқыш дұрыс бұрап кетпесе, ол қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде өте ыстық болады және қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Ұшқын штепсельдік қосқышты асыра сілтеу цилиндрдің бас жіптерін зақымдауы мүмкін.

СОРҒЫҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

WP-703C және WP-1204C сорғысы аяқталған сайын сорғының гильзасы төмендегі процедура бойынша жуылуы тиіс:

Ол үшін ағызу саңылауының қалпағын және толтырғыш қалпағын (2-інші інжірді қараңыз) бұрап, сорғыштан суды толық ағызу керек. Ағызу саңылауының жамылғысын бұрап, моторлы сорғы камерасына таза су құяды. Баяу (жұлқынбай) стартерді бірнеше рет тартып, сол арқылы сорғының импеллерін бұрады. Ағызу қалпағын бұрап, сорғыдан су ағызуға мүмкіндік береді, содан кейін толтырғыш пен ағызу қалпақшаларын орнатады.

Тазалау үшін WP-1404D лас су сорғысының сорғыш тұрғын үйін бөлшектеуге болады.

WP-1404D сорғысы аяқталған сайын сорғының гильзасы төмендегі процедураға сәйкес жуылуы тиіс:

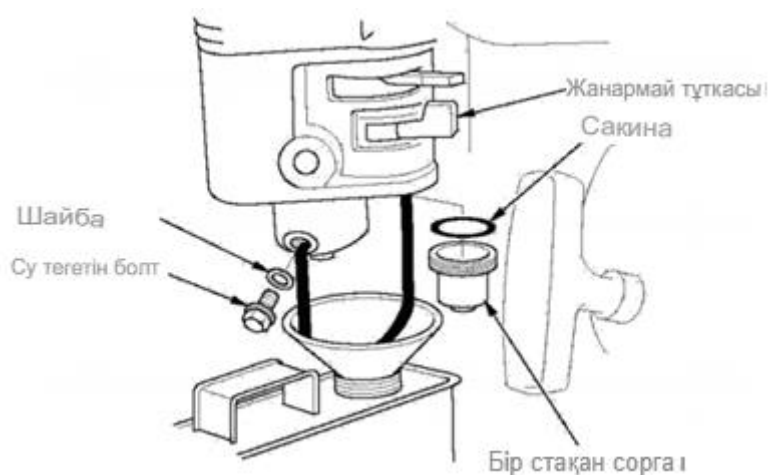
1. Жеңнен кез келген қалған суды ағызу.
2. Сорғының ағызу штепсельдік қосқышын бұрап, суды ағызу.
3. Сорғыш жамылғысын бекітетін жылдам шығарылатын бұрандаларды бұрап алу және мұқабаны алып тастау.
4. Сорғының қалпағын, волютін және импеллерін (импеллерін) кірден тазарту.
5. Сорғы қақпағын тұрғын үйге орнату және бұрандаларды тығыз бұрау.
6. Ағызу штепсельдік қосқышына бұрап, сорғыны сумен толтыру. Сорғының сыртынан қарау арқылы ағып кетуін тексеру, содан кейін сорғыдан суды ағызу. Соры қапшығындағы сүзгі торын тазалау.

САҚТАУ ОРНЫ

Егер мотор сорғысы ұзақ уақыт пайдаланылмайды деп болжанса, онда мынадай консервациялау шараларын қабылдау қажет.

ЕСКЕРТУ: ЕСКЕРТУ:

Барлық консервациялау жұмыстары суық қозғалтқышта жүргізіледі.



21 сурет

1. Лайықты отын бағын карбюратордың астына қойып, отынның төгілуін болдырмау үшін құйғышты пайдаланады.
2. Ағызу бұрандасын және сутөкпесін бұрап, содан кейін отын иінірлекті «Қосу» күйіне орнатып, отынды ағызу.
3. Ағызу бұрандасын және сутөкпенің орнын басу. Отын иінірлекті «Өшіру» қалпына орнату.
4. Қажет болған жағдайда қозғалтқыштағы май өзгереді.
5. Сорғыны таза сумен жуу (Сорғыға қызмет көрсету бөлімін қараңыз). Сорғы камерасын толығымен құрғатып, содан кейін ағызу штепсельдік қосқышын ауыстырады.
6. Ұшқын штепсельдік қосқышты шығарып, қозғалтқыш цилиндріне бір ас қасық таза қозғалтқыш майын құяды. Май сүртетін беттердің үстіне таралатындай етіп қозғалтқыш білігін бірнеше рет бұрап, содан кейін ұшқын штепсельдік қосқышты орнына қайта бұрап тастаңыз.
7. Қарсылықты сезінгенше стартер тұтқасына тарту. Сосын жол берсін.
8. Мотор сорғысын тазалағаннан және кептіргеннен кейін майдың жұқа қабатымен тот басуы мүмкін барлық зақымдалған бояулар мен жабынды учаскелерді өңдейді. Басқару иінірлектерін силикон майымен майлау.

Агрегатты сақтау орны шаңнан және атмосфералық әсерлерден (жаңбыр, қар, температураның кенеттен өзгеруі және т.б.) қорғалуы тиіс. Балалардың қолынан шықпаңыздар.

ОТЫН

Бензин сақтау кезінде тотығады және нашарлайды. Ескі отын нашар іске қосудың себебі болып табылады, ол отын жүйесін ластайды және қозғалтқыштың істен шығуына себеп болуы мүмкін. Отын бағында және карбюраторда функционалдық проблемалар тудырмай отынды сақтау ұзақтығы сақтау температурасы, ауаның ылғалдылығы, отын бағының қаншалықты толық болуы сияқты факторларға байланысты өзгеріп отыруы мүмкін. Жартылай толтырылған отын бағындағы ауа отынның азып-тозуына ықпал етеді. Өте жылы температура мен ылғалды ауа отынның үдеуін тездетеді. Отын сапасының нашарлау проблемасы 1-3 ай немесе одан да аз уақыт ішінде туындауы мүмкін, сондықтан жұмыстағы ұзақ үзілістер кезінде бак пен карбюратордан отынды ағызу және жұмыс үшін әрдайым жаңа отынды пайдалану ұсынылады.

Кепілдік отын жүйесінің немесе қозғалтқыштың сақтауға әзірліктің немқұрайлылығымен келтірілген зақымдануын қамтымайды.

САҚТАУДЫҢ АЯҚТАЛУЫ

Мотор сорғысын «ҚАРАУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУҒА ДАЙЫНДАУ» тарауында көрсетілгендей тексеру. Егер сақтауға дайындау кезінде отын ағызылса, отын бағын жаңа піскен бензинмен толтырыңыз. Бензин ыдысын құю үшін сақтаған жағдайда оның құрамында жаңа піскен бензин бар екеніне көз жеткізіңіз. Бензин тотығады және уақыт өте келе нашарлайды, қозғалтқышты іске қосады.

Егер сақтауға дайындық кезінде цилиндр маймен қапталса, қозғалтқыш іске қосу кезінде аздап темекі шегуі мүмкін. Жақсы.

ШЕКТЕЛГЕН МЕМЛЕКЕТТЕРДІҢ КРИТЕРИЙЛЕРІ, СЫНИ ІСТЕН ШЫҒУЛАР ЖӘНЕ КАДРЛЫҚ ІС-ҚИМЫЛДАР

Шектелген мемлекеттер үшін критерийлер

Шекті күйдің критерийлері мыналар болып табылады:

- жабдықтың қалыпты режимде жұмыс істеуін болдырмайтын бөлшектердің (құрастырмалардың) қайтымсыз деформациясы;
- берілген көрсеткіштерге қол жеткізу;
- бөлшектердің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіретін геометриялық пішіні мен өлшемдерінің бұзылуы;
- Материалдардың тоттануы, эрозиясы, қартағуы салдарынан болған бөлшектердің қайтымсыз зақымдануы.

Сыни іркілістердің тізімі

- Іштен жану қозғалтқышын басқару органдарының істен шығуы.
- Қозғалтқыш пен сорғы бөлшектері мен компоненттерінің сыни тозуы.

Инцидент, сыни сәтсіздік немесе жазатайым оқиға жағдайындағы кадрлық іс-қимыл

Инцидент, сыни істен шығу және (немесе) авария болған жағдайда одан әрі жұмыс тоқтатылып, оқиғаның себебін бағалау қажет.

Жабдық істен шыққан жағдайда және пайдалану жөніндегі нұсқаулықта ақаулықтарды жою бойынша ақпарат болмаған жағдайда ЕСО тауар белгісінің сервис бөліміне жүгіну қажет.

Тозған бөлшектерді ауыстыруды ЕСО-ның білікті қызмет көрсетуші техниктері жүргізуі тиіс.

Инцидентке немесе жазатайым оқиғаға әкеп соғатын жеке құрамның қате әрекеттері

Қате әрекеттердің алдын алу үшін персонал қозғалтқыштарды пайдалану алдында пайдалану жөніндегі нұсқаулықты мұқият зерделеуі тиіс. Меншік иесінің нұсқаулығының талаптары мен ұсынымдарын орындау құралмен жұмыс істеу кезінде ықтимал қате іс-қимылдарды болдырмауға, сондай-ақ қозғалтқыштың оңтайлы жұмыс істеуін және оның қызмет ету мерзімін ұзартуды қамтамасыз етуге мүмкіндік туғызады.

Негізгі қате әрекеттер:

- операциялық нұсқаулықты оқымай және құрылғымен таныспай құрылғыны пайдалануды бастау;
- жұмыс құрылғысын қараусыз қалдыру;

- физикалық, сенсорлық немесе психикалық мүмкіндіктері төмендеген адамдарға аппаратты пайдалануға рұқсат беру немесе егер олардың өмірлік тәжірибесі немесе білімі немесе балалары болмаса;
- аппаратты жеке қорғану құралдарынсыз (құлақ муфталары, көзілдірік немесе қорғаныш маскасы) пайдалану.

КӨЛІК ЖӘНЕ КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Егер мотор сорғысы жұмыс істеп тұрса, қозғалтқышты көлік құралына мотор сорғысын тиегенге дейін кемінде 30 минут салқындатуға рұқсат етіңіз. Ыстық қозғалтқыш пен сору жүйесі кейбір материалдарды тұтандыра алады. Отын иініректі «Өшіру» қалпына орнату. Тасымалдау осы көлік түріне қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес құрылғының сақталуын қамтамасыз ететін кез келген типтегі жабық тасымалдаумен жүзеге асырылады.

Тасымалдау кезінде аппаратты көлік құралының ішінде жылжыту мүмкін болмауы тиіс.



Өнім қарапайым тұрмыстық қалдықтар санатына жатқызылмайды. Оны қалыпты қалдықтармен кәдеге жаратпаңыздар! Кәдеге жарату кезінде ол тиісті қалдықтарды жинау орнына жеткізілуі тиіс.

АҚАУЛАРДЫ ЖОЮ

ҚОЗҒАЛТҚЫШ ҚУАТЫНЫҢ ТӨМЕНДІГІ		
Әрекеттеріңіз	Мүмкін себеп	Жою
1, Ауа сүзгіні тексеру	Ауа сүзгісі лас болып табылады.	Ауа сүзгіні тазалау немесе ауыстыру.
2, Отынды тексеріңіз.	отынның нашар жаңылысы; қозғалтқыш ескі немесе сапасы төмен отынмен толтырылған	Отын бағы мен карбюратордан отынды ағызу. Жаңа піскен бензинмен толтыру.
3, Қозғалтқышты уәкілетті сервистік дилерге көрсету.	Отын сүзгісі лас, карбюратордың дұрыс жұмыс істемеуі, тұтану, рычагтар, т.б. болып табылады.	Қажет болған жағдайда ақаулы бөлшектерді ауыстыру немесе жөндеу.
ҚОЗҒАЛТҚЫШ ІСКЕ ҚОСУҒА ЖАТПАЙДЫ		
Әрекеттеріңіз	Мүмкін себеп	Жою
1, Басқару иініректерінің жағдайын тексеру.	Офф қалпындағы отын иініректері.	Отын иініректері Оп қалыпқа орнату.
	Шоколад ашық.	Шокты қозғалтқыш жылынғанша жабады.
	Офф қалпында оталдыру ажыратқышы.	Мотор ауыстырып қосқышын Қосуды күйге орнату.
2, Отынды тексеріңіз.	Отын жоқ.	Оны сүйреп апарып қой.
	отынның нашар жаңылысы; қозғалтқыш ескі немесе сапасы төмен отынмен толтырылған	Отын бағы мен карбюратордан отынды ағызу. Жаңа піскен бензинмен толтыру.
3, Ұшқын штепсельдік қосқышты алып тастаңыз және тексеріңіз.	Ұшқын штепсельдік қосқыш ақаулы, лас немесе дұрыс емес рұқсаты бар.	Ұшқын штепсельдік қосқышты ауыстырыңыз.

	Ұшқын штепсельдік қосқыштарды отынмен су басады	Ұшқын штепсельдік қосқышты кептіріп, қайта орнатып тастаңыз. Жылдам жағдайда дроссельді іске қосумен қозғалтқышты іске қосу.
4, Қозғалтқышты уәкілетті сервистік дилерге көрсету.	Отын сүзгісі лас, карбюратордың дұрыс жұмыс істемеуі, тұтану, рычагтар, т.б. болып табылады.	Қажет болған жағдайда ақаулы бөлшектерді ауыстыру немесе жөндеу.
МОТОР СОРҒЫЛАРЫНЫҢ ҚУАТЫ ЖОҚ		
<i>Әрекеттеріңіз</i>	<i>Мүмкін себеп</i>	<i>Жою</i>
1, Моторлы сорғы камерасын тексеру.	Моторлы сорғыны су басуға болмайды.	Мотор сорғысын толтыру.
2, Ілмелі жеңді тексеріңіз.	Жеңі зақымданады, кесіледі немесе тесіледі.	Ілмелі жеңді ауыстырыңыз.
	Сүзгі толығымен су астында болмайды.	Сүзгіні және ілмекті қаптың ұшын толығымен су астына батыру.
	Қосылыстағы ауаның өткізгіштігі.	Егер ол зақымданса немесе жоқ болса, гasketті ауыстырыңыз. Жеңдік қосылымды және қысқышты қатайту.
	Сүзгі бітеліп қалады.	Сүзгішті қоқыстан тазарту.
3, Кіру және сауда нүктесінің жеңін өлшеу.	Биіктігі тым биік.	Биіктікті төмендету үшін мотор сорғысын және/немесе шлангілерді жылжыту.
4, Қозғалтқышты тексеру.	Қозғалтқыш қуаты жеткіліксіз.	См. Жоғарыдағы «Қозғалтқыш» бөлімін қараңыз.

