

**Инструкция по эксплуатации
Вибротрамбовка Stone
Модели: ХН670, ХН730, ХН840**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ХН670	ХН730	ХН840
Вес	60	65	70
Размер вибротрамбовки, мм.	777x343x1067	754x379x1067	859x417x1118
Размер основания, мм.	254x330	279x330	279x330
Модель двигателя, мощность	Honda GX100, 3 л/с (2,24кВт)	Honda, GX100, 3 л/с (2,24кВт)	Honda, GX120, 4 л/с (2,98кВт)
Количество оборотов двигателя в минуту	4000	3700	3600
Объём топливного бака, л.	2,8	2,8	2,8
Сила удара, кН	12	14	15,9
Количество ударов в минуту	727	690	655
Максимальная скорость передвижения, м/мин	18,3-21,3	18,3-21,3	18,3-21,3
Максимальная производительн. м ² /ч	325	332	332
Максимальная амплитуда мм.	64	76	102
Опции	расширители основания, транспортные колёса	расширители основания, транспортные колёса	расширители основания, транспортные колёса

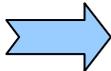
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Модель двигателя	Honda GX100	Honda GX120
Тип двигателя	4-х тактн., 1 цилиндровый	4-х тактн., 1 цилиндровый
Мощность	3 л/с (2,24кВт)	4 л/с (2,98кВт)
Система зажигания	Transistorized Magneto	Transistorized Magneto
Тип двигателя	AI92	AI92
Потребление топлива		
Свеча зажигания	CR5HSB	BPRGES
Зазор свечи зажигания, мм	0,6-0,7	0,7-0,8
Холостой ход, обор. в мин	1850	1500

ПАРАМЕТРЫ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА

	GX100	GX120
Картер двигателя, л	Mobil Delvac 1200 10W30, 0,28	Mobil Delvac 1200 10W30, 0,40
Масляная ванна пружины, л	Mobil Delvac 1230 10W30, 0,47	
Предварительный воздушный фильтр	K&N Filter Oil 12oz can P/N 57789	-----

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

 *Помните, что топливо легко воспламеняется. Не заправляйте двигатель, если рядом есть открытое пламя или искры, а также во время курения. Всегда выключайте двигатель прежде, чем заправить. Вытирайте разлившееся топливо до того как запустить двигатель. Не допускайте скапливания грязи на двигателе или глушителе для избежания перегрева и воспламенения частиц. Не используйте это оборудование в местах, где нет вентиляции. Избегайте продолжительного вдыхания выхлопных газов.*

Перед запуском:

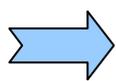
- проверьте уровень масла в двигателе;
- проверьте состояние воздушного фильтра;
- проверьте уровень масла в корпусе пружины;
- проверьте наличие топлива.

Запуск машины:

- прочитайте инструкцию по эксплуатации;
- на топливном баке откройте воздушный вентиль, повернув его против часовой стрелки;
- поверните кран топливной магистрали в положение RUN (ход);
- поверните заслонку в положение CLOSE (закрыто), *прим.* если двигатель тёплый, то эту операцию возможно делать не обязательно;
- рычаг газа установите в позицию SLOW (медленно);
- дёрните ручку стартера столько раз сколько нужно для запуска двигателя;
- когда двигатель запустился, дайте ему прогреться на холостых оборотах 5-10 минут и потом поверните заслонку в положение OPEN (открыто);
- для начала трамбования поверните рычаг газа в режим FAST (быстро).

Остановка машины:

- поверните газ в позицию SLOW (медленно), для того чтобы перевести вибротрамбовку на холостой ход;
- для выключения двигателя поверните кран топливной магистрали в положение STOP (стоп).



При эксплуатации этого оборудования держите свои ноги на безопасном расстоянии от основания вибротрамбовки. Оператор должен одеть шумопоглощающие наушники.

