



**Мотокосы с бензиновым
двигателем
GTP-215 / GTP-251
GTP-215S / GTP-250S**

(S - с разборной штангой)



Produced / Дата изготовления: 10 / 2024



Құрметті тапсырыс беруші!

ECO сіздерге біздің брендтің көгалды шалғысын сатып алғаныңыз үшін алғысын білдіреді.

ECO бренді бойынша өнім үнемі жетілдіріліп, жетілдіріліп отырады. Сондықтан спецификациялар, конструкциялар мен жабдықтар ескертусіз өзгертілуге тиіс. Сондай-ақ өнімнің әр түрлі элементтерінің пайда болуы осы нұсқаулықтағы иллюстрациялардан ерекшеленуі мүмкін.

Осыдан туындаған кез келген қолайсыздықтар үшін кешірім сұраймыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Бензинді қозғалтқышы бар ECO көгалды шалғылар триммерлердің тұрмыстық класына жатады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Аппарат кәсіби (коммерциялық) пайдалануға арналмаған.

Көгалды шалғы көгалдар мен көгалдарды шабуға арналған.

Көгалды шалғыны осы нұсқаулықпен қамтылмаған кез келген басқа мақсатта пайдалану кепілдік қызметінің бұзылуы болып табылады және жеткізушінің кепілдігін тоқтатады. Дайындаушы мен жеткізуші көгалды шалғыны мақсатынан басқа мақсаттарда пайдаланудан келтірілген залал үшін жауап бермейді.

Көгалды шалғы, егер нұсқаулыққа сәйкес пайдаланылса, оның қауіпсіз және сенімді болуы үшін жобаланады.

Көгалды шалғыны пайдалануды бастамас бұрын Нұсқаулықты оқыңыз және түсініңіз.

Мұны жасамаған жағдайда жабдықтың жарақаттануы немесе зақымдануы нәтиже болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Дайындаушы мен жеткізуші щетканы пайдаланудан келтірілген залал үшін оны болжанған пайдаланудан басқа жауап бермейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Дайындаушы ұсынған шығыс материалдарын және бастапқы қосалқы бөлшектерді жөндеу және қызмет көрсету үшін пайдалану

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Пайдаланушының жарақат алу қаупіне байланысты көгалды шалғыны мынадай жұмыстар үшін пайдалануға тыйым салынады: жолдарды қоқыстан тазалау, ағаштар мен бұталардың қалдықтарын кесуге арналған ұсақтағыш ретінде. Топырақтың біркелкі еместігін теңестіру үшін щетканы пайдалануға, топырақтың бетінде гуморалдарды кесуге тыйым салынады. Көгалды шалғыны басқа жұмыс құрылғысы үшін жетек құрылғысы ретінде пайдалануға тыйым салынады.

Жұмыс істей бастамас бұрын көгалды шалғының құрылымымен және басқару органдарының жұмысымен танысу. Төтенше жағдайларда не істеу керектігін білу.

1, Бірінші рет жұмыс істей бастамас бұрын сатушыдан немесе маманнан аппаратпен дұрыс жұмыс істеу тәртібі туралы нұсқау алыңыз, қажет болған жағдайда оқу курсынан өтіңіз.

2, Жасы 16-дан асқан адамдарды қоспағанда, кәмелетке толмағандарға көгалды шалғымен жұмыс істеуге рұқсат етілмейді.

3. Щетканы жақсы физикалық және психикалық жағдайда пайдаланыңыз. Аппаратты ауру немесе шаршаған күйде немесе көруге, физикалық және психикалық жағдайға әсер етуі мүмкін қандай да бір заттардың, дәрі-дәрмектердің әсерінен пайдаланбаңыз.

Ескерту! Көгалды шалғымен спирттің немесе есірткінің әсерінен немесе күшті препараттарды қолданғаннан кейін жұмыс істемеу.

4, Тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықта жұмыс істеу.

5, Щетканы осы үлгімен жақсы таныс және онымен жұмыс істеуге үйретілген адамдарға ғана уақытша пайдалануға беруге немесе беруге рұқсат етіледі. Бұл жағдайда пайдалану жөніндегі нұсқаулық қоса берілуі тиіс.

6, Эвакуациялау кезінде жұмыс аймағын дайындамай және кедергісіз жолды анықтамай жұмысқа кіріспеуге.

Ескерту! Ауа райы қолайсыз болған жағдайда (жаңбыр, жел, бұршақ) жұмысты кейінге қалдыру ұсынылады – апат қаупі жоғары!

7, Бөгде адамдар, балалар мен жануарлар жұмыс аймағынан тыс қауіпсіз қашықтықта ұсталуы тиіс. Пайдалану құрылғысынан 15 м жақын болуға тыйым салынады. Қауіп-қатер тобындағы адамдар (жұмыс аймағының жанында) сақтандырғыш көзілдірік киюі тиіс.

8, Барлық тұтқалардың, бекітпелердің және сақтандырғыш құрылғылардың жұмыс тәртібінің сақталуын қамтамасыз ету үшін пайдалану алдында щетканы қарау.

9, Көгалды шалғыны балалардың қолы жетпейтін жабық жерде сақтайды.

10, Тығыз киетін киімде жұмыс істеу. Сусымалы киімдер мен әшекей бұйымдарды киюге болмайды, өйткені олар аспаптың қозғалмалы бөліктеріне түсіп қалуы мүмкін.

11, Берік қорғаныш қолғаптарын кию. Қолғаптар тербелістің қолға берілуін азайтады. Дірілдің ұзақ әсер етуі саусақтарда көкірегін және басқа да ауруларды тудыруы мүмкін.

12, Сырғанамайтын табаны бар берік аяқ киімді үлкен тұрақтылық үшін кию. Агрегатты жалаңаяқ немесе ашық аяқ киіммен пайдалануға болмайды.

13, Жұмыс кезінде сақтандырғыш көзілдіріктерді әрдайым киіп жүріңіз.

14, Есту органдарының зақымдануын болдырмау үшін көгалды шалғымен жұмыс істеу кезінде құлақ протекторларын қолдану ұсынылады.

15, Аспаптың конструкциясын өзгертпеу. Дайындаушы мен өнім беруші пайда болған салдарлар (өнімнің жарақаттануы мен зақымдануы) үшін жауапкершіліктен бас тартуы тиіс.

ӨРТ ҚАУІПСІЗДІГІ

1, Отын өте тез тұтанатын және жарылғыш болып табылады. Отынды сақтау аймағында немесе қозғалтқышқа май құю кезінде темекі шекпеңіз, ұшқын немесе жалын шықпаңыз.

2, Ыстық қозғалтқышқа май құюға болмайды. Май құю алдында қозғалтқышты өшіріп, оның салқындағанына көз жеткізеді. Отын бағын сығымдауға болады. Алдымен отын қалпағын қопсытып, содан кейін алып тастайды.

3, Цистернаны ашық ауада, жерде толтыру. Отын қалпағын тығыз бұрап алу. Үй-жайда жанармай құюға болмайды.

4, Отынның иісі болған жағдайда қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

5, Егер жанармай құю кезінде төгілген болса, щетканы пайдалануға болмайды. Іске қосу алдында қозғалтқыштың бетін кездейсоқ төгілген отыннан мұқият сүртеді. Қозғалтқышты іске қосу алдында щетканы құю орнынан кемінде үш метр қашықтықта жылжыту керек.

6, Аппаратты бакта отынмен сақтауға болмайды. Отынның ағуы өрт туғызуы мүмкін.

7, Отынмен жанасудан аулақ болыңыз. Терінің тітіркенуі, көздің кілегейлі қабығы, жоғарғы тыныс алу жолдары, немесе жеке төзімсіздікпен аллергиялық реакциялар болуы мүмкін. Отынмен жиі жанасу жедел қабынуға және созылмалы экземаға әкелуі мүмкін.

8, Ешқашан пайдаланылған буларды жұтпаңыз. Пайдаланылған газдардың құрамында түссіз және иіссіз, улылығы жоғары көміртек тотығы болады. Тыныс алу жүйесіне көміртек оксидін ішу есінің жоғалуына немесе өлімге әкеліп соғуы мүмкін.

9, Қозғалтқышты үй-жайда немесе нашар желдетілетін орындарда ешқашан іске қоспаңыз

ПАЙДАЛАНУ



Бензин мен майды канистрде 40:1 қатынасында араластырыңыз



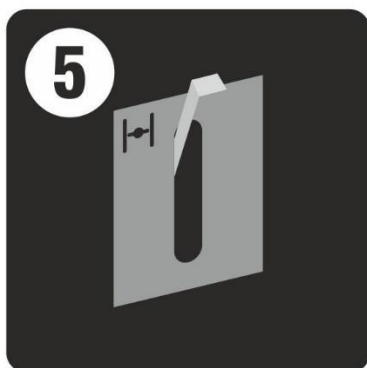
Жанармай бағына жанармай қоспасын қосыңыз



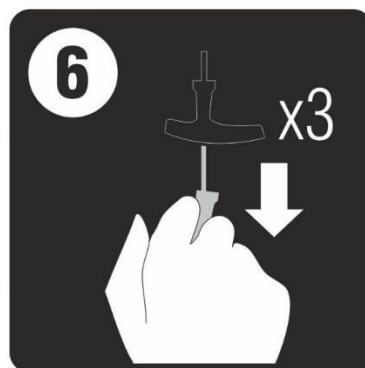
Тұтану түймесін қосыңыз



Праймерді 6 рет басыңыз



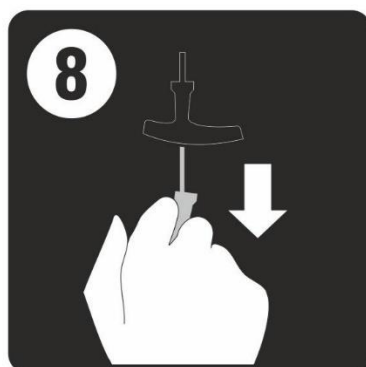
Ауа демпферінің тұтқасын жабық күйге қойыңыз.



Стартер тұтқасын 3 рет тартыңыз



Дроссель тұтқасын "ашық" күйге қойыңыз.



Қозғалтқышты кері қайтару стартері арқылы іске қосыңыз

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ ЖӨНІНДЕГІ ИНЖЕНЕРИЯ

Нұсқауларды мұқият оқыңыз.

Щеткашы физикалық, сенсорлық немесе психикалық мүмкіндіктері төмендеген немесе өмірлік тәжірибесі мен білімі жоқ адамдардың (оның ішінде балалардың) пайдалануына арналмайды, егер оларға олардың қауіпсіздігіне жауапты адамның аспаптарды қолдануына қатысты қадағалау немесе нұсқау берілмесе. Көгалды шалғысы бар ойындардың алдын алу үшін балаларды қадағалау қажет.

15 метр радиусында балалар немесе үй жануарлары болған кезде көгалды шалғыны пайдалануға тыйым салынады.

Тез тұтанатын сұйық бензин:

- отынды арнайы жасалған ыдыста сақтау;
- Көгалды шалғыға тек ашық ауада ғана май құю және жанармай құю кезінде темекі шекпеу;
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе ыстықта отын қалпағын бұрап алмаңыз;
- Егер көгалды шалғының шанағына отын төгілсе, қозғалтқышты іске қосуға болмайды.
- Көгалды шалғыны пайдаланбас бұрын оның жай-күйін тексеріңіз. Тозған немесе бүлінген бөлшектерді ауыстыру үшін ECO клиенттеріне қызмет көрсету бөліміне хабарласуыңызды сұраймыз.
- Щетканың қозғалмалы бөліктері зақымдалуы мүмкін сусымалы киімдерді, әшекейлерді және басқа да заттарды киюге болмайды.
- Жабық кеңістікте желдетпестен қозғалтқышты іске қосуға болмайды, көміртегі тотығы жиналуы мүмкін.
- Көгалды шалғыны таза ұстау.
- Көгалды шалғыны дымқыл немесе ылғалды жағдайда пайдаланбауға немесе сақтауға болмайды.
- Пайдалану кезінде ыстыққа айналатын сору жүйесіне немесе басқа бөлшектерге тимеу. Көгалды шалғыдағы ескерту жазуларына назар аударыңыз.
- Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы максималды жылдамдықпен жүрмеуі тиіс.
- Тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта жұмыс істеу.
- Қозғалтқышы бар қылқалам кескішті ешқашан алып жүрмеңіз
- Щетканы шаршағанда, мас күйде немесе реакцияны бәсеңдететін препараттардың әсерінен пайдаланбау керек.

Еңбек жағдайлары

- Пайдаланудың ең жоғары температурасы: 40 °C
- Ең жоғары биіктік: 1000 м
- Ең жоғары ылғалдылық: 95%

Көгалды шалғыны пайдалану кезінде

- 1, Сақтандыру көзілдіріктерін және есту қабілетін қорғау құралдарын пайдалану.
- 2, Жұмыс кезінде тұрақты қызмет атқарыңыз.
- 3, Жұмыс кезінде берік аяқ киім мен ұзын шалбар кию.
4. Әрқашан көгалды шалғыны екі қолымен ұстаңыз.
- 5, Дайындаушы ұсынған пышақ пен шалғының басын әрдайым пайдаланыңыз.

МЕЖЕЛІ ПУНКТ

Көгалды шалғы:

- көгалды және оның жиектерін шабу үшін шөптің аздаған қиын жерлері (мысалы, бұта астында);
- бұталарды кесуге арналған.

