

Fermer

Снегоочиститель

Fermer FS-180



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

При покупке снегоочистителя бензинового: (модели FS-180) убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер снегоочистителя бензинового.

Перед включением снегоочистителя бензинового внимательно изучите настоящий паспорт. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование снегоочистителя бензинового и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами снегоочиститель бензиновый может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Внимание! Не переключать передачи во время движения. Переключение передач возможно только после полной остановки снегоуборщика!

1.1 Снегоочиститель предназначен для уборки снега.

Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием снегоочистителя. Риск несёт исключительно пользователь.

Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.2 Транспортировка снегоочистителя производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.3 Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

	FS-180
Габаритные размеры в упаковке, мм:	
- длина	890
- ширина	700
- высота	730

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	
Тип	4-х тактный, 1- цилиндровый, воздушного охлаждения
Объём двигателя, см ³	242
Мощность, л.с.	8,0
Объём топливного бака, л	6,0
Расход топлива, л/ч	2,3
Объём масляного бака, л	0,9
Тип масла	
- От -5° С до 0° С	SAE 10W-30
- Ниже -5° С	SAE 5W-30
Система зажигания	
Тип	электронный
Пусковой выключатель	поворотный, 2 положения
Тип свечи зажигания	LD F7TC
Зазор между электродами, мм	0,7 - 0,8
Трансмиссия	
Привод	колёсный
Размер колёс (диаметр x ширина), см	35,5 x 12.5-15
Высота протектора шины, мм	8
Количество скоростей	6 - вперёд, нейтральная, 2- назад
Тип	самоходный
Органы управления	
Стартер	ручной / электрический
Рычаг управления воздушной заслонкой	поворотного типа
Рычаг управления дроссельной заслонкой	
Топливный кран	
Рабочие характеристики	
19. Максимальная ширина захвата, см	610
20. Максимальная высота захвата, см	510
21. Максимальная дальность выброса снега, м	10-15
Шнек и поворотный жёлоб	
22. Диаметр шнека, см	30
23. Шнек	металлический, зубчатый
24. Диапазон поворота желоба	± 180°
25. Производительность, м ³ /ч	400
26. Вес, кг	85

3. ОБЩИЙ ВИД



Рис. 1. 1. Рычаг привода колёс. 2. Рукоятка управления. 3. Рычаг привода шнека. 4. Трос привода колёс. 5. Трос привода шнека. 6. Жёлоб для выброса снега. 7. Рычаг переключения скоростей. 8. Топливный бак. 9. Рукоятка поворота желоба. 10. Снегозаборник. 11. Редуктор. 12. Шнек. 13. Ограничительный башмак. 14. Колесо. 15. Фара. 16. Рычаг установки дальности выброса снега. 17. Розетка.

4. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 4.1. Перед первым использованием снегоочистителя внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.
- 4.2. Не разрешается использование снегоочистителя лицами, не достигшими совершеннолетия.
- 4.3. Запрещается использование снегоочистителя лицами, находящимися в нетрезвом состоянии.
- 4.4. Убедитесь, что все посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные, находятся вне рабочей зоны.
- 4.5. Не надевайте длинную, широкую одежду, которая может попасть в шнек снегоочистителя. Используйте обувь, подошвы которой не скользят.
- 4.6. Избегайте попадания рук, ног, а также одежды в шнек снегоочистителя.

Внимание! Запрещается использовать снегоочиститель для уборки льда.

- 4.7. Запрещается использовать снегоочиститель в качестве транспортного средства.
- 4.8. Запрещается заправлять топливный бак при работающем двигателе. Заправку топливом производите только на открытом воздухе.
- 4.9. Выключайте двигатель и снимайте колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания в следующих случаях:
 - ✓ после окончания работы;
 - ✓ при переходе с одного обрабатываемого участка на другой;
 - ✓ при перерывах в работе;
 - ✓ перед проведением регулировки механизмов снегоочистителя, ремонта и технического обслуживания.

- 4.10. Перед установкой снегоочистителя в закрытое помещение на хранение дайте двигателю остыть.
- 4.11. Храните снегоочиститель и канистры с бензином вдали от источников открытого огня, искр, в месте недоступном для детей.
- 4.12. Используйте только оригинальные запасные части.
- 4.13. Ремонт снегоочистителя производится только в сервисном центре.
- 4.14. Всегда находитесь на безопасном расстоянии от вращающегося шнека снегоочистителя.
- 4.15. Работайте только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- 4.16. Соблюдайте особую осторожность при работе на неровной поверхности, а также при движении снегоочистителя назад (с включённой задней скоростью).
- 4.17. Рекомендуется нанесение на шнек снегоочистителя слоя силиконовой смазки для его защиты от образования льда.
- 4.18. Снегоочиститель не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр со снегоочистителем.
- 4.19. При работе необходимо надевать плотную одежду, прочную обувь, защитные очки, средства защиты органов слуха и перчатки.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ТОПЛИВОМ

Внимание! Бензин и его пары легковоспламеняемы и взрывоопасны!

