

Fermer

Бензиновый культиватор

FERMER FM-651/652/652B



Инструкция по эксплуатации

Спасибо за приобретение культиватора нашей торговой марки FERMER!

Всегда храните данную инструкцию для последующего использования.

Данная машина соответствует разрешению CE согласно стандартам 98/37/ЕС директивы по машиностроению.

Данная машина произведена на заводе в Китайской Народной Республике.

Спасибо за покупку культиватора FERMER FM-651/652/652B. Мы надеемся, вам будет приятно работать с данным оборудованием. Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данную инструкцию.

I. Общие правила безопасности и использования культиватора.

Внимание! Использование изделия не по назначению НЕДОПУСТИМО! Изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации изделия. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Если вы обнаружили какие-либо неисправности в своем изделии - немедленно прекратите его использование. Дальнейшая эксплуатация неисправного оборудования может быть небезопасна для вашего здоровья. **ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР!**

Культиватор Фермер является сложным техническим устройством. Внутри него нет никаких компонентов и узлов, которые покупатель может самостоятельно отремонтировать, регулировать или модифицировать.

Никогда не работайте с бензомоторными устройствами в закрытых помещениях.

Помните, что продукты сгорания, выделяемые ими в процессе работы – смертельные яды. Всегда используйте специальную одежду и средства защиты органов зрения, слуха и дыхания.

Убедитесь в том, что вы знаете как быстро остановить двигатель в случае экстренной необходимости (см. раздел «Запуск и остановка двигателя»).

Общие меры безопасности:

- Внимательно ознакомьтесь с руководством.
Примечание. Если культиватор передается для работы другим лицам, их следует проинформировать о мерах безопасности, приведенных в настоящем руководстве. Категорически запрещается допускать к работе с двигателем лиц, не изучивших настоящее руководство!
- Запрещается работать с культиватором, находясь в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических, лекарственных препаратов, а также в состоянии повышенной усталости.
- К работе с культиватором не допускаются лица, не достигшие 16-летнего возраста.
- Работы с применением культиватора проводятся только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- Ремонтируйте культиватор только в сервисном центре. Для ремонта должны использоваться оригинальные запасные части, соответствующие требованиям завода-изготовителя.

Меры безопасности перед началом работы:

- Наденьте облегающую одежду, прочную обувь, защитные перчатки и очки.

Внимание! Запрещается работать без установленного защитного кожуха во

избежание травмирования выбрасываемыми из-под вращающихся фрез частицами почвы.

- Убедитесь, что в рабочей зоне нет людей (особенно детей), а также домашних животных.
- Осмотрите рабочую зону и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть под рабочий орган культиватора.

Внимание! Запрещается использовать культиватор на участках, где проложены газопроводы, силовые электрические кабели или подземные коммуникации!

- Всегда проводите профилактический осмотр двигателя до его запуска. Это позволит предотвратить получение травм и повреждение двигателя.

Меры безопасности во время работы:

- Работать следует вдали от источников открытого огня, искр. Не курить.
- Недопустимо касаться руками, ногами вращающихся фрез изделия. Избегайте затягивания одежды.
- Во избежание ожогов после остановки двигателя не дотрагивайтесь до его частей, а также глушителя и редуктора, которые некоторое время остаются горячими.
- Не следует использовать культиватор для обработки почвы около больших валунов, насыпей и канав, а также около деревьев (из-за возможности повреждения их корневой системы и блокировки фрез). Не следует работать на влажных почвах.
- Не допускается размещать на корпусе двигателя какие-либо предметы и посторонние вещи, т.к. это может привести к пожару.

По окончании работы:

- По окончании работы, а также при перемещении изделия с одного обрабатываемого участка на другой двигатель необходимо остановить и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.
- Перед постановкой изделия на хранение в закрытое помещение дождитесь, пока двигатель полностью охладится. Хранить культиватор и бензин следует в безопасном, недоступном для детей месте, вдали от источников огня, искр, а также нагревательных приборов.

II. Устройство культиватора.

Культиватор применяется для обработки и рыхления почвы на частных подворьях, приусадебных участках, садах и т.п. Культиватор не предназначен для использования в целях получения коммерческой выгоды (в промышленных масштабах).

При использовании культиватора следует обеспечить выполнение правил безопасности, приведенных в данном руководстве.

Комплект поставки:

1. Культиватор.
2. Свечной ключ.
3. Паспорт.
4. Руководство по эксплуатации.
5. Упаковка.

Перед тем, как приступить к эксплуатации культиватора

Распаковывать изделие следует осторожно, чтобы не повредить тросики привода фрез и дроссельной заслонки.

Сборка изделия производится в соответствии иллюстрациями, приведенными в руководстве по эксплуатации.

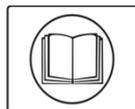
К корпусу культиватора прикреплена идентификационная табличка. Информация, приведенная на ней, необходима при обращении в сервисный центр для заказа запасных частей или проведения обслуживания изделия. Рекомендуем Вам выписать номер модели и серийный номер культиватора в приведенный ниже формуляр.

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

На изделие наклеена табличка с предупреждающими символами (пиктограммами). Они указывают на возможные опасности при работе с культиватором. Пожалуйста, ознакомьтесь с их значениями и руководствуйтесь ими в дальнейшем для безопасной работы.