Көгалды	шалғыны	басқа	мақсатта	пайдаланбаңыз
----------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------

СПЕЦИФИКАЦИЯЛАР

Үлгі	GTP-215	GTP-215S	GTP-251	GTP-250S
Мақала	EC1512-9	EC1514-2	EC1550-4	EC1515-3
Штангел түрі	Бір бөліктен жасалған шыбық	Коллапстық шыбық	Бір бөліктен жасалған шыбық	Коллапстық шыбық
Қозғалтқыш түрі	Итергіш-тарту, ауамен салқындату		Итергіш-тарту, ауамен салқындату	
Қозғалтқыштың қуаты	43,0 см3		52,0 см3	
Отын бағының сыйымдылығы	0,95 л		0,95 л	
Бос жиілік	3000±10% айналым		3000±10% айналым	
Қозғалтқыштың максималды қуаты (7500 айналым кезінде)*	2150 Вт		2500 Вт	
Максималды жылдамдық	9000-10000rpm		9000-10000rpm	
Балық аулау желісі	Ø 2,3 мм/2,5 м		Ø 2,3 мм/2,5 м	
Пышақ	1,4x255 мм/3 қалақ		1,4x255 мм/3 қалақ	
Жұмыс аймағының диаметрі	Пышақ: 255 мм		Пышақ: 255 мм	
	Жол: 430 мм		Жол: 430 мм	
Белбеу	Екі иық		Екі иық	
Нетто/Брутто салмағы	7,6 / 9,2 кг		7,8 / 9,5 кг	
2-инсультті май мен отынның отын қоспасы (AI-92)**	1:40		1:40	
Шудың рұқсат етілген деңгейі	102± 3 дБА		102± 3 дБА	
Дірілдің рұқсат етілген деңгейі	14±0,3 м/с2		14±0,3 м/с2	
«СҚМУ» МКК	EC1512	EC1514	EC1513	EC1515

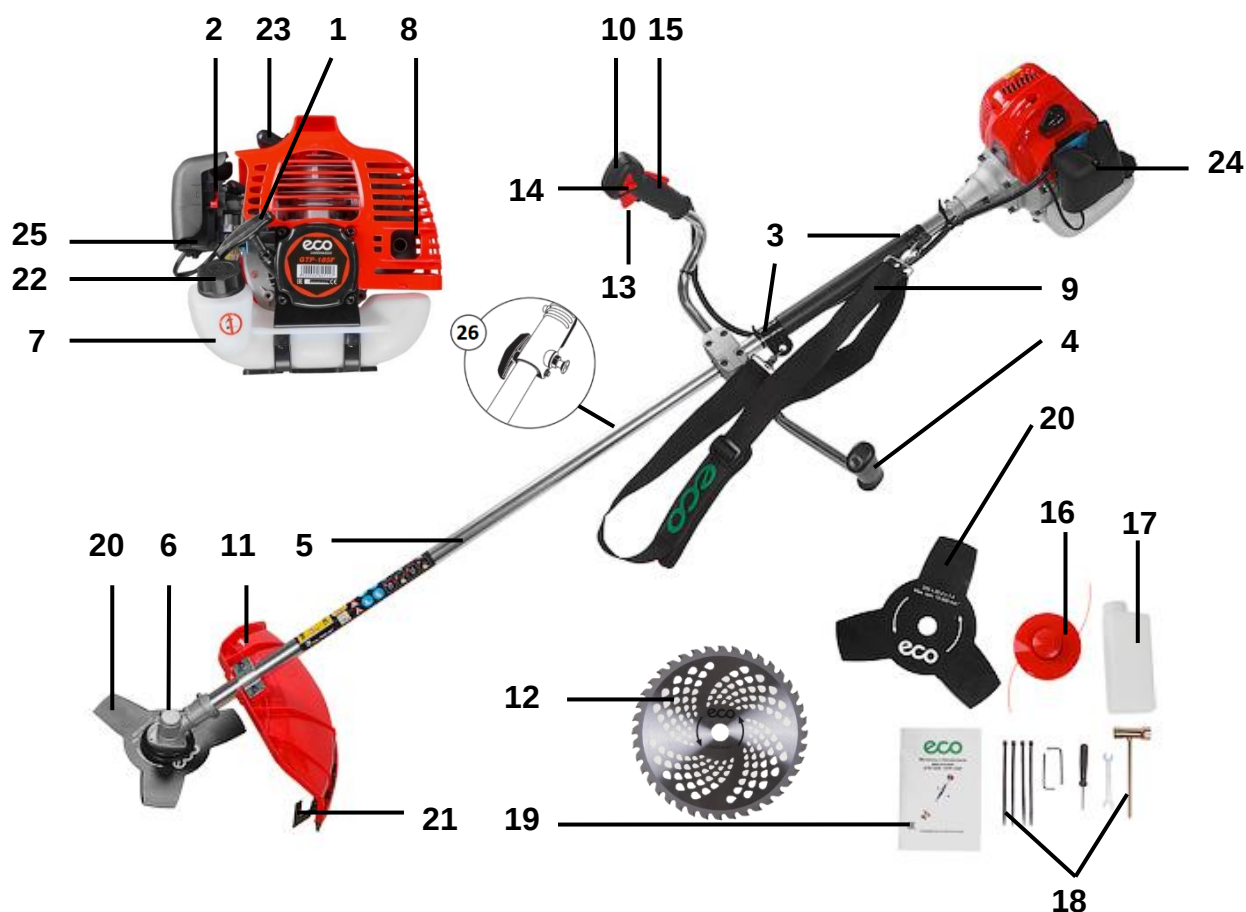
*Қозғалтқыш қуатының дәйексөзі - SAE J1349/ISO 1585 сәйкес өлшенген стандартты өндірістік қозғалтқыштың (көрсетілген rpm кезінде) ең жоғары қуаты. Коммерциялық өндірілетін қозғалтқыштардың іс жүзіндегі қуаты осы мәннен ерекшеленуі мүмкін. Үлгіге орнатылған қозғалтқыштың нақты қуаты пайдалану жылдамдығына, қоршаған орта жағдайларына және басқа да параметрлерге байланысты болуы мүмкін.

** 1:40 пропорциясындағы отын қоспасы (майдың бір бөлігі және отынның 40 бөлігі) тек 2 тактілі майдың келесі стандарттарына қолданылады: API-TC; API - TSC; JASO – FC; ISO – EGC. Егер сіз қолданатын 2 тактілі май API-теледидар стандарттарына сәйкес келсе; API - TSC-2; JASO – FB; ISO – EGB және одан төмен (API – TA; API - TSC-1; JASO - FA) – өндіруші зауыттың жапсырмасындағы нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз!

ЖИЫНТЫҚ МАЗМҰНЫ

- Екі штрихты бензин қозғалтқышы – 1 дана.
- Білік щеткасын құрастыру – 1 дана.*
- Триммер катушкасы - 1 дана.
- Үш сұқпалы пышақ – 1 дана.
- Бекітпе винттері бар қорғаныш гильзасы - 1 дана.
- иық бау – 1 дана (екі иық)*
- Реттеу құралдары мен керек-жарақтарының жиынтығы - 1 жиынтық.
- Отын қоспасын мөлшерлеуші – 1 дана.
- Сол жақ тұтқасы - 1 дана.
- Оң жақ тұтқа - 1 дана.
- Орау – 1 дана.
- Білік қаптамасы – 1 дана.
- Пайдаланушының нұсқауы - 1 дана.

КӨГАЛДЫ ШАЛҒЫЛАР



- 1, Қолмен іске қосу тұтқасы.
- 2, Карбюраторды шокпен басқару иінтіректері.
- 3, Белдік бекітпе жақша*.
- 4, Тұтқа.
- 5, Алюминий өзекшесі.
- 6, Реверс.
- 7, Отын бағы.
- 8, Муфлер.
- 9, Иық шапаны*.
- 10, Бақылау тұтқасы.
- 11, Қорғаныш жамылғысы.
- 12, Сұқпаны аралау*.
- 13, Дроссельді басқару түймешігі.
- 14, Дроссельді басқару батырмасын құлыптау/қозғалтқышты ажыратқыш.
- 15, Дроссельді басқару батырмасын кездейсоқ басуға арналған блоктаушы.
- 16, Триммер (шабу басы) катушка*.
- 17, Отын қоспасын мөлшерлеуші.
- 18, Реттеу құралдары мен керек-жарақтарының жиынтығы*.
- 19, Пайдалану жөніндегі басшылық.
- 20, Үш сұқпалы пышақ*.
- 21, Сызықты кескіш пышақ.
- 22, Отын қалпағы.
- 23, Шам қалпақшасы.
- 24, Ауа сүзгішінің қақпағы.
- 25, Отынды айдауға арналған праймер.
- 26, Шыбықтарды қосу (тек бөлінген шыбықшасы бар модельдер үшін)

* - Конфигурациясына байланысты

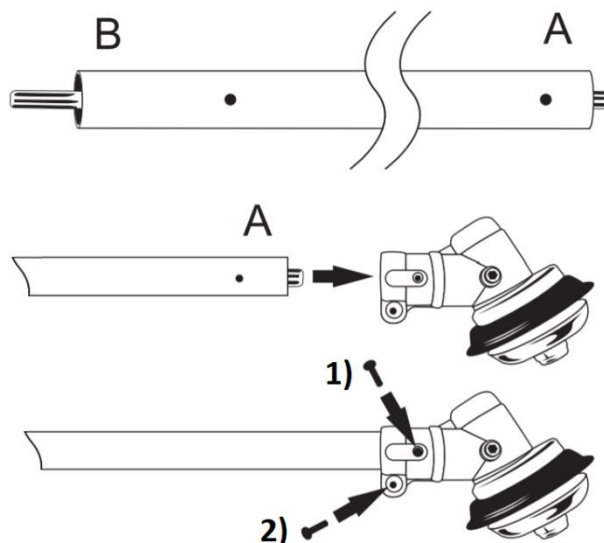
АССАМБЛЕЯ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Мотордың ажыратылғанына және құрастыру алдында тоқтатылғанына көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты және өзек қаптамасын ашып, қаптаманың осы нұсқаулықта көрсетілгеніне көз жеткізіңіз.

1-қадам – Төменгі редукторды орнату

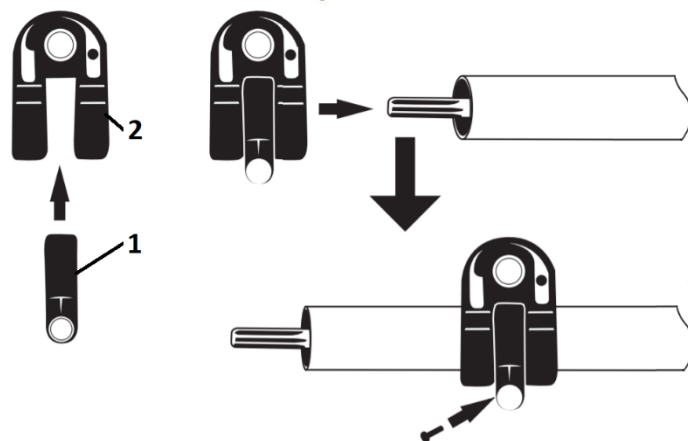
Беріліс қорабының тұрғын үйінде штанга (А жағы – ортағасырлық тесік құбыр жиегіне жақын орналасқан) орнату, өзек құбырындағы монтаждық тесікті редукторлық тұрғын үйдегі тесікпен (1) теңестіру. Жетек білігінің редуктор білігіне айналуын беретініне көз жеткізіңіз. Беріліс жәшігіндегі шыбықты бұрандамен бекіту 1, монтаждық бұранданы қатайту 2.



2-қадам – Белбеу мен тоқтатқыш жақшасын орнату

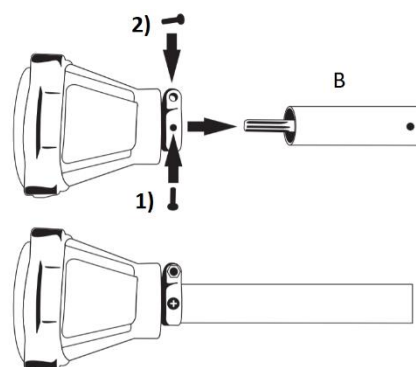
Аялдама құрылғысын (1) белдікті тұрғын үйге орнату (2).

Тұрғын үй мен тоқтатқышты құбырға салып, бұрандамен бекітіп қояды.



3-қадам – Муфталы тұрғын үйді орнату

Өзекті (Б жағын) ілінісу тұрғын үйіне орнату, біліктегі шплинді және өзек құбырындағы монтаждық тесікті ілінісу тұрғын үйіндегі саңылаумен (1) тегістеу. Ілінісу стақанының айналуы редуктор білігіне айналуы беретініне көз жеткізіңіз. Өзекті шанаққа бұрандамен бекіту 1, монтаждық бұранданы қатайту 2.

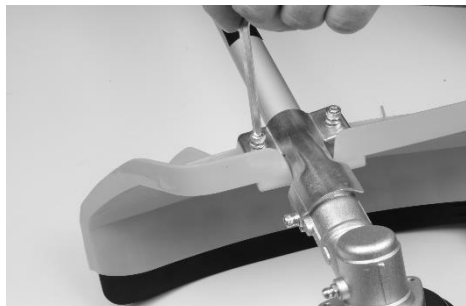


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Бұрандалардың қатаю күшін бақылау. Шектен тыс күш бекітпелердің бұзылуына әкелуі мүмкін.

Қорғаныш мұқабасын орнату



1. Шегені алу және штанганың монтаждық кронштейнін гильзадан алу.
2. Қарауыл жақшаға орнатылсын.
3. Бум жақшасын ауыстырыңыз.
4. Екі бұрандамен бекіту.
5. Желілік кескіш пышақтарды алжапқышқа салып, бұрандамен бекітіп (кескіш пен бұранда реттегіш құралдар мен керек-жарақтар жинағына қосылады).



6. Шабу бастиектерін орнатқаннан кейін сызықтың кесілген пышақтың жазықтығында екенін тексереді.

Назар аударыңыздар! Жұмысты бастар алдында әрқашан щеткалаушы штангаға бекітілген гильзаның бар-жоғын, ал шабу бастиегімен жұмыс істеу кезінде дұрыс орнатылған желілік кескіш пышақтың бар-жоғын тексереді.

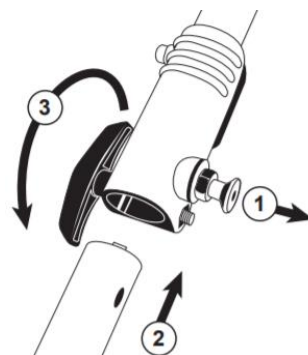
Штангты құрастыру

Коллапстық штангасы бар модельдер үшін өзекті құрастыру – оны бұрандамен сенімді бекіту (3).

Кескіш құралды алып тастау және орнату

Конфигурациясына байланысты кескіш құралды орнатудың мынадай нұсқалары болуы мүмкін:

- 1) карбидті-төңкеріс дискісін орнату;
- 2) үш қалақты пышақ орнату;
- 3) бас қондырғысын шабу.



Карбид-төңкеріс дискісі / Үш жүзді қалақ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Қорғаныш қолғаптарын кию және оны монтаждау алдында пышақтан қорғауды орнату.

Ескертпе: Бекітпе жаңғағының сол жақ жібі болады және ол сағат тілі бойынша бұралмаған және сағат тіліне қарсы қатайтылған болуы тиіс.

- 1 - Қосылған кілтті жетек құлып саңылауына кірістіру (1).
- 2 - Жаңғақтың сағат тілі бойынша бұрауы.

- 4- Дискі (пышақ) орнату.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Орнату кезінде пышақтағы отыратын тесік жуғыштағы шығыңқы жаққа дәл сәйкес келуі тиіс.

- 5- Қысымды жуғышты сыртқа қараған дөңес жағымен және бүйірін пышақ жағына қарай орнату.



- 3 — Мұқаба мен сыртқы қысымды жуғышты алып тастаңыз, ішкі орнату жуғышы (2) суреттегідей орнатылғанына көз жеткізіңіз.

- 6 - Мұқаба мен жаңғақтарды сағат тіліне қарсы бағытта қатайту арқылы ауыстыру.

- 7 — Актuatorдың айналуын қайта бастау кілтін жою



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Дұрыс орнатылмаған пышақ дірілдің күшеюіне, құралдың үзілуіне әкеледі, құралдың бақылауын жоғалтуы мүмкін, жарақат алу қаупін арттырады.

Бас шабу

Ескертпе: Шабу басының сол жақ жібі болады және ол сағат тілі бойынша бұралмаған және сағат тіліне қарсы бұралған болуы тиіс.