КЕПІЛДІК

Өнімнің кепілдік мерзімі соңғы тапсырыс берушіге сатылған күннен бастап 12 айды құрайды.

Дайындалған күні осы нұсқаулықтың бірінші бетінде және бұйымда көрсетіледі.

Кепілді қызмет көрсету ережелерімен операциялық нұсқаулыққа қоса берілген кепілдік карточкасымен танысуға болады.

Skipfire Limited компаниясы жасап шығарған, Роману, 2. TLAIS TOWER, 6 қабат, офис 601, P.C.1070, Никосия, Кипр, Қытайдағы өндірістік зауытта (Taizhou Vison Machinery Co., Ltd., 25-3 No25 Fixia Grandwang Zhaoayang, Taizhou City, Jeyang Province, Қытай) ECO GROUP (Италия) үшін.

Беларусь Республикасындағы импорттаушылар: «ТД Комплект» ЖШС, 220103, Минск қаласы, Кнорин көшесі, 50-302А. тел.: +375 (17) 511-33-33. «Инструменткомплект Борисов» ЖШҚ, 222518, Борисов к-сі, Демина к-сі, 16. тел.: +375 (177) 72-00-00. Ресей Федерациясындағы импорттаушы: «Бак жабдықтары және құралдары» ЖШҚ, Большая Похтовая көшесі, 40, Блдг көшесі, 1, 3-қабат, 7А бөлме, Мәскеу, 105082, Ресей Федерациясы. Тел.: +7 (495) 748-50-80. Қазақстан Республикасындағы импорттаушы: «ЭКО Групп Қазақстан» ЖШС, Алматы қаласы, Түрксіб ауданы, Бекмаханов көшесі, 92А, тел.: +7 (771) 760-02-76.

ЕАЭО No PY C-KI сәйкестігі туралы декларация. PA01. Б.30218/21

Өнім дұрыс пайдаланылған жағдайда қызмет ету мерзімі 3 жылды құрайды.

Қызмет мерзімі аяқталғаннан кейін техникалық қызмет көрсетуді ECO тобының қызмет көрсету бөлімінің білікті техниктері тозу және тозақ өнімдерін алып тастай отырып, меншік иесінің есебінен жүргізуі тиіс.

Өнімді пайдалы пайдалану мерзімі аяқталғаннан кейін, егер ол осы нұсқаулықтың қауіпсіздік талаптарына сәйкес келген жағдайда ғана пайдалануға рұқсат етіледі

Егер өнім қауіпсіздік талаптарына сәйкес келмесе, ол кәдеге жаратылуы тиіс.

Өнім қарапайым тұрмыстық қалдықтар санатына жатқызылмайды. Кәдеге жарату кезінде ол тиісті қалдықтарды жинау орнына жеткізілуі тиіс.

Дайындаушының кінәсінен жасалған бұйымды құрастырудағы ақаулар сервистік орталық өнімге диагноз қойғаннан кейін тегін жойылады.

КЕПІЛДІК ЖӨНДЕУ МЫНАДАЙ ШАРТТАР САҚТАЛҒАН ЖАҒДАЙДА ЖҮРГІЗІЛЕДІ:

1, Сату-кассалық квитанциясы және құралдың зауыттық (сериялық) нөмірі, сатылған күні, сатып алушының қолы, сауда кәсіпорнының мөртабаны көрсетілген кепілдік карточкасы болады.

2, Ақаулы бұйымдарды жұмыс органымен жиынтықта таза күйінде қамтамасыз ету.

3, Кепілдік жөндеу осы кепілдік карточкасында көрсетілген мерзімде ғана жүргізіледі.

КЕПІЛДІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТІЛМЕЙДІ:

1, Кепілдік карточкасы дұрыс толтырылмаған және түсініксіз толтырылған жағдайда;

2, түсініксіз немесе өзгертілген реттік нөмірі бар құрылғы үшін;

3, Кепілдік мерзім ішінде құралды өздігінен жөндеудің, бөлшектеудің, тазалаудың және майлаудың салдары үшін (пайдалану жөніндегі нұсқаулықта талап етілмейді), мысалы: дене бөліктері бекітпесінің шплинттік бөліктеріндегі крест жорықтары;

4, Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты бұза отырып немесе мақсаты бойынша пайдаланылмаған құрылғы үшін;

5, Сыртқы механикалық күйзелістен, агрессивті агенттердің әсерінен және жоғары температураның әсерінен немесе жаңбыр, қар, жоғары ылғалдылық және т.б. сияқты басқа да сыртқы факторлардың зақымдануы, ақаулары;

6, Аппаратқа бөгде денелердің түсуінен туындаған ақаулықтар, абайсызда немесе нашар қызмет көрсеткені үшін, бұл аппараттың істен шығуына әкеп соқтырды;

7, Қозғалтқыштың немесе басқа компоненттер мен бөлшектердің істен шығуына әкеп соққан аппаратты шамадан тыс жүктеу нәтижесінде пайда болған ақаулықтар үшін.

8, Сапасы төмен бензин мен отын қоспасын пайдаланудан туындаған, цилиндр-поршеньді топтық бөлігінің істен шығуына әкеп соқтырған ақаулықтар үшін.

9, Сыныптамаға сәйкес келмейтін бастапқы емес қосалқы бөлшектерді, аксессуарларды және қозғалтқыш майын пайдаланудан туындаған, қозғалтқыштың, О-сакиналардың, отын желілерінің немесе отын бағының зақымдануына әкеп соққан ақаулықтар үшін;

10, Қарқынды пайдалану нәтижесінде бұйым мен компоненттердің табиғи тозуы;

11, Жабдыққа қызмет көрсетуге байланысты реттеу, тазалау, майлау және басқа да күтім сияқты жұмыстар үшін.

12, Кепілдік мәні өнімді сату барысында табылуы мүмкін толық емес тауар жиынтығы болып табылмайды.

13, Пайдалану кезінде қысқа мерзімді бұғаттау нәтижесінде бөлшектердің істен шығуы.

СИМВОЛЫ И МАРКИРОВКА НА УСТРОЙСТВЕ



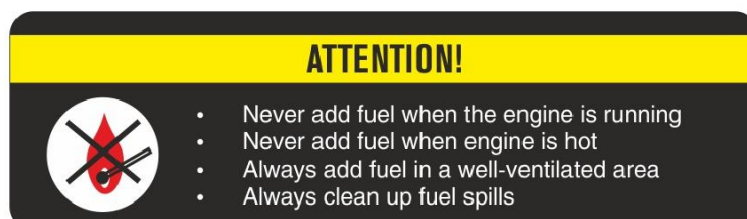
ВНИМАНИЕ! Обязательно прочитайте инструкцию по эксплуатации перед использованием!



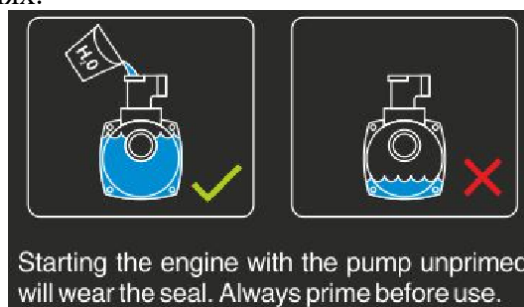
ВНИМАНИЕ! Двигатель и глушитель могут быть горячими!



ВНИМАНИЕ! Каждые 50 часов (каждые 10 часов в условиях сильной запылённости) очищайте воздушный фильтр.



ВНИМАНИЕ! Никогда не заливаете топливо в бак при работающем двигателе. Никогда не заливаете топливо в бак, когда двигатель горячий. Всегда заливаете топливо в бак в хорошо проветриваемых помещениях.



ВНИМАНИЕ! Перед запуском мотопомпы залейте необходимое количество воды в корпус насоса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
В ДВИГАТЕЛЕ НЕТ МОТОРНОГО МАСЛА

**ПЕРЕД ПЕРВЫМ ЗАПУСКОМ ЗАЛЕЙТЕ В КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ МОТОРНОЕ МАСЛО.
РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО 10W-40!**

Прочтите руководство по эксплуатации. Чтобы снизить риск получения травм, пользователь должен прочитать и понять руководство по эксплуатации перед использованием данного изделия



**ДОБАВЛЯЙТЕ МАСЛО ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ!
НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕЛИВА (ПРЕВЫШЕНИЯ УРОВНЯ МАСЛА)**

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции торговой марки ЕСО. В данном руководстве приведены правила эксплуатации. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка техники ЕСО постоянно расширяется новыми моделями и отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью. В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Уважаемый пользователь, убедительная просьба соблюдать следующие правила эксплуатации мотопомпы:

Запрещается включать насос без заливки воды для предварительной прокачки. Запуск и работа насоса без предварительной заливки воды приведет к повреждению и разрушению сальника крыльчатки.

- **ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА.** Если при пуске двигателя в картере нет достаточного уровня масла, то двигатель не запустится. Это может произойти в случае отсутствия или низкого уровня масла. Если уровень масла окажется недостаточным во время работы, то двигатель автоматически остановится. При несвоевременной замене масла, датчик топлива может заклинить в одном положении, поэтому нельзя надеяться только на защиту, проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Двигатель должен быть заправлен моторным маслом до необходимого уровня.

- **Абразивные жидкости (вода с песком, глиной и т.д.) могут повредить насос или вывести его из строя.**

- **Следите за положением сетчатого фильтра на конце всасывающего рукава: не менее 1,0 м от стенок или дна водоёма и 0,3 м от наименьшего уровня воды в водозаборе.**

- **Для надёжной работы всасывающей магистрали рекомендуется утяжелить конец всасывающего рукава в области сетчатого фильтра дополнительным грузом.**

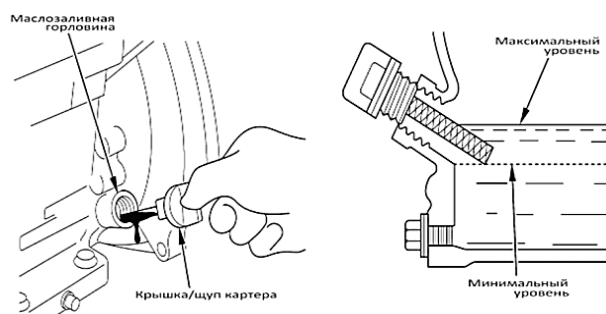
- **В процессе работы (и особенно при запуске мотопомпы) проверять вертикальное положение всасывающего рукава с фильтром.**

- **Касание сетки фильтра всасывающей магистрали о грунт водоёма или дна ёмкости не допускается.**

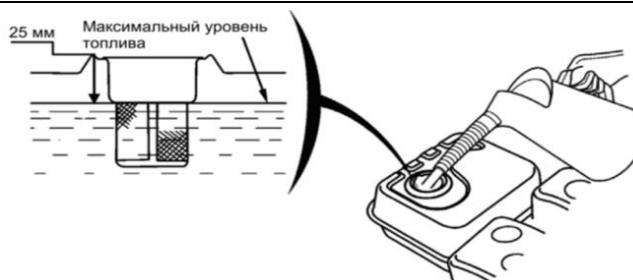
Нарушение вышеперечисленных правил приводит к преждевременному износу деталей мотопомпы и отказу в устранении данных повреждений по гарантии!

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

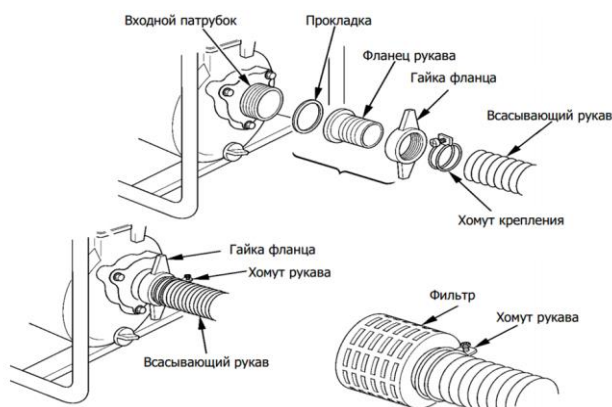
1. Залейте масло для 4-хтактных двигателей в картер, контролируйте уровень масла по щупу перед каждым запуском двигателя.



2. Залейте топливо (бензин марки АИ-92) в топливный бак, не превышая максимальный уровень.



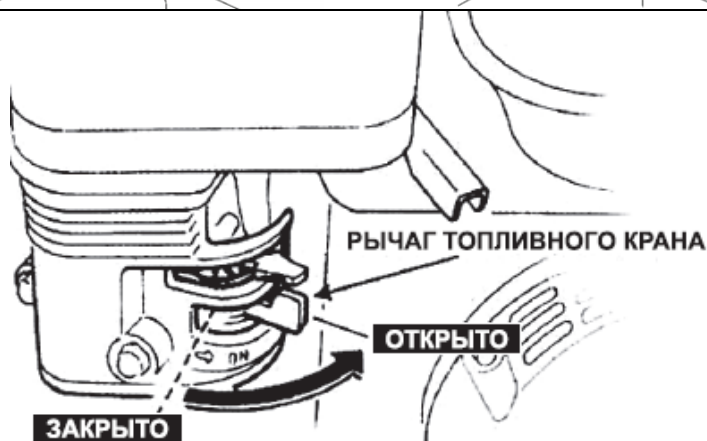
3. Подсоедините всасывающий рукав.



