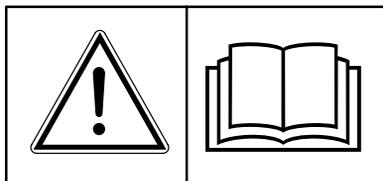
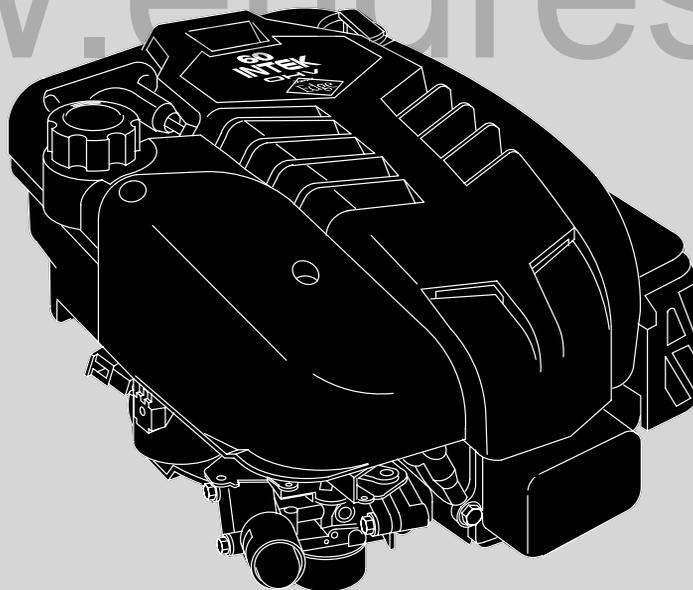