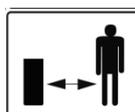
Опасность получения травм или возможность повреждений окружающих объектов



Перед использованием изделия прочитайте руководство (особенно важны требования раздела «Меры безопасности»)



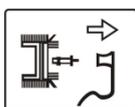
Опасность получения травм вращающимися фрезами. Держать руки и ноги на расстоянии от вращающихся фрез



В рабочей зоне должны отсутствовать люди (особенно дети) и домашние животные

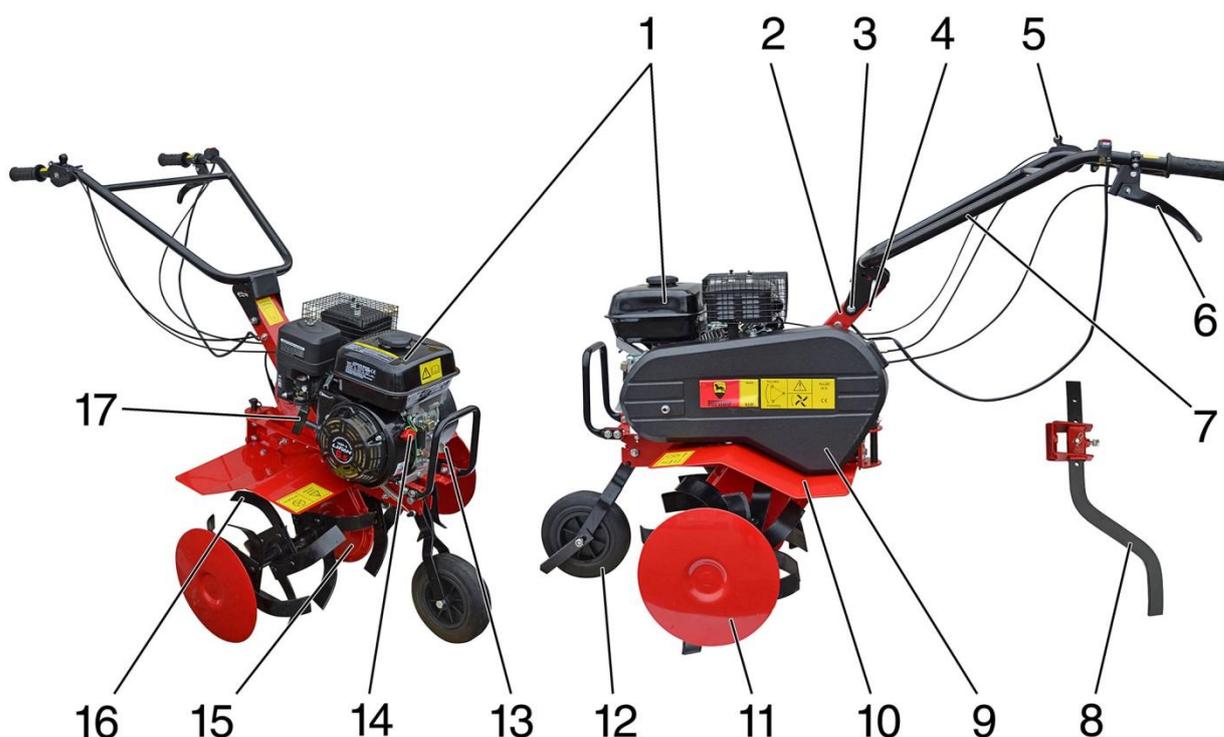


Возможно травмирование выбрасываемыми из-под вращающихся фрез частицами почвы. **Запрещается работать без установленного защитного кожуха!**



Перед проведением работ по обслуживанию необходимо отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания двигателя

Основные части культиватора:



1 – двигатель, 2 – стойка, 3 – болт, 4 – регулятор высоты руля, 5 – рычаг управления дроссельной заслонкой, 6 – рычаг привода фрез, 7 – руль, 8 – сошник, 9 – кожух (крышка) ремня, 10 – защитный кожух (брызговик), 11 – боковой диск, 12 – переднее колесо, 13 – крышка масляналивной горловины, 14 – выключатель, 15 – редуктор, 16 – фреза, 17 – реверсивный (возвратный) стартер.

Значения символов, нанесенных на различных частях изделия:



Рычаг управления воздушной заслонкой.

При перемещении его в направлении стрелки воздушная заслонка закрывается, в обратном направлении – открывается.



Кран подачи топлива.

Расположен на корпусе карбюратора. Открывается в направлении стрелки, в обратном – закрывается.

OH

Обозначение двигателя с верхним расположением клапанов.

Расположен на крышке клапанного механизма.



Внимание: горячая поверхность!

Предупреждает о высокой температуре поверхности и возможности ожога. Расположен на корпусе глушителя.

START

Запуск двигателя.

Расположен на рукоятке шнура стартера.

OIL

Место заправки картера двигателя маслом.
 Расположен на крышке маслоналивной горловины.



Дистанционное управление дроссельной заслонкой.

Положение «черепаха» указывает на минимальное число оборотов двигателя, «заяц» – на максимальное. Символ расположен на рычаге управления дроссельной заслонкой.

III. Монтаж.

Подготовка изделия к работе.

Установка кронштейна колеса в рабочее положение.