4. Подсоедините напорный (выпускной) рукав и залейте воду в горловину.

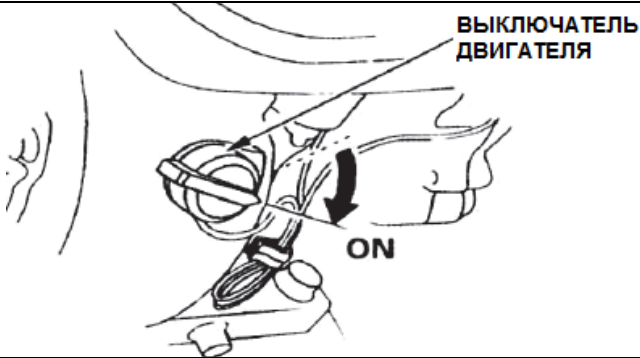
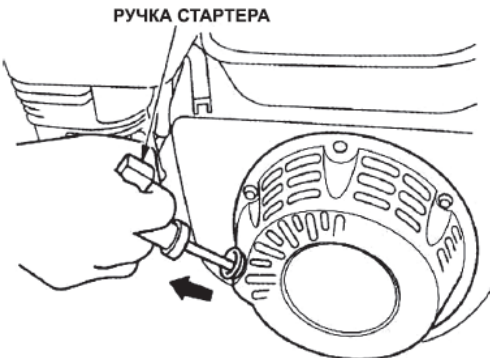
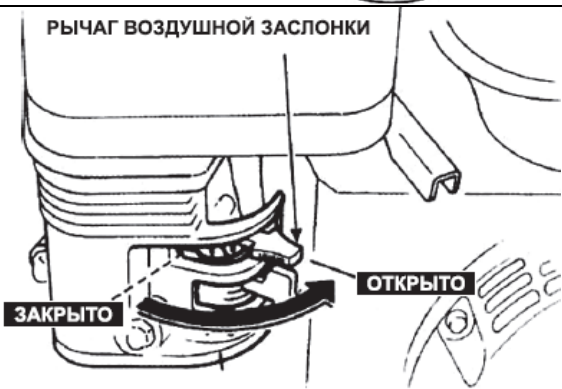


5. Поверните рычаг топливного крана в положение ON (Открыто).



6. Для пуска холодного двигателя переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "CLOSED" (ЗАКРЫТО). Для пуска прогретого двигателя оставьте рычаг управления воздушной заслонкой в положении "OPEN" (ОТКРЫТО).



7. Поверните выключатель двигателя в положение ON (Включено).	
8. Переместите рычаг газа немного влево.	
9. Медленно потяните рукоятку стартера до появления сопротивления, затем потяните резко. Не вытягивайте канат до конца. После запуска, все еще удерживая ручку, дайте стартеру принять изначальное положение.	
10. Если во время пуска рычаг управления воздушной заслонкой устанавливался в положение "CLOSED" (ЗАКРЫТО), по мере прогрева двигателя постепенно переводите его в положение "OPEN" (ОТКРЫТО).	

МОТОПОМПА ГОТОВА К РАБОТЕ, ПРИЯТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ!

Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! - Обозначает высокую вероятность получения серьезных травм или гибели людей в случае нарушения инструкций.

ВНИМАНИЕ! - Обозначает вероятность повреждения оборудования при несоблюдении инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ! - Обозначает дополнительные полезные сведения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	WP-703C	WP-1204C	WP-1601C	WP-1404D
Тип насоса	центробежный			
Назначение	Для слабозагрязнённой воды			Для загрязнённой воды
Диаметр входного отверстия	50 мм / 2"	80 мм / 3"	100 мм / 4"	80 мм / 3"
Диаметр выходного отверстия	50 мм / 2"	80 мм / 3"	100 мм / 4"	80 мм / 3"
Максимальный размер пропускаемых частиц	6 мм	7 мм	7 мм	30 мм
Максимальное всасывание	7 м	7 м	7 м	7 м
Максимальная высота	26 м	25 м	30 м	25 м
Производительность	700 л/мин	1200 л/мин	1600 л/мин	1400 л/мин
Производительность	42 м3/ч	72 м3/ч	96 м3/ч	84 м3/ч
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	168F	168F	188F	170F
Тип	Одноцилиндровый, 4-х тактный, с воздушным охлаждением, OHV			
Тип топлива	Неэтилированный бензин марки АИ-92			
Мощность двигателя	6,5 л.с.	6,5 л.с.	13,0 л.с.	7,0 л.с.
Объем	196 см ³	196 см ³	389 см ³	210 см ³
Мощность	4,9 кВт / 3600 об/мин	4,9 кВт / 3600 об/мин	9,5кВт / 3600 об/мин	5,2 кВт / 3600 об/мин
Объем топливного бака	3,6 л	3,6 л	6 л	3,6 л
Объем масла в картере	0,6 л	0,6 л	1,1 л	0,6 л
Датчик уровня масла	+	+	+	+
ОБЩЕЕ				
Длина x Ширина x Высота	485x390x400 мм	515x390x420 мм	630x460x530 мм	585x425x440 мм
Масса НЕТТО	20,5 кг	22 кг	45 кг	35 кг
Масса БРУТТО	21,5 кг	23 кг	47 кг	36 кг
Артикул СЦ	WP-703C	WP-1204C	WP-1601C.01	WP-1404D

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Мотопомпа – 1 шт.

Прокладка – 2 шт.

Фланец всасывающего шланга – 1 шт.

Фланец напорного шланга – 1 шт.

ВНИМАНИЕ!

Напорный и всасывающий рукава, ручка и транспортировочные колёса не входят в стандартную комплектацию и приобретаются отдельно!

Гайка фланца – 2 шт.

Хомут – 3 шт.

Фильтр грубой очистки – 1 шт.

Упаковка – 1 шт.

Руководство по эксплуатации – 1 шт.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с работой рычагов управления. Ознакомьтесь с мотопомпой и её работой, прежде чем приступить к эксплуатации. Знайте, что делать в экстренных ситуациях.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ

Водяной насос (мотопомпа) сконструирован таким образом, что он безопасен и надежен, если он эксплуатируется в соответствии с инструкциями. Прежде чем приступить к эксплуатации насоса прочтите Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может стать травма или повреждение оборудования.

Во время работы глушитель и система отвода выхлопных газов сильно нагревается и остается горячим еще некоторое время после выключения двигателя. Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий. Прежде чем отправить насос на хранение в помещение, дайте двигателю остыть.

Перед запуском двигателя нужно обязательно проводить предварительный осмотр мотопомпы. Этим можно предотвратить получение травм или повреждение оборудования.

- В целях безопасности запрещается перекачивать воспламеняющиеся или коррозионные жидкости такие, как, например, бензин или кислоты. Кроме того, чтобы избежать коррозии насоса, не перекачивайте морскую воду, химические растворы или такие едкие жидкости как отработанное масло, а также вино или молоко.
- Устанавливайте насос на твердую и ровную поверхность. При наклоне или переворачивании насоса может вылиться топливо и масло из двигателя. Для предотвращения пожара и обеспечения хорошей вентиляции устанавливайте насос для работы на расстоянии, по крайней мере, одного метра от стенок здания или оборудования. Не ставьте близко к насосу горючие предметы.
- Избегайте непроизвольного запуска. При обслуживании мотопомпы, убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении «Off» (Выкл.).
- Не подпускайте близко к зоне работы детей и домашних животных, т.к. они могут получить ожоги от соприкосновения с горячими деталями двигателя.
- Вам необходимо знать, как быстро остановить насос, и четко уяснить назначение и принцип действия всех органов управления. Никогда не разрешайте никому работать с насосом, если этот человек не ознакомлен должным образом с инструкцией по эксплуатации.
- Заправку топливного бака следует производить на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях и при неработающем двигателе.
- Запрещается курить или допускать открытое пламя и искрящие предметы в местах заправки топливом, а также в местах хранения емкостей с бензином.
- Запрещается запускать двигатель в закрытых и небольших по объему помещениях. Отработавшие газы содержат окись углерода - токсичный газ, вдыхание которого может вызвать потерю сознания и привести к смерти.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

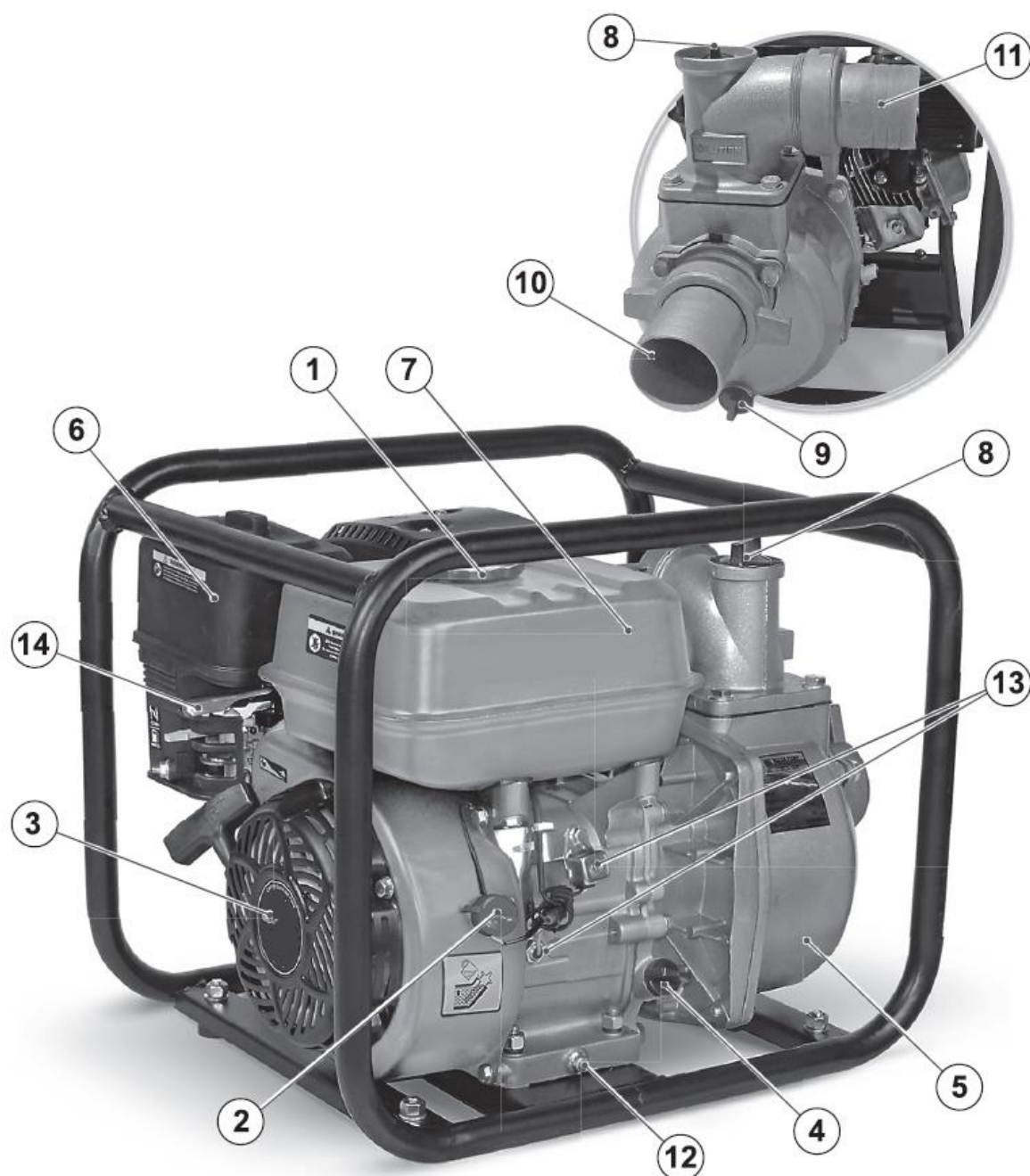


Рис.1

- 15. Пробка топливного бака;
- 16. Выключатель двигателя;
- 17. Ручной стартер;
- 18. Пробка-щуп заливки масла;
- 19. Корпус насоса;
- 20. Корпус воздушного фильтра;
- 21. Топливный бак;
- 22. Крышка заливной горловины насоса;

- 23. Пробка слива воды из корпуса насоса;
- 24. Входной патрубок;
- 25. Выходной патрубок;
- 26. Пробка слива масла из картера двигателя;
- 27. Датчик уровня масла.
- 28. Рычаг регулировки оборотов двигателя (рычаг газа)

