

# Fermer

**Мини-трактор FT-15DEK**

Тип Н120



**ДОПОЛНЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ДЛЯ ДАННОЙ МОДИФИКАЦИИ**



ДЛЯ ДАННОЙ МОДИФИКАЦИИ ТРАКТОРА В РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕСЕН РЯД ИЗМЕНЕНИЙ:

**В основное Руководство по эксплуатации внесены следующие ДОПОЛНЕНИЯ:**

---

Стр. 5

Раздел: **Управление мини-трактором**

Дополнение к разделу:

- При поворотах используйте рычаг разблокировки (отключения) правой оси.

---

Стр. 5

Раздел: **Буксировка и перевозка**

Дополнение к разделу:

- При буксировке всегда проходите поворот дороги с разблокированной правой полуосью, так как Вы можете не справиться с управлением мини-трактора.

---

Стр. 9

Раздел: **В комплект поставки мини-тракторов Ferret FT-15DEK входят:**

Дополнение к разделу для данной модификации:

**4. Активная почвофреза 1370мм.**

**5. Плуг.**

---

Стр. 18

Добавлен раздел:

**Управление устройством разблокировки (отключения) правой полуоси ЗВМ**

Для обеспечения устойчивости и повышенной проходимости в данном тракторе левая и правая полуоси жестко связаны с коробкой передач без использования межколесного дифференциала. Для осуществления маневрирования на тракторе необходимо разблокировать (отключить) правую полуось. Разблокировка (отключение) правой полуоси ЗВМ осуществляется с помощью рычага, расположенного справа-внизу перед водительским сиденьем (см. рис. 3.1. и 3.10.). При этом левая полуось остается ведущей, правая – находится в свободном вращении. Разблокировка (отключение) правой полуоси ЗВМ осуществляется путем поднятия рычага разблокировки снизу вверх. При отпускании рычага правая полуось подключается автоматически, после этого можно продолжать прямолинейное движение.

Правая ось отключена

Правая ось подключена

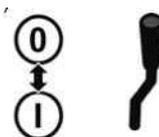


Рисунок 3.9. Рычаг разблокировки (отключения) правой полуоси ЗВМ

**ВНИМАНИЕ!** Для прямолинейного движения и небольшой коррекции направления движения правая ось должна быть подключена. Запрещено выполнять резкие повороты, не разблокировав правую полуось.

## **В основное Руководство по эксплуатации внесены следующие ИЗМЕНЕНИЯ:**

Стр. 6

Раздел: **Остановка мини-трактора**

Раздел читать как:

- **Никогда не оставляйте навесное оборудование в поднятом положении на длительное время без использования.**
- **После завершения работы, убедитесь, что рычаг переключения передачи перемещен в нейтральное положение, вал отбора мощности отключен, а работа двигателя остановлена. Кроме того, оставляя мини-трактор без присмотра, всегда забирайте ключ зажигания.**
- **Паркуясь, выберите ровный участок местности, включите передачу. В случае стоянки на склоне, включите первую переднюю передачу - если стоите в гору, или первую заднюю передачу - если стоите передом вниз. Для большей безопасности, используйте специальные противоскатные башмаки. Прodelывайте те же действия при парковке мини-трактора с прицепом.**

Стр. 7

**Таблица 2.1 - Общие данные**

Пункт читать как:

4	Колесная формула	4 x 2, с отключением правой полуоси для совершения маневров
---	------------------	---

Стр. 8

**Таблица 2.4 - Трансмиссия, ходовая часть, гидросистема, электросистема**

Пункт читать как:

3	Переключатель режимов и коробка передач	2 режима (повышенный/пониженный ряд) 3 передачи вперед, 1 передача назад
---	---	---

Стр. 9

**Таблица 2.4 - Трансмиссия, ходовая часть, гидросистема, электросистема (продолжение)**

Пункт читать как:

16	Генератор переменного тока с регулятором и выпрямителем (напряжение, В / мощность, Вт)	14 / 150
17	Емкость аккумулятора, Ач	60

Стр. 10

Пункт: **3.2 Рабочее место водителя**

Пункт читать как:

**Рабочее место водителя мини-тракторов Fermer FT-15DEK спроектировано в соответствии с современными требованиями безопасности, эргономики и гигиены труда. Расположение и конфигурация органов управления предоставляет свободный доступ к ним и исключает случайное переключение режимов даже при сильной вибрации и тряске в процессе работы. Рабочее место водителя надежно защищено от попадания грязи и**

посторонних предметов: спереди и сзади - ограждениями, слева и справа - кожухами задних колес, снизу - сплошным поликом и защитным кожухом.

Расположение и назначение органов управления мини-тракторов Fermer FT-15DEK указано на рисунках 3.1 и 3.2.