- 5.1 Перед заправкой топливом необходимо остановить двигатель.
- 5.2 Протирайте ветошью все части изделия, на которые было пролито топливо при заправке.
- 5.3 Запускайте двигатель в стороне от места, где осуществлялась его заправка.
- 5.4 До запуска двигателя убедитесь, что крышка топливного бака надёжно закручена.
- Внимание! Запрещается курить при заправке двигателя топливом.

6. СБОРКА

Перед началом эксплуатации накачайте колеса!

6.1 Установка рукоятки управления на корпус снегоочистителя

- ✓ совместите отверстия на рукоятке управления с отверстиями, расположенными в нижней части корпуса снегоочистителя.
- ✓ закрепите рукоятку управления при помощи четырёх шестигранных болтов (по два болта с каждой стороны).

6.2 Установка желоба для выброса снега

Внимание! Жёлоб для выброса снега крепится к снегоочистителю при помощи трёх планок крепления.

- ✓ установите болты планки крепления в отверстия, расположенные на фланце желоба.
- ✓ закрепите жёлоб при помощи гаек с шайбами.

6.3 Установка рычага переключения скоростей

Рычаг переключения скоростей схематично представлен на рис. 2

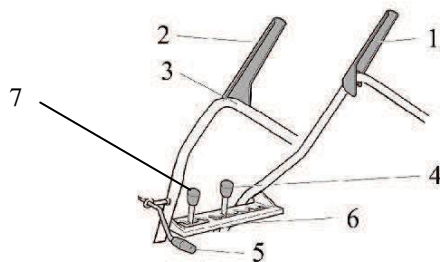


Рис. 2. 1. Рычаг привода колёс. 2. Рычаг привода шнека. 3. Рукоятка управления. 4. Рычаг переключения скоростей. 5. Рукоятка поворота желоба. 6. Плата переключения скоростей 7. Рычаг установки дальности выброса снега

- ✓ пропустите рычаги (4 и 7) в отверстие, расположенное на панели переключения скоростей (6).
- ✓ закрепите рычаг при помощи двух болтов с шестигранником под ключ и гаек к трубе.

6.4 Установка рукоятки поворота желоба

- ✓ совместите витки спирали рукоятки поворота желоба с прорезями фланца желоба.
- ✓ установите рукоятку поворота желоба в отверстие кронштейна, расположенного на корпусе двигателя с левой стороны (см. рис. 3).

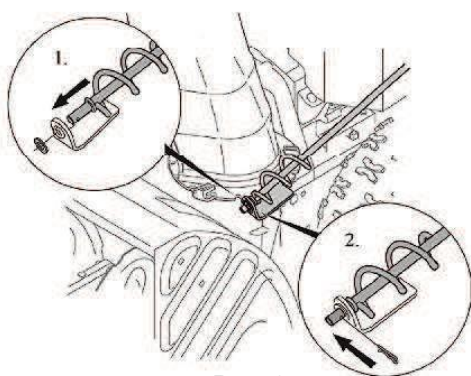


Рис. 3.

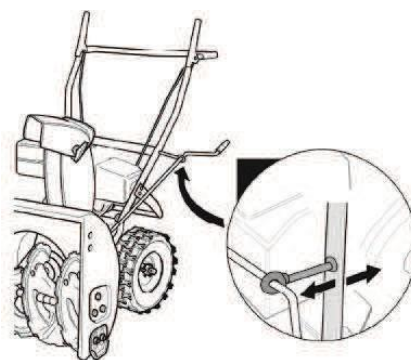


Рис. 4.

- ✓ установите плоскую шайбу на конец рукоятки и закрепите при помощи шплинта.
- ✓ накрутите на резьбу анкерного болта плоскую шестигранную гайку.
- ✓ установите анкерный болт в отверстие на рукоятке управления (см. рис. 4).
- ✓ закрепите болт при помощи шестигранной гайки с контрящимся элементом.

6.5 Установка тросов привода шнека и привода колёс

Установка троса привода шнека и привода колёс схематично представлена на рис. 5

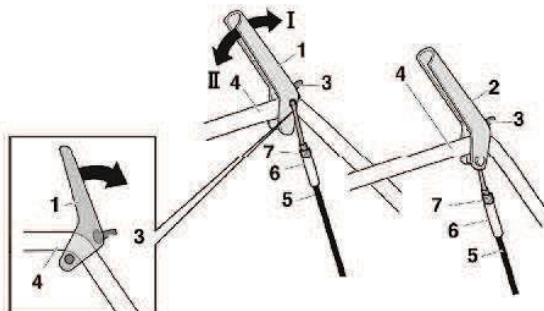


Рис. 5. 1. Рычаг привода колёс. 2. Рычаг привода шнека. 3. Демпфер. 4. Рукоятка управления. 5. Трос привода. 6. Втулка. 7. Гайка

Установите хвостовик привода (5) на рычаг (1, 2) и зафиксируйте гайкой (7).