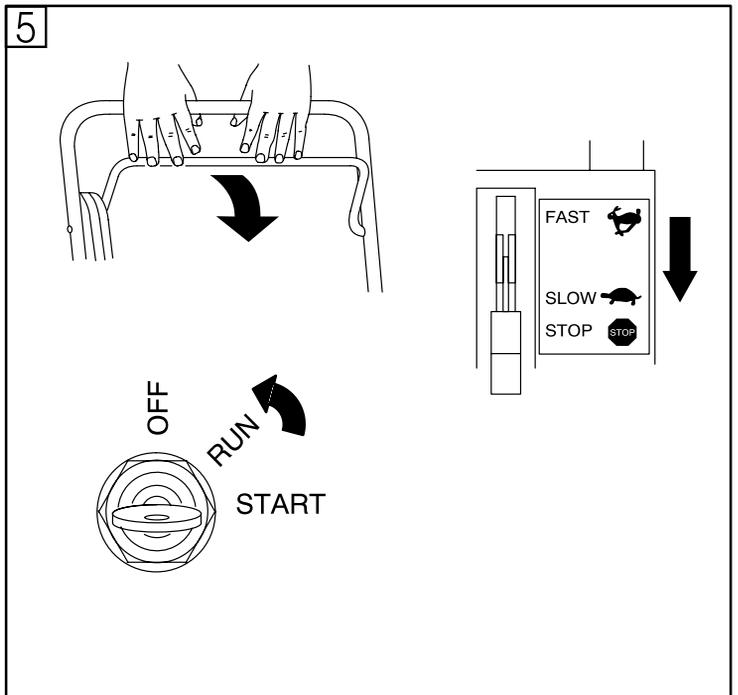
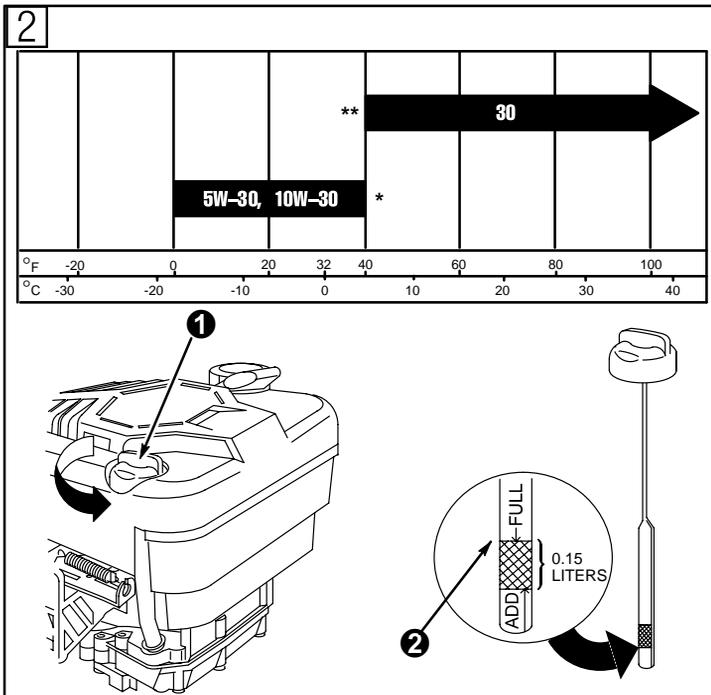
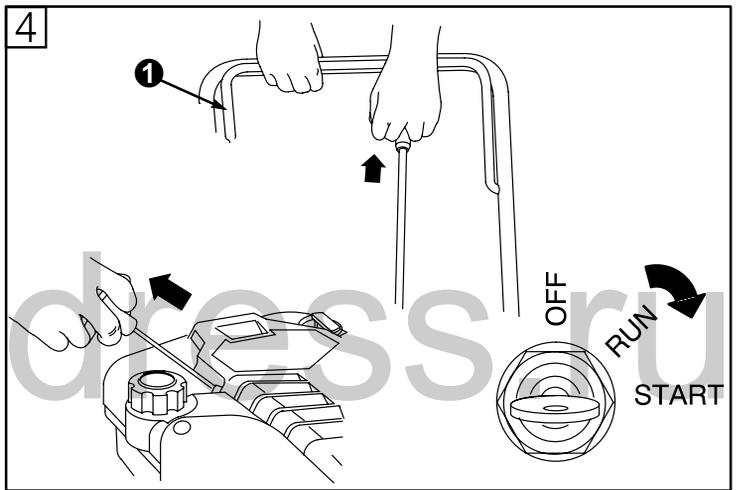
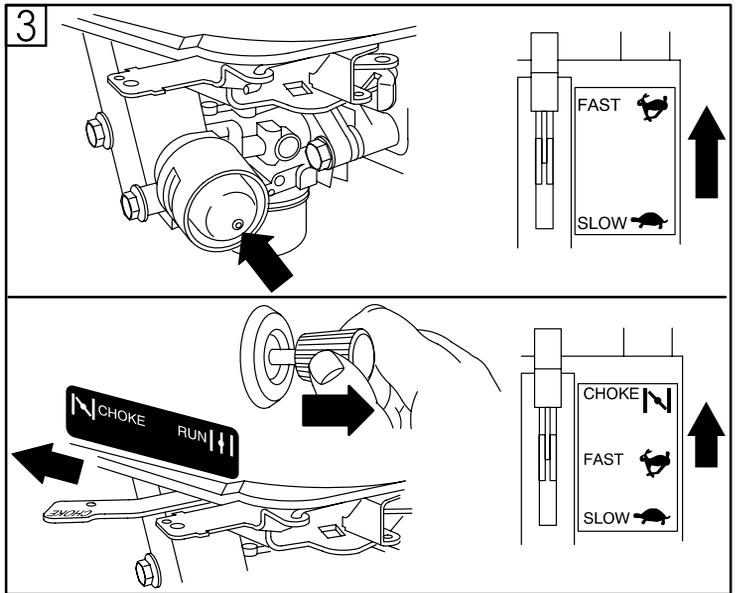
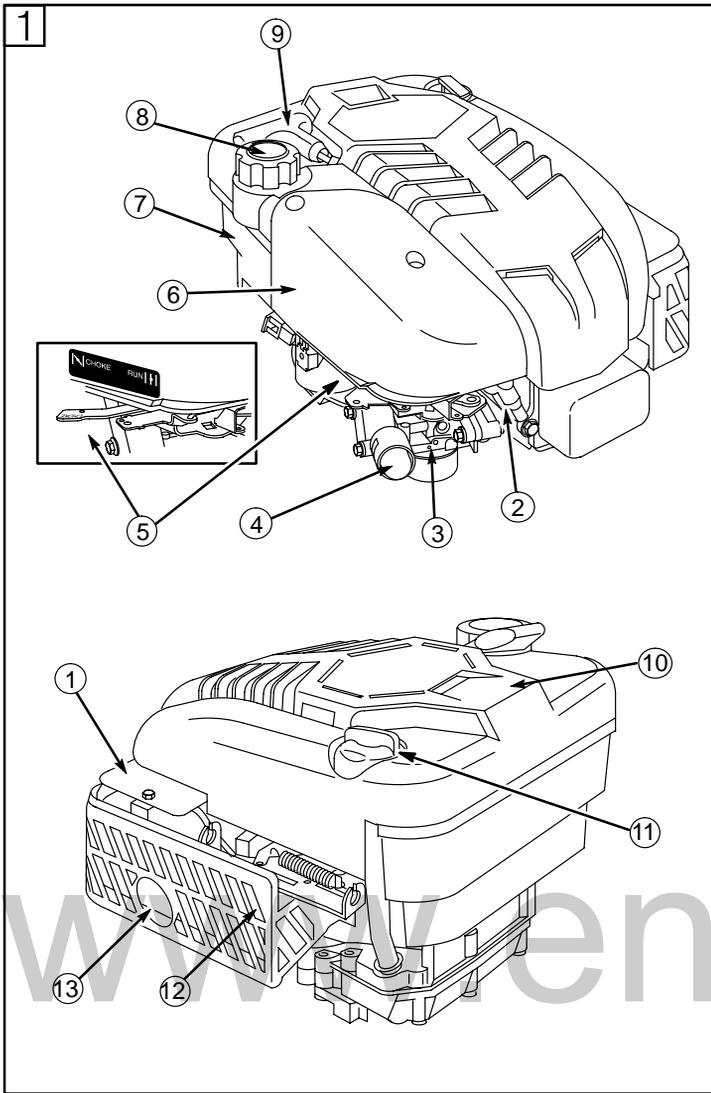


Intek™
110600, 111600
120600, 121600, 122600, 123600



- Ⓜ **GB** *Operator/Owner Manual*
- Ⓜ **CR** *Korisnički priručnik*
- Ⓜ **CZ** *Příručka majitele a obsluhy*
- Ⓜ **H** *Kezelési/Használati utasítás*
- Ⓜ **PL** *Instrukcja obsługi operatora/właściciela*
- Ⓜ **RO** *Manualul Utilizatorului/Posesorului*
- Ⓜ **RU** *Руководство оператора/владельца*
- Ⓜ **SL** *Priložnik za operaterja/lastnika*





Как использовать рисунки

1 - **9** см. номера рисунков.