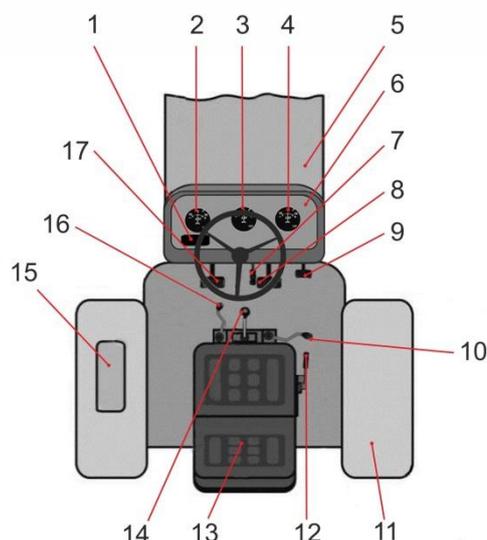


Рисунок 3.1. Схема расположения органов управления мини-трактора Fermer FT-15DEK

- |   |   |
|---|---|
| 1. Вольметр;  | 10. Рычаг разблокировки правой полуоси;                           |
| 2. Амперметр;                                       | 11. Крыло заднего правого колеса;                                 |
| 3. Указатель температуры двигателя;                 | 12. Рычаг управления распределителем гидронасоса;                 |
| 4. Указатель давления масла;                        | 13. Сиденье водителя;   |
| 5. Капот;   | 14. Рычаг КПП;  |
| 6. Панель приборов;                                 | 15. Ящик для инструментов;  |
| 7. Рычаг управления подачей топлива («ручной газ»); | 16. Рычаг переключения режима передач (повышенный/пониженный ряд) |
| 8. Педаль тормозов задних колес;                    | 17. Педаль сцепления;   |
| 9. Педаль управления подачей топлива («газ»);       |   |

Стр. 22

Пункт: 4.7 Парковка

Пункт читать как:

Площадка, выбранная для остановки или стоянки мини-трактора, должна быть по возможности ровной, твёрдой, обеспечивать сохранность и безопасность мини-трактора, навесных агрегатов, прицепа и груза. После парковки мини-трактора необходимо заглушить двигатель и включить передачу. Если есть необходимость остановиться на уклоне, нужно ориентировать мини-трактор поперек подъёма, чтобы снизить риск того, что мини-трактор самопроизвольно сдвинется с места, под колеса мини-трактора и прицепа подложить упоры. Если мини-трактор паркуется в агрегате с навесным оборудованием, перед глушением двигателя необходимо опустить гидравлическую навесную систему в нижнее положение.

**ВНИМАНИЕ!** Не следует оставлять мини-трактор на жидком грунте или жидкой грязи осенью в период похолодания и морозов, так как шины могут примерзнуть к опорной поверхности или вмерзнуть в почву, что приведет к их повреждению во время начала движения!

**Следующие пункты основного Руководства по эксплуатации к данной модификации НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ:**

---

**Стр. 4**

**Раздел: Принятые сокращения**

Термин:

~~БД – блокировка дифференциала~~

~~– для данной модификации не применяется.~~

---

**Стр. 5**

**Раздел: Управление мини-трактором**

Пункт раздела:

~~Когда двигаетесь по дороге, нажимайте на педали тормоза вместе, используя защелку. Нажатие несоединенных педалей может привести к заносу мини-трактора.~~

~~– для данной модификации не применяется.~~

---

**Стр. 5**

**Раздел: Буксировка и перевозка**

Пункт раздела:

~~При буксировке никогда не проходите поворот дороги с заблокированным колёсным дифференциалом, так как Вы можете не справиться с управлением мини-трактора.~~

~~– для данной модификации не применяется.~~

---

**Стр. 14**

**Пункт раздела: 3.8 Ходовая часть. Шины**

Пункт раздела:

~~На мини-тракторах отсутствует стояночный тормоз как самостоятельный механизм, вместо него применяется блокировка педалей тормозов задних колес в зажатом положении с помощью специального рычага фиксатора.~~

~~– для данной модификации не применяется.~~

---

**Стр.18**

Раздел:

~~Управление устройством блокировки дифференциала ЗВМ~~

~~– для данной модификации не применяется.~~

---

**Стр 24.**

**Пункт раздела: 5.2 Эксплуатация мини-трактора в различных условиях**

Следующий текст раздела:

~~Если движение мини-трактора прекращается из-за того, что одно заднее колесо буксует (чаще всего это происходит из-за разности коэффициентов сцепления колес с грунтом или разной нагрузки на колеса), то можно использовать механизм блокировки дифференциала (БД). Для этого необходимо:~~

- ~~1) Выжать педаль сцепления,~~
  - ~~2) Выбрать низкую передачу,~~
-

- 
- 3) Установить обороты коленчатого вала двигателя выше средних с помощью рычага «ручного газа»;
  - 4) Переключить рычаг управления механизмом БД (см. рис. 3.1.), которая находится справа под сиденьем водителя;
  - 5) Плавно отпустить педаль сцепления.

С этого момента ведущие колеса мини-трактора будут вращаться синхронно, и мини-трактор сможет выехать со скользкого или рыхлого участка пути. После того как мини-трактор выедет с труднопроходимого участка, необходимо сразу же отпустить педаль управления механизмом БД.

**-ВНИМАНИЕ!**

Запрещается при включенном механизме БД осуществлять маневр поворота, включать БД без использования сцепления, использовать БД на высоких передачах, использовать БД на дорогах с твердым покрытием во избежание повреждения агрегатов мини-трактора.

– для данной модификации не применяется.

---