Внимание! Рычаги приводов колёс и шнека (1, 2) должны прижиматься к рукоятке управления (4) без чрезмерных усилий.

Внимание! Демпфер (3) защищает лакокрасочное покрытие от повреждений при отпускании рычагов приводов колёс и шнека (1, 2).

7. ПОДГОТОВКА ОБОРУДОВАНИЯ К РАБОТЕ

7.1 Перед первым использованием:

- ✓ проверьте устройства управления, троса привода шнека и колёс на отсутствие повреждений, а также надёжность затяжки всех крепёжных элементов (болтов, гаек, винтов).
- ✓ проверьте уровень масла в картере двигателя. Долейте необходимое количество масла.
- ✓ отрегулируйте рычаги привода колёс и шнека.
- ✓ с целью безопасного транспортирования снегоочистителя давление в шинах может превышать требуемое значение. Проверьте давление в шинах и при необходимости доведите его до уровня 1 бар.

Внимание! Перед проведением регулировочных работ:

- ✓ выключить двигатель;
- ✓ перевести пусковой выключатель в выключенное положение и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания;
- ✓ дождаться полного остывания двигателя.
- ✓ перед началом работы проверьте территорию, на которой собираетесь использовать снегоочиститель. Удалите все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек.
- ✓ соблюдайте умеренную скорость при перемещении снегоочистителя по очищаемой территории.
- ✓ будьте особенно внимательны при работе на неровных и нетвёрдых поверхностях, а также при перемещении снегоочистителя назад.

Внимание! При столкновении снегоочистителя с посторонними предметами (камнями, ограждениями и т.д.) или появлении вибрации выключите двигатель и проверьте снегоочиститель на наличие повреждений. Перед продолжением работы устраните все возникшие неисправности.

Внимание! Запрещается работать с неисправным снегоочистителем. Перед началом работы обязательно визуально осмотрите снегоочиститель, в т. ч. рычаги приводов шнека и колёс, пусковой выключатель и проверьте затяжку крепёжных элементов.

7.2 Настройка снегоочистителя

Для облегчения управления снегоочистителем при умеренном количестве снега, а также при поворотах, левое колесо снегоочистителя можно заблокировать (см. рис. 6).

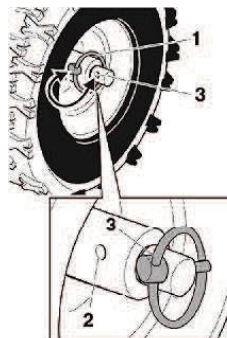


Рис. 6.

Для этого необходимо:

переставить стопорный палец с кольцом (1), который жёстко крепит колесо на оси, в отверстие (3) оси привода.

7.3 Регулировка ограничительных башмаков.

Перед первым использованием снегоочистителя отрегулируйте положение ограничительных башмаков (см. рис. 7).

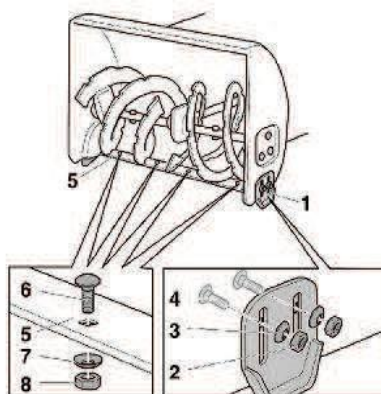


Рис. 7. 1. Ограничительные башмаки. 2,8. Шестигранная гайка. 3,7. Прокладка. 4,6. Винт.
5. Подрезной нож

Если ограничительные башмаки (1) будут выставлены таким образом, что подрезной нож (5) будет касаться очищаемой поверхности, то это приведёт не только к преждевременному износу подрезного ножа, но и к преждевременному износу ходовой части снегоочистителя.

Ограничительные башмаки регулируют расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для того, чтобы посторонние предметы (камни, прутья и т.д.) во время работы не попадали в шнек снегоочистителя.

Для проведения регулировки требуется:

- ✓ ослабить шестигранные гайки (2) крепления ограничительных башмаков с обеих сторон снегоочистителя.
- ✓ выставить положение ограничительных башмаков:
 - а) максимальная высота (наибольшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) - при использовании снегоочистителя на неровных и нетвёрдых поверхностях;
 - б) минимальная высота (наименьшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) - при использовании снегоочистителя на ровных и твёрдых поверхностях;
- ✓ затянуть шестигранные гайки (2). При этом оба ограничительных башмака должны касаться всей нижней плоскостью поверхности земли (для исключения их неравномерного износа).

8. ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ И МАСЛОМ

Заполняйте топливный бак только на открытом воздухе и при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курить при заправке топливом топливного бака.

Внимание! Используйте чистый неэтилированный бензин марки АИ-92. Заливайте топливо в топливный бак до отметки на фильтрующей сетке топливной горловины. Перед запуском двигателя удалите пролитое топливо с поверхности снегоочистителя.

Храните топливо только в канистрах, предназначенных для хранения горючих веществ.

- ✓ залейте топливо в топливный бак, закройте крышку топливного бака и удалите остатки пролитого топлива с поверхности двигателя.
- ✓ проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.
- ✓ перед запуском необходимо заполнить картер двигателя маслом. Выберите степень вязкости масла, соответствующую температуре окружающей среды, в соответствии с приведённой ниже таблицей:

Температура окружающего воздуха	Тип масла
От -5°C до 0°C	SAE 10W-30
Ниже -5°C	SAE 5W-30

9. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ

9.1 Перед началом работы прогрейте двигатель снегоочистителя.

9.2 После окончания работы дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и желоба.

9.3 Определение расположения элементов снегоочистителя. Определение правой или левой стороны, передней ли задней части снегоочистителя производится со стороны оператора.

9.4 Порядок подготовки к работе:

- ✓ отрегулировать положение желоба для выброса снега.
- ✓ запустить двигатель.
- ✓ при отпущенных рычагах привода шнека и привода колёс установить рычаг переключения скоростей в требуемое положение.
- ✓ прижать и удерживать рычаг привода шнека. Шнек начнёт вращаться.
- ✓ прижать и удерживать рычаг привода колёс. Снегоочиститель начнёт движение.
- ✓ для изменения скорости движения отпустить рычаг привода колёс и установить рычаг выбора скорости в требуемое положение.

9.5 Работа на склонах:

- ✓ соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.
- ✓ движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперёк склона.
- ✓ объезжайте препятствия.
- ✓ не работайте в непосредственной близости от обрывов.
- ✓ не работайте на местности с уклоном более 20°.

Внимание! Держите руки и ноги в стороне от вращающегося шнека снегоочистителя.

9.6 Рекомендации по уборке снега

- ✓ убирайте снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно
- ✓ образование ледяной корки на снежном покрове.
- ✓ по возможности направляйте поток выбрасываемого снега по ветру.
- ✓ при работе перемещайте снегоочиститель так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.

9.7 Изменение направления выброса снега.

Внимание! Не направляйте жёлоб для выброса снега так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, особенно детей, домашних животных, а также в сторону окон, машин и т.д.

Поверните рукоятку поворота желоба вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса снега.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ подъем снегоочистителя вверх за рукоятку поворота желоба.

9.8 Изменение дальности выброса снега (см. рис. 8).

Чем выше будет поднята верхняя часть желоба (1), тем дальше будет отбрасываться снег. Для этого необходимо воспользоваться рычагом установки дальности выброса снега на плате переключения скоростей (рис. 2 позиция 7).

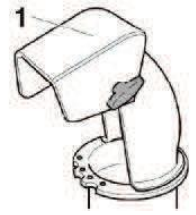


Рис. 8.

9.9 Фара светится только при работающем двигателе.

10. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Внимание! Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** запускать двигатель в закрытых помещениях.

10.1 Перед запуском двигателя (см. рис. 9):

- проверить наличие топлива в топливном баке и уровень масла в двигателе.
- необходимо убедиться, что рычаги привода колёс и шнека не нажаты (не заблокированы).

10.2 Запуск двигателя ручным стартером:

- ✓ установить рычаг крана подачи топлива в положение «ON» («Включено»).
- ✓ плотно установить колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
- ✓ установить рычаг управления дроссельной заслонкой вправо (см. рис. 10).
- ✓ при запуске холодного двигателя установить рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение «CHOKE» («Полностью закрытое»).
- ✓ установить пусковой выключатель в положение «Включено» .
- ✓ вытянуть трос ручного стартера за рукоятку троса стартера до момента появления сопротивления. Энергично дёрнуть за рукоятку троса ручного стартера .

Внимание! Невыполнение этого требования может привести к механическим повреждениям элементов стартера.

Повторять эти операции до тех пор, пока двигатель не запустится.

- ✓ после запуска прогреть двигатель при нахождении воздушной заслонки в среднем положении, а затем перевести рычаг управления воздушной заслонкой в положение «RUN» («Полностью открытое»).
- ✓ Внимание! Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.