1 - **13** см. компоненты двигателя на рисунке **1**.

1 - **7** см. деталь/действие на рисунках.

A - **D** см. сервисные изделия в начале руководства.

Запишите здесь модель Вашего **двигателя**, его тип и код для последующего использования.

Запишите здесь дату покупки для последующего использования.

Компоненты двигателя (см. рис. **1**)

- | ① | Двигатель | Модель
xxxxxx | Тип
xxxx xx | Код
xxxxxxx |
|---|--|------------------|----------------|----------------|
| ② | Резисторная свеча зажигания | | | |
| ③ | Карбюратор | | | |
| ④ | Головка праймера, если установлен | | | |
| ⑤ | Рычаг управления воздушной заслонкой, если установлен | | | |
| ⑥ | Воздушный фильтр | | | |
| ⑦ | Топливный бак | | | |
| ⑧ | Топливозаливная горловина | | | |
| ⑨ | Рукоятка траса | | | |
| ⑩ | Кожух стартера | | | |
| ⑪ | Маслозаливная горловина/Щуп для измерения уровня масла | | | |
| ⑫ | Защитный экран глушителя | | | |
| ⑬ | Глушитель/искроуловитель, если установлен | | | |

Обозначения

RU



Это обозначение опасности предупреждает о личной опасности. Слова "опасно", "предупреждение" и "осторожно" указывают на степень опасности. Невнимательное отношение к инструкциям может привести к смерти, травмам и/или повреждению собственности.



Ни в коем случае не использовать двигатель, предварительно не изучив приведенные ниже инструкции по безопасности. Полностью прочитать настоящее руководство владельца/оператора двигателя, а также инструкции по эксплуатации оборудования, на котором он установлен.



Отсоединить провод свечи зажигания и заземлить его (отсоединить аккумулятор на отрицательном выводе, если двигатель имеет электростартер) во время обслуживания и регулировки двигателя или оборудования.



НЕ заводить двигатель в закрытом помещении. (Выхлопные газы содержат окись углерода, не имеющий запаха смертельно ядовитый газ.)



НЕ снимать крышку топливного бака и не заполнять топливом, если двигатель работает или еще горячий. НЕ заполнять топливом в закрытом помещении или в непрветриваемой зоне. (Перед заполнением топливом дать двигателю остыть в течение 2 минут.)

Меры безопасности



Двигатель "Briggs & Stratton", который Вы приобрели в составе конечного оборудования, изготовлен из материалов высочайшего качества и произведен на самом современном заводе по последнему слову техники. Имейте в виду, что компания "Briggs & Stratton" продает двигатели непосредственно производителям оборудования. Она также продает двигатели другим заказчикам в распределительной сети, которые могут продавать их конечному пользователю, изготовителю оборудования, другому дистрибьютору или дилеру. Вследствие этого, компания "Briggs & Stratton" не всегда знает, на каком конечном производстве будет использоваться двигатель. Поэтому перед эксплуатацией оборудования, на котором установлен Ваш двигатель, Вам необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации этого оборудования.

Необходимо также принять во внимание то, что существуют такие виды оборудования, для которых "Briggs & Stratton" не рекомендует использование своих двигателей. Двигатели "Briggs & Stratton" не должны быть использованы на транспортных средствах, которые имеют меньше четырех колес. Это относится к мотоциклам, авиационной продукции и вездеходам. Кроме того, "Briggs & Stratton" не одобряет использование своих двигателей на соревнованиях. **ПОЭТОМУ, ДВИГАТЕЛИ "BRIGGS & STRATTON" НЕ ДОЛЖНЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЛЯ УКАЗАННЫХ ПРИМЕНЕНИЙ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ КОМПАНИИ.** Несоблюдение этих предупреждений может привести к смертельному исходу, серьезным травмам (включая паралич) или повреждению собственности.

НЕ заводить двигатель в закрытом помещении. (Выхлопные газы содержат окись углерода, не имеющий запаха и смертельно ядовитый газ.)

НЕ нажимать на головку праймера, если двигатель работает или еще горячий.

НЕ держать руки и ноги вблизи движущихся или вращающихся деталей.

НЕ хранить, не проливать и не пользоваться бензином вблизи открытого пламени или оборудования типа печи, котла или водонагревателя, в котором используется горелка или которое может произвести искру.

НЕ заполнять топливом внутри помещений или в непрветриваемой зоне.

НЕ снимать крышку топливного бака и не заполнять топливный бак, если двигатель работает или еще горячий. (Дать двигателю остыть в течение 2 минут перед заполнением топливом.)