1. Пышақ орнатудың 1-3 қадамын қайталау.
2. Қысымды жуғыштың, қақпақтың және жаңғақтың орнатылмағанына көз жеткізіңіз. Бұл бөлшектерді реттеу құралдары мен сақтау керек-жарақтарының жиынтығы бар сөмкеде сақтауға болады.
3. Шабу басын орнату және сағат тіліне қарсы бұрау.
4. Актуатордың айналуын қайта бастау кілтін алып тастаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Шабу бастиегімен жұмыс істеу кезінде қорғаныш қақпағында сызықты кесуге арналған кесілген пышақпен алжапқыш орнату қажет. Пышақпен (дискімен) жұмыс істеу кезінде алжапқыш қаптамадан алынуы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! ECO ұсынған кескіш құралды ғана пайдаланыңыз. Жабдықтың басқа маркаларын пайдалану пайдалану кезінде елеулі зиян келтіруі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Кескіш құралды орнатқаннан кейін оны бірнеше рет бұрып, соқпай немесе тығындамай еркін айналатынына көз жеткізіңіз.

Кармау қондырғысы

1. Бұрандаларды алып тастап, мұқабасын алып тастайды.
2. Таңбалауыштарды орнату.
3. Тұтқаның оңтайлы (ыңғайлы) биіктігін таңдаңыз.
4. Тұтқаларды мұқабамен басып, бұрандаларды мұқабаға орнатады.
5. Бұрандаларды қатайту.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Тұтқаны өзіңізге ыңғайлы жұмыс жағдайына орнатқаннан кейін бұрандаларды қатайту.

ЭКСПЛИКАТ

Қолданыс алдында нұсқау нұсқаулығымен міндетті түрде танысыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу

Щетка кескіш қозғалтқыштың ұзақ уақыт қызмет етуі үшін ол іске қосулы болуы тиіс.

Үзілу кезеңінде щетканы дұрыс өңдеу қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартудың маңызды факторы болып табылады.

Іске қосу кезінде барлық жұмыс бөліктері бір-біріне тігіледі және жұмыс рұқсатын калибрлеу жүргізіледі. Осыған байланысты, көгалды шалғыны пайдаланудың алғашқы бес сағатында мынадай талаптарды орындайды:

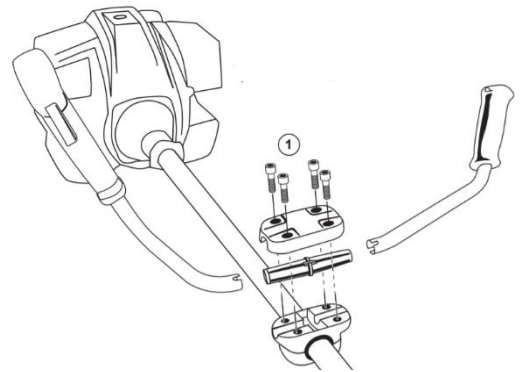
- Көгалды шалғыны толық қуатта жүктемеу, дискіні (пышақты) пайдаланбау, жүгіру кезінде шалғының басын пайдалану.
- Қызып кетпес үшін жиі үзілістермен жұмыс істеу.
- Көгалды шалғыны 5 минуттан артық қалдырмаңыз.

Жұмыстың алғашқы екі сағатынан кейін барлық жаңғақтар мен бұрандалардың сенімді қатайтылып, қажет болған жағдайда оларды қатайтуын тексеріңіз.

Кесу құралын тексеріңіз, ешқашан тот басқан пышақ немесе сызат немесе зақымданған пышақ пайдаланбаңыз.

Бастамас бұрын щетканың дұрыс жиналғанына және зақымданбағанына көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Жұмыс кезінде әрқашан құлақ, көз және табан қорғанысын пайдаланады.



Отын

Отын қоспасын дайындау үшін 1:25 арақатынасында оны АИ-92 бензинімен араластыра отырып, екі инсультті ауа салқындатқыш қозғалтқыштар үшін қозғалтқыш майын ғана пайдаланады.

Мұнайдың түрі	Екі инсультті ауа салқындатқыш қозғалтқыштарға арналған қозғалтқыш майы		Стандартты майлар* API - ТК; API — КҚК; JASO — ФК; ISO – EGC.	
Мұнай: Бензин коэффициенті	1 : 25		1 : 40*	
Бензин көлемі	Мұнай көлемі		Мұнай көлемі	
1 л	0,04 л	40 см3	0,025 л	25 см3
5 л	0,20 л	200 см3	0,125 л	125 см3
10 л	0,40 л	400 см3	0,250 л	250 см3
15 л	0,60 л	600 см3	0,375 л	375 см3
20 л	0,80 л	800 см3	0,500 л	500 см3
25 л	1,00 л	1000 см3	0,625 л	625 см3

* Стандарттардың 2-хтактілі майын пайдаланған жағдайда: API - TC; API – TSC; JASO – FC; Stihl, Divinol, Statoi, Eco, Oregon өндірушілерінің ISO – EGC отын қоспасын 1: 40 пропорциясында пайдалануға рұқсат етіледі. Басқа жағдайларда 1: 25 отын қоспасы қолданылады. Майларды тек сенімді ресми дилерлерден сатып алыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Май қоспай бензинді ешқашан пайдаланбаңыз. Бұл өндірушінің кепілділігімен жабылмайтын сынуға әкеледі. Әрқашан тек жаңа дайындалған отын қоспасын пайдаланыңыз.

2-штрихты қозғалтқыштарға арналған бензинді тек осы мақсатқа арналған таза ыдыста (мөлшерлеушіде) маймен араластыру. Қоспаны мұқият шайқайды. Қоспаны ұзақ сақтамаңыз, бұл жағдайда қоспаның сапасы төмендейді. 14 күннен астам уақыт бұрын дайындалған отын қоспаларын қолдануға тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Дайындаушы құралдың сенімділігіне, басқа ұсынылмаған маркалар мен май түрлерін пайдалану, оларды пайдалану пропорцияларының дұрыс сақталмауы үшін жауап бермейді.

Отын қоспасын дұрыс пайдаланбаудың сөзсіз белгілеріне көміртегінің ауыр кен орындары немесе поршеньді сақинаның бұзылуы/тығылуы және (немесе) цилиндрдің ішкі беттерінде және поршень бетінде тырнақшалар мен қақтығыстардың болуы, жалғастырушы шыбық пен поршеньді тірек мойынтіректердің бұзылуы және (немесе) еруі жатады.

Ауа сүзгісінің жұмысын тексеру

Бұранданы бекітетін қапқакты бұрап алып, ауа сүзгісінің қапқағын алып тастаңыз, содан кейін ауа сүзгісін тексеріңіз. Қажет болған жағдайда ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. Барлық бөлшектерді орнына қайта қойып, бұрандасын қатайту.

Қозғалтқышты іске қосу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Кескіш құрал қозғалтқышты іске қосқан кезде қозғала бастауы мүмкін. Оның зақымданбайтынына көз жеткізіңіз.

Жұмыс аймағында бірде-бір адам жоқ екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе ауыр жарақат алу қаупі туындамайды.

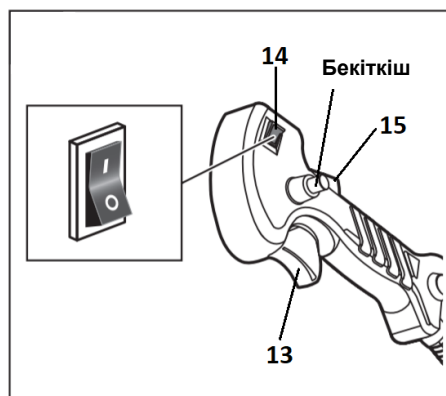
- Отын карбюраторға отын ағыла бастағанша отын праймерін (25) бірнеше рет (5-6 рет) басады.

- Кездейсоқ пресс-блоктаушыны (15) басу.

- Дроссельді басқару батырмасын басу (13).

- Екі түймені бірге ұстап, дроссельді түймешік құлыпты басыңыз.

- Содан кейін кездейсоқ пресс-бұғаттауды (15) және түймені (13) босатыңыз. Ысырма (14) «СТАРТ» қалпында (қозғалтқышты іске қосу үшін) қалады.



- Суық қозғалтқышты іске қосу үшін шоколад иінтіректі (2) жабық күйге орнатыңыз.



Жабық қалпы

- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе жылы қозғалтқышты іске қосу үшін шоколад иінтірегі (2) жұмыс жағдайына (ашық шок қалпы) орнатылады.



Жұмысшы лауазымы

- Стартер тұтқасын нәзік тарту (1) стартер барабаны ратчетпен айналысқанша. Тек осыдан кейін ғана өткір, бірақ одан да ұзақ жұлқынбайды. Бұл ретте кабельді оның ұзындығының шамамен 2/3 бөлігіне тартады.

Бастаушы тұтқасын (1) бастапқы қалыпқа баяу қайтару.

Ескертпе: Жаңа көгалды шалғыны алғаш рет іске қосқанда, қозғалтқышқа және қозғалтқышты іске қосу үшін отын үшін бірнеше (5-7) жұлқынулар қажет болады. Щетканы алғаш рет іске қосу кезіндегі қиындықтардың негізгі себебі отын желісінде ауаның болуы болып табылады. Осы себептен алғашқы 5-7 жұлқыну отынды сорып, отын желісіндегі ауа құлыптарын жояды.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда дроссельді иінтіректі (13) оны ашу үшін басады.

- Ілгек (14) кейін жұмыс жағдайына (ортаңғы позицияға) көшеді.

- Карбюраторды ашып, қозғалтқышты жылыту үшін 1 минут бойы іске қосуға рұқсат етіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Егер көгалды шалғының қозғалтқышы 10-шы талпыныстан кейін іске қоспаса. Тоқтау және барлығының дұрыс орындалғанын тексеріңіз: тұтқадағы қозғалтқыштың ажыратқышы қосылды ма (ол ON немесе START қалпында болсын, шоколадтың қалпын тексеріңіз). Ұшқын штепсельдік қосқышты отынмен су басуы мүмкін және отын қоспасын тұтандыруға қабілетсіз - оны бұрап, ұшқын штепсельдік қосқыштың жай-күйін тексереді. Егер қозғалтқыш жұмыс істемесе, консультация алу үшін сервис орталығына немесе сауда ұйымына жүгінуіңізді сұраймыз.

Қозғалтқышты іске қосудың қайталанған дұрыс емес әрекеттері қолмен іске қосушыға зақым келтіруі мүмкін.

Көгалды шалғыны мынадай жағдайларда пайдаланбаңыз:

- ұшқындар болған жағдайда;
- дискінің (пышақтың) сұқпасы зақымданған жағдайда;
- шабу катушкасы зақымданған жағдайда;
- жоғары діріл кезінде;
- Жалын немесе түтін пайда болғанда;
- Жаңбыр жауса немесе қатты жел соғады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Кескіш құрал қозғалтқыш бос тұрған кезде әрқашан тоқтауы тиіс.

Маңыздысы: иық белбеуін шешпес бұрын қозғалтқышты өшіру.

Ыстық қозғалтқышты іске қосу

Қазірдің өзінде қыздырылған қозғалтқыштың кейінгі іске қосуы суық қозғалтқыштағыдай реттілікпен, бірақ шоколадты жаппастан орын алады.

Қозғалтқышты пайдалану

Іске қосылғаннан кейін қозғалтқыш 1-2 минут бойы тоқтап тұрсын.

Дроссельді басқару рычагын (13) басып, қысымды біртіндеп арттырып, қозғалтқыш жылдамдықты арттыра бастайды.

Қажет болмаса, моторды жоғары жылдамдықпен пайдалануға болмайды.

Дроссель иінтірегі босаған кезде кескіш құралдың тоқтағанына көз жеткізіңіз (13).

Өте төмен температурада

Қозғалтқышты біраз уақыт жылыту үшін қалдырыңыз, газбен қамтамасыз етуді біршама ұлғайтыңыз.

Қозғалтқышты өшіру

Қозғалтқышты пайдалану кезінде тоқтатуға болады:

Дроссельді иітіректі босату (13).

Қозғалтқышты тоқтату оталдырғышты өшіру арқылы жүзеге асырылады.

Қозғалтқышты тұтандыратын ажыратқышты (14) «ТОҚТА» - 0 қалыпқа айналдыру.

Құралдың қалыпты жұмысының бұзылуының барлық жағдайларында, мысалы: қозғалтқыш жылдамдығының төмендеуі, шудың өзгеруі, бөгде иістің пайда болуы, түтін, діріл, қағып алу - жұмысын тоқтату және ECO қызметіне байланысу.

Пайдалануда



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Щетканы төмен жылдамдықпен пайдаланбаңыз. Төмен жылдамдықпен ұзақ пайдалану муфта механизмінің уақытынан бұрын тозуын тудырады.

Көгальды шалғының қозғалтқыш жылдамдығын жүктемесіз максимумға дейін арттыруға болмайды. Жүктемесіз максималды жылдамдықпен ұзақ пайдалану қозғалтқыштың қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкеп соқпауы мүмкін.

Шөпті оңнан солға қарай шабу.

Өрқашан тұрақты және қауіпсіз позицияны ұстаныңыздар.

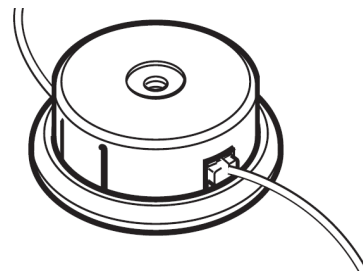
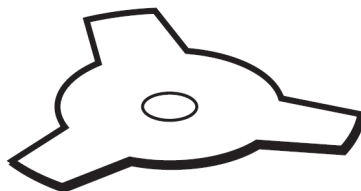


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Авариялық жағдай туындаған жағдайда моторлы ажыратқышты тоқтау жағдайына орнату арқылы моторды тоқтату. Кескіш құрал зақымданған жағдайда моторды тоқтатып, оның жай-күйін тексеріңіз.

Егер қандай да бір кескіш құралды бөгеп тастаса, онда моторды тоқтатып, кескіш құралды тазартады.

Бит

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! ECO маркасын кесудің бастапқы құралдарын ғана пайдаланыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Пайдаланушы көгалды шалғыны дұрыс пайдаланбаудан келтірілген залал үшін жауапкершілікті өзіне қабылдайды.

Люфт

Ескерту. Кері соққы қозғалмалы кескіш құрал қатты затпен соқтығысқан кезде пайда болады. Жемісі – кескіш құралды жан-жаққа лақтырып тастайтын найзағай-жылдам реакция. Бұл қылқаламды басқарудан айрылуға және соның салдарынан ауыр жарақаттануға әкеп соғуы мүмкін.

Кері шегіністің алдын алу және барынша азайту үшін:

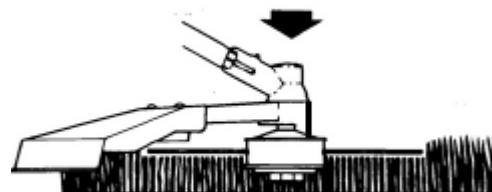
- Көгальды шалғыны сенімді ұстаңыздар және тұрақты орын алыңыздар.
- Өсіресе бұрыштарын, үшкір жиектерін өңдегенде мұқият болыңыз.
- Ешқашан қолды айналмалы кескіш құралдың жанында ұстамаңыз.

Жол арнасы



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Пластмассамен қапталған металл сым немесе сым пайдаланбаңыз. Мұны жасау пайдаланушының ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

Желіні ұзарту үшін қозғалтқыштың жылдамдығын максимумға дейін арттырып, шабу басы бар жерге жеңіл соққы береді. Сызық автоматты түрде тартылады және сызықты кесілген пышақпен талап етілетін ұзындыққа дейін автоматты түрде кесіп тастайды.



ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Осы пайдалану нұсқауларында сипатталған техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын ғана орындау. Қалған барлық жұмыстарды ECO бренд қызметі бөліміне тапсыру.

Тек қана сапалы компоненттерді пайдалану. Олай болмаған жағдайда апатқа ұшырау немесе көгалды шалғының зақымдану қаупі туындайды. Егер сізде қандай да бір сұрақтар туындаса, ECO клиенттер қызметіне хабарласуыңызды сұраймыз.

Қызмет	Әр қолданыспен	Апта сайын	Ай сайын
Сыртқы бетін тазалау.	X		
Дроссель иінтірегі мен дроссель рычагының жай-күйін тексеру	X		
Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуін тексеру	X		
Қозғалтқыш бос тұрған кезде кескіш құралдың қозғалмайтындығын тексеру	X		
Кескіш құралдың жай-күйін тексеру, жарықтың болмауы.	X		
Пышақтың қорғалуын тексеру	X		
Ауа сүзгішті тазалау. Қажет болған жағдайда алмастырыңыз.	X		
Барлық болттар мен жаңғақтарды тексеру және тарту	X		
Отынның ағуын тексеру	X		
Кәбілді іске қосуды және іске қосуды тексеру		X	
Ұшқын штепсельдік қосқыштың сыртқы бетін тазалау. Электродтар арасындағы саңылауды тексеру (0,6-0,7 мм) Қажет болған жағдайда штепсельдік қосқышты ауыстырады.		X	
Салқындату жүйесін тазалау		X	
Карбюратордың сыртқы бетін тазалау		X	
Отын бағын тазалау			X
Барлық сымдар мен жалғауларды қарау			X
Муфтань, оның серіппелері мен барабанының тозуын тексеру. Қажет болған жағдайда ECO қызмет көрсету бөліміне ауыстыру.			X
Ұшқын штепсельдік қосқышты ауыстыру			X
Муфттерді тазалау			X

Жолды жіптеу

Жіптерді жіптеу сызбасы щеткалық катушка үшін келтірілген GTP-215S / GTP-215S \ GTP-250 / GTP-250S.

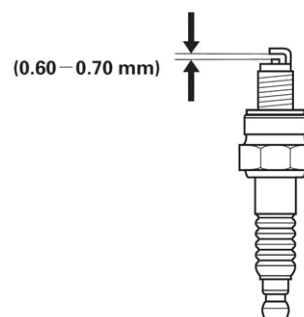
Ауа тазалаушы

1. Ауа сүзгіш жамылғысының бұрандасын бұрап, мұқабаны алып тастайды (24).
2. Ауа сүзгішті сабынды судың көмегімен жуып, кептіріп тастайды.
3. Майдың бірнеше тамшысын таза және құрғақ ауа сүзгіге тастап, оның артық бөлігін қысып тастайды.
4. Ауа сүзгіні қайта қою.
5. Ауа сүзгісінің қақпағын (24) ауыстырып, бұрандасын қатайту керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Ауа сүзгісін тазалау үшін бензинді немесе жанғыш еріткіштерді пайдалану өрт немесе жарылысқа әкелуі мүмкін. Сондықтан сабынды суды немесе жанбайтын еріткішті ғана пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Щетканы ауа сүзгісіз ешқашан жұмыс істемеңіз. Ауа сүзгісі зақымданған жағдайда оны ауыстырыңыз.

Ұшқын қосылатын модуль



Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін ұшқынды штепсельдік қосқыш дұрыс саңылаусыз болуы және көміртекті кен орындарынан бос болуы тиіс.

1. Жоғары вольтты сым қалпақшаның ұшқын штепсельдік қосқышын алып тастау (23).
2. Ұшқын штепсельдік қосқыштың негізі айналасындағы кірдің бетін тазалау.
3. Реттеу құралдарымен және аксессуарлармен қамтамасыз етілген ұшқынды штепсельдік гайканы пайдалана отырып, ұшқын штепсельдік қосқышты бұрап алу.
4. Шамды қарап шығу. Көміртек кен орындарын металл щеткамен алу.
5. Ұшқын штепсельдік қосқыштың жоғарғы жағындағы түс өзгерісін тексеріңіз. Қалыпты түсі ақшыл қоңыр түсті.
6. Ұшқын штепсельдік қосқыштың саңылауын тексеріңіз. Ұсынылатын рұқсат 0,6-0,7 мм аралығында болуы тиіс, Қажет болған жағдайда ұшқын штепсельдік қосқышты ауыстыру.
7. Шамды қайта кигізіп қояды.
8. Оны ұшқынды штепсельдік гайкамен қатайту.
9. Жоғары вольтты сым қалпақшаның ұшқын штепсельдік қосқышын орнату (23).

Көгалды шалғының шанағын тазалау

- 1, Көгалды шалғыны мұқият тазалаңыз, шөп пен кірді алып тастаңыз. Корпусты дымқыл шұғамен сүртеді, қажет болған жағдайда жуғыш заттарды пайдаланады. Бұл ішкі бөліктерге зақым келтіруі мүмкін болғандықтан, корпустың ішіне судың түспеуіне көз жеткізіңіз.
- 2, Құрамында бензол, трихлорэтилен, хлорид және аммиак бар бұйымдарды пайдаланбаңыз, олар пластмассаны зақымдауы мүмкін.
- 3, Желдету интлеттерін/сауда нүктелерін таза ұстаңыз. Жұмсақ қылқаламмен, кейіннен сығылған ауа ағысымен тазалау.
- 4, Тазалау кезінде көзді қорғау құралдарын пайдалану.

Редукторға қызмет көрсету

20 сағат жұмыс істегеннен кейін, бірақ маусымына кемінде бір рет редукторға майлау материалдарын тексеру және қосу қажет. Редукторларды майлау үшін «Көп мақсатты редуктор ECO 100 г майлау» әмбебап майын немесе осыған ұқсас литий негізіндегі майларды пайдалану қажет. Штепсельдік бұранда (А) бұрандасын бұрап, май қосу үшін майлаушыны пайдалану керек (шамамен 5-10 см²). Әрбір 100 сағат жұмыс істегеннен кейін штангада орналасқан редуктордың жетек білігін майлау ұсынылады.



Карбюраторды реттеу

Карбюратор оңтайлы құрамның жанғыш қоспасын жасауға арналған. Дұрыс параметрлер қозғалтқыштан ең жақсы өнімділікті алу үшін аса маңызды болып табылады.

Қозғалтқыш зауыттық сынақтан өтіп, карбюратор зауыттық параметрлерге орнатылды. Щетка щеткасының максималды өнімділігінде және ағыннан кейін ең аз зиянды пайдаланылған газдармен жұмысын жалғастыруына көз жеткізу үшін карбюраторды реттеу үшін қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз.

Бос жылдамдықты реттеу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Тоқтап қалу жылдамдығын реттеу үшін ECO уәкілетті сервистік орталығына хабарласуыңызды сұраймыз.

Ақауларды жою

Қызмет ету мерзімі ішінде бұйымның жекелеген элементтері мен бөлшектерінің тозуы сөзсіз (ресурстың толық сарқылуы, қатты ішкі немесе сыртқы ластану).

Тозған бөлшектерді ауыстыруды ECO білікті қызмет көрсетуші техниктері жүргізуі тиіс.

Өнім істен шыққан және операциялық нұсқаулықта мәселені шешу үшін ақпарат болмаған жағдайда кәсіпорынның қызмет көрсету бөліміне жүгіну қажет.

Өнім істен шыққан және операциялық нұсқаулықта мәселені шешу үшін ақпарат болмаған жағдайда кәсіпорынның қызмет көрсету бөліміне жүгіну қажет.

Мәселе	Тексеру	Жағдай	Себеп	Шешім қабылдау
Қозғалтқыш сөрелері, іске қосу қиын немесе іске қосуға келмейді	Карбюратордағы отын	Отын карбюраторға түспейді	Отын сүзгісі бітеліп қалған	Тазалау немесе ауыстыру
			Отынның бұғатталған қоры	Таза
			Карбуретор	Тұтынушыға байланысу қызметі
	Цилиндрдегі отын	Пайдаланылған газдардағы жанбаған отын	Отын қоспасы тым бай	Дроссель қақпақшасын ашу Ауа сүзгіні тазалау немесе ауыстыру Карбюраторды реттеу Тұтынушыға байланысу қызметі
	Ұшқын штепсельді электродтағы ұшқын	Ұшқын жоқ	ӨШІРУЛІ қалпында ауысу	ОН қалпына ауыстырып қосқышты орнату
			Электрлік ақаулар	Тұтынушыға байланысу қызметі
			Бұғатталған ауыстырып қосу	
	Ұшқын штепсельдік қосқыштағы ұшқын	Ұшқын жоқ	Үлкен ұшқынды штепсельді электрод аралығы	Ұшқын штепсельдік қосқыштың электродтары арасындағы саңылауды 0,6-0,7 мм орнату
			Ұшқынды штепсельді электродтардағы көміртегі шоғырлары	Ұшқын штепсельдік қосқыштың электродтарын тазалау
			Ұшқын штепсельдік қосқыш отынмен толтырылған	Шамды кептіру
			Жаман ұшқын қосылатын модуль	Ұшқын штепсельдік қосқышты ауыстыру
Қозғалтқыш жұмыс істейді, бірақ жылдамдыққа ие бола алмайды, қуатын жоғалтады	Ауа тазалаушы	Сүзгі бітеліп қалған	Тозуы	Сүзгіні тазалау
	Отын сүзгісіName	Сүзгі бітеліп қалған	Отындағы кір және тұнба	Ауыстыру
	Отын клапаны	Бұғатталған клапан	Отындағы кір және тұнба	Тазалау немесе ауыстыру
	Ұшқын қосылатын модуль	Лас немесе тозған ұшқын штепсельдік қосқыш	Тозуы	Тазалау, реттеу немесе ауыстыру
	Карбуретор	Баптаудың нашар болғаны	Діріл	Реттеу
	Салқындату жүйесі	Тым лас	Ұзақ уақыт пайдалану	Таза
Қозғалтқыш іске қосуға жатпайды	-	-	Қозғалтқыштың ішкі ақаулары	Тұтынушыға байланысу қызметі

Шанды учаскелерде жұмыс істеу кезінде техникалық қызмет көрсету жиі жүргізілуі тиіс.

Егер меншік иесінде тиісті құралдар немесе білімдер болмаса, онда ECO қызметі бөліміне жүгіну қажет.

САҚТАУ ОРНЫ

Табиғатты қорғау

Егер көгалды шалғы 30 күннен артық сақталса, онда оны сақтау қажет.

Егер консервациялау нұсқаулығы орындалмаса, карбюраторда қалған отын тұтқыр, желбезек тәрізді қалдықты қалдырып, буланады. Бұл кейіннен қозғалтқышты күрделі іске қосуға және соған байланысты жөндеуге әкеледі.

Егер мынадай шаралар қабылданбаса, өнімді 30 тәуліктен артық сақтауға жол берілмейді:

- Отын қалпағын бұрап, бакты босат.
- Қозғалтқышты іске қосып, оны тоқтағанша, барлық отын карбюратордан таусылатындай етіп іске қосуға рұқсат етіңіз.
- Қозғалтқышты салқындатуға рұқсат етіңіз.
- Ұшқын штепсельдік қосқышты жоғары вольтті сыммен ажырату.
- Ұшқын штепсельдік қосқышты өшіру.
- Ұшқынды штепсельдік тесікке 10-20 мл-ге жуық таза қозғалтқыш майын мұқият құяды.
- Ұшқын штепсель саңылауынан майдың шашырауын болдырмау үшін ұшқын штепсельдік тесікті таза шүберекпен жабу.

- Стартер тұтқасын ұстап алып, оны екі рет нәзік тартып алыңыз.
- Ұшқын штепсельдік қосқышты ауыстырыңыз.
- Бұл операция майдың қозғалтқыш цилиндрінің үстінен біркелкі таралуын қамтамасыз етуге, сақтау кезінде оны коррозиядан қорғауға, сондай-ақ жұмыстағы үзілістен кейін қозғалтқыштың оңай іске қосылуын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Бензин буланып, тұтануы мүмкін ғимаратта бензині бар щетканы резервуарда сақтамаңыз. Бактан отынды тек ашық ауада ағызыңыз.

Көгалды шалғыны консервациялаудан кейін жұмысқа дайындау

Ұшқын штепсельдік қосқышты жойыңыз.

Ұшқын штепсельдік қосқыштарды тазалау және реттеу немесе жарамды саңылауы бар жаңа ұшқын штепсельдік штепсельдік қосқышты кірістіру. Көгалды шалғыны құрастыру және жұмысқа дайындау.

Цистернаны бензин мен майдың жарамды отын қоспасымен толтыру.

Жұмыстың алғашқы үш сағатында көгалды шалғыны жүктеуге болмайды. Қозғалтқыштың нәзік «үзілмелі» режимінде жұмыс істеу.

Тасымалдау және сақтау ережесі

Алыс қашықтыққа (50 м-ден астам) тасымалдау кезінде щеткалаушы қозғалтқышты тоқтату.

Көгалды шалғы тек тұтқасын ұстап, тасымалдануы тиіс. Ыстық бөлшектерге, әсіресе муфтаның бетіне тимеңіз – күйік қаупі!

Тасымалдау және сақтау кезінде көгалды шалғыны төңкерістен, отынның зақымдануынан және төгілуінен қорғайды.

Өндірушінің орамасындағы құралдарды -10°C-тан +40°C-қа дейінгі ауа температурасында және салыстырмалы ылғалдылығы 80%-ға дейін (+25°C температурада) жабық көліктің барлық түрлерімен тасымалдауға болады.

Тасымалдау кезінде көлік құралының ішінде құрал-сайманмен қаптаманың кез келген ықтимал соққысы мен қозғалысын болдырмау қажет.

Көгалды шалғыны пеш, газ қазандығы және т.б. сияқты жылу мен тұтанудың ықтимал көздерінен алыс, бөлшектелген күйінде құрғақ жерде сақтайды.

Аспап қыздырылған, желдетілетін бөлмеде, тікелей күн сәулесін есептемегенде, +5°C-тан +35°C-қа дейінгі температурада, ал салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын (+25°C температурада) балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.

Қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін құрал тұрмыстық техниканы кәдеге жарату орнында қолданылатын нормаларға, қағидаларға және әдістерге сәйкес кәдеге жаратылуы тиіс.

ШЕКТЕЛГЕН МЕМЛЕКЕТТЕРДІҢ КРИТЕРИЙЛЕРІ, СЫНИ ІСТЕН ШЫҒУЛАР ЖӘНЕ КАДРЛЫҚ ІС-ҚИМЫЛДАР

Шектелген мемлекеттер үшін критерийлер

Шекті күйдің критерийлері мыналар болып табылады:

- жабдықтың қалыпты режимде жұмыс істеуін болдырмайтын бөлшектердің (құрастырмалардың) қайтымсыз деформациясы;
- тозу шегіне жету;
- бөлшектердің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіретін геометриялық пішіні мен өлшемдерінің бұзылуы;
- Материалдардың тоттануы, эрозиясы, қартағуы салдарынан болған бөлшектердің қайтымсыз зақымдануы.