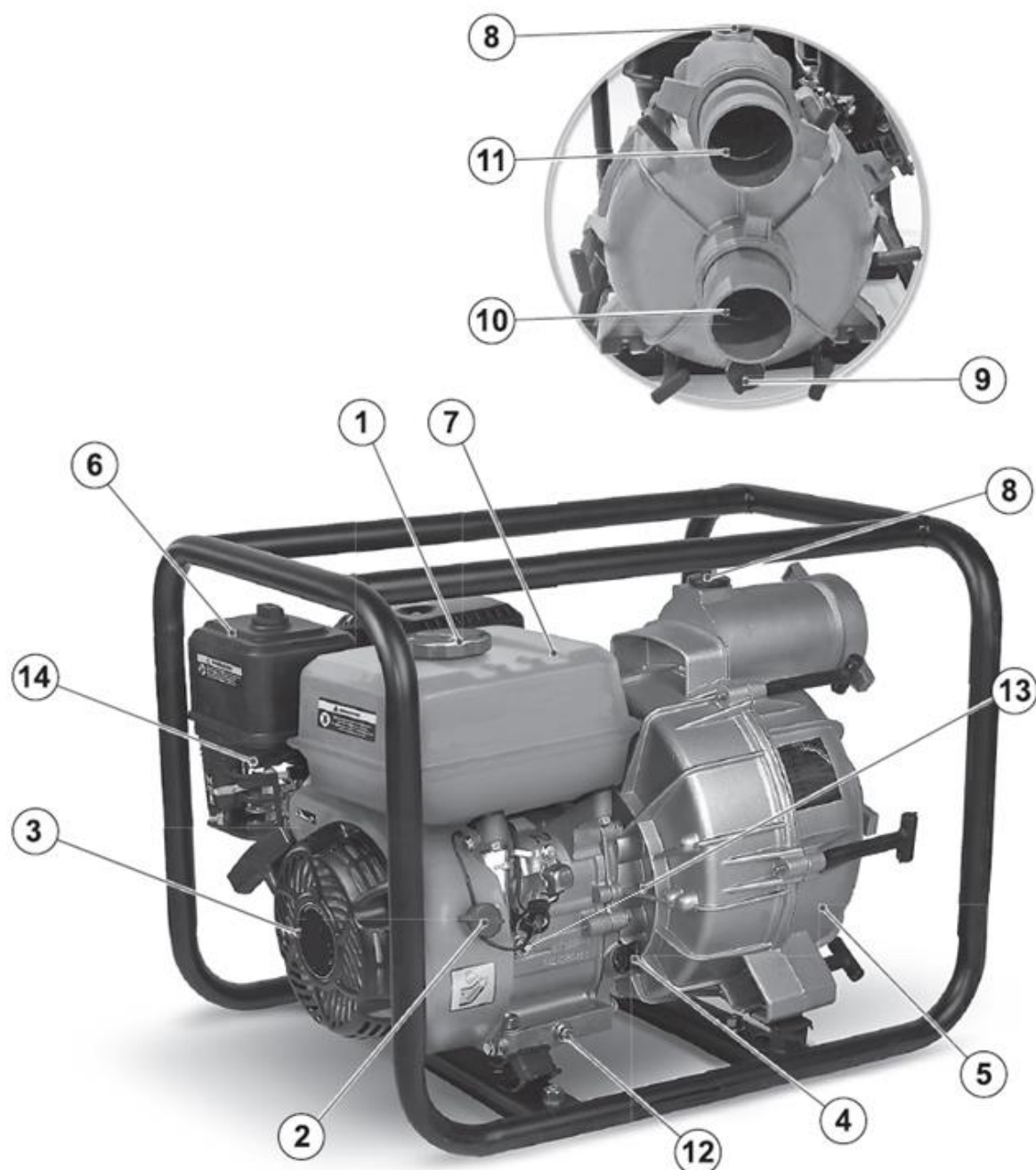


Рис.2

- 15. Пробка топливного бака;
- 16. Выключатель двигателя;
- 17. Ручной стартер;
- 18. Пробка-щуп заливки масла;
- 19. Корпус насоса;
- 20. Корпус воздушного фильтра;
- 21. Топливный бак;
- 22. Крышка заливной горловины насоса;

- 23. Пробка слива воды из корпуса насоса;
- 24. Входной патрубок;
- 25. Выходной патрубок;
- 26. Пробка слива масла из картера двигателя;
- 27. Датчик уровня масла.
- 28. Рычаг регулировки оборотов двигателя (рычаг газа)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ТОПЛИВНЫЙ РЫЧАГ

Топливный рычаг (рис.3) открывает или перекрывает поступление топлива из бака в карбюратор. Для работы двигателя топливный рычаг должен быть установлен в положении «On» (Открыт).

ВНИМАНИЕ! Когда двигатель не эксплуатируется, поставьте топливный рычаг в положении «Off» (Закрыт), чтобы исключить вероятность протечки топлива и защитить двигатель от заливания.

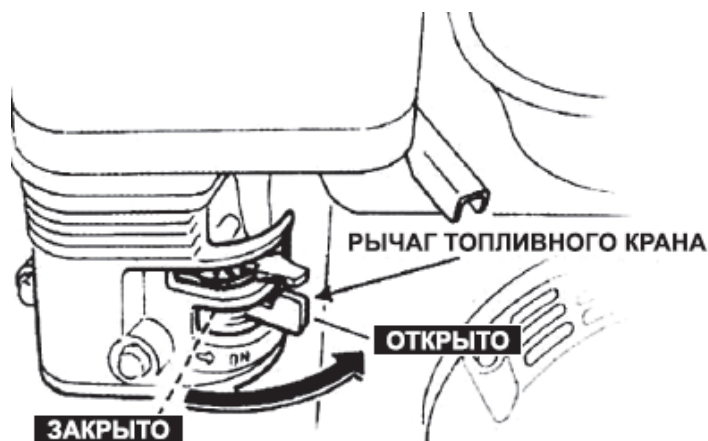


Рис.3

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

Выключатель зажигания (рис.4) контролирует работу системы зажигания. Для запуска и работы двигателя выключатель должен быть установлен в положении «On» (Вкл). Установка выключателя двигателя в положение «Off» (Выкл) останавливает двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Убедитесь, что двигатель выключен, а выключатель переведён в положение «Off» (Выкл), прежде чем Вы приступите к какому-либо техническому обслуживанию или ремонту.

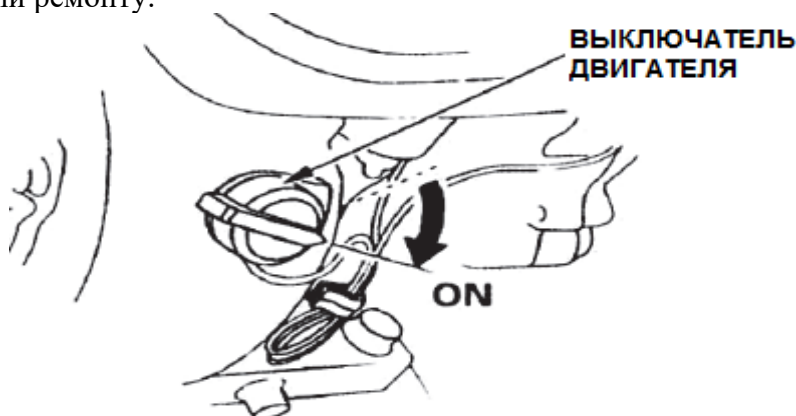


Рис.4

РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

Рычаг воздушной заслонки (рис.5) открывает и закрывает воздушную заслонку на карбюраторе. Положение «Закрыто» обогащает топливную смесь для запуска холодного двигателя. Положение «Открыто» обеспечивает правильную топливную смесь для работы после запуска и для повторного запуска прогретого двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ! Для пуска прогретого двигателя оставьте рычаг управления воздушной заслонкой в положении "OPEN" (ОТКРЫТО).



Рис.5

РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ (РЫЧАГ ГАЗА)

Рычаг газа (рис.6) контролирует обороты двигателя. Движения рычага газа в направлениях, показанных на картинке, ускоряют или замедляют работу двигателя. Производительность насоса мотопомпы контролируется рычагом газа. В крайнем левом положении мотопомпа будет выдавать максимальный объем воды на выходе. Передвижение рычага газа в правую сторону будет уменьшать объем воды на выходе.



Рис.6

РУЧНОЙ СТАРТЕР

Вытягивание шнура ручного стартера (рис.7) запускает двигатель.

ВНИМАНИЕ! Не вытягивайте канат до конца. После запуска, все еще удерживая ручку, дайте стартеру принять изначальное положение.

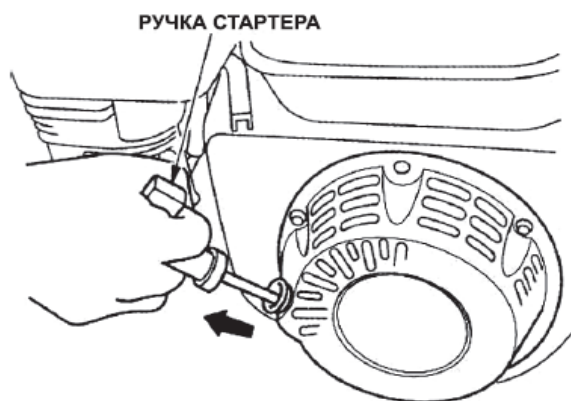


Рис.7

ПРОВЕРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Проверяйте уровень масла в картере двигателя. Если при пуске двигателя в картере нет достаточного уровня масла, то двигатель не запустится. Это может произойти в случае отсутствия или низкого уровня масла. Если уровень масла окажется недостаточным во время работы, то мотопомпа (двигатель) автоматически остановится. При несвоевременной замене масла, датчик топлива может заклинить в одном положении, поэтому нельзя надеяться только на защиту, проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Двигатель должен быть заправлен моторным маслом до соответствующего уровня.

ПРИСОЕДИНИТЕ РУКАВ К ВСАСЫВАЮЩЕМУ ПАТРУБКУ (рис. 8)

Используйте имеющиеся в продаже рукава, соединители и хомуты. Необходимо использовать армированные рукава, исключаяющие «переламывание».

Длина всасывающего рукава не должна превышать необходимую величину, так как максимальная эффективность работы насоса достигается тогда, когда насос расположен не слишком далеко от воды. Время самопрокачки также пропорционально длине рукава. Фильтр, который поставляется в комплекте с насосом, должен быть присоединен к концу всасывающего рукава при помощи хомута, как это показано на рисунке.

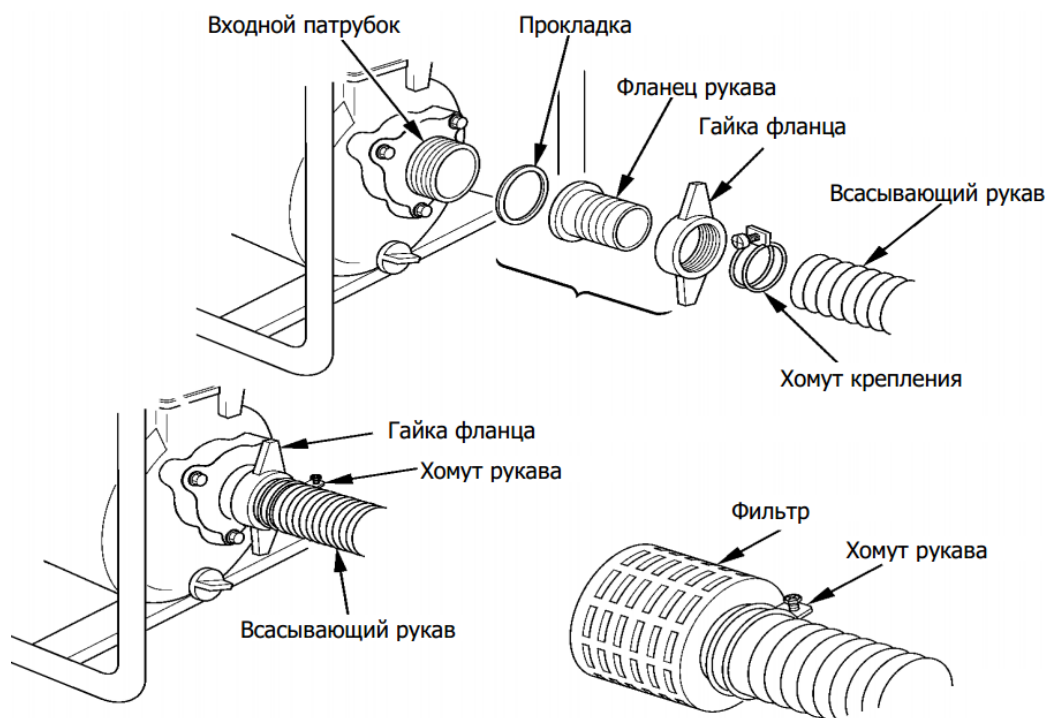


Рис.8

ВНИМАНИЕ! Обязательно установите фильтр на всасывающий рукав перед началом откачки. Фильтр исключает попадание внутрь насоса мусора, который может забить рабочее колесо и привести к повреждению насоса.

ПРИМЕЧАНИЕ! Во избежание подсосывания воздуха и потери разрежения во всасывающем рукаве, хорошо затяните хомут крепления рукава. При плохой затяжке хомута крепления всасывающего рукава снижается эффективность работы насоса и его способность к самопрокачке.

ПРИСОЕДИНИТЕ РУКАВ К ВЫПУСКНОМУ ПАТРУБКУ (рис.9)

Используйте имеющиеся в продаже рукава, соединители и хомуты. Наибольшая эффективность достигается при использовании короткого рукава большого диаметра. При использовании длинных или тонких рукавов повышается вязкостное трение, что приводит к снижению производительности насоса.

ПРИМЕЧАНИЕ! Во избежание отсоединения рукава под высоким давлением, надежно затяните хомут крепления выпускного рукава.

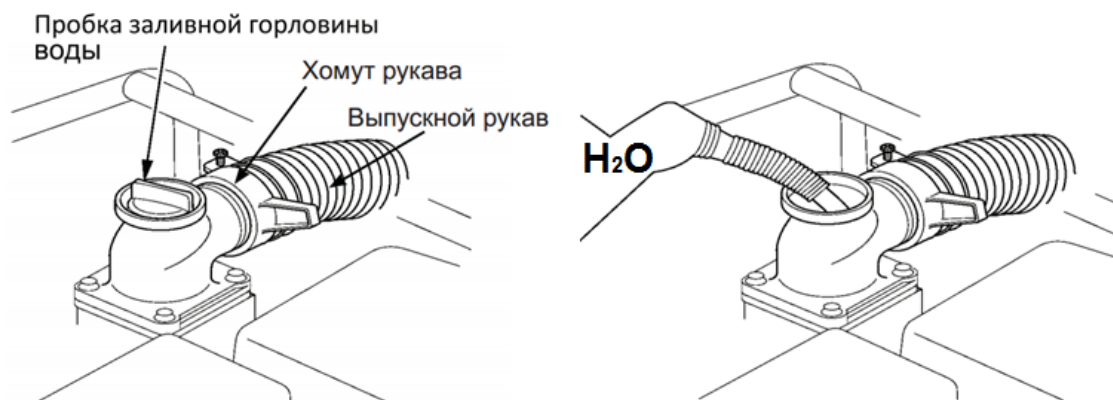


Рис.9

ВНИМАНИЕ! Запрещается запуск двигателя без заливки воды в корпус насоса для предварительной прокачки, иначе насос перегреется. Запуск двигателя и работа насоса без предварительной заливки воды приведет к разрушению сальника крыльчатки. Если насос оказался включенным без воды, немедленно заглушите двигатель и дайте насосу полностью остыть, прежде чем заливать воду для предварительной прокачки.

ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА

ВНИМАНИЕ! Мотопомпа поставляется без масла в картере двигателя.

Моторное масло является основным фактором, который влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и определяет его ресурс. Для эксплуатации рекомендуется применять масло ECO 4-х тактное полусинтетическое SAE 10W-40, или аналогичное по своим свойствам высококачественное моторное масло для 4-х тактных двигателей с воздушным охлаждением, обладающее высокими моющими свойствами, и соответствующее по своим характеристикам требованиям класса SJ, SF, SH по классификации API (масла, классифицированные как соответствующие требованиям класса SJ, SF, SH, должны иметь соответствующую маркировку на упаковке). Вязкость моторного масла должна соответствовать средней температуре воздуха в вашем регионе (рис.10)



Рис.10

Для проверки уровня масла необходимо, чтобы насос был установлен на ровной, горизонтальной площадке, двигатель должен быть заглушен.

5. Извлеките крышку/щуп и начисто протрите его (рис.11).
6. Вставьте щуп в заливную горловину масляного бака, а затем выньте. Проверьте уровень масла по следу на щупе.
7. Если уровень масла низкий, долейте рекомендованное масло до края отверстия горловины для заливки масла.
8. Плотно закрутите крышку/щуп.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с низким уровнем масла может повредить двигатель.

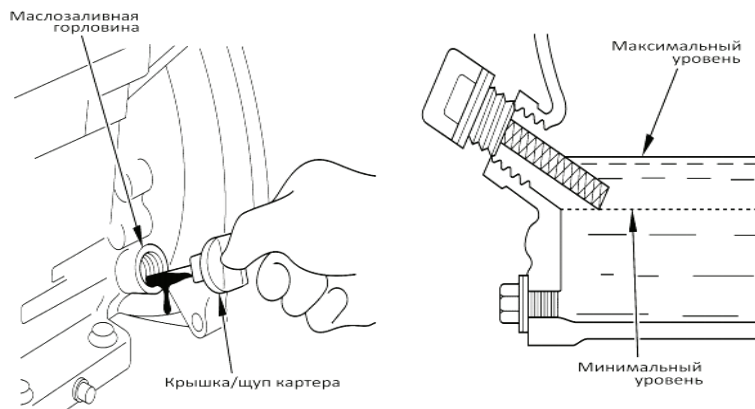


Рис.11

ВНИМАНИЕ! Мотопомпа поставляется без масла в картере двигателя. Перед началом эксплуатации обязательно залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла в картер двигателя.

ПРОВЕРЬТЕ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Засоренный воздушный фильтр препятствует потоку воздуха в карбюратор, снижая производительность двигателя и мотопомпы. Открутите гайки и снимите крышку воздушного фильтра и фильтр (рис.12). Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя и убедитесь, что он находится в чистом и нормальном состоянии. При необходимости очистите или замените фильтрующий элемент. Убедитесь, что все детали, показанные ниже, находятся на месте. Переустановите воздушный фильтр и крышку фильтра. Плотнo закрутите барашковые гайки.



Рис.12

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с загрязнённым или поврежденным воздушным фильтром, снятым воздухоочистителем или без воздушного фильтра приведет к попаданию

грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной их выхода из строя. Данное повреждение не подлежит гарантийному ремонту.

ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является исключительно легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен. Заправку топливного бака следует производить на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях и при неработающем двигателе. Запрещается курить или допускать наличие открытого пламени и искрящие предметы в местах заправки топливом, а также в местах хранения емкостей с бензином. Будьте осторожны, чтобы не пролить бензин при заправке топливного бака. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если вы случайно пролили топливо, вытрите насухо все брызги и подтеки, прежде чем запускать двигатель. Избегайте частых или продолжительных контактов кожи с бензином, не вдыхайте пары бензина.

ХРАНИТЕ БЕНЗИН В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ!

Для проверки уровня топлива заглушите двигатель и установите мотопомпу на ровной поверхности. Снимите крышку топливного бака (рис.1) и проверьте уровень топлива. При необходимости залейте топливо. Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться уменьшить уровень топлива в баке. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом.

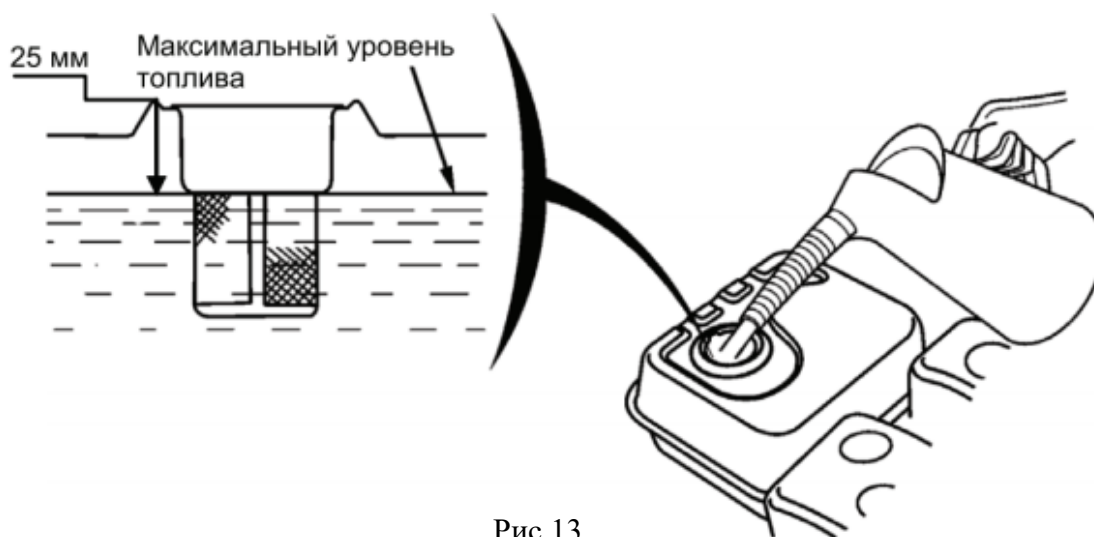


Рис.13

ПРИМЕЧАНИЕ! Не заполняйте топливный бак, выше сетки топливного фильтра (максимальный уровень топлива (рис.13)).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С ТОПЛИВОМ

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масло-бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит гарантийному обслуживанию.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Чтобы безопасно реализовать весь потенциал данной мотопомпы, Вам необходимо полное понимание принципов ее работы.

Прежде чем начать работу с двигателем первый раз, ознакомьтесь с важной информацией по безопасности, с главой «Проверка и подготовка к работе» и с данным разделом.

Для Вашей безопасности избегайте работы двигателя в замкнутых пространствах, таких как гараж. Выхлопные газы двигателя содержат ядовитый оксид углерода, который может быстро накопиться в замкнутом пространстве и стать причиной болезни или смерти.

Используйте мотопомпу по назначению, только для перекачивания воды, не предназначенной для питья.

Выкачивание воспламеняющихся жидкостей, таких как бензин или масло, может вызвать пожар или взрыв, причиняя серьезные повреждения.

Выкачивание морской воды, напитков, кислот, химических растворов или других жидкостей, вызывающих коррозию могут повредить мотопомпу.

Во время эксплуатации необходимо периодически проверять положение всасывающего рукава в точке забора и чистоту сетки его фильтра.

Надежная работа мотопомпы обеспечивается герметичностью соединений на всасывающей магистрали, поэтому необходимо периодически проверять затяжку хомутов рукавов, затяжку винтов крепления улитки, патрубков и всасывающего фильтра. Касание сетки клапана всасывающей магистрали о грунт водоема или дна емкости не допускается.

Не допускайте деформации всасывающего рукава при работе мотопомпы.

Во время работы контролируйте работу устройства на случай возникновения посторонних шумов в двигателе или в насосе.

ВНИМАНИЕ! При возникновении постороннего шума в работе двигателя или насоса немедленно заглушите двигатель. Выход из строя двигателя или насоса в результате эксплуатации с посторонними стуками или шумами не подлежит гарантийному ремонту.

РАСПОЛОЖЕНИЕ МОТОПОМПЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Установите мотопомпу на твердую ровную горизонтальную поверхность, чтобы исключить наклон или заглубление агрегата (наклон агрегата не должен превышать 10° от горизонтали в любом направлении).

Место установки должно быть очищено от посторонних предметов, хорошо проветриваемым и защищенным от атмосферных воздействий. При эксплуатации внутри помещения обеспечьте хорошую вентиляцию.

Устанавливаете мотопомпу на расстоянии не менее 1 метра от стен и крупных предметов для достаточного охлаждения.

Убедитесь, что мотопомпа стоит устойчиво и не имеет возможности для смещения.

Не забывайте, что всасывающий рукав во время работы стремится переместить агрегат в направлении источника воды.

Необходимо установить мотопомпу как можно ближе к источнику воды. Чем меньше перепад по высоте между насосным агрегатом и поверхностью воды, тем быстрее происходит подача воды и выше производительность насоса.

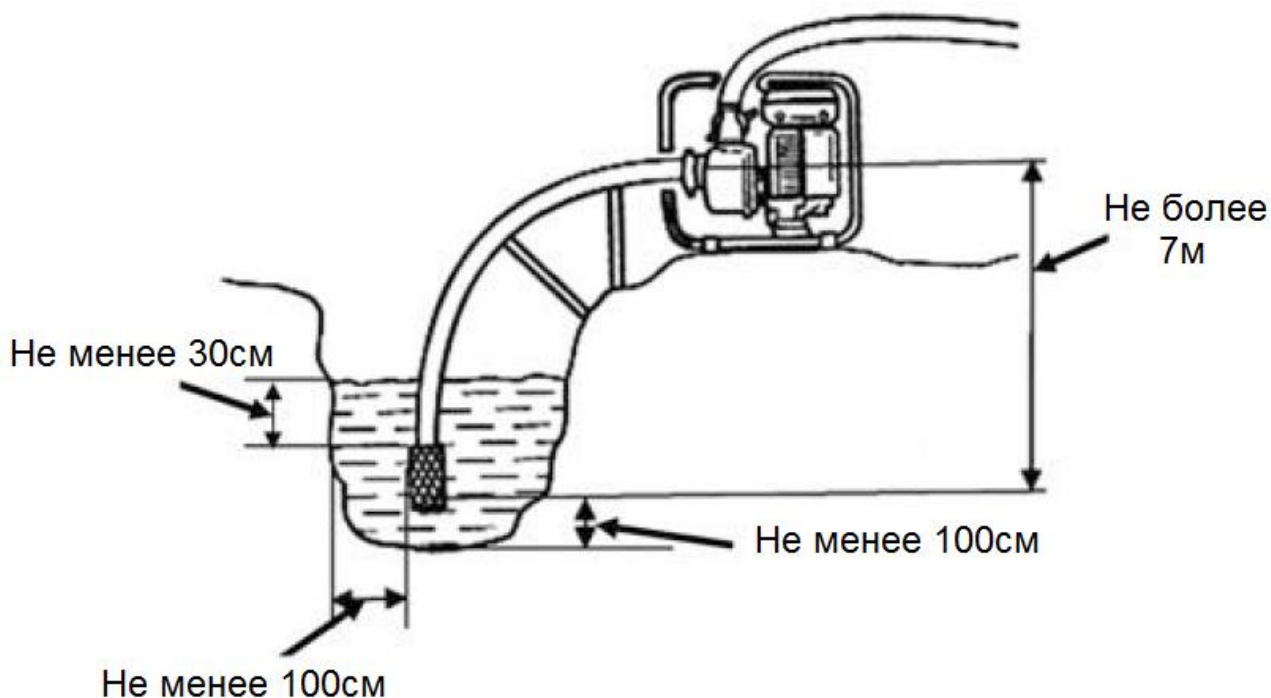


Рис.14

Для надежной работы всасывающей магистрали рекомендуется утяжелить конец всасывающего рукава в районе фильтра дополнительным грузом, и в процессе работы (особенно при запуске помпы) периодически проверять, чтобы всасывающий рукав с фильтром находился в вертикальном положении (не менее 1,0 м от стенок или дна емкости, и 0,3 м от наименьшего уровня водозабора) (рис.14).

В процессе работы делайте перерывы с остановкой двигателя. Проверяйте чистоту и положение всасывающего фильтра. При необходимости корректируйте положение фильтра, сохраняя минимально необходимые расстояния от стенок и дна водоёма/резервуара.

ВНИМАНИЕ! Несоблюдение указанных расстояний приведёт к снижению эффективной работы насоса, либо попаданию внутрь насоса грязи, ила, глины.

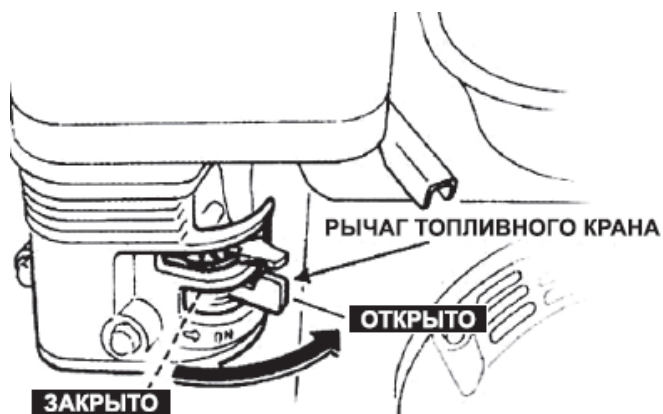
ВНИМАНИЕ! Нарушение данных требований инструкции может привести к снижению эффективной работы мотопомпы или выходу из строя водяного насоса или двигателя при нарушении данных требований инструкции не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ! Попадание большого количества ила, грязи, жидкой глины внутрь корпуса насоса свидетельствует о нарушении инструкции по эксплуатации мотопомпы. Выход из строя водяного насоса или двигателя при наличии внутри корпуса насоса или двигателя большого количества грязи не подлежит ремонту по гарантии.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Перед каждым запуском двигателя необходимо обязательно проверить уровень масла в картере двигателя, состояние воздушного фильтра и произвести предварительную заливку воды в корпус насоса.