На заводе-изготовителе кронштейн колеса культиватора устанавливается в транспортировочное положение. Следует вытянуть (извлечь) кронштейн и переместить его вверх, затем закрепить в рабочем положении (см. рис. 1). Внимательно проверьте правильность установки кронштейна колеса.



Рис. 1

Внимание! Запрещается эксплуатация культиватора, если колесо не установлено в рабочее положение.

Чтобы вернуть колесо в транспортировочное положение, произведите обратные действия: вытяните (извлеките) кронштейн, переместите его вниз и закрепите.

Установка рукоятки управления в рабочее положение.

Установка рукоятки производится в соответствии с рис. 2:

- удалите болт (4) и регулятор (2), установите стальной регулирующий узел на стойку (5);
- вставьте болт (4) и закрепите его гайкой;

- вставьте регулятор (2), выберите соответствующее отверстие и зафиксируйте регулятор фиксатором (3).

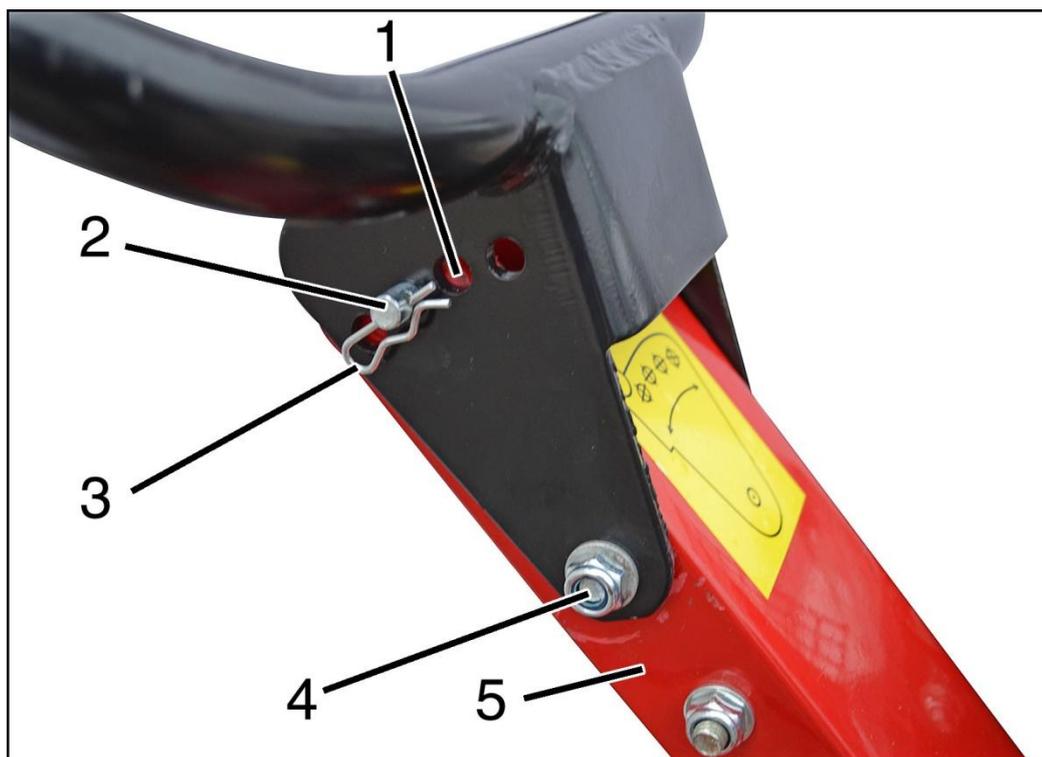


Рис.2

1 – регулировочное отверстие; 2 – регулятор; 3 – фиксатор; 4 – болт; 5 – стойка

Внимание! Во избежание повреждения тросиков привода фрез и дроссельной заслонки следует быть особенно внимательным при изменении положения кронштейна рукоятки управления.

Установка сошника в рабочее положение

Примечание. Глубина обработки почвы определяется положением сошника относительно его кронштейна.

Порядок установки:

- установите сошник в кронштейн;
- совместив отверстие в кронштейне с одним из отверстий сошника, закрепите его штифтом и шплинтом.

Регулировка тросика привода фрез

- Удерживая рычаг привода фрез в прижатом состоянии, плавно потяните за рукоятку шнура стартера 2–3 раза. Фрезы должны начать вращение. Если фрезы изделия не вращаются, следует:
 - отжать контргайку болта, расположенного на тросике привода фрез;
 - выкручивая втулку, выбрать люфт тросика относительно рубашки;
 - плотно зажать втулку контргайкой.

Примечание. Для ослабления натяжения тросика после отжатия контргайки необходимо вкрутить втулку;

- закрутить контргайку и осуществить повторную проверку правильности натяжения тросика.
- Затем отпустите рычаг привода фрез. Медленно потяните за рукоятку шнура стартера. Фрезы не должны вращаться. Если они вращаются, необходимо повторить процедуру регулировки.

Подготовка двигателя к работе.

Внимание! Категорически запрещается допускать к работе с двигателем лиц, не изучивших руководство!

Заправка картера двигателя маслом.

Перед первым запуском двигателя требуется залить в картер необходимое количество моторного масла.

Внимание! Культиватор поставляется без масла в картере двигателя!