Условия эксплуатации:

- никогда не трамбуйте жёсткие, не уплотняемые поверхности, так как это может привести к не гарантийной поломке;
- во время работы оператор должен держать трамбовку двумя руками, чтобы обеспечить безопасное управление;
- при эксплуатации этого оборудования нет необходимости давить сверху на ручку, так как это уменьшает амплитуду прыжка;
- на ровных поверхностях трамбовка быстро движется вперёд, на неровностях или подъёмах рекомендуется слегка наклонить ручку, что может помочь ускорить ход;
- всегда управляйте трамбовкой таким образом, чтобы удар по уплотняемой поверхности приходился на всю площадь основания, а не на переднюю, заднюю или угловую её часть;
- по мере уплотнения почвы амплитуда прыжка трамбовки увеличивается;

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Оператор должен внимательно изучить инструкцию по обслуживанию данного оборудования для того, чтобы избежать поломок.

Масло в двигателе.

Необходимо проверять уровень масла в двигателе ежедневно. Проверку необходимо проводить при выключенном двигателе.

Первая замена масла через **20 часов**.

Последующая замена через каждые **100 часов** работы двигателя.

Прим. Работа двигателя при низком уровне масла приведет к его поломке.

Воздушный фильтр и предварительный воздушный фильтр.

Необходимо заменять все элементы воздушного фильтра каждые **100 часов** или чаще, если вибротрамбовка эксплуатируется в условиях большой запылённости.

ХН670 и ХН730

Предварительный воздушный фильтр.

Прочищайте фильтр. Промывайте паралоновые элементы фильтра с моющими средствами и водой. Просушивайте их при помощи полотенца. Намочите паралоновые элементы фильтра маслом K&N Filter Oil и дайте ему отстояться 20 минут. Прочистите крышку воздушного фильтра и место, где он располагается.

Воздушный фильтр.

Прочистите воздушный фильтр со стороны двигателя. Отбейте налипшую грязь с бумажного фильтра. Установите его на место. Не смачивайте бумажный фильтр маслом.

ХН840

Промывайте паралоновые элементы фильтра с моющими средствами и водой. Просушивайте их при помощи полотенца. Намочите паралоновые элементы фильтра чистым машинным маслом.

Масло для пружины.

Первая замена масла должна производиться через **20 часов** работы.

Каждая последующая замена масла производится через **300 часов** работы.

Прежде, чем приступить к работе, необходимо проверять уровень масла пружинного механизма через смотровое окно. При этом вибротрамбовка должна стоять на ровной поверхности в вертикальном положении с выключенным двигателем. Необходимо дать маслу время стечь в нижнюю часть корпуса пружины. Количество масла является правильным, если оно вровень с заливной горловиной. Если масло ниже уровня, то необходимо его долить до тех пор пока оно не начнёт вытекать из заливной горловины.

Топливный бак и сетчатый фильтр.

Ежедневно проверяйте уровень топлива в баке перед началом работы. Сетчатый фильтр и топливный бак необходимо промывать каждые **100 часов** работы или заменять при необходимости, если есть повреждения.

Топливный фильтр.

Проверяйте его каждые **100 часов** работы. При обнаружении грязи или воды в нём, его необходимо заменить. Заменять топливный фильтр не реже 1 раза в году.

Топливная магистраль.

Еженедельно проверяйте линию подачи топлива и все её соединительные элементы. В случае обнаружения неисправностей её необходимо заменить. Раз в два года топливная магистраль подлежит замене.

Свечи зажигания.

Подлежат проверке и очистке каждые **100 часов**. В случае неисправности должны быть заменены.

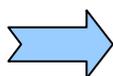
Система охлаждения.

Ежедневно прочищайте вибротрамбовку. Вентиляционные окна ручного стартера и охлаждающий вентилятор двигателя должны не должны быть чем-либо закрыты.

Зазоры клапанов.

Эта процедура должна проводиться специалистами через каждые **300 часов** работы. Инструкция по регулировке клапанов находится в описании к двигателю Honda.

ОТСОЕДИНЕНИЕ ОСНОВАНИЯ ВИБРОТРАМБОВКИ.



Пружина, упирающаяся в основание вибротрамбовки, сильно сжата. Будьте осторожны, чтобы избежать возможных травм.

Отсоедините 6 болтов основания и снимите его.