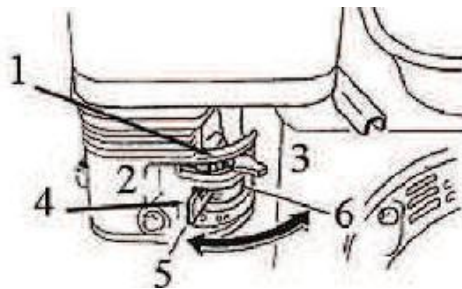


Рис. 9. 1. Рычаг управления воздушной заслонкой. 2. Закрытое положение «CHOKE». 3. Открытое положение «RUN». 4. Рычаг крана подачи топлива. 5. Положение «ON» («Включено»). 6. Положение «OFF» («Выключено»).

10.3 Запуск двигателя электрическим стартером:

Внимание! Для запуска двигателя электрический стартер должен быть подключён к сети питания 220В/ 50 Гц.

- ✓ для предотвращения поражения электрическим током убедитесь, что сеть питания имеет заземление. При необходимости обратитесь к специалисту-электрику.
- ✓ для подключения электрического стартера к сети питания используйте удлинитель пригодный для использования на открытом воздухе.
Внимание! Неправильное подключение электрического стартера может привести к получению травмы пользователем и поломке снегоочистителя.
- ✓ плотно установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
- ✓ установите рычаг управления скорости в верхнее положение.
- ✓ вставьте ключ зажигания в замок зажигания, но не поворачивайте его.
- ✓ подсоедините разъём удлинителя к вилке электрического стартера и только после этого к сети питания.
- ✓ переведите рычаг воздушной заслонки в положение "RUN".
- ✓ для запуска двигателя нажмите на кнопку стартера и удерживайте её нажатой некоторое время (не более 5 сек.).
- ✓ для запуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки в положение "CHOKE" при нажатой кнопке стартера.
- ✓ перед повторной попыткой запуска двигателя сделайте паузу не менее 10 сек.
- ✓ после запуска переведите рычаг воздушной заслонки в положение "RUN".
- ✓ отсоедините вилку удлинителя от сети питания, а затем разъём удлинителя от вилки электрического стартера.

10.4 Остановка двигателя

Для предотвращения повреждения снегоочистителя и облегчения последующего запуска двигателя дайте двигателю поработать несколько минут перед остановкой.

- ✓ установить рычаг управления дроссельной заслонкой влево (см. рис. 10)

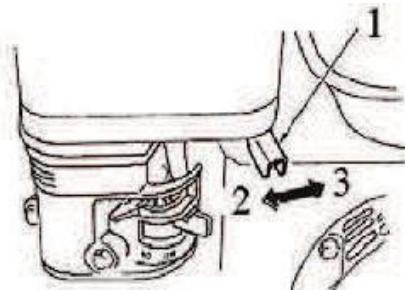


Рис. 10.

- ✓ установить пусковой выключатель в положение «Выключено».
- ✓ установить кран подачи топлива в положение «OFF» («Выключено»).

10.5 Переключение скоростей.

Внимание! Перед переключением скоростей отпускайте рычаг привода шнека и рычаг привода колес.

Для изменения скорости и направления движения используйте рычаг переключения скоростей:

- ✓ Движение вперёд (6 скоростей)
- ✓ Нейтральная передача (N)
- ✓ Движение назад (2 скорости)

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Настоятельно рекомендуется после окончания зимнего сезона проводить техническое обслуживание снегоочистителя в сервисном центре.

11.1 Перед проведением технического обслуживания снегоочистителя:

- ✓ выключить двигатель.
- ✓ дождаться полной остановки вращения шнека снегоочистителя.
- ✓ отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

11.2 Каждый раз перед использованием:

- ✓ проверить уровень масла в картере двигателя. При необходимости долить до требуемого уровня.
- ✓ проверить затяжку всех крепёжных элементов (болтов, винтов, гаек).
- ✓ проверить работу защитных устройств.

11.3 Выполняемые работы представлены в таблице ниже:

	После каждого использования	Через 25 часов	Через 50 часов	Через 100 часов	В конце сезона	При необходимости
Очистить жёлоб, шнек и снегозаборник	+					
Заменить масло			+			
Смазать подвижные и вращающиеся части					+	
Очистить свечу зажигания		+				
Заменить свечу зажигания				+	+	
Очистить воздушный фильтр		+				
Заменить воздушный фильтр						+
Очистить ребра охлаждения двигателя и глушитель	+					+
Проверить работу системы привода шнека и привода колёс, при необходимости отрегулировать						+
Произвести регулировку карбюратора						+
Проверить износ подрезного ножа (при необходимости заменить)						+
Проверить износ ограничительных башмаков (при необходимости заменить)						+
Проверить затяжку резьбовых соединений (при необходимости заменить)	+					

11.4 Очистка снегоочистителя

- ✓ установите снегоочиститель на ровной поверхности.
- ✓ используйте щётку для очистки снегоочистителя от снега в труднодоступных местах.
- ✓ для очистки снегоочистителя используйте струю воды под давлением.
- ✓ дайте ему высохнуть.
- ✓ для очистки двигателя используйте щётку и ветошь.