НЕ пользоваться двигателем, если пролит бензин или присутствует его запах, или при иных взрывоопасных ситуациях. (Убрать оборудование с места вытекания и не допускать никакого искрения, пока бензин не испарится.)

НЕ транспортировать двигатель с бензином в баке или с открытым краном подачи топлива.

НЕ менять настройку пружин регулятора, соединений и иных деталей для увеличения скорости работы двигателя. (Двигатель должен работать со скоростью, установленной для изготовителя оборудования.)

НЕ проверять наличие искры при вынутой свече зажигания. (Использовать утвержденный тестер.)

НЕ заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания (В случае перелива установить дроссель в положение FAST (Быстро) и заводить до тех пор, пока двигатель не запустится.)

НЕ ударять по маховику молотком или тяжелым предметом, так как это может привести к разрушению маховика во время работы двигателя. (Использовать соответствующие инструменты для технического обслуживания двигателя.)

НЕ использовать двигатель без глушителя. Периодически производить осмотр и заменять в случае износа или протечки. Если на двигателе установлен дефлектор глушителя, необходимо периодически проверять и в случае неисправности заменить дефлектор.

НЕ трогать горячий глушитель, цилиндр или ребра, так как это может вызвать ожоги.

НЕ эксплуатировать двигатель на какой-либо необработанной территории, покрытой лесом, кустарником или травой, если на глушителе не установлен искроуловитель в рабочем состоянии.

НЕ запускать двигатель со снятым воздушным фильтром или со снятой крышкой воздушного фильтра.

ПРЕДОТВРАТИТЕ СЛУЧАЙНЫЙ ЗАПУСК, отсоединив провод свечи зажигания и заземлив его во время технического обслуживания двигателя или оборудования. Отсоединить отрицательный провод от клеммы аккумулятора, если на двигателе установлен электростартер.

ОБЕСПЕЧИТЬ отсутствие грязи, травы и другого мусора на ребрах цилиндра и деталях регулятора, в противном случае может быть нарушена скорость работы двигателя.

ПОТЯНУТЬ пусковой трос медленно до тех пор, пока Вы не почувствуете сопротивление. Затем потянуть трос быстро во избежание отдачи и травм рук.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ только свежий бензин. Несвежее топливо может образовать смолистый осадок в карбюраторе и привести к утечке.

РЕГУЛЯРНО ПРОВЕРЯТЬ топливопровод и фитинги на трещины и утечки. При необходимости заменить.

Использовать только подлинные детали "Briggs & Stratton" или эквивалентные детали. Использование других запасных деталей может привести к повреждению двигателя.

Рекомендации по использованию масла (см. рис. [2])

Двигатель "Briggs & Stratton" поставляется без масла. Перед запуском заполнить двигатель маслом. Не переполнять.

Использовать качественное детергентное масло, классифицированное "For Service SE, SF, SG," такое как сертифицированное и обеспеченное гарантией масло "Briggs & Stratton" SAE 30 (см. рис. [A]). Не использовать никаких специальных присадок к рекомендуемым маслам. Не смешивать масло с бензином.

По таблице выбрать степень вязкости масла по классификации SAE, соответствующую диапазону температур воздуха при запуске двигателя на период до следующей замены масла.

* Двигатели с воздушным охлаждением нагреваются сильнее чем автомобильные двигатели. Использование загущенного масла (10W-30, и т.п.) при температуре выше 4° C приведет к повышенному потреблению масла. В случае использования такого масла необходимо проверять уровень более часто во избежание повреждения двигателя вследствие недостаточной смазки.

** Если масло SAE 30 используется при температуре ниже чем 4° C, то это приведет к затруднению запуска и возможному повреждению двигателя по причине недостаточной смазки.

Проверить уровень масла.

Объем масла составляет примерно 0,65 литра если на двигателе не установлен масляный фильтр. Если на двигателе установлен масляный фильтр, добавить 0,1 литра при замене масляного фильтра.

Установить двигатель горизонтально и очистить зону около маслосливной горловины [1].

Вынуть щуп для измерения уровня масла, протереть его чистой тряпкой, вставить и снова закрепить. Вновь вынуть щуп и проверить уровень масла, которое должно доходить до отметки FULL (заполнено) [2].

Если требуется, медленно добавить масло. Плотно затянуть щуп измерения уровня перед запуском двигателя.

Рекомендации по использованию топлива

Использовать чистый, чистый и неэтилированный бензин с октановым числом не менее 85. При отсутствии в продаже неэтилированного бензина допускается использовать этилированный бензин. Покупайте бензин в объеме, который может быть использован в течение 30 дней. См. инструкции по хранению.

Не использовать топливо на основе метилового спирта. Не смешивать масло с бензином.

Для защиты двигателя рекомендуется использовать топливную присадку "Briggs & Stratton" (см. рис. [B]), которая может быть заказана у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

Проверить уровень топлива



Дать двигателю остыть в течение 2 минут перед заполнением топливом.

Перед заполнением топливом очистить зону вокруг топливозаливной горловины, после чего снять ее крышку. Оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.