Выбор степени вязкости масла зависит от температуры окружающей среды (см. рис. 3).

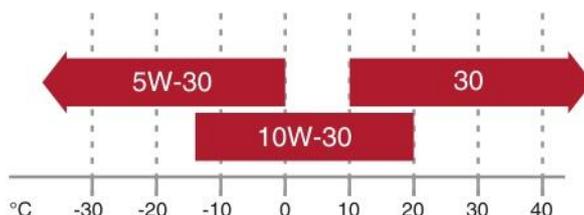


Рис. 3

На канистре с маслом должно быть обозначение категории API «SF», «SG», «SH», «SJ», «SL» или «SM».

Для проверки уровня масла в картере двигателя культиватор следует выставить горизонтально по отношению к поверхности, на которой он находится. Проверка проводится на холодном неработающем двигателе.

Порядок проверки уровня масла:

- открутить крышку маслоналивной горловины (см. рис. 4);

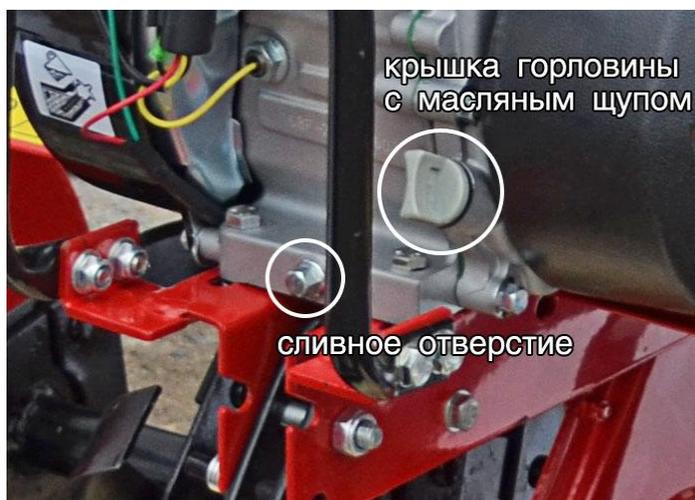


Рис. 4

- протереть масляный щуп ветошью;
- вставить до упора масляный щуп и заново извлечь.

- проверить уровень масла: он должен быть в заштрихованной области около верхней границы щупа ;
- при необходимости долить масло до требуемого уровня.
- вставить и закрутить на место крышку маслоналивной горловины.

Примечание: возможен контроль уровня масла и при отсутствии масляного щупа, уровень масла должен доходить до нижнего края маслоналивной горловины (см. рис. 5).

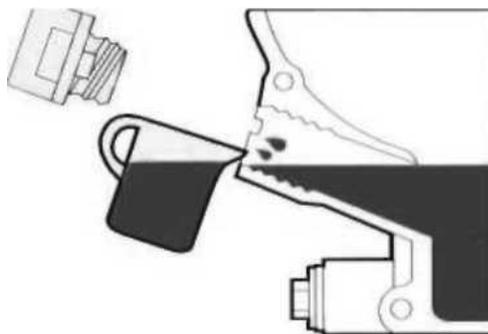


Рис. 5

Внимание! Отработанное масло из картера двигателя может нанести вред окружающей среде. Его следует утилизировать. Рекомендуется сливать масло в канистру и отправлять его на станцию обслуживания для дальнейшей регенерации. **Запрещается выбрасывать канистры с отработанным маслом, а также выливать его на землю!**

Заправка топливом.

Для двигателя культиватора применяется неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92. Для заправки используйте чистые воронки.

Внимание! Запрещается применять загрязненный или смешанный с маслом бензин!

Избегайте попадания бензина на поверхность кожи, а также вдыхания его паров. Заправка производится только на открытом воздухе.

Заполнять топливный бак бензином следует на расстоянии от источников открытого пламени, искр. **Категорически запрещается курить при заправке культиватора!**

Перед заправкой необходимо остановить двигатель и дождаться его полного охлаждения.

Внимание! Бензин и его пары легко воспламеняемы и взрывоопасны! Запрещается открывать крышку топливного бака работающего или горячего двигателя!

Во избежание пожара комплектующие изделия (включая поверхность двигателя, выхлопную трубу и топливный бак) необходимо очистить от травы.

Не следует заливать бензин выше нижнего края горловины топливного бака. При наличии сетчатого фильтра максимальный допустимый уровень топлива обозначен на нем меткой «Fuel level».

Если в процессе заправки на какие-либо части культиватора был пролит бензин, их следует протереть ветошью.

Двигатель запускается в стороне от места заправки (бензин мог быть пролит на землю). Перед запуском нужно убедиться, что топливный бак надежно закреплен, а крышка плотно закрыта.

Бензин хранится в специальных чистых, плотно закрывающихся канистрах, в недоступном для детей месте.

Примечание. Чтобы исключить перебои в работе двигателя, следует своевременно

доливать топливо в бак.

IV. Эксплуатация.

Запуск и остановка двигателя.

Внимательно прочитайте и усвойте все предписания данного раздела.

Внимание! Возможно отравление окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. Запрещается запускать двигатель в закрытых помещениях!

Перед запуском двигателя:

- проверьте наличие бензина в топливном баке, уровень масла в картере двигателя;
- убедитесь, что рычаг привода фрез находится не в прижатом состоянии.