Сыни іркілістердің тізімі

- Іштен жану қозғалтқышын басқару органдарының істен шығуы.
- Басқару элементтерінің істен шығуы.

Инцидент, сыни сәтсіздік немесе жазатайым оқиға жағдайындағы кадрлық іс-қимыл

Инцидент, сыни істен шығу және (немесе) авария болған жағдайда одан әрі жұмыс тоқтатылып, оқиғаның себебін бағалау қажет.

Жабдық істен шыққан жағдайда және пайдалану жөніндегі нұсқаулықта ақаулықтарды жою бойынша ақпарат болмаған жағдайда ECO тауар белгісінің сервис бөліміне жүгіну қажет.

Тозған бөлшектерді ауыстыруды ECO білікті қызмет көрсетуші техниктері жүргізуі тиіс.

Инцидентке немесе жазатайым оқиғаға әкеп соғатын жеке құрамның қате әрекеттері

Қате әрекеттердің алдын алу үшін персонал көгалды шалғыны пайдалану алдында нұсқаулықты мұқият зерделеуі тиіс. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптары мен ұсынымдарын сақтау құралмен жұмыс істеу кезінде мүмкін болатын қате әрекеттерді болдырмауға, сондай-ақ көгалды шалғының оңтайлы жұмыс істеуін қамтамасыз етуге және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Негізгі қате әрекеттер:

- аппаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулықты оқымай және көгалды шалғының құрылғысымен таныстырмай-ақ пайдалануды бастау;
- жұмыс құрылғысын қараусыз қалдыру;
- физикалық, сенсорлық немесе психикалық мүмкіндіктері төмендеген адамдарға аппаратты пайдалануға рұқсат беру немесе егер олардың өмірлік тәжірибесі немесе білімі немесе балалары болмаса;
- аппаратты жеке қорғану құралдарынсыз (құлақ муфталары, көзілдірік немесе қорғаныш маскасы) пайдалану.

КЕПІЛДІК

Өнімнің кепілдік мерзімі соңғы тапсырыс берушіге сатылған күннен бастап 12 айды құрайды.

Skipfire Limited, Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6 қабат, офис 601, P.C.1070, Никосия, Кипр, Қытайдағы Jezhang Industry & Trade Co LTD, No222, Huacheng East Road, Yongkang City, Jezhang Provins for ECO Group (Италия) өндірістік зауытында жасалған.

Беларусь Республикасындағы импорттаушылар: «ТД Комплект» ЖШС, 220103, Минск қаласы, Кнорин көшесі, 50-302А. тел.: +375 (17) 511-33-33. «Инструменткомплект Борисов» ЖШҚ, 222518, Борисов к-сі, Демина к-сі, 16. тел.: +375 (177) 72-00-00. Ресей Федерациясындағы импорттаушы: «Бақ жабдықтары және құралдары» ЖШҚ, Большая Похтовая көшесі, 40, Блдг көшесі, 1, 3-қабат, 7А бөлме, Мәскеу, 105082, Ресей Федерациясы. Тел.: +7 (495) 748-50-80. Қазақстан Республикасындағы импорттаушы: «ЕКО Групп Қазақстан» ЖШС, Алматы қаласы, Түркісіб ауданы, Бекмаханов көшесі, 92А, тел.: +7 (771) 760-02-76.

Сәйкестік сертификаты No ЕАЭО КГ417 026/СУ.02.04858

Өнім дұрыс пайдаланылған жағдайда қызмет ету мерзімі 3 жылды құрайды.

Қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін техникалық қызмет көрсетуді білікті қызмет көрсетуші техниктер тозу және тозақ өнімдерін алып тастай отырып, меншік иесінің есебінен жүзеге асыруы тиіс. Өнімді пайдалы пайдалану мерзімі аяқталғаннан кейін, егер ол осы нұсқаулықтың қауіпсіздік талаптарына сәйкес келген жағдайда ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Егер өнім қауіпсіздік талаптарына сәйкес келмесе, ол кәдеге жаратылуы тиіс. Өнім қарапайым тұрмыстық қалдықтар санатына жатқызылмайды. Кәдеге жарату кезінде ол тиісті қалдықтарды жинау орнына жеткізілуі тиіс. Дайындаушының кінәсінен жасалған бұйымды құрастырудағы ақаулар сервистік орталық өнімге диагноз қойғаннан кейін тегін жойылады.

КЕПІЛДІК ЖӨНДЕУ МЫНАДАЙ ШАРТТАР САҚТАЛҒАН ЖАҒДАЙДА ЖҮРГІЗІЛЕДІ:

1. Сату немесе касса квитанциясы және құралдың зауыттық (сериялық) нөмірі, сатылған күні, сатып алушының қолы, сондай-ақ сауда кәсіпорнының мөртабаны көрсетілген кепілдік карточкасы болады.
2. Ақаулы бұйымдарды жұмыс органымен жиынтықта, олардың таза түрінде қамтамасыз ету.
3. Кепілдік жөндеу осы кепілдік карточкасында көрсетілген мерзімде ғана жүргізіледі.

КЕПІЛДІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТІЛМЕЙДІ:

1. кепілдік карточкасы дұрыс толтырылмаған және түсініксіз толтырылған жағдайда;
2. түсініксіз немесе реттік нөмірі өзгертілген құрылғы;
3. Кепілдік мерзімі ішінде құралды өздігінен жөндеудің, бөлшектеудің, тазалаудың және майлаудың салдары үшін (пайдалану жөніндегі нұсқаулықта талап етілмейді), мысалы: дене бөліктері бекітпесінің шплинттік бөліктеріндегі крест жорықтары;
4. пайдалану жөніндегі нұсқаулықты бұза отырып немесе мақсаты бойынша пайдаланылмаған құрылғы үшін;
5. сыртқы механикалық күйзелістен, агрессивті агенттердің әсерінен және жоғары температураның әсерінен немесе жаңбыр, қар, жоғары ылғалдылық және т.б. сияқты басқа да сыртқы факторлардың зақымдануы, ақаулары;
6. аппаратқа бөгде денелердің түсуінен туындаған ақаулықтар, абайсызда немесе дұрыс қызмет етпегені үшін, бұл аппараттың істен шығуына әкеп соқтырды;
7. Қозғалтқыштың немесе басқа компоненттер мен бөлшектердің істен шығуына әкеп соққан аппараттың шамадан тыс жүктелуі салдарынан пайда болған ақаулықтар үшін.
8. Сапасы төмен бензин мен отын қоспасын қолданудан туындаған, цилиндр-поршеньді топтық бөлігінің істен шығуына әкеп соққан ақаулары үшін.
9. қозғалтқыштың, О-сақиналардың, отын желілерінің немесе отын бағының зақымдалуына әкеп соққан сыныптамаға сәйкес келмейтін бастапқы емес қосалқы бөлшектерді, аксессуарлар мен қозғалтқыш майын пайдаланудан туындаған ақаулықтар үшін;
10. интенсивті пайдалану нәтижесінде өнім мен компоненттердің табиғи тозуы;
11. Жабдыққа қызмет көрсетумен байланысты реттеу, тазалау, майлау және басқа да күтім сияқты жұмыстар үшін.
12. Кепілдік мәні тауарды сату кезінде табылуы мүмкін тауардың толық емес жиынтығы болып табылмайды.
13. Пайдалану кезінде қысқа мерзімді бұғаттау нәтижесінде бөлшектердің істен шығуы.

Уважаемый покупатель!

Компания ECO выражает Вам свою признательность за приобретение мотокося нашей марки.

Изделия под торговой маркой ECO постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики, дизайн и комплектация могут быть изменены без предварительного уведомления. Также внешний вид различных элементов изделия может отличаться от приведенных иллюстраций в данном руководстве.

Приносим Вам наши извинения за возможные причиненные этим неудобства.

ВНИМАНИЕ! Мотокосы ECO с бензиновым двигателем относятся к бытовому классу триммеров.

ВНИМАНИЕ! Устройство не предназначено для профессионального (коммерческого) использования.

Мотокоса предназначена для кошения газонов и лужаек с соблюдением всех требований руководства по эксплуатации изделия.

Использование мотокося в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования мотокося не по назначению.

Мотокоса сконструирована таким образом, что она безопасна и надежна, если эксплуатируется в соответствии с инструкциями.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотокося, прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение оборудования.

ВНИМАНИЕ! Использование мотокося в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования мотокося не по назначению. Выход из строя мотокося при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ! Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание мотокося.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать мотокоосу в связи с опасностью получения травм пользователем для следующих работ: очистки дорожек от мусора, в качестве измельчителя для резки остатков деревьев и кустарника. Запрещено использовать мотокоосу для выравнивания неровностей почвы, срезания кочек на поверхности земли. Запрещено использовать мотокоосу в качестве устройства привода для другого рабочего устройства.

Ознакомьтесь с устройством мотокося и работой органов управления прежде, чем приступить к эксплуатации. Знайте, что делать в экстренных ситуациях.

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.
2. Несовершеннолетние лица к работе с мотокосой не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
3. Эксплуатируйте мотокоосу в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на зрение, физическое и психическое состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работайте с мотокосой в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильно действующих лекарств.

4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
5. Мотокоосу разрешается передавать или давать во временное пользование только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
6. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неблагоприятной погоде (дождь, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

7. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства. Люди находящиеся в зоне риска (рядом с рабочей зоной) должны носить защитный очки.
8. Проверяйте мотокоосу перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
9. Храните мотокоосу в закрытом месте, недоступном для детей.
10. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
11. Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.
12. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с агрегатом босиком или в открытой обуви.
13. Всегда используйте защитные очки при работе.
14. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с мотокоосой использовать защитные наушники.
15. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия).

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя.
2. Не заправляйте горячий двигатель. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Топливный бак может быть под давлением. Сначала ослабьте крышку топливного бака, а затем снимите ее.
3. Заправку бака производите на открытом воздухе, на земле. Крепко закручивайте крышку топливного бака. Не заправляйте топливо внутри помещения.
4. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
5. Не работайте с мотокоосой, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива. Перед запуском двигателя переместите мотокоосу минимум на три метра от места заправки.
6. Не храните устройство с топливом в баке. Протечка топлива может вызвать пожар.
7. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
8. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
9. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



Смешайте в канистре бензин и масло в соотношении 40:1



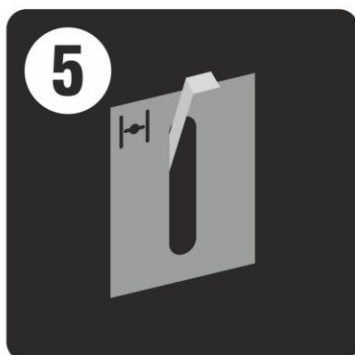
Добавьте топливную смесь в топливный бак



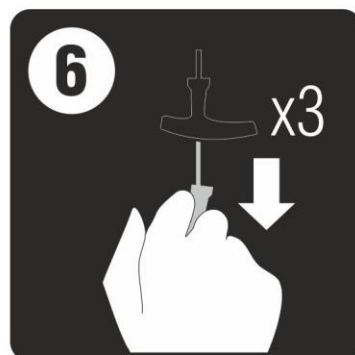
Включите кнопку зажигания



Нажмите на праймер подкачки 6 раз



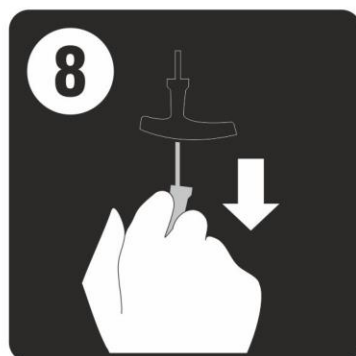
Установите рычаг воздушной заслонки в положение «закрыто»



Потяните ручку стартера 3 раза



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто»



Произведите запуск с помощью ручного стартера

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Прочитайте внимательно инструкцию.

Мотокоса не предназначена для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта и знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы о использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с мотокосой.

Запрещается пользоваться мотокосой, если в радиусе 15 метров находятся дети или домашние животные.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью:

- Храните топливо в специально предназначенной для этого ёмкости;
- Заправляйте мотокосу только на открытом воздухе и не курите во время заправки;
- Не откручивайте крышку топливного бака, при работающем или горячем двигателе;
- Не запускайте двигатель, если топливо было пролито на корпус мотокосы.
- Перед использованием мотокосы, проверяйте её состояние. Для замены изношенных или поврежденных деталей обращайтесь в сервисную службу компании ECO .
- Не надевайте свободную одежду, ювелирные изделия, и другие вещи, которые могут быть повреждены движущимися частями мотокосы.
- Не заводите двигатель в закрытом пространстве без вентиляции, может скопиться угарный газ.
- Следите за чистотой мотокосы.
- Не используйте и не храните мотокосу в сырых или влажных условиях.
- Не прикасайтесь к системе выпуска отработанных газов или других частей, которые нагреваются во время работы. Обратите внимание на предупредительные надписи на мотокосе.
- Двигатель не должен долго работать на максимальных оборотах.
- Работайте только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Никогда не переносите мотокосу с работающим двигателем
- Не пользуйтесь мотокосой в состоянии усталости, алкогольного опьянения или под действием лекарственных средств, которые замедляют реакцию.

Рабочие условия

- Максимальная рабочая температура: 40°C
- Максимальная высота: 1000 м
- Максимальная влажность: 95%

При эксплуатации мотокосы

1. Используйте защитные очки и средства защиты слуха.
2. Занимайте устойчивое положение при работе.
3. Во время работы носите прочную обувь и длинные брюки.
4. Всегда держите мотокосу двумя руками.
5. Всегда используйте нож и косильную головку, рекомендованные изготовителем.

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотокоса предназначена:

- для кошения газона и его краёв, небольших труднодоступных участков травы (например, под кустами);
- для резки кустарника.