Перед запуском (см. рис. [3])



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПРИБЛИЖАТЬ РУКИ И НОГИ К ЛЕЗВИЮ КОСИЛКИ.

Проверить уровень масла.

Открыть кран подачи топлива, если используется.

Двигатель с праймером (приспособлением для подачи топлива при пуске двигателя)

Установить рычаг управления дросселем в положение FAST (Быстро). Сильно нажать на головку праймера 3 раза перед запуском двигателя.

Внимание: В случае остановки двигателя по причине нехватки топлива, заполнить топливом и нажать на головку праймера 3 раза. Обычно нет необходимости производить подкачку при запуске теплого двигателя. Однако, в холодную погоду может возникнуть необходимость повторить подкачку.

Двигатель с воздушной заслонкой

Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение CHOKE (закрыта) и рычаг управления дросселем в положение FAST (быстро).

При объединенном управлении заслонкой и дросселем установить рычаг управления дросселем в положение CHOKE (закрыт) или START (пуск).

Запуск (см. рис. [4])

Стартер с механизмом самовозврата



Прижать рычаг аварийного тормоза [1], (если используется) к ручке газонокосилки. Взять рукоятку троса и медленно потянуть до тех пор, пока Вы не почувствуете сопротивление. Затем потянуть трос быстро для преодоления сопротивления компрессии, предотвращения отдачи и запуска двигателя. При необходимости повторить эту операцию с рычагом управления дросселем в положении FAST (Быстро). Установить воздушную заслонку в положение RUN (работа) или FAST (быстро) и после запуска оставить рычаг управления в положении FAST (быстро).

Электрический стартер, если используется

Если изготовитель оборудования поставил аккумулятор, зарядить его перед запуском двигателя согласно рекомендациям изготовителя оборудования.

Повернуть ключ в положение START (ПУСК). При необходимости повторить с рычагом дросселем в положении FAST (Быстро). Установить заслонку в положение RUN (работа) или FAST (быстро) и после запуска оставить рычаг управления в положении FAST (Быстро).

Замечание: Для увеличения срока службы стартера производить короткие циклы запуска (15 секунд в минуту). Продолжительные циклы запуска могут повредить стартер двигателя.

Выключение (см. рис. [1] [5])

Отпустить рычаг аварийного тормоза ИЛИ переместить рычаг управления дросселем в положение STOP (СТОП).

Установить ключ в положение OFF (выкл.) и вынуть его, если имеется.

Закрыть кран подачи топлива, если имеется.

Регулировка (см. рис. [6])



Перед регулировкой отсоединить и заземлить провод свечи зажигания [1], а также отсоединить отрицательный вывод аккумулятора, если используется, во избежание случайного запуска.

Регулировка рычага управления дросселем

Ослабить винт зажимной скобы [2]. Переместить рычаг управления регулятором [3] в направлении стрелки до упора. Установить рычаг управления дросселем в положение FAST (Быстро). Затянуть винт зажимной скобы.

Установка регулятора оборотов

Рычаг управления регулятором [1] установлен в соответствии с требованиями изготовителя оборудования. В случае необходимости регулировки, обратитесь к Уполномоченному Сервисному Дилеру "Briggs & Stratton".

Проверка выключателя останова

Установить рычаг управления дросселем в положение STOP (СТОП), если используется. Рычаг управления регулятором [5]

должен войти в надежный контакт с выключателем останова [6].

Проверить работу рычагов управления. При необходимости отрегулировать.

Регулировка карбюратора



Изготовитель оборудования, на котором установлен двигатель, определяет максимальную скорость работы двигателя. НЕ ПРЕВЫШАТЬ эту скорость.

Карбюратор с праймером не регулируется и скорость вращения двигателя на холостом ходу снизится только на 600 - 900 об/мин от максимальной скорости, что превышает требуемую скорость вращения холостого хода.

Если рычаги управления двигателя установлены на постоянную скорость, то двигателя не регулируется скорость холостого хода.

Для регулировки карбюратора двигателя с воздушной заслонкой обратитесь к Уполномоченному Дилеру "Briggs & Stratton".

Обслуживание (см. рис. [7] [8] [9])

См. График обслуживания на следующей странице. Соблюдать часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.



Перед обслуживанием отсоединить и заземлить провод свечи зажигания [1], а также отсоединить отрицательный вывод аккумулятора, если используется, во избежание случайного запуска.

Уровень масла (см. рис. [7])

Регулярно проверять уровень масла.

Контролируйте и поддерживайте необходимый уровень масла. Проверять каждые 5 часов работы или ежедневно перед запуском двигателя. См. процедуру заполнения маслом в пункте Рекомендации по использованию масла.

Рекомендуется сливать масло из верхней части двигателя, как показано на рисунке. В случае необходимости масло может быть слито из нижней части.

Замена масла.

Заменить масло после первых 5 часов работы двигателя. Заменить масло, когда двигатель теплый. Заполнять маслом с рекомендуемым значением вязкости SAE (см. рис. [2]).



Перед переворачиванием двигателя или оборудования для слива масла оставить двигатель работать до полного опорожнения топливного бака.