Примечание. После запуска холодного двигателя не следует сразу устанавливать высокие обороты. При низких температурах воздуха для устойчивой работы двигателя потребуется его прогрев в течение нескольких минут.

Запуск двигателя:

1. Плотно установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
2. Рычаг крана подачи топлива поверните по направлению стрелки в положение «открыто» (рис. 6).



Рис. 6

3. Переведите рычаг дистанционного управления дроссельной заслонкой в положение  («заяц»).

Примечание. При запуске холодного двигателя воздушная заслонка карбюратора должна быть полностью закрыта.

4. Выключатель, расположенный на корпусе двигателя, переведите в положение ON («включено») (см. рис. 7).

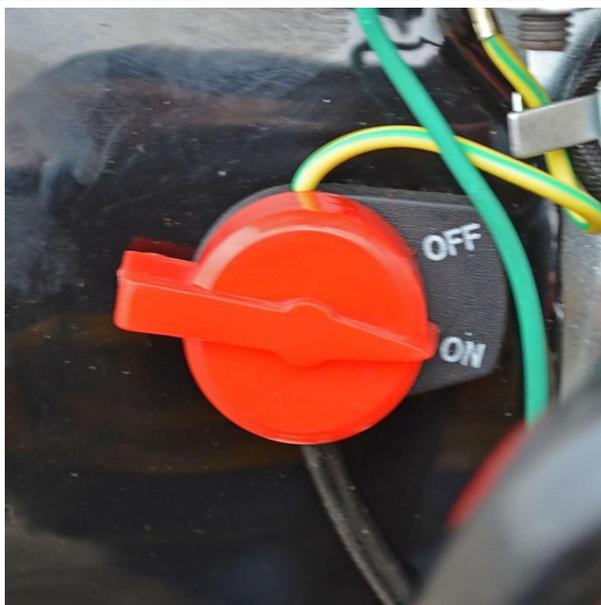


Рис. 7

5. Медленно потяните за рукоятку шнура стартера до появления сопротивления. Затем следует рывком, преодолевая сопротивление, вытянуть шнур на полную длину. Медленно верните шнур в исходное положение.

Внимание! Невыполнение требований п. 5 может привести к поломке элементов стартера.

6. Если двигатель не запустился, повторите действия п. 5.
7. После запуска рычаг управления воздушной заслонкой устанавливается в среднее положение, а когда двигатель прогреется, заслонка полностью открывается (см. рис. 7).

Если двигатель глохнет, то немедленно переведите рычаг управления воздушной заслонкой влево, затем постепенно верните в правое положение.

Примечание. Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.

Остановка двигателя:

1. Переведите рычаг дистанционного управления дроссельной заслонкой в положение  («черепаха»).

Примечание. Для предотвращения возможных поломок и облегчения последующего запуска, перед остановкой двигатель следует выдержать несколько минут на холостом ходу.

2. Установите пусковой выключатель в положение OFF («выключено»).
3. Закройте кран подачи топлива (против направления стрелки).

Работа с культиватором.

Запустите двигатель и выберите требуемое направление движения. Плавно нажмите на рычаг привода фрез и удерживайте его в этом положении. Фрезы начнут вращаться.

Внимание! Не работайте при не полностью прижатом рычаге привода фрез. Это приведет к преждевременному износу механизма сцепления.

Не допускайте блокировки рабочего органа при запущенном двигателе и нажатом рычаге привода фрез, т.к. вследствие этого механизмы культиватора могут быть повреждены.

Изменение направления движения (для культиваторов с задней передачей FM 652,652B).

Левый и правый рычаги привода фрез должны быть отпущены. Выберите направление движения, затем:

- для движения вперед нажмите на левый рычаг привода фрез;
- для движения задним ходом нажмите на правый рычаг.

Внимание! Запрещается нажимать одновременно оба рычага привода фрез!

Культивация.

Глубина обработки устанавливается в соответствии с состоянием почвы. Тяжелые почвы следует обрабатывать в несколько заходов.

Примечание. Рекомендуется устанавливать сначала небольшую глубину обработки почвы, а затем, при повторной обработке, увеличивать ее. Такая многократная культивация дает лучшие результаты. Она позволяет равномерно распределить предварительно внесенные удобрения. Также повышается урожайность из-за запахивания в почву остатков растений.

Проходы по обрабатываемой территории осуществляются под прямым углом.

Если твердые предметы (камни, прутья, проволока и т.д.) попали под фрезы, остановите двигатель и убедитесь в отсутствии повреждений культиватора. Также причиной повреждения фрез могут стать большие твердые куски почвы.

Работа на склонах.

На крутых склонах не допускается выключать привод и менять передачу.

Во избежание опрокидывания культиватора старайтесь избегать поворотов на крутых подъемах и спусках. Следует быть особенно внимательным при смене направления движения.

Внимание! В результате опрокидывания культиватора Вы можете получить травму!

Категорически запрещается обработка культиватором почвы на уклонах более 20%.

V. Техническое обслуживание.

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик изделия необходимо периодически проводить техническое обслуживание. Регулярное обслуживание способствует увеличению ресурса двигателя, его безотказной работе.