Не используйте мотокосу для других целей. Не вносите изменения в конструкцию мотокосы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	GTP-215	GTP-215S	GTP-251	GTP-250S
Артикул	EC1512-9	EC1514-2	EC1550-4	EC1515-3
Тип штанги	Цельная штанга	Разборная штанга	Цельная штанга	Разборная штанга
Тип двигателя	Двухтактный, воздушного охлаждения		Двухтактный, воздушного охлаждения	
Объем двигателя	43,0 см ³		52,0 см ³	
Объем топливного бака	0,95 л		0,95 л	
Частота холостых оборотов	3000±10% об/мин		3000±10% об/мин	
Максимальная мощность двигателя (при 7500 об/мин)*	2150 Вт		2500 Вт	
Максимальная частота вращения	9000-10000 об/мин		9000-10000 об/мин	
Леска	Ø 2,3 мм/2,5 м		Ø 2,3 мм/2,5 м	
Нож	1,4x255 мм/3 лопасти		1,4x255 мм/3 лопасти	
Диаметр рабочей зоны	нож: 255 мм		нож: 255 мм	
	леска: 430 мм		леска: 430 мм	
Ремень	двухплечный		двухплечный	
Масса нетто / брутто	7,6 / 9,2 кг		7,8 / 9,5 кг	
Топливная смесь 2-х тактного масла и топлива (АИ-92)**	1:40		1:40	
Допустимый уровень шума	102± 3 дБА		102± 3 дБА	
Допустимый уровень вибрации	14±0,3 м/с ²		14±0,3 м/с ²	
Артикул СЦ	EC1512	EC1514	EC1513	EC1515

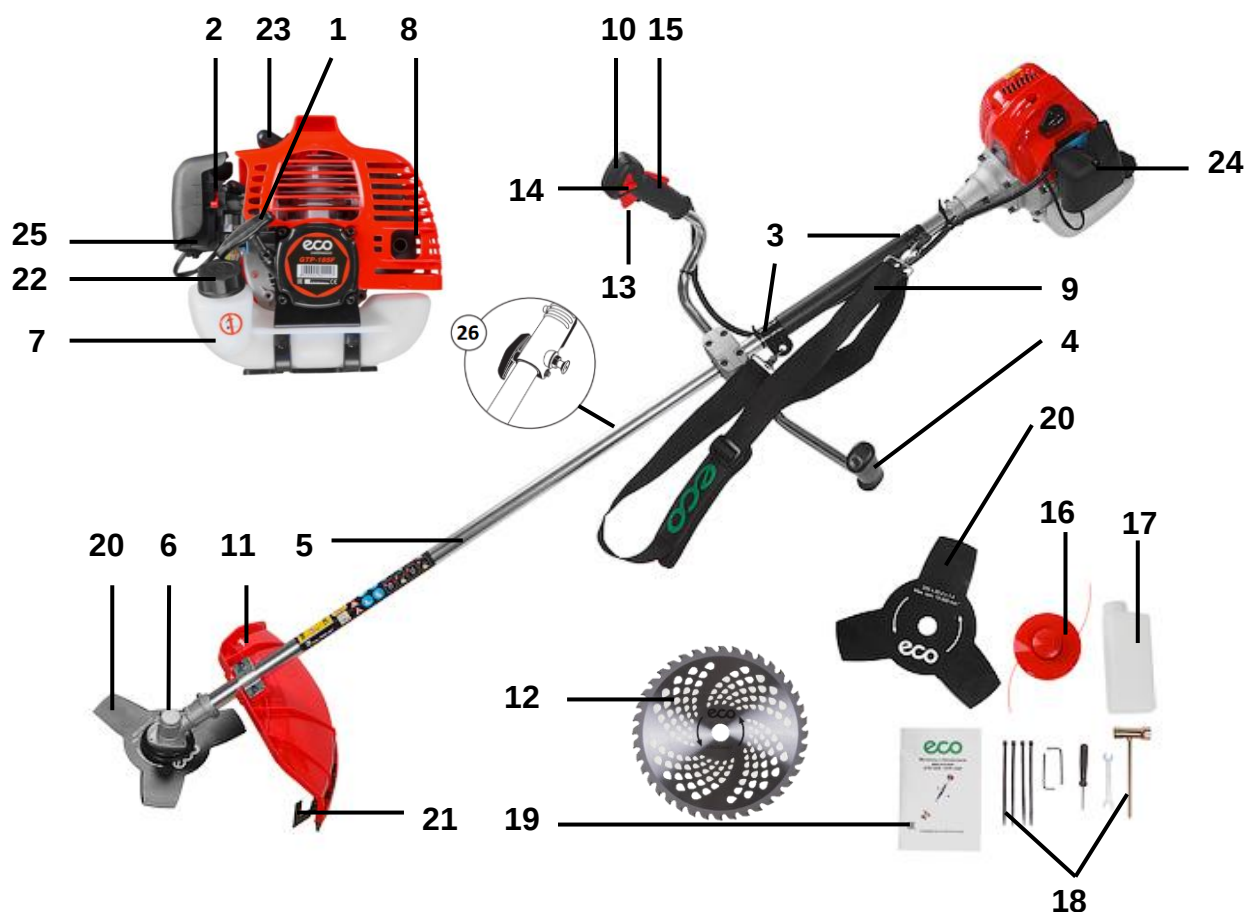
*Указанная мощность двигателя – это максимальная мощность стандартного серийного двигателя (при указанных оборотах), измеренная согласно стандарту SAE J1349/ISO 1585. Фактическая мощность серийно выпускаемых двигателей может отличаться от этой величины. Фактическая мощность двигателя, установленного на модели, может зависеть от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

**Топливная смесь в пропорции 1:40 (одна часть масла и 40 частей топлива) применима только для следующих стандартов 2-х тактного масла: API – TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC. Если используемое Вами 2-х тактное масло соответствует стандартам API – TB; API – TSC-2; JASO – FB; ISO – EGB и ниже (API – TA; API – TSC-1; JASO – FA) – внимательно изучите предписания на этикетке завода-изготовителя!

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Двигатель двухтактный бензиновый – 1 шт.
- Вал мотокося в сборе – 1 шт.*
- Триммерная катушка – 1 шт.
- Нож трёхлопастной – 1 шт.
- Кожух защитный с винтами крепления – 1 шт.
- Ремень плечевой – 1 шт. (двухплечный)*
- Комплект регулировочных инструментов и принадлежностей – 1 компл.
- Дозатор топливной смеси – 1 шт.
- Ручка левая – 1 шт.
- Ручка правая – 1 шт.
- Упаковка – 1 шт.
- Упаковка вала – 1 шт.
- Руководство пользователя - 1 шт.

УСТРОЙСТВО МОТОКОСЫ



1. Рукоятка ручного запуска.
2. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора.
3. Скоба крепления ремня*.
4. Ручка.
5. Штанга алюминиевая.
6. Редуктор.
7. Топливный бак.
8. Глушитель.
9. Ремень плечевой*.
10. Рукоятка управления.
11. Защитный кожух.
12. Пильный диск*.
13. Кнопка управления дроссельной заслонкой.
14. Фиксатор кнопки управления дроссельной заслонкой / выключатель двигателя.
15. Блокиратор случайного нажатия кнопки управления дроссельной заслонкой.
16. Триммерная (косильная головка) катушка*.
17. Дозатор топливной смеси.
18. Комплект регулировочных инструментов и принадлежностей*.
19. Руководство по эксплуатации.
20. Трехлопастной нож*.
21. Нож-отсекатель лески.
22. Крышка топливного бака.
23. Свечной колпачок.
24. Крышка воздушного фильтра.
25. Праймер подкачки топлива.
26. Соединение штанги (только для моделей с разъемной штангой)

* - В зависимости от комплектации

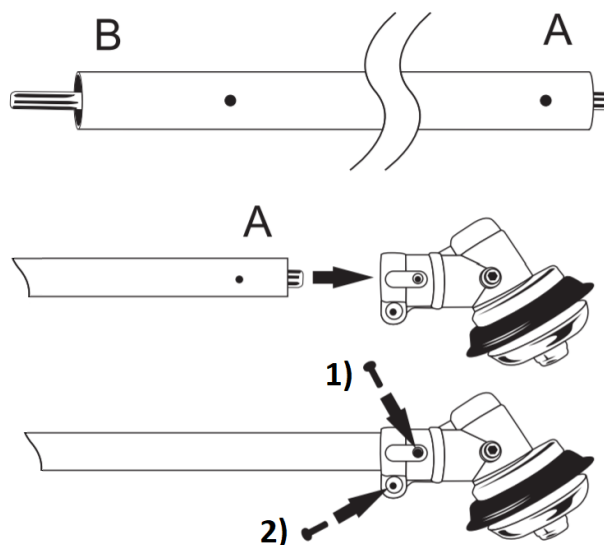
СБОРКА

ВНИМАНИЕ! Перед сборкой убедитесь, что мотор отключен и остановлен.

Откройте упаковку двигателя и штанги, убедитесь, что комплектация соответствует указанной в данном руководстве.

Шаг 1 – Установка нижнего редуктора

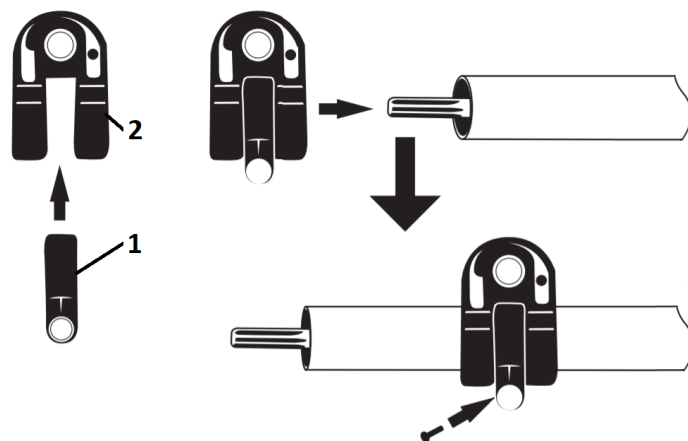
Установите штангу (сторону А – центровочное отверстие расположено ближе к краю трубы) в корпус редуктора, совместите крепёжное отверстие на трубе штанги с отверстием (1) в корпусе редуктора. Убедитесь, что приводной вал передаёт вращение на вал редуктора. Закрепите штангу в редукторе винтом 1, затяните крепёжный винт 2.



Шаг 2 – Установка скобы для крепления ремня и ограничителя

Установите ограничитель (1) в корпус крепления ремня (2).

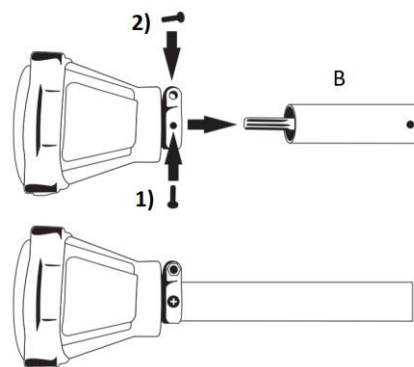
Оденьте корпус и ограничитель на трубу и зафиксируйте с помощью винта.



Шаг 3 – Установка корпуса сцепления

Установите штангу (сторону В) в корпус сцепления, совместите шлицы на валу и крепёжное отверстие на трубе штанги с отверстием (1) в корпусе сцепления. Убедитесь, что вращение чашки сцепления передаёт вращение на вал редуктора. Закрепите штангу в корпусе винтом 1, затяните крепёжный винт 2.

ВНИМАНИЕ! Контролируйте силу затяжки винтов. Излишнее усилие может привести к разрушению крепёжных элементов.



Установка защитного кожуха



7. Открутите винты и снимите скобу для крепления штанги с кожуха.
8. Установите защитный кожух к кронштейну.
9. Установите на место скобу для крепления штанги.
10. Закрепите двумя винтами.

11. Установите нож-отсекатель лески на фартук и закрепите винтами (отсекатель и винты находятся в комплекте регулировочных инструментов и принадлежностей).
12. После установки косильной головки проверьте чтоб леска находилась в плоскости ножа-отсекателя.



Внимание! Перед началом работы всегда проверяйте наличие кожуха, закрепленного на штанге мотокося, а при работе с косильной головкой наличие правильно установленного ножа-отсекателя лески.

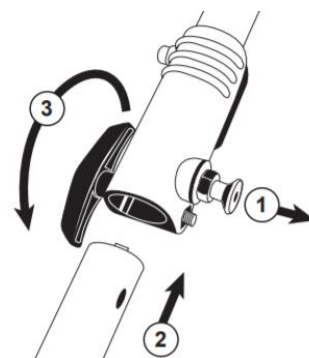
Сборка штанги

Для моделей с разборной штангой, произведите сборку штанги - надёжно зафиксируйте с помощью винта (3).

Снятие и установка режущего инструмента

В зависимости от комплектации возможны следующие варианты установки режущего инструмента:

- 4) установка диска с твердосплавными напайками;
- 5) установка трехлопастного ножа;
- 6) установка косильной головки.



Диск с твердосплавными напайками / Трехлопастной нож

ВНИМАНИЕ! Пользуйтесь защитными перчатками и устанавливайте защиту ножа перед его монтажом.

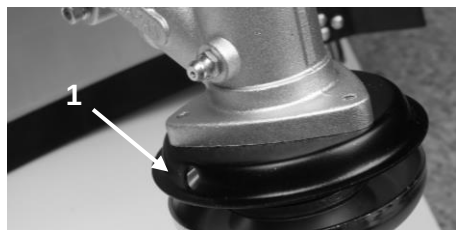
ПРИМЕЧАНИЕ: Крепежная гайка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

- 1 - Вставьте идущий в комплекте ключ в специальное отверстие для блокировки привода (1).
- 2 - Открутите гайку по часовой стрелке.

- 4 - Установите диск (нож).

ВНИМАНИЕ! При установке посадочное отверстие в ноже должно точно совпасть с выступом на шайбе.

- 5 - Установите прижимную шайбу выпуклой стороной наружу, а вогнутой – по направлению к ножу.



- 3 - Снимите крышку и внешнюю прижимную шайбу, убедитесь, что внутренняя установочная шайба (2) установлена как на рисунке.

- 6 - Установите на место крышку и гайку, затянув её в направлении против часовой стрелки.

- 7 - Извлеките ключ, чтобы возобновить вращение привода



ВНИМАНИЕ! Неверно установленный нож, приведёт к повышенной вибрации, поломке инструмента, может послужить причиной потери контроля над инструментом, повышает опасность получения травмы.

Косильная головка

ПРИМЕЧАНИЕ: Косильная головка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

5. Повторите п.1-3 установки ножа.
6. Убедитесь, что прижимная шайба, крышка и гайка не установлены. Эти детали можно сложить в мешочек с комплектом регулировочных инструментов и принадлежностей для хранения.
7. Установите косильную головку и закрутите против часовой стрелки.
8. Извлеките ключ, чтобы возобновить вращение привода.

ВНИМАНИЕ! При работе косильной головкой необходимо установить на защитный кожух фартук с ножом-отсекателем для обрезки лески. При работе ножом (диском) фартук необходимо снять с кожуха.

ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный режущий инструмент торговой марки ECO. Использование оснастки других марок может привести к серьёзным повреждениям во время работы.

ВНИМАНИЕ! После установки режущего инструмента прокрутите его несколько раз, убедитесь, что он вращается свободно, без биений и заеданий.

Установка рукоятки

6. Выкрутите винты и снимите крышку.
7. Установите рукоятки.
8. Подберите оптимальную (удобную) высоту расположения рукоятки.
9. Прижмите рукоятки крышкой и установите винты на крышку.
10. Затяните винты.

ВНИМАНИЕ! Затягивайте винты после того, как установите рукоятку в удобном для вас рабочем положении.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Обкатка двигателя

Для того чтобы двигатель мотокосы служил продолжительное время, он должен пройти обкатку.

Правильное обращение с мотокосой в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя.

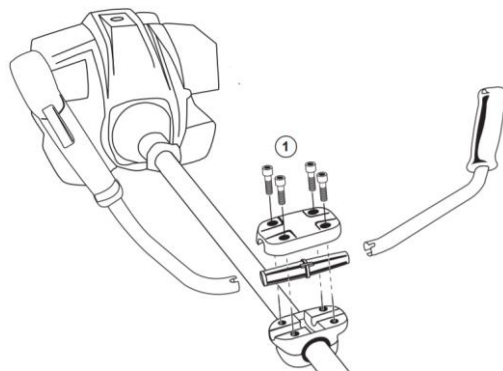
Во время обкатки все рабочие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. В связи с этим первые пять часов работы мотокосы выполняйте следующие требования:

- Не нагружайте мотокосу на полную мощность, не используйте диск (нож), во время обкатки используйте косильную головку.
- Работайте с частыми перерывами, для избегания перегрева.
- Не оставляйте мотокосу включенной на холостом ходу на время более 5 минут.