При сливе масла из верхней части двигателя следите за тем, чтобы воздушный фильтр [2] находился сверху. Если требуется, можно сливать масло, опрокинув двигатель навзнич так чтобы свеча оказалась вверх.

Отвинтив пробку сливного отверстия масла [3] при помощи воронки с трещоткой и удлинителя с квадратным сечением [4], масло можно слить из нижней части двигателя.

Заменить масляный фильтр, если установлен.

Заменять масляный фильтр через каждые 100 часов работы. Слить моторное масло и заменить свежим маслом. Перед установкой нового фильтра слегка смазать прокладку масляного фильтра свежим и чистым маслом. Завинтить фильтр рукой до контакта прокладки с переходником масляного фильтра. Затянуть еще на 1/2 - 3/4 оборота. Завести двигатель на холостом ходу для проверки на утечку. Остановить двигатель. Снова проверить уровень масла. При необходимости добавить масло.

Обслуживание воздушного фильтра (см. рис. [8])

Заменить, если фильтр загрязнен или поврежден (см. рис. [C]).

Промывать предварительный фильтр при помощи жидкого моющего средства с водой. Перед использованием как следует просушить. Не смазывать предварительный фильтр.

Обслуживание, продолжение

Очистить патрон, аккуратно постукивая им по ровной поверхности. Во избежание повреждения патрона не использовать сжатый воздух, а также растворители на нефтяной основе, такие как керосин. Не смазывать патрон моторным маслом.

Овальный воздушный фильтр

1. Ослабить винты ② и поднять крышку ③.
2. Осторожно удалить предварительный фильтр ④ (если установлен) и патрон ⑤.
3. После обслуживания предварительного фильтра и патрона установить предварительный фильтр на патрон.
4. Установить патрон с предварительным фильтром в основание ⑥.
5. Установить крышку воздушного фильтра и плотно привинтить винтами к основанию.

Квадратный воздушный фильтр

1. Ослабить винт ② и откинуть крышку ③ вниз. Осторожно снять предварительный фильтр ④ (если установлен) и патрон ⑤ с крышки
2. После обслуживания предварительного фильтра и патрона, установить предварительный фильтр (если имеется) на складки патрона в направлении, указанном стрелками (кромка предварительного фильтра ⑥ должна находиться в нижней части складок).
3. Установить предварительный фильтр с патроном в крышку.
4. Вставить выступы крышки в прорези ⑦ в нижней части основания.
5. Установить крышку и плотно привинтить винт к основанию.

Обслуживание свечи зажигания (см. рис. ⑨)



НЕ проверять искру с вынутой свечей зажигания. Использовать только тестер зажигания "Briggs & Stratton" ②, для проверки искры (см. рис. ⑩).



НЕ заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания. (В случае перелива топлива установить дроссель в положение FAST (Быстро) и заводить до тех пор, пока двигатель не запустится.)

Зазор свечи зажигания ③ должен составлять 0,76 мм или 0,030 дюйма.

Заменять свечу зажигания через каждые 100 часов работы или каждый сезон, в зависимости от того, что истечет раньше. Вы можете заказать ключ для свечи зажигания у любого Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

Замечание: в некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, необходимо использовать для замены свечу зажигания того же типа.

Содержите двигатель в чистоте (см. рис. ⑨)

Для обеспечения ровной работы двигателя очищать механизм регулятора, пружины и рычаги управления ④ от мусора.



Скопление грязи и мусора вокруг глушителя ⑤ может привести к воспламенению. Проверять и очищать перед каждым использованием.

Обслуживание, продолжение

Если на глушителе установлен экран искроуловителя ⑥, то его необходимо периодически снимать для очистки и проверки. В случае повреждения заменить.

Периодически очищать двигатель от травы и мусора. Очистить кожух стартера ⑦. Не промывать двигатель водой, так как вода может попасть в топливо. Очищать при помощи щетки или сжатого воздуха.

Внимание: Трава или мусор могут вызвать засорение системы охлаждения двигателя, в особенности после продолжительного кошения высокой и сухой травы. Может возникнуть необходимость очистки внутренних ребер и поверхностей охлаждения во избежание перегрева и повреждения двигателя. Для обслуживания двигателя обратитесь к одному из Уполномоченных Сервисных Дилеров "Briggs & Stratton".

Поверти клапанный зазор (зазоры впускного и выпускного клапанов составляют 0,10 - 0,20 мм).

График обслуживания

Соблюдать часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекли раньше. При работе в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Первые 5 часов

- Заменить масло

Каждые 5 часов или ежедневно

- Проверить уровень масла
- Очистить механизм регулятора, пружины и рычаги управления
- Очистить зону вокруг глушителя

Каждые 25 часов или каждый сезон

- Заменить масло при работе с высокой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды
- Произвести обслуживание предварительного воздушного фильтра*
- Произвести обслуживание патрона воздушного фильтра, если не используется предварительный фильтр*

Каждые 50 часов или каждый сезон

- Заменить масло
- Осмотреть искроуловитель, если имеется

Каждые 100 часов или каждый сезон

- Произвести обслуживание патрона воздушного фильтра, если используется предварительный фильтр
- Заменить масляный фильтр, если установлен
- Очистить систему охлаждения*
- Заменить свечу зажигания

Каждый сезон

- Проверить клапанный зазор.