Внимание! Возможно травмирование при случайном запуске двигателя! Перед проведением любых работ с культиватором:

- выключите двигатель.
- дождитесь его охлаждения;
- отсоедините колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

Перед каждым использованием культиватора:

- проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости его следует долить.

- убедитесь в надежности затяжки резьбовых соединений.
- осмотрите защитные приспособления.

После каждых 5 ч эксплуатации проверьте уровень масла в картере двигателя.

Один раз в сезон рекомендуется провести обслуживание изделия в сервисном центре. Периодичность проведения различных видов работ приводится в **таблице ниже**. Выбор временного или календарного интервала зависит от того, какой из них истечет раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях обслуживание производится чаще.

| Период тех. обслуживания | | Перед каждым использованием | Первый месяц или каждые 20 ч работы | Каждые 3 месяца или 50 ч работы | Каждые 8 месяцев или 100 ч работы | Каждый год или 300 ч работы |
|----------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | |
| Масло двигателя | Проверить уровень | + | | | | |
| | Заменить | | + | | + | |
| Воздушный фильтр | Проверить | + | | | | |
| | Очистить | | | + | | |
| | Заменить | | | | | + |
| Натяжение ремня | Отрегулировать | | + | | + | |
| Искроуловитель | Почистить | | | | + | |
| Отстойник топлива | Почистить | | | | | + |
| Трансмиссионное масло | Проверить | | | + | | |
| Свеча зажигания | Почистить и отрегулировать | | | | + | |
| | Заменить | | | | | + |
| Топливный бак и топливный фильтр | Очистить | | | | | + |
| Топливопровод | Проверить Заменить при необходимости | | | | | + |

Замена масла в картере двигателя.

Примечания:

1. *Перед тем как слить масло, необходимо прогреть двигатель.*
2. *Первая замена масла производится после первых 2 ч работы.*
3. *Масло следует заменять чаще, если двигатель используется с большими нагрузками или при высоких температурах.*

Порядок замены масла:

- снимите крышку маслоналивной горловины;
- выкрутите пробку сливного отверстия (см. рис. 4) и слейте отработанное масло;
- вставьте пробку сливного отверстия в отверстие для слива масла и надежно закрутите;
- залейте в двигатель требуемое количество моторного масла и проверьте его уровень (см. подраздел «Заправка картера двигателя маслом»);
- установите и закрутите крышку маслоналивной горловины.

Проверка топливного фильтра (если предусмотрен).

Фильтр расположен в месте подсоединения топливного шланга к баку.

Порядок проверки фильтра:

- слейте бензин из топливного бака.
- снимите бак и очистите его от грязи и воды.
- проверьте состояние фильтра, при необходимости почистите или замените его.

Обслуживание двигателя.

После каждого использования очищайте двигатель от грязи с помощью ветоши.

Проверка свечи зажигания.

Для нормальной работы свечи зажигания необходим зазор 0,7–0,8 мм между электродами. При этом на свече не должно быть нагара.

Порядок проверки зазора:

- снимите колпачок высоковольтного провода со свечи;
- используя свечной ключ, выверните свечу, визуально осмотрите ее;
- измерьте зазор между электродами специальным щупом (в комплект поставки не входит). При необходимости отрегулируйте величину зазора, слегка подгибая внешний электрод;
- проверьте состояние юбки и резьбовой части свечи;
- если свеча будет использоваться и далее, очистите ее щеткой;
- если имеется очевидный износ или трещины на изоляторе, замените свечу;
- вставьте свечу на место и вкрутите ее рукой, затем затяните свечным ключом.

Внимание! Свеча зажигания должна быть надежно затянута! В противном случае во время работы она будет сильно нагреваться, что может привести к выходу из строя двигателя.

Снятие и установка фрез.

Внимание! Опасность получения травм! Перед проведением любых работ с фрезами:

- выключите двигатель;
- дождитесь полной остановки фрез;
- отсоедините колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

Порядок замены фрез:

- открутите гайку крепления фрез, расположенную на валу редуктора с внешней

- стороны бокового диска;
- снимите боковой диск;
- снимите фрезы с вала редуктора.
- установите новые фрезы на вал редуктора в обратной последовательности;
- установите боковой диск фрез и закрутите гайку крепления.

Обслуживание воздушного фильтра.

Внимание! Запрещается запускать двигатель без установленного воздушного фильтра!

Порядок проверки фильтра:

- открутите барашковую гайку, удерживающую крышку воздушного фильтра;
- снимите крышку фильтра;
- открутите барашковую гайку, удерживающую бумажный (основной) фильтрующий элемент, снимите его;
- снимите поролоновый элемент предварительной очистки с основного фильтрующего элемента;
- проверьте степень загрязненности фильтрующих элементов, тщательно осмотрите их на целостность, отсутствие посторонних предметов, отверстий, других повреждений. При необходимости замените их.

Внимание! Категорически запрещается использовать для очистки воздушного фильтра бензин или растворители. Фильтр будет непоправимо поврежден. Так же это может стать причиной пожара или взрыва.

- бумажный фильтрующий элемент можно очистить, постукивая его о твердую поверхность или аккуратно продувая сжатым воздухом с внутренней стороны. Не используйте для очистки щетку.
- поролоновый фильтрующий элемент предварительной очистки промойте теплым мыльным раствором и отожмите насухо. Затем пропитайте его ~10 мл (столовая ложка) чистого моторного масла и слегка отожмите (не скручивая) для лучшего распределения масла и удаления излишка.
- установите фильтрующие элементы и крышку фильтра в обратной последовательности, плотно зажмите гайки.