1. Поверните рычаг топливного крана в положение ON (Открыто).

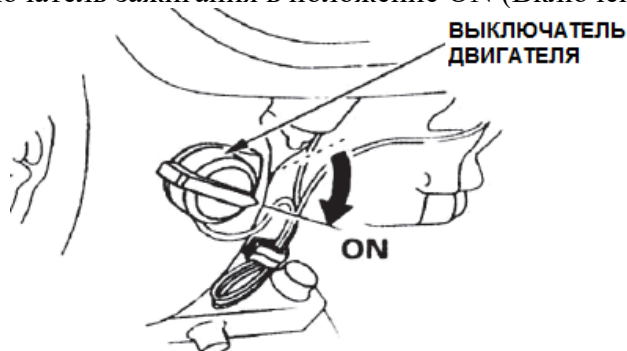


- 6.1. Для пуска холодного двигателя переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "CLOSED" (ЗАКРЫТО).

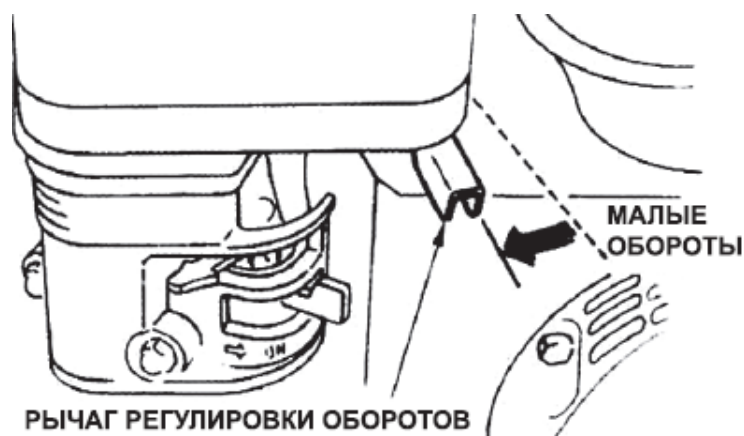
- 6.2. Для пуска прогретого двигателя оставьте рычаг управления воздушной заслонкой в положении "OPEN" (ОТКРЫТО).



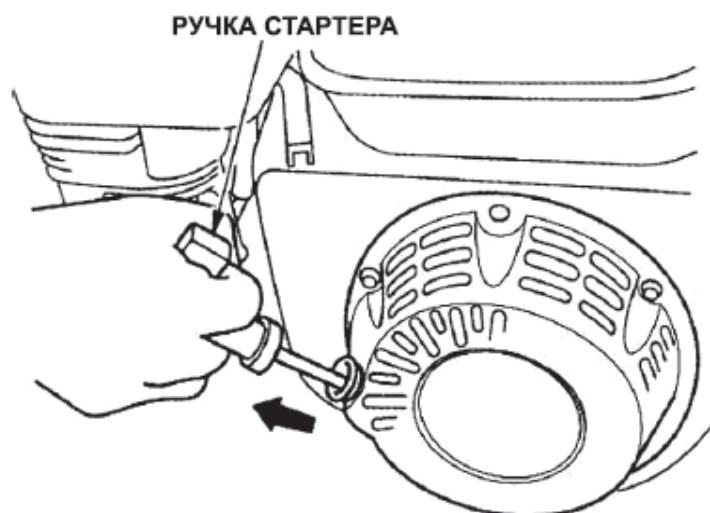
7. Поверните выключатель зажигания в положение ON (Включено).



8. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой немного влево.



9. Медленно потяните рукоятку стартера до появления сопротивления, затем потяните резко. Не вытягивайте канат до конца. После запуска, все еще удерживая ручку, дайте стартеру принять изначальное положение.



ВНИМАНИЕ! Всегда строго выполняйте пункт 5 во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера.

Не отпускайте рукоятку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматается на маховик и произойдет поломка стартера.

Отпускайте рукоятку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований инструкции часто приводит к поломке стартера и не подлежит гарантийному обслуживанию.

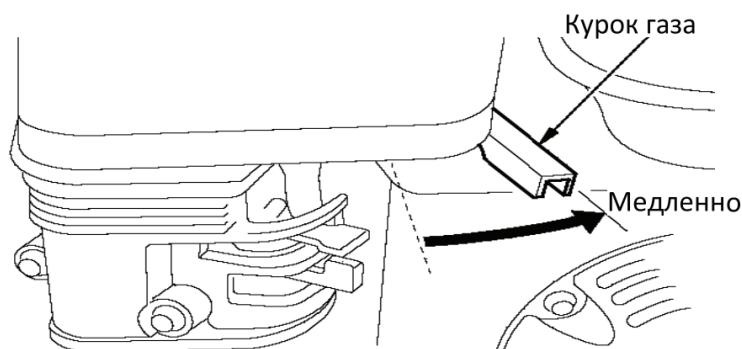
10. После запуска прогрейте двигатель примерно в течение одной минуты, открывая по мере прогрева воздушную заслонку. Отрегулируйте желаемые обороты двигателя с помощью рычага управления дроссельной заслонкой.

ПРИМЕЧАНИЕ! Не закрывайте при запуске воздушную заслонку, если двигатель теплый, а также при высокой температуре окружающего воздуха.

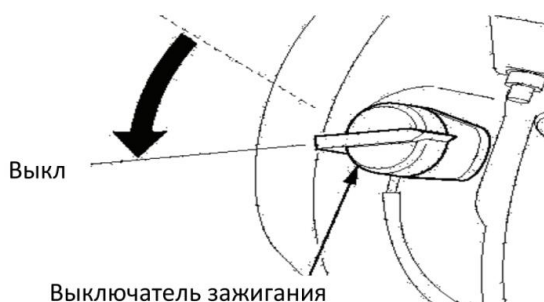
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для того чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации, переместите выключатель двигателя в положение «Off» (Выкл). При нормальных условиях, выполняйте следующие процедуры:

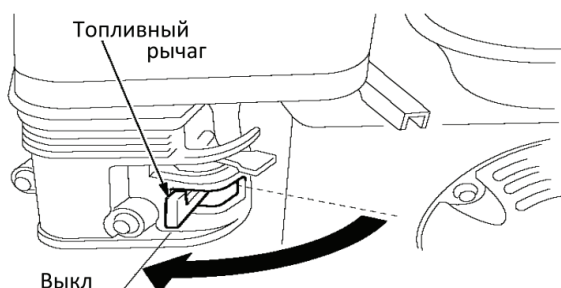
4. Сдвиньте курок газа в положение Медленно.



5. Переведите выключатель двигателя в положение Off (Выкл).



6. Сдвиньте топливный рычаг в положение Off (Выкл).



После окончания работы необходимо промыть корпус насоса. Для этого, открутите крышку сливного отверстия и крышку заливной горловины (см. рис.2) и полностью слейте воду с насоса мотопомпы. Закрутите крышку сливного отверстия и залейте в камеру мотопомпы чистую воду. Медленно (без рывков) протяните несколько раз за стартер, провернув тем самым рабочее колесо насоса. Открутите крышку сливного отверстия и дайте воде стечь из насоса мотопомпы, затем установите крышки заливного и сливного отверстий.

Корпус насоса мотопомпы для загрязнённой воды WP-1404D возможно разобрать для очистки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высокой эффективности работы насоса необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Регулярное проведение технического обслуживания также позволит увеличить срок службы двигателя и насоса. В таблице, приведенной ниже, указана периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое

обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки мотопомпы и не покрывается гарантией.

Всегда выполняйте проверку и рекомендации по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

ВНИМАНИЕ! При техническом обслуживании и ремонте используйте только оригинальные запасные части ЕСО. Использование неоригинальных запасных частей, или запасных частей, не обладающих соответствующим качеством, может привести к повреждению насоса и не покрывается гарантией.

ПРИМЕЧАНИЕ! График технического обслуживания применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете двигатель в экстремальных условиях, таких как длительная высокая нагрузка, работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить сроки между ТО.

БЕЗОПАСНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Меры предосторожности:

убедитесь, что двигатель выключен, прежде чем Вы приступите к какому-либо техническому обслуживанию или ремонту. Это исключит возможность некоторых вероятных несчастных случаев:

— Ядовитая окись углерода содержится в выхлопных газах двигателя. Убедитесь, что в месте, где работает двигатель, хорошая вентиляция.

— Возможность ожога о горячие части. Дайте двигателю и выхлопной системе охладиться, прежде чем приступать к обслуживанию.

— Травмирование о движущиеся части. Не запускайте двигатель, если в этом нет необходимости согласно инструкциям.

Ознакомьтесь с инструкцией прежде, чем приступать к техническому обслуживанию, и убедитесь, что у Вас есть необходимые инструменты и вы владеете необходимыми навыками.

Чтобы исключить возможность пожара или взрыва, будьте осторожны при работе рядом с бензином. Для очистки деталей используйте только невоспламеняющийся

растворитель, не используйте бензин. Не курите рядом с деталями, связанными с бензином, не допускайте присутствия огня и искр.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ГРАФИК РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ Выполняется в каждый указанный месяц или каждое количество часов, смотря, что случается раньше.		Каждое исполь- зование	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При необхо- димости
Моторное масло	Проверить уровень	X				
	Заменить		X			
Воздушный фильтр	Проверить	X				
	Очистить		X(1)			
	Заменить				X(1)	X(1)
Фильтр бензобака	Проверить	X				
	Очистить		X			X
	Заменить					X
Фильтр-отстойник	Промыть			X		
Насосный агрегат	Проверить			X		
	Очистить	X				
Свеча зажигания	Проверить		X			
	Заменить			X		

Камера сгорания	Очистить				X(2)	
Клапанный зазор	Проверить, настроить				X(2)	
Топливный бак и фильтр	Очистить			X		
Крыльчатка	Проверить				X(2)	
Зазор крыльчатки	Проверить				X(2)	
Топливопровод	Проверить/заменить	X				X(2)
Клапан входного канала	Проверить				X(2)	
Крепежные детали	Проверить/Подтянуть	X				X

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто при эксплуатации в тяжёлых условиях работы.

(2) Эти пункты должны осуществляться в специализированном сервисном центре.

ОЧИСТКА ФИЛЬТРА-ОТСТОЙНИКА КАРБЮРАТОРА (рис.15)

- Установите топливный рычаг в положение Off (закрыто)

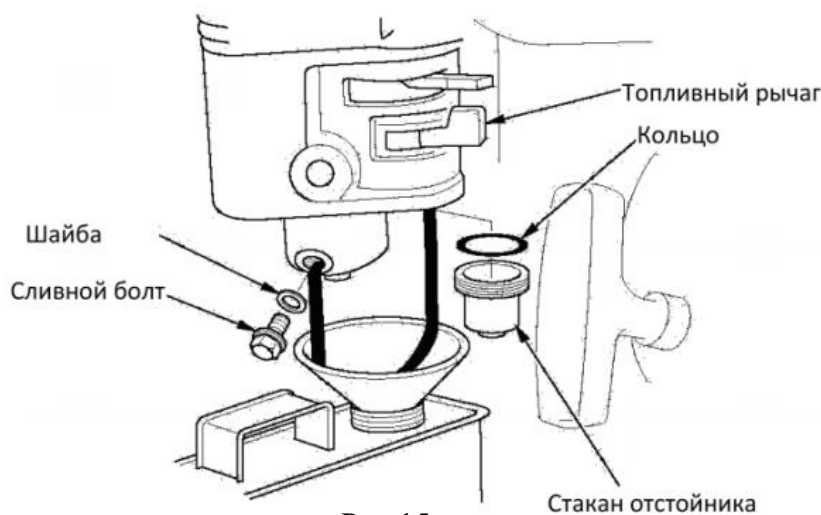


Рис.15

- Установите под карбюратор подходящую емкость.
- Открутите сливной болт и слейте топливо из карбюратора.
- Открутите стакан отстойника и промойте его.
- Закрутите стакан отстойника и сливной болт.

ОЧИСТКА ФИЛЬТРА БЕНЗОБАКА (рис.16)

- Открутите крышку бензобака и снимите сетчатый пластмассовый фильтр (1) бензобака, расположенный под крышкой бензобака.
- Промойте фильтр (1) и установите на место (3).
- Закройте плотно крышку бензобака.

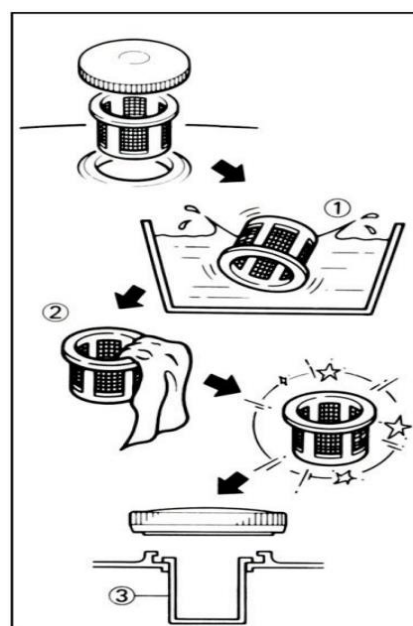


Рис.16

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА (рис.17)

ВНИМАНИЕ! При вводе в эксплуатацию нового двигателя первую замену масла рекомендуется сделать после 5 моточасов работы. Каждая последующая замена через 50 моточасов, согласно графика ТО при нормальных условиях эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Проверяйте уровень масла в картере двигателя. Если при пуске двигателя в картере нет достаточного уровня масла, то двигатель не запустится. Это может произойти в случае отсутствия или низкого уровня масла. Если уровень масла окажется недостаточным во время работы, то мотопомпа (двигатель) автоматически остановится. При несвоевременной замене масла, датчик топлива может заклинить в одном положении, поэтому нельзя надеяться только на защиту, проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Двигатель должен быть заправлен моторным маслом до соответствующей метки на масляном щупе.