Внимание! Очищайте снегоочиститель сразу после использования.

- ✓ наклоните снегоочиститель на бок.

- ✓ очистите части шнека и жёлоб с помощью щётки.
- ✓ установите снегоочиститель в исходное положение.
- ✓ удалите с поверхности снегоочистителя остатки снега и грязи.

11.5 Смазка

- ✓ смажьте все вращающиеся и движущиеся части снегоочистителя машинным маслом.
- ✓ добавьте небольшое количество масла на поворотный узел желоба для выброса снега (см. рис. 11).

11.6 Регулировка рычага привода шнека:

- ✓ прижать рычаг привода шнека к рукоятке управления, при необходимости уменьшить натяжение троса.
- ✓ отпустить рычаг привода шнека. Трос привода шнека должен быть в натянутом состоянии. Не допускать перетягивания троса. При необходимости, отрегулировать натяжение троса привода шнека.
- ✓ рычаг привода шнека должен полностью прижиматься к рукоятке управления. Если этого не происходит, трос привода шнека перетянут, и его необходимо ослабить.

11.7 Регулировка рычага привода колёс. Порядок проверки:

- ✓ установить рычаг переключения скоростей в положение наибольшей передней скорости.
- ✓ прижать рычаг привода колёс к рукоятке управления и сдвинуть снегоочиститель вперёд.
- ✓ в момент передвижения снегоочистителя установить рычаг переключения скоростей в положение наибольшей задней скорости, а затем в положение наибольшей передней скорости.
- ✓ если при перемещении снегоочистителя или при переключении скоростей чувствуется некоторое сопротивление, то необходимо ослабить трос привода колёс.
- ✓ если в момент перемещения снегоочистителя прижать рычаг привода колёс к рукоятке управления, то колеса должны заблокироваться. Если этого не произошло, то необходимо натянуть трос привода колёс.

11.8 Регулировка тросов привода шнека и колёс.

- ✓ для натяжения троса: ослабить гайку, а затем закрутить втулку до гайки.
- ✓ для ослабления троса: ослабить втулку и закрутить гайку до втулки.

11.9 Проверка системы привода колёс (см. рис. 12).

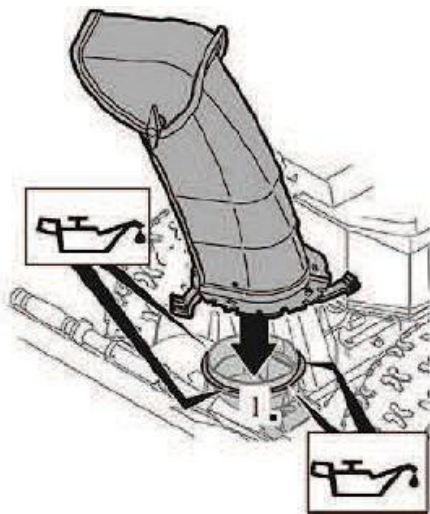


Рис. 11.

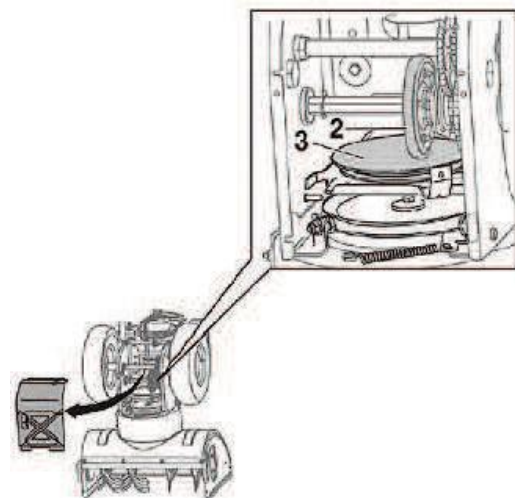


Рис. 12.

Внимание! При установке снегоочистителя на снегозаборник убедитесь, что:

Снегоочиститель находится в устойчивом положении.

Исключена возможность вытекания топлива и масла.