Очистка культиватора

Внимание! При очистке рекомендуется использовать защитные перчатки.

После каждого использования очищайте корпус изделия и протирайте его ветошью. Для этого устанавливайте культиватор горизонтально на твердой, ровной поверхности.

Для очистки двигателя используется щетка и лоскут ткани.

Замена ремня привода

Замену ремня привода следует производить в сервисном центре.

Транспортирование.

На короткие дистанции.

Для перемещения культиватора с одного обрабатываемого участка на другой используется колесо, установленное на кронштейне в передней части изделия:

- установите колесо в транспортировочное положение (см. рис. 1);
- плавно приподнимите культиватор за рукоятку управления на такую высоту, чтобы фрезы не соприкасались с поверхностью почвы;
- аккуратно переместите культиватор.

На длинные дистанции

При транспортировании в кузове автомобиля или на прицепе закрепите культиватор, исключив возможность его самопроизвольного перемещения.

Внимание! Запрещается транспортировать культиватор на боку или в перевернутом состоянии.

Перед тем как погрузить культиватор в кузов транспортного средства:

- дождитесь полного охлаждения двигателя;
- снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.

Хранение.

Внимание! Запрещается хранить культиватор с заполненным бензином топливным баком в закрытых и непроветриваемых помещениях, а также вблизи источников открытого пламени и электронагревательных приборов.

Если культиватор не планируется использовать более одного месяца (или по окончании сезона), следует:

- слить бензин из топливного бака;
- отвернуть сливной болт поплавковой камеры карбюратора и слить бензин из карбюратора, затем установить болт на место;
- удалить грязь с двигателя и корпуса, протереть насухо ветошью;
- при помощи ветоши нанести на все внешние металлические части тонкий слой машинного масла;
- вывернуть свечу зажигания, залить 20 г чистого моторного масла в отверстие цилиндра, прикрыть его ветошью;
- несколько раз медленно провернуть коленчатый вал двигателя, используя рукоятку шнура стартера.

Примечание. Избегайте разбрызгивания масла из отверстия цилиндра при вращении коленчатого вала;

- установить свечу зажигания на место. Колпачок высоковольтного провода к свече не присоединяется;
- накрыть культиватор и поместить на ровную поверхность в сухое, чистое помещение.
- хранить культиватор только в горизонтальном положении.

Внимание! Запрещается хранение и транспортирование двигателя с маслом не в горизонтальном положении! Нарушение этого требования приведет к попаданию масла во впускной (выпускной) патрубок, затруднению запуска двигателя и сильному задымлению при работе.

Возможные неисправности и способы их устранения.

При возникновении возможных неисправностей необходимо руководствоваться рекомендациями, приведенными в таблице:

| Неисправность | Возможная причина | Способ устранения |
|---|---|---|
| Двигатель не запускается | В топливном баке нет бензина | Заполнить топливный бак чистым неэтилированным бензином |
| | Старый бензин | Слить старый бензин из топливного бака и заполнить его чистым, свежим, неэтилированным бензином. |
| | Холодный двигатель. Воздушная заслонка полностью открыта, рычаг управления находится в крайнем положении против направления стрелки | Полностью закрыть заслонку. Для этого установите рычаг управления в крайнее положение по направлению стрелки |
| | Рычаг крана подачи топлива находится в положении «OFF» (против направления стрелки) | Установить рычаг крана подачи топлива в положение «ON» (по направлению стрелки) |
| | Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении  («черепаха») | Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение  («заяц») |
| | Колпачок высоковольтного провода не подсоединен к свече зажигания | Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания |
| | Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами | Очистить и, при необходимости, заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами |
| Пусковой выключатель установлен в положение «OFF» («выключено») | Установить пусковой выключатель в положение «ON» («включено») | |
| Двигатель работает неравномерно | Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении | Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение в крайнее против направления стрелки положение |
| | Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания | Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания |
| | Старый бензин. Вода и грязь в топливной системе | Слить старый бензин из топливного бака и заполнить его чистым неэтилированным бензином |
| | Грязный воздушный фильтр | Очистить или заменить воздушный фильтр |
| Фрезы не вращаются | Блокирование фрез камнями или крупными комьями почвы | Остановить двигатель, снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Затем очистить фрезы |
| | Неправильно отрегулирован тросик привода фрез | Отрегулировать тросик привода фрез |
| Повышенная вибрация | Ослабление креплений фрез или их повреждение | Немедленно остановить двигатель и снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Заменить неисправные детали |
| | Ослабление болтов или винтов крепления | Немедленно остановить двигатель и снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Затянуть или заменить винты (болты) |

Внимание! Для устранения неисправностей, не описанных в табл. 2, следует обращаться в сервисный центр.

Гарантийные обязательства.