ВНИМАНИЕ! Работа двигателя на старом масле, с низким уровнем масла или без масла приводит к быстрому выходу двигателя из строя. Гарантийные обязательства в этом случае аннулируются.



Рис.17

Сливать моторное масло необходимо пока двигатель теплый — это обеспечит быстрый и полный слив масла.

6. Открутите крышку/щуп картера (рис.11, рис.17).
7. Открутите пробку для слива масла (рис.1) и слейте масло в специальную емкость (рис.17)
8. Плотно закрутите пробку для слива масла.
9. Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня. Нормальным считается уровень до нижнего края заливной горловины.
10. Плотно закрутите крышку/щуп картера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для мусора и не выливайте его на землю или в канализацию.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (рис.18)

Загрязнение воздушного фильтра могут привести к сбоям при запуске двигателя, снижению мощности, нарушениям работы двигателя и значительно сократить срок его службы. Фильтрующий элемент должен быть всегда чистым. Регулярно проверяйте и очищайте фильтрующий элемент. При работе насоса в условиях сильной запыленности воздуха необходимо чаще проводить обслуживание воздушного фильтра.

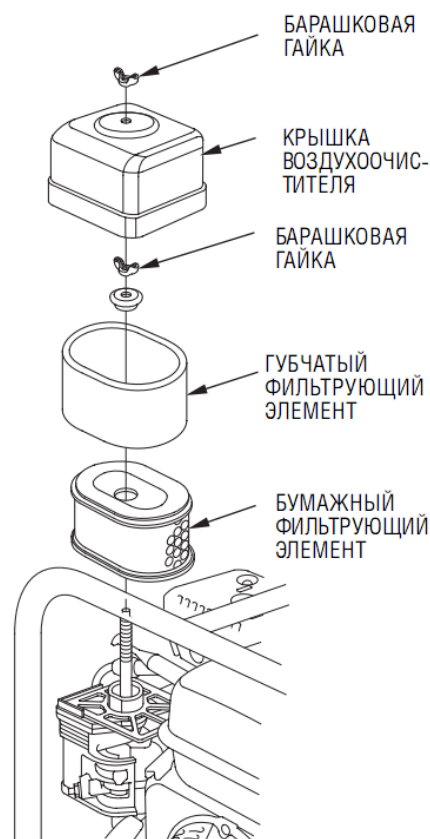


Рис. 18

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается использовать для очистки воздушного фильтра бензин или другие растворители с низкой температурой вспышки. Они являются легковоспламеняющимися, и при определенных условиях могут быть взрывоопасными.

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель с повреждённым или загрязнённым воздухоочистителем или без фильтрующего элемента. В противном случае попадание грязи и пыли в карбюратор и двигатель приведет к быстрому изнашиванию частей двигателя. Гарантийные обязательства в этом случае аннулируются.

1. Отверните барашковую гайку и снимите крышку воздухоочистителя. Выньте фильтрующие элементы и отделите их друг от друга. Осторожно осмотрите оба элемента, чтобы убедиться в отсутствии отверстий и других повреждений. При наличии повреждений, деформаций или сильного загрязнения замените фильтрующие элементы.
2. Поролоновый (губчатый) фильтрующий элемент. Промойте фильтрующий элемент, используя раствор бытового моющего средства в теплой воде, затем тщательно промойте его чистой водой. Допускается использовать для промывки не воспламеняющиеся растворители. После промывки тщательно просушите фильтрующий элемент. Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом и отожмите избыток масла. Если в поролоновом фильтрующем элементе останется избыток масла, то при первом запуске двигатель будет сильно дымить.
3. Бумажный фильтрующий элемент. Несколько раз слегка постучите фильтрующим элементом по твердой поверхности, чтобы сбить с него избыток грязи и пыли, или продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом, направляя его поток в направлении противоположном потоку воздуха при работе двигателя. Не пытайтесь счистить грязь с фильтрующего элемента при помощи щетки, так как этим вы вотрете грязь в волокна фильтрующего элемента. Если бумажный фильтрующий элемент сильно загрязнен или поврежден, он подлежит только замене.
4. Соберите воздухоочиститель в обратной последовательности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (рис.19)

Рекомендованные свечи зажигания ECO GTP-X040; BRISK: LR15YC; LR15YS.

ВНИМАНИЕ! Использование для работы двигателя свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Двигатель не подлежит ремонту по гарантии.

Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

Снимите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ! Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – есть опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

Проверьте свечу зажигания. Если электроны изношены или повреждена изоляция – замените её.

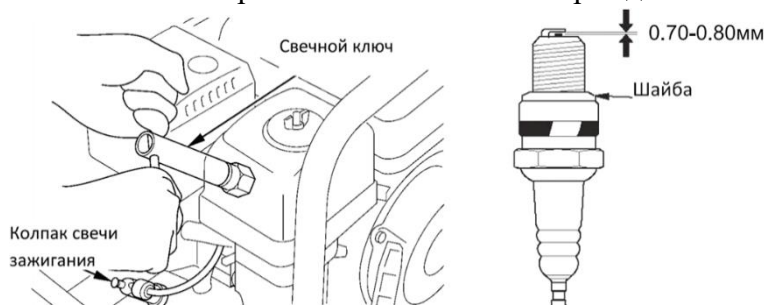


Рис.19

Измерьте электродный зазор свечи зажигания подходящим измерительным прибором. Зазор должен быть 0.7-0.8 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

Закрутите свечу руками.

После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

Установите на свечу колпачок.

ПРИМЕЧАНИЕ! При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4 -1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом свеча зажигания сильно нагревается при работе двигателя и может привести к его повреждению.

Перетягивание свечи зажигания может повредить резьбу головки цилиндра.

ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА

Каждый раз по окончании работы насоса моделей WP-703C и WP-1204C необходимо промывать корпус насоса, следуя изложенной ниже процедуре:

Для этого, открутите крышку сливного отверстия и крышку заливной горловины (см. рис.2) и полностью слейте воду с насоса мотопомпы. Закрутите крышку сливного отверстия и залейте в камеру мотопомпы чистую воду. Медленно (без рывков) протяните несколько раз за стартер, провернув тем самым рабочее колесо насоса. Открутите крышку сливного отверстия и дайте воде стечь из насоса мотопомпы, затем установите крышки заливного и сливного отверстий.

Корпус насоса мотопомпы для загрязнённой воды WP-1404D возможно разобрать для очистки.

Каждый раз по окончании работы насоса моделей WP-1404D необходимо промывать корпус насоса, следуя изложенной ниже процедуре:

7. Слейте из рукавов оставшуюся воду.
8. Открутите сливную пробку насоса и слейте воду.
9. Открутите быстросъемные шпильки крепления крышки насоса и снимите крышку.
10. Очистите от грязи крышку, улитку и рабочее колесо (крыльчатку) насоса.
11. Установите крышку насоса на корпус и плотно закрутите шпильки.
12. Закрутите сливную пробку и залейте насос водой. Проверьте внешним осмотром насос на герметичность, затем слейте воду с насоса. Очистите сетку фильтра на всасывающем рукаве.

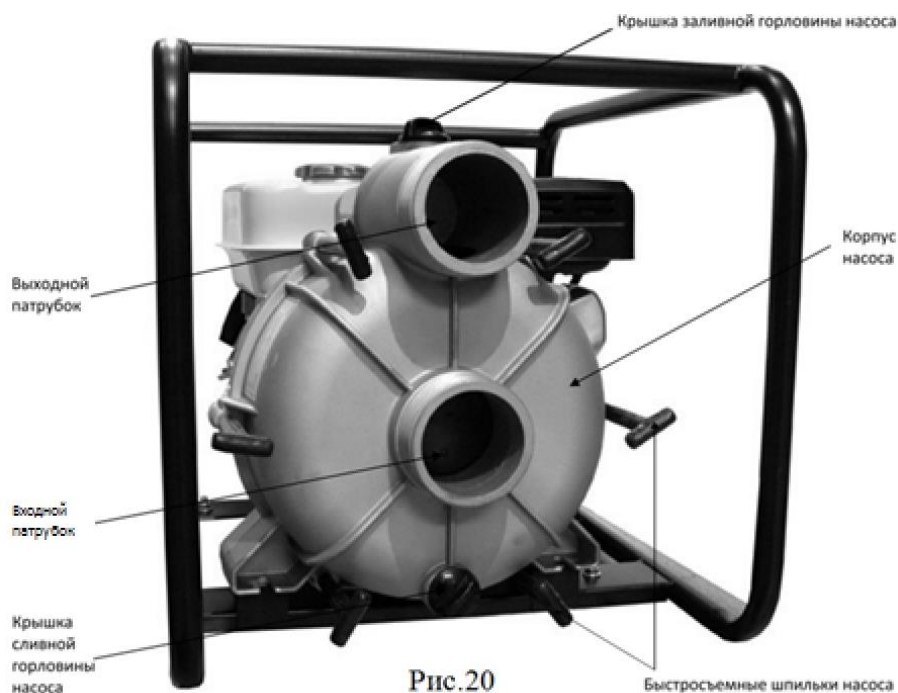


Рис.20

ХРАНЕНИЕ

Если предполагается, что мотопомпа не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить следующие мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

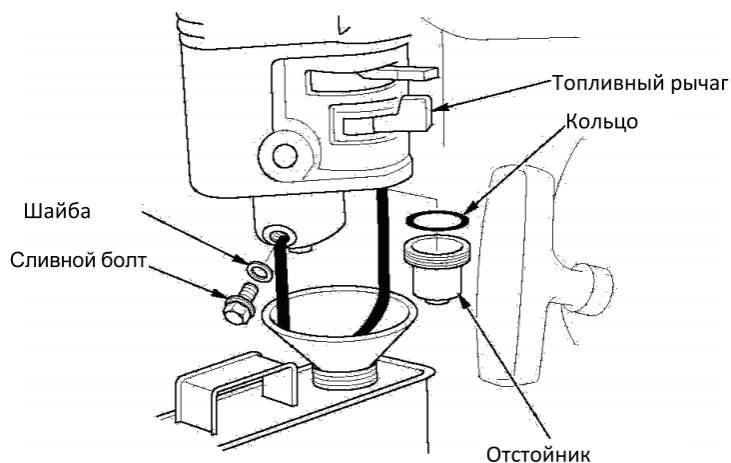


Рис.21

9. Поместите подходящую емкость для топлива под карбюратор, и используйте воронку, чтобы избежать проливания топлива.
10. Открутите болт сливного отверстия и отстойник, и затем установите топливный рычаг в положение «On» (Вкл) и слейте топливо.
11. Установите болт сливного отверстия и отстойник на место. Установите топливный рычаг в положение «Off» (закрыто).
12. При необходимости замените масло в двигателе.

13. Промойте насос чистой водой (см. раздел «Обслуживание насоса»). Полностью слейте воду из камеры мотопомпы, а затем установите пробку сливного отверстия на место.
14. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания на место.
15. Потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление. Затем отпустите.
16. После того, как мотопомпа очищена и высушена, обработайте всю поврежденную краску и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления силиконовой смазкой.

Место хранения агрегата должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д.). Храните в недоступном для детей месте.

ТОПЛИВО

Бензин окисляется, и портится во время хранения. Старое топливо является причиной плохого запуска, оно загрязняет топливную систему и может быть причиной выхода двигателя из строя. Длительность хранения топлива в топливном баке и карбюраторе без причинения функциональных проблем может варьироваться от таких факторов, температура хранения, влажность воздуха, насколько заполнен топливный бак. Воздух в частично заполненном топливном баке способствует ухудшению топлива. Очень теплая температура и влажный воздух ускоряет старение топлива. Проблема ухудшения качества топлива может возникнуть в течение 1-3 месяцев, или меньше, поэтому рекомендуется при длительных перерывах в работе сливать топливо из бака и карбюратора и для работы использовать всегда свежее топливо.

Гарантия не покрывает повреждение топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежением подготовки к хранению.

ОКОНЧАНИЕ ХРАНЕНИЯ

Проверьте мотопомпу, как указано в главе «ПРОВЕРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ». Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином. Если Вы храните контейнер с бензином для дозаправки, убедитесь, что он содержит свежий бензин. Бензин окисляется и портится в течение времени, ухудшая запуск двигателя. Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель может немного дымить во время запуска. Это нормально.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

Критерии предельных состояний

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Перечень критических отказов

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Критический износ деталей и узлов двигателя и насоса.

Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу торговой марки ЕСО.

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы торговой марки ЕСО.

Ошибочные действия персонала, которое приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования двигателей необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование двигателя и продление срока его службы.

Основные ошибочные действия:

- начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством;
- оставление работающего устройства без присмотра;
- допуск к эксплуатации устройства лиц с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний или детей;
- эксплуатация устройства без средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитной маски).

ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ

Если мотопомпа работала, дайте двигателю остыть в течение не менее 30 минут перед погрузкой мотопомпы в транспортное средство. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить некоторые материалы. Установите топливный рычаг в положение «Off» (Выкл).

Транспортировка осуществляется крытым транспортом любого вида, обеспечивающим сохранность устройства, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировке должна быть исключена возможность перемещения устройства внутри транспортного средства.