После первых двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надёжно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

Проверьте режущий инструмент, никогда не используйте ржавый нож, или нож на котором имеются трещины или повреждения.

Перед запуском убедитесь, что мотокоса правильно собрана и не повреждена.



ВНИМАНИЕ! Во время работы всегда используйте защитные средства для органов слуха, зрения и ног.

Топливо

Для приготовления топливной смеси применяйте только моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения, смешивая его с бензином марки АИ-92 в пропорции 1:25.

Тип масла	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения		Масла стандартов* API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC.	
Соотношение масло : бензин	1 : 25		1 : 40*	
Объем бензина	Объем масла		Объем масла	
1 л	0,04 л	40 см ³	0,025 л	25 см ³
5 л	0,20 л	200 см ³	0,125 л	125 см ³
10 л	0,40 л	400 см ³	0,250 л	250 см ³
15 л	0,60 л	600 см ³	0,375 л	375 см ³
20 л	0,80 л	800 см ³	0,500 л	500 см ³
25 л	1,00 л	1000 см ³	0,625 л	625 см ³

*При условии использования 2-хтактного масла стандартов: API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC производителей Stihl, Divinol, Statoil, ECO, Oregon допускается использовать топливную смесь в пропорции 1:40. В остальных случаях применяется топливная смесь 1:25. Приобретайте масла только у проверенных официальных дилеров.



ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте бензин без добавки масла. Это приведет к поломке, которая не подпадает под действие гарантии производителя. Всегда используйте только свежеприготовленную топливную смесь.

Смешивайте бензин с маслом для 2-тактных двигателей в чистой емкости (дозаторе), предназначенной только для этих целей. Тщательно взбалтывайте полученную смесь. Не храните смесь продолжительное время, качество смеси в этом случае снижается. Запрещено использовать топливные смеси, заготовленные более 14 дней назад.



ВНИМАНИЕ! Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.

К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

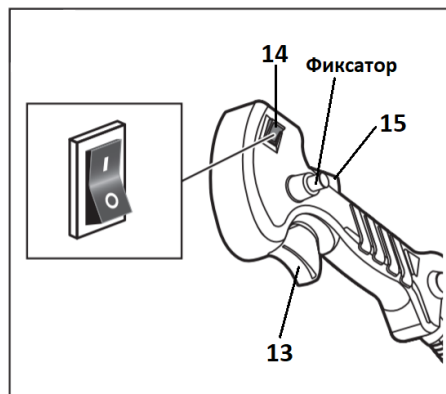
Проверка воздушного фильтра

Открутите винт крепления крышки и снимите крышку воздушного фильтра, а затем проверьте воздушный фильтр. Очистите или замените воздушный фильтр, если это необходимо. Установите все детали на место и закрутите винт.

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ! Режущий инструмент может начать двигаться, при запуске двигателя. Убедитесь, что он не нанесет вред. Убедитесь, что посторонние лица не находятся в рабочей зоне, в противном случае существует риск получения серьезной травмы.

- Нажмите на праймер подкачки топлива (25) несколько раз (5-6 раз), пока топливо не начинает поступать в карбюратор.
- Нажмите блокиратор случайного нажатия (15).
- Нажмите кнопку управления дроссельной заслонкой (13).
- Удерживая нажатыми две кнопки вместе, нажмите фиксатор кнопки управления дроссельной заслонкой.
- Затем отпустите блокиратор случайного нажатия (15) и кнопку (13). Фиксатор (14) останется в положении «START» (для запуска двигателя).



- Для запуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки (2) в закрытое положение.

- После того, как двигатель завёлся, или для запуска прогретого двигателя, установите рычаг воздушной заслонки (2) в рабочее положение (открытое положение воздушной заслонки).



Закрытое положение



Рабочее положение

- Плавно потяните рукоятку стартера (1), пока барабан стартера не войдет в зацепление с храповым механизмом. Только после этого сделайте более резкий, но не длинный рывок. При этом трос вытягивайте примерно на 2/3 его длины.

Верните ручку стартера (1) медленно в исходное положение.

Примечание: При первом запуске новой мотокося потребуются несколько (5-7) рывков, чтобы топливо поступило в двигатель и двигатель завёлся. Основной причиной трудностей при первом запуске мотокося является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 5-7 рывков прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.

- При работающем двигателе нажмите на рычаг газа (13), чтобы разблокировать его.

- После этого фиксатор (14) перейдет в рабочее положение (положение по центру).

- Откройте воздушную заслонку карбюратора и дайте двигателю поработать в течение 1 минуты, чтобы он прогрелся.

ВНИМАНИЕ! Если двигатель вашей мотокося не запустился после 10-й попытки. Остановитесь и проверьте всё ли сделано правильно: включён ли выключатель двигателя на рукоятке (находится ли он в положении ВКЛ или START, проверьте положение воздушной заслонки). Свеча зажигания может быть залита топливом и не способна к воспламенению топливной смеси – выкрутите её и проверьте состояние свечи зажигания. Если двигатель не запускается, пожалуйста обратитесь в сервисный центр или в торгующую организацию для получения консультации.

Многочисленная неправильная попытка запуска двигателя может привести к повреждению ручного стартера.

Не пользуйтесь мотокося в следующих ситуациях:

- При возникновении искр;
- При повреждении лезвия диска (ножа);
- При повреждении косильной катушки;
- При высокой вибрации;
- При появлении пламени или дыма;
- При дожде или сильном ветре.



ВНИМАНИЕ! Режущий инструмент должен всегда останавливаться, когда двигатель работает на холостых оборотах.

Важно: Выключайте двигатель, перед тем как снимать плечевой ремень.

Запуск разогретого двигателя

Последующий запуск уже разогретого двигателя происходит в той же последовательности, как для холодного двигателя, но без закрытия воздушной заслонки.

Работа двигателя

После запуска дайте двигателю поработать 1-2 минуты на холостом ходу.

Надавите на рычаг управления дроссельной заслонкой (13), постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты.

Не используйте двигатель на высоких скоростях без необходимости.

Убедитесь, что режущий инструмент останавливается, когда вы отпускаете рычаг управления дроссельной заслонкой (13).

При очень низких температурах

Мотор оставьте прогреться некоторое время, немного увеличивая подачу газа.

Остановка двигателя

Остановку двигателя во время работы можно произвести:

Отпустив рычаг управления дроссельной заслонкой (13).

Остановка двигателя происходит путем выключения зажигания.

Переведите выключатель зажигания двигателя (14) в положение «STOP» - 0.

Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисную службу компании ECO.

При эксплуатации



ВНИМАНИЕ! Не используйте мотокосу на низких оборотах. При длительном использовании на низких оборотах происходит преждевременный износ механизма сцепления.

Не увеличивайте обороты двигателя мотокосы до максимальных без нагрузки. Продолжительное использование на максимальной скорости без нагрузки может привести к сокращению срока службы двигателя.

Косите траву справа налево.

Всегда занимайте устойчивую и надежную позицию.



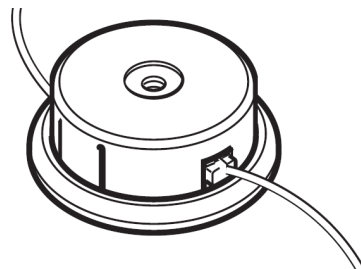
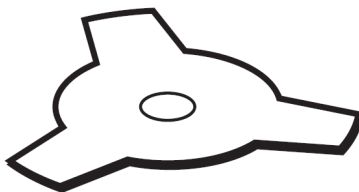
ВНИМАНИЕ! В случае чрезвычайной ситуации, остановите двигатель, установив выключатель двигателя в положение остановки.

Если режущий инструмент поврежден, остановите двигатель и проверьте его состояние.

Если что-либо заблокировало режущий инструмент, то остановите двигатель и очистите режущий инструмент.

Режущий инструмент

ВНИМАНИЕ! Используйте только оригинальный режущий инструмент торговой марки ECO.



ВНИМАНИЕ! Пользователь принимает на себя ответственность за ущерб, причиненный в результате неправильного использования мотокосы.

Обратный удар

Предупреждение. Обратный удар возникает при столкновении движущегося режущего инструмента с каким-либо твердым предметом. В результате возникает молниеносная реакция противодействия, отбрасывающая режущий инструмент в сторону. Это может привести к потере управления мотокосой и, как следствие, к тяжелой травме.

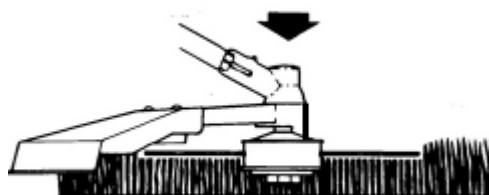
Для предотвращения и минимизации обратного удара необходимо:

- Надёжно удерживайте мотокосу и занимайте устойчивое положение.
- Будьте особенно осторожны при обработке углов, острых кромок.
- Никогда не держите руки около вращающегося режущего инструмента.

Подача лески



ВНИМАНИЕ! Не используйте металлическую проволоку или проволоку, покрытую пластиком. Это может привести к серьезному травмированию пользователя.



Чтобы удлинить леску, увеличьте обороты двигателя до максимальных, несильно ударьте косильной головкой по земле. Леска автоматически вытягивается и подрезка происходит автоматически ножом-отсекателем лески до необходимой длины.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите сервисной службе марки ECO.

Применяйте только высококачественные комплектующие. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения мотокося. При возникновении вопросов обращайтесь в сервисную службу компании ECO.

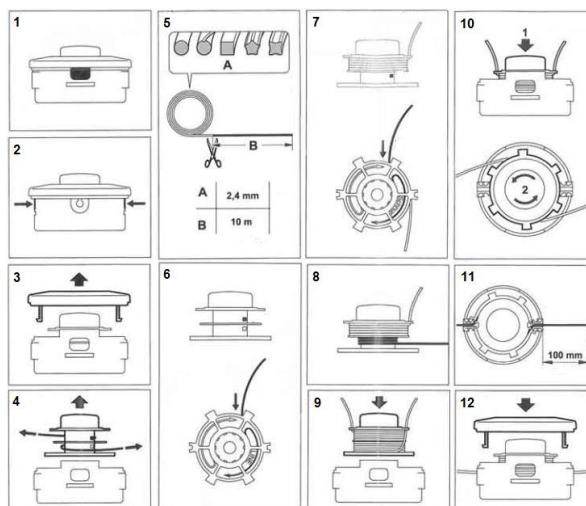
Обслуживание	При каждом использовании	Еженедельно	Ежемесячно
Очистка внешней поверхности.	X		
Проверка состояния стопора рычага газа и рычага газа	X		
Проверка правильности работы двигателя	X		
Проверка неподвижности режущего инструмента при работе двигателя на холостых оборотах	X		
Проверка состояния режущего инструмента, отсутствие трещин.	X		
Проверка защиты ножа	X		
Очистка воздушного фильтра. При необходимости замените.	X		
Проверка и затяжка всех болтов и гаек	X		
Проверка утечек топлива	X		
Проверка стартера и пускового троса		X	
Очистка наружной поверхности свечи зажигания. Проверка зазора между электродами (0,6-0,7 мм) При необходимости замените свечу.		X	
Чистка системы охлаждения		X	
Чистка наружной поверхности карбюратора		X	
Чистка топливного бака			X
Проверка всех проводов и соединений			X
Проверка сцепления, его пружин и барабана на износ. При необходимости замена в сервисной службе компании ECO.			X
Замена свечи зажигания			X
Чистка глушителя			X

Заправка лески

Схема заправки лески приведена для катушки мотокося GTP-215 / GTP-215S \ GTP-250 / GTP-250S.

Воздушный фильтр

- Открутите винт крышки воздушного фильтра и снимите крышку (24).
- Промойте воздушный фильтр, используя мыльную воду, и высушите его.
- На чистый и сухой воздушный фильтр капните несколько капель масла, отожмите его избыток.
- Установите воздушный фильтр обратно.
- Установите на место крышку воздушного фильтра (24) и затяните винт.

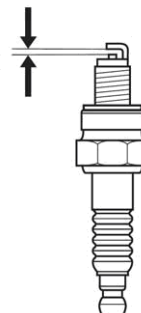


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Использование бензина или горючих растворителей для чистки воздушного фильтра может привести к пожару или взрыву. Поэтому используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте с мотокося без установленного воздушного фильтра. Если воздушный фильтр поврежден, замените его.

Свеча зажигания

Для обеспечения правильной работы двигателя, свеча зажигания должна быть с правильным зазором и быть без нагара. (0.60 – 0.70 mm)



10. Снимите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания (23).
11. Очистите поверхность от загрязнений вокруг основания свечи зажигания.
12. Используя свечной гаечный ключ, входящий в комплект регулировочных инструментов и принадлежностей, открутите свечу зажигания.
13. Осмотрите свечу. Удалите нагар металлической щеткой.
14. Проверьте изменение цвета в верхней части свечи зажигания. Нормальный цвет - светло-коричневый.
15. Проверьте зазор свечи зажигания. Рекомендуемый зазор должен быть между 0,6-0,7 мм. При необходимости замените свечу зажигания.
16. Установите свечу обратно.
17. Затяните ее с помощью свечного ключа.
18. Установите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания (23).

Очистка корпуса мотокося

1. Тщательно очистите мотокося, удалите траву и грязь. Протрите корпус влажной тканью, если потребуется, используйте моющее средство. Следите за тем, чтобы вода не попала внутрь корпуса, поскольку это может привести к повреждению внутренних деталей.
2. Не используйте средства, содержащие бензол, трихлорэтилен, хлорид и аммиак, они могут повредить пластик.
3. Держите вентиляционные входы / выходы чистыми. Очищайте с помощью мягкой щетки с последующей прочисткой струей сжатого воздуха.
4. Пользуйтесь защитой для глаз при проведении очистки.

Обслуживание редуктора

Через 20 часов работы, но не реже одного раза в сезон, необходимо проверять и добавлять смазку в редуктор. Для смазки редукторов необходимо использовать универсальную смазку «Смазка для редукторов многоцелевая ECO 100г» или аналогичную смазку на литиевой основе. Необходимо открутить болт-заглушку (A) и с помощью шприц-масленки добавить смазку (примерно 5-10 см³). Приводной вал редуктора, который находится в штанге, рекомендуется смазывать через каждые 100 часов работы.



Регулировка карбюратора

Карбюратор предназначен для создания горючей смеси оптимального состава. Правильные настройки необходимы для получения максимальной производительности от двигателя.

Двигатель был испытан на заводе и на карбюраторе установлены заводские настройки. Чтобы убедиться, что мотокося продолжает работать с максимальной производительностью и минимально вредными выхлопными газами после обкатки, обратитесь в сервисную службу для регулировки карбюратора.

Регулировка оборотов холостого хода

ВНИМАНИЕ! Для регулировки холостого хода обращайтесь в авторизованный сервисный центр компании ECO.

Устранение неисправностей

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей изделия (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы компании ECO.

При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании.

При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании.