- Настоящим продавец подтверждает право покупателя на безвозмездное устранение дефектов, возникших в данном изделии по вине завода-изготовителя в течение гарантийного периода и препятствующих его дальнейшей полноценной и безопасной эксплуатации, согласно его целевого предназначения.
- Период, в течение которого безвозмездно устраняются неисправности, вызванные заводскими дефектами, составляет двенадцать месяцев со дня даты продажи, при условии выполнения пользователем рекомендаций и требований завода-изготовителя, изложенных в руководстве по эксплуатации данного инструмента.
- Настоящий гарантийный талон не дает покупателю, ни каких других прав, кроме прав, описанных выше.
- В случае обращения покупателя в авторизованный сервисный центр с требованием о проведении гарантийного ремонта его изделия, оно принимается на диагностику, которая должна быть проведена в течение четырнадцати дней со дня даты обращения покупателя.
- По завершении диагностики сервисный центр должен либо начать восстановительные работы, выполнить в течение четырнадцати дней с момента завершения диагностики (при условии наличия всех необходимых для ремонта запасных частей), либо предоставить покупателю заключение о непризнании завода-изготовителя виновным в поломке, сделавшей невозможной полноценную и безопасную эксплуатацию его изделия.
- В случае непризнания независимой экспертизой завода-изготовителя виновным в поломке, покупатель обязуется возместить сервисному центру расходы, понесенные им при диагностике изделия.
- Период гарантийного обслуживания изделия принятого на гарантийный ремонт продлевается на время его нахождения в сервисном центре.
- На гарантийное обслуживание изделия будут приняты только в чистом виде, очищенные от грязи, масла и т.п.

Гарантийные обязательства могут быть частично или полностью отозваны в следующих случаях:

- В паспорте отсутствуют дата продажи, штамп сервисного центра и (или) подпись и наименование продавца, подпись покупателя.
- Не совпадают заводские номера в паспорте и на корпусе изделия (двигателя).
- Заводской номер на изделии и (или) двигателе уничтожен или не читаем.
- В результате диагностики обнаружены следы некачественного вмешательства в регулировки устройства, напрямую повлиявшие на его дальнейшую нормальную и безопасную эксплуатацию, например самостоятельные регулировки карбюратора, приведшие к чрезмерному обогащению или обеднению топливной смеси с последующими непоправимыми повреждениями деталей и узлов поршневой группы.
- В результате диагностики обнаружены изменения в конструкции, несанкционированные заводом-изготовителем, установлены неоригинальные детали и узлы.
- Изделие имеет видимые или установленные диагностикой следы механических повреждений или следы контакта с огнем, агрессивными средами и т.п.
- Уровень масла в двигателе находится ниже допустимых норм, воздушный и (или) топливный фильтр чрезмерно загрязнен (т.е. не способен выполнять свои функции) или неправильно установлен.

- В результате диагностики обнаружены следы неквалифицированного вмешательства в регулировки устройства, напрямую повлиявшие на его дальнейшую нормальную и безопасную эксплуатацию, например самостоятельные регулировки топливного насоса, форсунки, приведшие к изменению характеристик впрыска топливной смеси в камеру сгорания с последующими проблемами с запуском устройства.
- Изделие предоставлено в сервисный центр в разобранном виде или без узлов, отсутствие которых не позволяет выявить действительные причины возникших неисправностей.
- В результате диагностики выявлено, что изделие, предназначенное для частного использования, эксплуатировалось в целях получения коммерческой выгоды (превышение расчетного ресурса), не проходило своевременного техобслуживания.
- В результате диагностики обнаружено засорение систем и узлов изделия большим количеством опилок, травы, пыли, грязи и т.п., приведшее к поломке, которая стала причиной обращения в сервисный центр.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали и узлы, подверженные естественному износу в процессе эксплуатации, а именно:

- Детали механизма стартера: тросиковый шкив, кулачки, пружины кулачков, пружина шкива, крышка стартера, шнур стартера, рукоятка стартера и т.п.
- Воздушные, масляные и топливные фильтры.
- Свечи зажигания
- Разъемы для подключения потребителей и прочие легкоъемные узлы
- Мешки и корзины для сбора травы и т.п.
- Косильные головки, предохранительные муфты, ножи и т.п.
- Воздушные, масляные и топливные фильтры

Примечание:

- Сервисный центр либо отремонтирует, либо заменит любую деталь, признанную дефектной.
- Естественный износ – нормальный износ деталей, узлов, и т.п. оборудования в процессе работы.
- Техническое обслуживание – необходимый комплекс работ, не связанный с устранением заводских дефектов, проводимый с целью поддержания работоспособности изделия. Любое механическое, силовое устройство требует периодического технического обслуживания для обеспечения его нормальной и безопасной работы.

VI. Технические характеристики.

| Параметр | Значение |
|-----------------------------|------------|
| Максимальная рабочая ширина | 800 мм |
| Частота вращения вала ножа | 156 об/мин |

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Диаметр вращения ножа | 310 мм |
| Муфта сцепления | Приводной ремень |
| Передаточное число | 22,6:1 |
| Рабочий объем двигателя | 198 см ³ |
| Диаметр и ход поршня | 68x45 мм |
| Степень сжатия | 8,5:1 |
| Мощность | 6,5 л.с. |
| Макс. крутящий момент | 10,5 н·м |
| Емкость топливного бака | 3,6 л |
| Емкость бака масла | 0,5 л |
| Режим пуска | Ручной |
| Расход топлива | 395 г/кВт·ч |
| Масса | 51 кг |