- ✓ ослабьте винты крепления нижней крышки рамы.
- ✓ при необходимости наклоните снегоочиститель вперёд и поставьте на снегозаборник.
- ✓ при отпущенном рычаге привода колёс установите рычаг переключения скоростей последовательно во все положения. При этом ведомый фрикционный диск (2) не должен касаться ведущего фрикционного диска (3). Если происходит контакт, ослабьте трос привода колёс.
- ✓ устанавливая рычаг переключения скоростей последовательно в каждое положение, прижимайте рычаг привода колёс к рукоятке управления. При этом ведомый и ведущий фрикционные диски должны входить в контакт. Если этого не происходит, натяните трос привода колёс.
- ✓ при необходимости очистите ведущий фрикционный диск и резиновое кольцо ведомого фрикционного диска (на них не должно быть следов смазки).
- ✓ при необходимости удалите лёд с деталей системы привода колёс.

11.10 Замена предохранительных болтов (см. рис. 13)

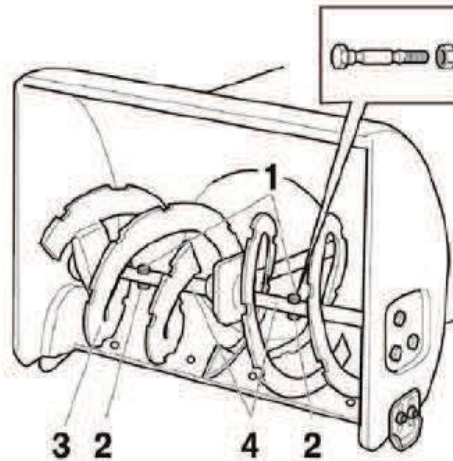


Рис. 13. 1. Предохранительные болты. 2. Контргайки. 3. Шнеки. 4. Вал.

Шнеки (3) снегоочистителя крепятся к валу (4) с помощью срезных болтов (1) и контргайек (2). Предохранительные болты имеют ослабленное сечение и при попадании в шнек посторонних предметов они срезаются и предохраняют редуктор снегоочистителя от разрушений. Предохранительные болты (1) и контргайки (2) должны заменяться только на оригинальные болты и гайки.

- ✓ удалите использованные предохранительные болты и контргайки, очистите посадочные отверстия и смажьте их.
- ✓ установите в посадочные отверстия новые предохранительные болты и закрепите их при помощи контргайек.
- ✓ Внимание! ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вместо оригинальных предохранительных болтов стандартные металлические болты или другие заменители.
- ✓ при любых повреждениях редуктора шнека или других частей снегоочистителя, связанных с установкой неоригинальных болтов крепления шнека, гарантийный ремонт не осуществляется.

11.11 Замена подрезного ножа (см. рис. 7).

- ✓ открутите болты и гайки с шайбами крепления подрезного ножа к снегозаборнику.
- ✓ снимите подрезной нож.

- ✓ установите новый подрезной нож на снегозаборник, закрепив его при помощи болтов и гаек с шайбами.

11.12 Замена ограничительных башмаков (см. рис. 7).

- ✓ открутите болты и гайки с шайбами.
- ✓ замените ограничительные башмаки у снегоочистителя.
- ✓ отрегулируйте положение ограничительных башмаков.

Проверяйте снегоочиститель на наличие повреждений. Для замены изношенных или повреждённых частей обращайтесь в сервисный центр.

12. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей изделия (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы.

При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу.

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак.	Залить в топливный бак свежее топливо.
	Появился осадок от топлива.	Слить топливо в специально подготовленную ёмкость. Залить свежее топливо в топливный бак.
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении «СНОКЕ» (Полностью закрытое).	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «RUN» (Полностью открытое).
	Рычаг топливного крана находится в положении «OFF».	Установить рычаг топливного крана в положение «ON».
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении «Черепаха».	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Заяц».
	Колпачок высоковольтного провода не подключён к свечи зажигания.	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания.
	Загрязнён воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Карбюратор полностью заполнен топливом.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «RUN» (Полностью открытое) и запустить двигатель.
Двигатель работает не устойчиво	Рычаг воздушной заслонки находится в неправильном положении.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «RUN» (Полностью открытое) и запустить двигатель.
	Слабый контакт колпачка	Плотно надеть колпачок