Изделие не относится к обычным бытовым отходам. Не выбрасывайте его вместе с обычными отходами! В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НИЗКАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ		
Ваши действия	Возможная причина	Устранение
1. Проверьте воздушный фильтр	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
2. Проверьте топливо.	Плохое топливо; двигатель заправлен старым или некачественным топливом	Слейте топливо из топливного бака и карбюратора. Заправьте свежим бензином.
3. Покажите двигатель авторизованному сервисному дилеру.	Топливный фильтр загрязнен, неправильная работа карбюратора, зажигания, рычагов и т.д.	При необходимости замените или отремонтируйте неисправные детали.
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ		
Ваши действия	Возможная причина	Устранение
1. Проверьте положение рычагов управления.	Топливный рычаг в положение Off (Выкл).	Установите топливный рычаг в положение On (Вкл).
	Воздушная заслонка открыта.	Закройте воздушную заслонку, пока не прогреется двигатель.
	Выключатель зажигания в положение Off (Выкл).	Установите выключатель двигателя в положение On (Вкл).
2. Проверьте топливо.	Нет топлива.	Заправьте.
	Плохое топливо; двигатель заправлен старым или некачественным топливом	Слейте топливо из топливного бака и карбюратора. Заправьте свежим бензином.
3. Извлеките и проверьте свечу зажигания.	Свеча зажигания неисправна, загрязнена или имеет неправильный зазор.	Замените свечу зажигания.
	Свечи зажигания залиты топливом	Высушите и переустановите свечу зажигания. Запустите двигатель с курком газа в положение Быстро.
4. Покажите двигатель авторизованному сервисному дилеру.	Топливный фильтр загрязнен, неправильная работа карбюратора, зажигания, рычагов и т.д.	При необходимости замените или отремонтируйте неисправные детали.
НЕТ МОЩНОСТИ МОТОПОМПЫ		
Ваши действия	Возможная причина	Устранение
1. Проверьте камеру мотопомпы.	Мотопомпа не залита.	Залейте мотопомпу.
2. Проверьте входной рукав.	Рукав поврежден, порезан или проколот.	Замените входной рукав.
	Фильтр не полностью под водой.	Погрузите фильтр и конец входного рукава полностью под воду.
	Пропускание воздуха в соединении.	Замените прокладку, если она повреждена или отсутствует. Затяните соединение рукава и зажим.
	Фильтр забит.	Очистите фильтр от мусора.
3. Измерьте входной и выходной рукава.	Слишком большая высота.	Переместите мотопомпу и/или рукава, чтобы сократить высоту.
4. Проверьте двигатель.	Не хватает мощности двигателя.	См. выше раздел «Двигатель».

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю.

Дата изготовления указана на первой странице данного руководства и на изделии.

Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне, прилагаемом к инструкции по эксплуатации.

Производитель-изготовитель Skipfire Limited, Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Cyprus, на заводе-изготовителе в Китае (Тайжоу Визон Машинери Ко. Лтд, 25-3 №25 Билдинг Фиксиа Грандван Жаоянг, Тайжоу Сити, Джеянг Провинс, Китай) для ECO GROUP (Италия). Импортёры в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина, 50-302А. Тел.: +375 (17) 511-33-33. ООО «Инструменткомплект Борисов», 222518, г. Борисов, ул. Демина, д.16. Тел.: +375 (177) 72-00-00. Импортёр в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 105082, г. Москва, ул. Большая Почтовая, дом 40, строение 1, этаж 3, комната 7А. Тел.: +7 (495) 748-50-80. Импортёр в Республике Казахстан: ТОО «ECO Group Kazakhstan (ЭКО Групп Казахстан)», г. Алматы, Турксибский р-н, ул. Бекмаханова, 92А. Тел.: +7 (771) 760-02-76.

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-СҮ. PA01.B.30218/21

Срок службы изделия - 3 года при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе компании ECO Group за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли.

Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности, данного руководства

В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправной продукции в комплекте с рабочим органом, в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На устройство, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На устройство, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
6. На неисправности, вызванные попаданием в устройство инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя устройства;
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки устройства, которые повлекли за собой выход из строя двигателя или другие узлы и детали.
8. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, которые повлекли за собой выход из строя детали цилиндра-поршневой группы.
9. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, принадлежностей и моторного масла не соответствующей классификации, что вызвало повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;
10. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
11. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию оборудования.
12. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
13. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Полный актуальный список сервисных центров смотрите на сайте

Республика Беларусь



remont.tools.by/address

Российская Федерация



remont.tools.by/services/ru

другие страны



remont.tools.by/services/other

Сервисные центры в Республике Беларусь. Горячая телефонная линия импортера: +375 (44) 554-05-12, +375 (29) 532-26-62.

Минск, ул. Машиностроителей, 29А, +375 (17) 33-66-556, +375 (29) 325-85-38 (+Viber). Режим работы для физических лиц: пн-пт 9:00-19:00. ООО "Ремонт инструмента" **Брест**, ул. Краснознаменная, 8, +375 (29) 168-20-72, +375 (29) 820-07-06. ООО "Ремонт инструмента" **Витебск**, ул. Двинская, 31, +375(212)63-73-24, +375 (29) 168-40-14. **Гомель**, ул. Карбышева, 9, +375 (44) 492-51-63, +375(25)743-35-19. ООО "Ремонт инструмента" **Гродно**, ул. Гаспадарчая, 23а, +375 (152) 43-63-68, +375 (29) 169-94-02. ООО "Ремонт инструмента" **Могилев**, ул. Вишневецкого, 8А, к. 1-3, +375 (222) 709-877, +375 (29) 170-33-94. ООО "Ремонт инструмента"

Адреса сервисных центров в Российской Федерации. Горячая телефонная линия импортера: +7 (495) 748-50-80. WhatsApp, Telegram, Viber: +375 (44) 554-05-12.

Астрахань, ул. 5-я Литейная, д.30, 8 (989) 791-00-11. ИП Киревнина Е.В. **Барнаул**, ул. 1-я Западная, 50, +7 (962) 814-60-44. ООО ЮМА. **Белгород**, ул. Есенина, 8, 8 (980) 384-53-23, ООО «Техно». **Белгород**, ул. Студенческая, 28, офис 29, 8 (4722) 41-73-75. ООО «Спектр-сервис». **Бор**, пер. Полевой, 2, оф.13, +7 (908) 161-99-51, ИП Заболотный С.В. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 27, +7 (921) 020-17-17, ИП Чернышенко Р.А. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 40, 8 (81664) 4-48-27.ИП Кульчев В.Б. **Брянск**, ул. Флотская, 99А, 8 (919) 190-94-67, ИП Тимошкин С.Н. **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 39, стр.11. 8 (8162) 332-043. ООО «РемСервис». **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 9, стр.11, +7 (8162) 50-00-38, +7 (8162) 60-10-61, ООО «Аква драйв». **Владимир**, ул. Куйбышева, 26, 8 (930) 745-54-65. ИП Позволев И.К. **Волгоград**, ул. Борьбы, 5, +7 (906) 169-80-36. ИП Синицкий В. В. **Волгоград**, ул. Электроресовская, 55, +7 (8442) 46-10-07, ООО «Торгово-сервисный центр "Нижняя Волга-ППК"» **Вологда**, ул. Ярославская, 30, 8 (8172) 71-64-53. СЦ «Бываловский». **Воронеж**, ул. Беговая, 205, оф. 209, 8 (473) 333-0-331. ИП Русин А.А. **Грозный**, ул. Старосунженская, 20, +7 (928) 478-88-40, ИП Садулаев М.С. **Димитровград**, ул. Гоголя, д. 28, 8-84235-72698. ИП Шубин В.Н. **Елец**, Московское шоссе 18к, +7 (906) 594-81-45. Сервисный центр "Партнер". **Ессентуки**, ул. Боргустанское шоссе, 19, 8 (909) 750-32-48, 8 (938) 300-98-97, ИП Астахов А.Е. **Иваново**, ул. Станко, 1, 8 (4932) 45-21-08, 45-21-09. Сервисный центр «ЗУБИЛО Центр». **Иваново**, ул. Станкостроителей, 1Г, 8 (4932) 59-22-44 ИП Стецкий Д.Л. **Казань**, ул. Техническая, 27, 8 (960) 04-888-35; 8 (843) 25-888-35; 8-9-656-097-097, Р-Сервис. **Казань**, ул. Ярмашева, 51, 8 (987) 296-84-84. ООО «Стэки». **Калуга**, ул. Дзержинского, 58, 2, 8 (4842) 57-58-46; 8 (4842) 79-50-60. ООО «ЗВОХ». **Кириши**, пр. Победы, 20, стр. 1., +7-911-127-16-31, ООО «Техно-Сервис». **Киров**, д. Шубино, ул. Тихая, 6, +7 (912) 369-83-54, ИП Мошонкин А.С. **Кострома**, ул. Магистральная, 37, 8 (4942) 53-12-03. ИП Проворов О.В. **Кострома**, ул. Смирнова Юрия, 28 А, корпус 3, +7 (903) 895-03-73, +7 (4942) 30-21-09, ИП Ржаницын И.А. **Краснодар**, ул. Российская, 388 офис 5, 8 (918) 188-52-68. ИП Чепиков А.И. **Краснодар**, ул. Уральская, 134Б, 8 (918) 368-11-90, ИП Зайцев А.С. **Красноярск**, ул. Академика Вавилова, д.1, стр. 50, склад 10, +7 (391) 2-728-768, +7 (923) 294-95-87. ИП Артющенко Е.И. **Кузнецк**, ул. Калинина, 214 маг. «Спецтехника», +7 (937) 424-04-17, ИП Кисурин А.Д. **Курган**, ул. Коли Мяготина, 155-13, +7 (3522) 46-55-33, ИП Кокорин И.С. **Курск**, ул. Александра Невского, 13-В, корп. 2, 8 (4712) 44-60-44. ООО «Дядько». **Липецк**, ул. Мичурина, 46, 8(474) 40-10-72; 8 (952) 598-08-24. ИП Соболев Г.Ю. **Липецк**, ул. Студенческая, 126, +7 (4742) 56-92-00. Сервисный центр «Арсенал». **Лиски**, ул. Коммунистическая, 5, +7 (952) 753-27-35, ИП Мсхаки Махмоуд. **Лиски**, ул. Коммунистическая, 54, +7 (47391) 4-29-79, ИП Ирхина Л.В. **Москва**, ул. Касимовская вл26, эт. 7 пом. 411, 8 (495) 150-57-49 (доб. 666), 8 (926) 769-30-11, ООО «Олливьер». Московская обл., Можайский г.о. д. Язево, 64, 8 (916) 345-46-34. ИП Беркут С.В. **Нижневартовск**, ул. Северная, 39, стр. 8, +7 (3466) 56-57-56, ООО «СВ-АС». **Новосибирск**, ул. Электрозаводская, 2/2, оф. 20, 8 (913) 928-78-86. ИП Картышев А.А. **Новосибирск**, ул. Волочаевская, 64 к1, (383) 325-11-49. ИП Ванеева Г.М. **Окуловка**, ул. М. Маклая, 41, +7 (81657) 2-13-61, ИП Карышев А.Е. **Омск**, ул. Заводская, д. 1, 8 (983) 563-33-23, 8 (983) 563-33-83. ООО «СЕРВИС-ПРЕМИУМ». **Оренбург**, ул. 16 линия, 2а, +7 (3532) 45-80-55, ИП Гамов Д.А. **Оренбург**, пр-т. Дзержинского, 2а, 8 (3532) 56-11-44. ООО «Технодром». **Орехово-Зуево**, ул. Ленина, 111, +7 (926) 828-58-16. ИП Потапкин И.В. **Орёл**, ул. Городская, 98-б, +7(4862)71-48-80, 8(4862)71-48-81. ИП Рыбаков И.А. **Пенза**, ул. Перспективная, 1, +7 (8412) 205-540. ИП Загоруико Е.В. **Петрозаводск**, ул. Попова, 7, 8 (8142) 59-22-02. ИП Федотов Н.Г. **Ростов-на-Дону**, пер. Крепостной 181/3, (863) 266-61-01. 266-61-05, 288-95-97, ИП Писарев С.А. **Рыбинск**, ул. Плеханова, 17, +7 (930) 118-73-01, ИП Тихомирова С.А. **Самара**, ул. Гастелло, 35а, 8 (846) 206-04-64. ООО «ВСС». **Самара**, Совхозный проезд, д. 28, 1 этаж, комната № 10, 8 (846) 214-01-76. ООО «Салмет». **Самара**, ул. Товарная, 70, 8 (846) 931-24-63. ООО «Самара Техсервис». **Санкт-Петербург**, ул. Черняховского, 15, 8 (812) 572-30-20. ООО «ЭДС». **Саранск**, ул. Строительная, д. 11/1 оф. 101, 8 (927) 276-32-96. ООО «ПРОФИ М». **Саратов**, ул. Гвардейская, 2а, (8452) 53-13-61. ИП Наконечных М.В. **Симферополь**, ул. Аральская, 71/88, 8 (978) 704-69-72. ИП Меринда В.И. **Сочи**, ул.Луначарского 24, 8 (918) 408-94-88, ИП Егоров Д.А. **Старый Оскол**, пр-т Алексея Угарова, 9А, +7 (920) 555 34 89, ООО «Стимул». **Тольятти**, ул. Громова 33, 8 (917) 123-00-10, ЭКО-ТЕХНИКА. **Томск**, ул. Герцена, 76, 8 (382) 226-44-62, ИП Карпова Н.А. **Тула**, Одоевское шоссе, 78 оф. 1, 8 (4872) 39-23-96. ООО «Инструмент-Сервис». **Тула**, ул. Павшинский мост, 2, 8 (920) 274-71-77. ИП Романов Р.А. **Тюмень**, 2 км. Старотобольского тракта, 8, стр. 97, +7 (922) 260-02-70, +7 (932) 470-64-83, ИП Долматов Р.Ф. **Уфа**, пр-т Октября, д.23/5, +7 (987) 098 43 01, ООО «Согласие». **Уфа**, ул. Трамвайная, 15а, 8 (347) 298-5-222, УфаГаз. **Чебоксары**, Марпосадское шоссе, 9, 8 (8352) 38-02-22. ООО «Новый свет». **Череповец**, Гоголя, 54а, 8 (8202) 28-14-84. ИП Ермолаев Д.И. **Ярославль**, ул. Чкалова, 2, ТД «Эстет» 8 (4252) 79-58-01. ИП Клиническая Е.В.



view all product
manuals at
mymanual.info