Проблема	Проверка	Ситуация	Причина	Решение
Двигатель глохнет, трудно запускается или не запускается	Топливо в карбюраторе	Топливо не поступает в карбюратор	Засорён топливный фильтр	Очистите или замените
			Заблокирована подача топлива	Прочистите
			Карбюратор	Обратитесь в сервисную службу
	Топливо в цилиндре	Несгоревшее топливо в выхлопных газах	Топливная смесь слишком богатая	Откройте дроссельную заслонку Очистите или замените воздушный фильтр Отрегулируйте карбюратор Обратитесь в сервисную службу
	Искра на электроде свечи зажигания	Искра отсутствует	Выключатель в положении ВЫКЛ	Установите выключатель в положение ВКЛ
			Проблемы с электрикой	Обратитесь в сервисную службу
	Искра на свече зажигания	Искра отсутствует	Переключатель заблокирован	
			Большое расстояние между электродами свечи зажигания	Установите зазор между электродами свечи 0,6-0,7 мм
			Нагар на электродах свечи	Прочистите электроды свечи
			Свеча залита топливом	Просушите свечу
Двигатель работает, но не набирает обороты, теряет мощность	Воздушный фильтр	Фильтр засорён	Износ	Прочистите фильтр
	Топливный фильтр	Фильтр засорён	Грязь и осадок в топливе	Замените
	Топливный клапан	Клапан заблокирован	Грязь и осадок в топливе	Очистите или замените
	Свеча зажигания	Свеча зажигания загрязнена или изношена	Износ	Очистите, отрегулируйте, или замените
	Карбюратор	Плохая настройка	Вибрация	Отрегулируйте
	Система охлаждения	Слишком загрязнена	Длительное использование	Очистите
Двигатель не заводится	-	-	Внутренние проблемы с двигателем	Обратитесь в сервисную службу

При работе в запыленных местах необходимо осуществлять техобслуживание чаще.

Если владелец не имеет соответствующих инструментов или знаний, то следует обратиться в сервисную службу компании ECO.

ХРАНЕНИЕ

Консервация

В случае хранения мотокося более 30 дней необходима ее консервация.

Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это впоследствии доведет до трудного пуска двигателя и связанного с этим ремонта.

Не допускается хранение изделия более 30 дней, если не будет предприняты следующие меры:

- Откройте крышку топливного бака, опорожните бак.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора выработалось все топливо.
- Дайте двигателю остыть.
- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.

- Аккуратно залейте около 10-20 мл чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните ее вверх два раза.
- Установите свечу зажигания на место.
- Данная операция обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя, защитит его от коррозии во время хранения, обеспечит легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Не храните мотокося с бензином в баке в здании, где бензин может испариться и воспламениться. Сливайте топливо из бака только на открытом воздухе.

Подготовка мотокося к работе после консервации

Снимите свечу зажигания.

Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу с подходящим зазором.

Соберите и подготовьте мотокося к работе.

Заправьте бак подходящей топливной смесью бензина и масла.

Первые три часа работы не нагружайте мотокося. Работайте в щадящем режиме «обкатки» двигателя.

Правила транспортировки и хранения

При транспортировке на большие расстояния (более чем на 50 м) остановите двигатель мотокося.

Мотокося необходимо переносить, держа только за рукоятку. Не дотрагивайтесь до горячих деталей, в особенности до поверхности глушителя - опасность ожога!

При транспортировке и хранении предохраняйте мотокося от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.

Инструмент в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 10°C до + 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с инструментом внутри транспортного средства.

Храните мотокося в разобранном состоянии в сухом месте, вдали от возможных источников тепла и воспламенения, таких как печь, газовый бойлер, и пр.

Инструмент должен храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадание прямых солнечных лучей, при температуре от +5°C до + 35°C, и относительной влажности не более 80% (при температуре +25°C).

По истечению срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

Критерии предельных состояний

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение предельных показателей износа;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Перечень критических отказов

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Выход из строя элементов управления.

Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу торговой марки ECO.

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы торговой марки ECO.

Ошибочные действия персонала, которое приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования мотокося необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование мотокося и продление срока её службы

Основные ошибочные действия:

- начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством мотокося;
- оставление работающего устройства без присмотра;
- допуск к эксплуатации устройства лиц с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний или детей;
- эксплуатация устройства без средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитной маски).

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю.

Производитель Skipfire Limited, Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Cyprus, на заводе-производителе в Китае Жежанг Индастри энд Трейд Ко ЛТД, №222, Хуаченг Ист Роад, Йонганг Сити, Жежанг Провинс для компании ECO Group (Италия).

Импортёры в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина, 50-302А. Тел.: +375 (17) 511-33-33. ООО «Инструменткомплект Борисов», 222518, г. Борисов, ул. Демина, д.16. Тел.: +375 (177) 72-00-00.

Импортёр в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 105082, г. Москва, ул. Большая Почтовая, дом 40, строение 1, этаж 3, комната 7А. Тел.: +7 (495) 748-50-80. Импортёр в Республике Казахстан: ТОО «ECO Group Kazakhstan (ЭКО Групп Казахстан)», г. Алматы, Турксибский р-н, ул. Бекмаханова, 92А. Тел.: +7 (771) 760-02-76.

Сертификат соответствия № ЕАЭС KG417|026/CY.02.04858

Срок службы изделия – 3 года при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли. Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства. В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов. Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправной продукции в комплекте с рабочим органом, в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На устройство, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На устройство, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
6. На неисправности, вызванные попаданием в устройство инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя устройства;
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки устройства, которые повлекли за собой выход из строя двигателя или другие узлы и детали.
8. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, которые повлекли за собой выход из строя детали цилиндра-поршневой группы.
9. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, принадлежностей и моторного масла не соответствующей классификации, что вызвало повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;
10. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
11. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию оборудования.
12. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
13. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Полный актуальный список сервисных центров смотрите на сайте

Республика Беларусь



remont.tools.by/address

Российская Федерация



remont.tools.by/services/ru

другие страны



remont.tools.by/services/other

Сервисные центры в Республике Беларусь. Горячая телефонная линия импортера: +375 (44) 554-05-12, +375 (29) 532-26-62.

Минск, ул. Машиностроителей, 29А, +375 (17) 33-66-556, +375 (29) 325-85-38 (+Viber). Режим работы для физических лиц: пн-пт 9:00-19:00. ООО "Ремонт инструмента" **Брест**, ул. Краснознаменная, 8, +375 (29) 168-20-72, +375 (29) 820-07-06. ООО "Ремонт инструмента" **Витебск**, ул. Двинская, 31, +375(212)65-73-24, +375 (29) 168-40-14. **Гомель**, ул. Карбышева, 9, +375 (44) 492-51-63, +375(25)743-35-19. ООО "Ремонт инструмента" **Гродно**, ул. Гаспардарчая, 23а, +375 (152) 43-63-68, +375 (29) 169-94-02. ООО "Ремонт инструмента" **Могилев**, ул. Вишневецкого, 8А, к. 1-3, +375 (222) 709-877, +375 (29) 170-33-94. ООО "Ремонт инструмента"

Адреса сервисных центров в Российской Федерации. Горячая телефонная линия импортера: +7 (495) 748-50-80. WhatsApp, Telegram, Viber: +375 (44) 554-05-12.

Астрахань, ул. 5-я Литейная, д.30, 8 (989) 791-00-11. ИП Киревнина Е.В. **Барнаул**, ул. 1-я Западная, 50, +7 (962) 814-60-44. ООО ЮМА. **Белгород**, ул. Есенина, 8, 8 (980) 384-53-23, ООО «Техно». **Белгород**, ул. Студенческая, 28, офис 29, 8 (4722) 41-73-75. ООО «Спектр-сервис». **Бор**, пер. Полевой, 2, оф.13, +7 (908) 161-99-51, ИП Заболотный С.В. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 27, +7 (921) 020-17-17, ИП Чернышенко Р.А. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 40, 8 (81664) 4-48-27. ИП Кулычев В.Б. **Брянск**, ул. Флотская, 99А, 8 (919) 190-94-67, ИП Тимошкин С.Н. **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 39, стр.11. 8 (8162) 332-043. ООО «РемСервис». **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 9, стр.11, +7 (8162) 50-00-38, +7 (8162) 60-10-61, ООО «Аква драйв». **Владимир**, ул. Куйбышева, 26, 8 (930) 745-54-65. ИП Позволев И.К. **Волгоград**, ул. Борьбы, 5, +7 (906) 169-80-36. ИП Синицкий В. В. **Волгоград**, ул. Электротесовская, 55, +7 (8442) 46-10-07, ООО «Торгово-сервисный центр "Нижняя Волга-ППК"». **Вологда**, ул. Ярославская, 30, 8 (8172) 71-64-53. СЦ «Бываловский». **Воронеж**, ул. Беговая, 205, оф. 209, 8 (473) 333-0-331. ИП Русин А.А. **Грозный**, ул. Старосунженская, 20, +7 (928) 478-88-46; 8 (4842) 79-50-60. ООО «ЗВОХ». **Иваново**, ул. Станкостроителей, 1Г, 8 (4932) 59-22-44 ИП Стецкий Д.Л. **Казань**, ул. Техническая, 27, 8 (960) 04-888-35; 8 (843) 25-888-35; 8-9-656-097-097, Р-Сервис. **Казань**, ул. Ярмашева, 51, 8 (987) 296-84-84. ООО «Стэки». **Калуга**, ул. Дзержинского, 58, 2, 8 (4842) 57-58-46; 8 (4842) 79-50-60. ООО «ЗВОХ». **Кириши**, пр. Победы, 20, стр. 1., +7-911-127-16-31, ООО «Техно-Сервис». **Киров**, д. Шубино, ул. Тихая, 6, +7 (912) 369-83-54, ИП Мошонкин А.С. **Кострома**, ул. Магистральная, 37, 8 (4942) 53-12-03. ИП Проворов О.В. **Кострома**, ул. Смирнова Юрия, 28 А, корпус 3, +7 (903) 895-03-73, +7 (4942) 30-21-09, ИП Ржаницын И.А. **Краснодар**, ул. Российская, 388 офис 5, 8 (918) 188-52-68. ИП Чепиков А.И. **Краснодар**, ул. Уральская, 134Б, 8 (918) 368-11-90, ИП Зайцев А.С. **Красноярск**, ул. Академика Вавилова, д.1, стр. 50, склад 10, +7 (391) 2-728-768, +7 (923) 294-95-87. ИП Артюшенко Е.И. **Кузнецк**, ул. Калинина, 214 маг. «Спецтехника», +7 (937) 424-04-17, ИП Кисуринов А.Д. **Курган**, ул. Коли Мяготина, 155-13, +7 (3522) 46-55-33, ИП Кокорин И.С. **Курск**, ул. Александра Невского, 13-В, корп. 2, 8 (4712) 44-60-44. ООО «Дядько». **Липецк**, ул. Мичурина, 46, 8(474) 40-10-72; 8 (952) 598-08-24. ИП Соболев Г.Ю. **Липецк**, ул. Студенческая, 126, +7 (4742) 56-92-00. Сервисный центр «Арсенал». **Лиски**, ул. Коммунистическая, 5, +7 (952) 753-27-35. ИП Мсхаки Махмоуд. **Лиски**, ул. Коммунистическая, 54, +7 (47391) 4-29-79, ИП Ирхина Л.В. **Москва**, ул. Касимовская вл26, эт. 7 пом. 411, 8 (495) 150-57-49 (доб. 666), 8 (926) 769-30-11, ООО «Олливер». Московская обл., Можайский г.о, д. Язеве, 64, 8 (916) 345-46-34. ИП Беркут С.В. **Нижегород**, ул. Северная, 39, стр. 8, +7 (3466) 56-57-56, ООО «СВ-АС». **Новосибирск**, ул. Электротесовская, 2/2, оф. 20, 8 (913) 928-78-86. ИП Картышев А.А. **Новосибирск**, ул. Волочаевская, 64 к1, 8 (383) 325-11-49. ИП Ванеева Г.М. **Окуловка**, ул. М. Маклая, 41, +7 (81657) 2-13-61, ИП Карышев А.Е. **Омск**, ул. Заводская, д. 1, 8 (983) 563-33-23, 8 (983) 563-33-83. ООО «СЕРВИС-ПРЕМИУМ». **Оренбург**, ул. 16 линия, 2а, +7 (3532) 45-80-55, ИП Гамов Д.А. **Оренбург**, пр-т. Дзержинского, 2а, 8 (3532) 56-11-44. ООО «Технодром». **Орехово-Зуево**, ул. Ленина, 111, +7 (926) 828-58-16. ИП Потапкин И.В. **Орёл**, ул. Городская, 98-6, +7(4862)71-48-80, 8(4862)71-48-81. ИП Рыбаков И.А. **Пенза**, ул. Перспективная, 1, +7 (8412) 205-540. ИП Загоруйко Е.В. **Петрозаводск**, ул. Попова, 7, 8 (8142) 59-22-02. ИП Федотов Н.Г. **Ростов-на-Дону**, пер. Крепостной 181/3, (863) 266-61-01, 266-61-05, 288-95-97, ИП Писарев С.А. **Рыбинск**, ул. Плеханова, 17, +7 (930) 118-73-01, ИП Тихомирова С.А. **Самара**, ул. Гастелло, 35а, 8 (846) 206-04-64. ООО «ВСС». **Самара**, Совхозный проезд, д. 28, 1 этаж, комната № 10, 8 (846) 214-01-76. ООО «Салмет». **Самара**, ул. Товарная, 70, 8 (846) 931-24-63. ООО «Самара Техсервис». **Санкт-Петербург**, ул. Чернышевского, 15, 8 (812) 572-30-20. ООО «ЭДС». **Саранск**, ул. Строительная, д. 11/1 оф. 101, 8 (927) 276-32-96. ООО «ПРОФИ М». **Саратов**, ул. Гвардейская, 2а, (8452) 53-13-61. ИП Наконечных М.В. **Симферополь**, ул. Аральская, 71/88, 8 (978) 704-69-72. ИП Меринда В.И. **Сочи**, ул.Луначарского 24, 8 (918) 408-94-88, ИП Егоров Д.А. **Старый Оскол**, пр-т Алексея Угарова, 9А, +7 (920) 555 34 89, ООО «Стимул». **Тольятти**, ул. Громова 33, 8 (917) 123-00-10, ЭКО-ТЕХНИКА. **Томск**, ул. Герцена, 76, 8 (382) 226-44-62, ИП Карпова Н.А. **Тула**, Одоевское шоссе, 78 оф. 1, 8 (4872) 39-23-96. ООО «Инструмент-Сервис». **Тула**, ул. Павшинский мост, 2, 8 (920) 274-71-77. ИП Романов Р.А. **Тюмень**, 2 км. Старотобольского тракта, 8, стр. 97, +7 (922) 260-02-70, +7 (932) 470-64-83, ИП Долматов Р.Ф. **Уфа**, пр-т Октября, д.23/5, +7 (987) 098 43 01, ООО «Согласие». **Уфа**, ул. Трамвайная, 15а, 8 (347) 298-5-222, УфаГаз. **Чебоксары**, Марпосадское шоссе, 9, 8 (8352) 38-02-22. ООО «Новый свет». **Череповец**, Гоголя, 54а, 8 (8202) 28-14-84. ИП Ермолаев Д.И. **Ярославль**, ул. Чкалова, 2, ТД «Эстет» 8 (4252) 79-58-01.



view all product
manuals at
mymanual.info