	высоковольтного провода со свечой зажигания.	высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Старое топливо. Вода или грязь в топливе.	Слить топливо в специально подготовленную ёмкость. Залить свежее топливо в топливный бак.
	Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.	Удалить лёд и снег с крышки топливного бака. Прочистить отверстие.
	Не отрегулирован карбюратор.	Отрегулировать карбюратор.
Снегоочиститель не выбрасывает снег	Срезаны предохранительные болты шнеков.	Заменить предохранительные болты.
	Забился жёлоб для выброса снега.	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Очистить жёлоб и внутреннюю часть снегозаборника.
	Неправильно отрегулирован трос привода шнека.	Отрегулировать трос привода шнека.
Снегоочиститель не перемещается	Неправильно отрегулирован трос привода колёс.	Отрегулировать трос привода колёс .
	Износ или обрыв ремня привода колёс.	Натянуть или заменить ремень привода колёс.
	Образование льда на элементах системы привода.	Удалить образовавшийся лёд.
	Износ или обрыв резинового кольца ведомого фрикционного диска.	Заменить резиновое кольцо ведомого фрикционного диска .
	Прокол колеса (шины).	Заменить колесо (шину).
Сильная вибрация	Потеря деталей шнека или их повреждение.	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Проверить наличие деталей. Затянуть все болты и гайки. Заменить все повреждённые детали.
	Произошла деформация шнека.	Для ремонта шнека обратиться в уполномоченный сервисный центр. Самостоятельно заменить деформированный шнек на новый.
Затруднено перемещение рычага переключения скоростей	Неправильно отрегулирован трос привода колёс.	Отрегулировать трос привода.
	Образование льда на элементах системы привода.	Удалить образовавшийся лёд.

13. ХРАНЕНИЕ

Внимание! Не храните снегоочиститель с заполненным топливным баком в ограниченном, плохо проветриваемом пространстве. Пары бензина могут достичь открытого пламени, искр, сигарет и пр.

Если предполагается хранить снегоочиститель более 30 дней, рекомендуется выполнить следующее:

1. Опорожните топливный бак.
2. Пустите двигатель и дайте ему поработать до останова, вызванного отсутствием топлива.

3. Замените моторное масло, если это не делалось в течение последних 3 месяцев.
4. Удалите свечу зажигания и залейте небольшое количество моторного масла (около 30 мл) в свечное отверстие. Проверните двигатель вручную пару раз. Вверните свечу зажигания на место.
5. Тщательно очистите весь снегоочиститель.
6. Смажьте все детали, как указано выше в разделе "СМАЗКА".
7. Осмотрите снегоочиститель на отсутствие повреждений. При необходимости отремонтируйте.
8. Подкрасьте участки поврежденного лакокрасочного покрытия.
9. Нанесите на металлические поверхности антикоррозионную защиту.
10. По возможности храните снегоочиститель в помещении.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю.

Дата изготовления: Март 2013г

Производитель Skipfire Limited Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Сургус, на заводе-производителе в КНР для торговой марки Fermer.

Импортер в РБ: ООО «ТД Инструменткомплект», Республика Беларусь, 220103, г. Минск, ул. Кнорина 50, к. 302А, Тел.: 375 17 290 90 90

Срок службы изделия – 5 лет при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли.

Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства.

В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На изделие, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;

4. На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
6. На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия;
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигатель или другие узлы и детали.
8. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
9. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия.
10. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
11. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Адреса сервисных центров:

г. Минск, ул. Смоленская, 31,

Тел.: (017) 290 90 90, Velcom: (029) 325 85 38, МТС: (029) 855 90 90

г. Минск, Район деревни Большое Стиклево, Ремонтно-механические мастерские

Тел.: (017) 345 50 63, Velcom: (029) 601 20 01

г. Брест, ул. Бауманская, 27

Тел.: МТС: (029) 221 77 79

г. Витебск, ул. Двинская, 31

Тел.: (0212) 35 52 24

г. Гродно, ул. Господарчая, 8/1

Тел.: (029) 169 9402, (0152) 48 63 28

г. Могилев, ул. Вишневецкого, 8А

Тел.: (0222) 285 285

ВКЛАДЫШ-ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПРАВКЕ МАСЛОМ**Первичная заправка****Рис. 1**

1. Открутите маслоналивную крышку-щуп (Рис 1). Будьте внимательны, чтобы грязь не попала внутрь двигателя.
2. Залейте масло. Рекомендуемая вязкость масла 5W-30
Объем масляного картера составляет 900 мл.
3. Для контроля уровня масла используйте маслоналивную крышку щуп – уровень масла должен находиться между отметками “L” и “H” на щупе.
4. Закончив, плотно закрутите крышку.

Замена масла**Рис. 2.**

Первая замена масла производится после 5 часов эксплуатации. В последующем масло меняется каждые 50 часов эксплуатации. Замену масла рекомендуется производить при прогревом двигателя. Перед сливом масла дайте двигателю немного остыть в течение 10-20 минут.

1. Слегка наклоните снегоуборщик, так чтобы маслосливная пробка (Рис 2) находилась в самой нижней точке двигателя.
2. Открутите маслоналивную крышку-щуп (Рис 1).
3. Открутите маслосливную пробку (Рис.2), и слейте масло в подходящую емкость.
4. Закрутите маслосливную пробку.
5. Заправьте масло согласно разделу «Первичная заправка».
6. Вытрите пролитое масло со снегоуборщика и двигателя.

Своевременное техническое обслуживание продлевает срок службы, позволяет Вам сохранить превосходное качество Вашего снегоочистителя на долгий срок.