* При работе в пыльных условиях, наличия мусора в воздухе, а также после продолжительного кошения высокой и сухой травы необходимо производить очистку более часто.

Хранение

В случае хранения двигателей в течение периода более 30 дней, необходимо их защитить или слить топливо во избежание образования смолистых осадков в топливной системе или на основных частях карбюратора.

Для защиты двигателя мы рекомендуем использовать присадку "Briggs & Stratton" к бензину [B], которую вы можете заказать у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton". Размещать присадку с топливом в топливном баке или в резервуаре для хранения. Ненадолго завести двигатель для прохода присадки через карбюратор. Двигатель и топливо могут храниться в течение периода до 24 месяцев. Замечание: Если присадка не используется или если двигатель работает на топливе с содержанием спирта, например, бензоспирте, необходимо слить все топливо из бака и запустить двигатель до остановки по причине нехватки топлива.

1. Слить масло из картера, пока двигатель еще теплый. Заполнить свежим маслом рекомендуемой степени вязкости SAE (см. рис. [2]).
2. Вынуть свечу зажигания и залить приблизительно 15 мл моторного масла в цилиндр. Заменить свечу зажигания и медленно повернуть вал для распределения масла.
3. Очистить цилиндр и ребра головки цилиндра, пространство под кожухом стартера и вокруг глушителя от травы и мусора.
4. Хранить в чистом и сухом помещении, но НЕ рядом с печью, котлом или водонагревателем, в которых используется горелка, или любым иным оборудованием, которое может произвести искру.

Техническое обслуживание

Обращайтесь к Уполномоченным Сервисным Дилерам "Briggs & Stratton". Каждый из них имеет на складе подлинные детали "Briggs & Stratton" и соответствующие инструменты. Специально подготовленные механики обеспечат профессиональный ремонт любых двигателей "Briggs & Stratton". Только дилеры, имеющие статус "Уполномоченных дилеров Briggs & Stratton" обязаны соответствовать стандартам "Briggs & Stratton".

Когда вы приобретаете оборудование с двигателем "Briggs & Stratton", Вам обеспечивается квалифицированное обслуживание более чем 30,000 Уполномоченными Сервисными Дилерами во всем мире, где работает 2700 сервисных механиков-мастеров высшей квалификации. Смотрите эти знаки, где предлагаются услуги "Briggs & Stratton".



Вы можете найти ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" в справочнике "Желтые страницы"™ в категории "Двигатели, бензиновые" или "Бензиновые двигатели" или "Газонокосилки" или в подобной категории. Вы можете также найти вашего ближайшего дилера на карте в Интернете (www.briggsandstratton.com).

Замечание: Указатель "Бегущие пальцы" и справочник "Желтые страницы" зарегистрированы в качестве торговых марок в различных юрисдикциях.

Иллюстрированное пособие по техобслуживанию включает раздел "Теория работы", основные технические данные и подробные сведения о регулировке, настройке и ремонте одноцилиндровых четырехтактных нижнеклапанных двигателей "Briggs & Stratton". Закажите P/N (изделие номер) 274008 у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton". Требуется подлинные запасные детали "Briggs & Stratton" с нашей эмблемой на коробке и/или детали. Использование не подлинных деталей может привести к нарушению работы и недействительности Вашей гарантии.



В отношении гарантии на Ваш двигатель

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненное Вам беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в беспорядном порядке. Тем не менее, иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. К примеру, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания, или когда повреждение произошло в процессе транспортировки, перегрузочно-разгрузочных работ, складирования двигателей или из-за их неправильной установки.

При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибьютору или Заводу-производителю. Если Дистрибьютор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователю возместят полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под гарантию "Briggs & Stratton".

Недостаточный уход

Напоминаем, что на бесперебойную работу влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы, как мотокультиваторы, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной среде или забиваются грязью, что может вызвать заблуждение о преждевременном износе двигателя. Подобный "износ" вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачных крошек (после зачистки свечи) и иного абразивного вещества, не попадает под гарантию.

Гарантия покрывает **только** дефекты материала и/или производства двигателя, но не замену или возмещение убытков в

связи с ремонтом оборудования, на котором он установлен. Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОДЛИННЫМИ ДЕТАЛЯМИ "BRIGGS & STRATTON".
2. Применением таких устройств управления конечным механизмом или таких его узлов, которые препятствуют запуску двигателя, являющихся причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования (Обращайтесь к изготовителю оборудования.)
3. Негерметичностью карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливопроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина. (Рекомендуется использовать чистый, свежий неэтилированный бензин, а также фирменный "Briggs & Stratton" стабилизатор топлива, изделие № 5041.)
4. Заменой деталей, поцарапанных или сломанных вследствие работы двигателя при недостатке или загрязнении масла, или из-за использования масла с характеристиками, отличными от требуемых (проверьте уровень масла ежедневно или через каждые 8 часов работы. Доливайте по необходимости или меняйте через рекомендуемые интервалы.) Ознакомьтесь с "Руководством для владельца."
5. Ремонтom или регулировкой присоединяемых деталей или узлов - муфт, передач, дистанционного управления и т.п., изготовителем которых корпорация "Briggs & Stratton" не является.
6. Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования картриджа и элемента очистки, которые не являются подлинными деталями "Briggs & Stratton". (Через рекомендуемые интервалы производите очистку и повторную смазку элемента Oil-Foam® или поролонового

7. Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. (Через рекомендуемые интервалы производите очистку ребер воздушного охлаждения на цилиндре, головке цилиндра и маховике.) Ознакомьтесь с "Руководством для владельца."
8. Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации вызванной плохим закреплением двигателя на конечном оборудовании, плохим закреплением или неадекватной балансировкой лезвий, плохим закреплением или неадекватной балансировкой крыльчатки, неправильным сочленением коленвала с приводными устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
9. Искривлением или поломкой коленвала из-за столкновения лезвия или ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиноременной передачи.
10. Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
11. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванными использованием альтернативных видов топлива (сниженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т.п.).

Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это корпорацией "Briggs & Stratton". Ваш ближайший Уполномоченный дилер значится в "Желтых страницах"™ Вашего телефонного справочника в разделе "Двигатели, бензиновые" или "Бензиновые двигатели", или "Газонокосилки" или им подобных.

Гарантийный полис владельца двигателя "Briggs & Stratton"

Действителен с 1 июля 1998 года, заменяет все предыдущие гарантии, а также гарантии без указания даты

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

"Корпорация "Briggs & Stratton" произведет бесплатный ремонт или замену любой детали или любых деталей двигателя, которые являются дефектными из-за дефекта материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой деталей для их ремонта или замены по настоящей Гарантии, должны быть оплачены покупателем. Гарантия действительна для сроков и условий, предоставляемых настоящим полисом. Для проведения гарантийного обслуживания обратитесь к ближайшему Уполномоченному Сервисному Дилеру, указанному в справочнике "Желтые страницы"™ в разделах "Двигатели, бензиновые", или "Бензиновые двигатели", или "Газонокосилки" или им подобных. НИКАКИХ ИНЫХ ОТКРЫТЫХ ЗАЯВЛЕННЫХ ГАРАНТИЙ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ТОРГОВЛИ И СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНЫМ ПРИМЕНЕНИЯМ ОГРАНИЧЕНЫ СРОКОМ В ОДИН ГОД С ДАТЫ ПОКУПКИ, ИЛИ РАМКАМИ ДОПУСКАЕМЫМИ ЗАКОНОМ. ВСЕ ИНЫЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ИСКЛЮЧАЮТСЯ. ВСЕ ГАРАНТИИ ИСКЛЮЧАЮТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРЕДПОРЕДЕЛЕННЫЙ УЩЕРБ В ТОЙ СТЕПЕНИ, НАСКОЛЬКО ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. Некоторые государства не накладывают ограничений на период действия подразумеваемой гарантии, другие не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или предопределенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые предоставляет Вам законодательство Вашей страны."

Корпорация "Briggs & Stratton"

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.
Генеральный директор

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

ДВИГАТЕЛИ	НА ТЕРРИТОРИИ США И КАНАДЫ		ВНЕ ТЕРРИТОРИИ США И КАНАДЫ	
	ЛИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ*	КОММЕРЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ*	ЛИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ*	КОММЕРЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ*
Все двигатели Vanguard™.	2 года - на двигатель †/Все время использования** - На систему зажигания Magnetron®			
Все двигатели Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® и модели с расточкой цилиндра Intek.	2 года	1 год	2 года ‡	1 год
Quantum®, Diamond Power®.	2 года	90 дней	2 года † ‡ ‡	90 дней
Все стандартные двигатели и модели Kool Bore™ Intek, установленные на газонокосилках, тракторах, машинах для обработки кромок, рубительных машинах, измельчителях, почвообрабатывающих машинах, картингах и все двигатели Sno/Gard.	2 года	90 дней	1 год	90 дней
Все остальные стандартные двигатели и модели Classic™.	1 год	90 дней	1 год	90 дней

* В рамках настоящих гарантийных условий, "личное использование" означает индивидуальное использование на своем личном участке первым розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем "коммерческого использования". На двигатели, используемые на спортивно-гоночных соревнованиях или на коммерческих, или на арендуемых трассах, гарантия не распространяется.

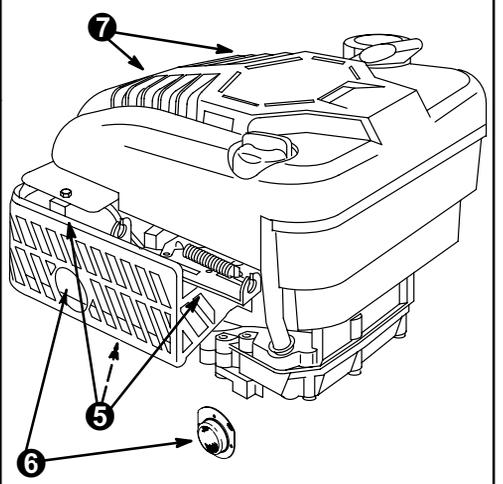
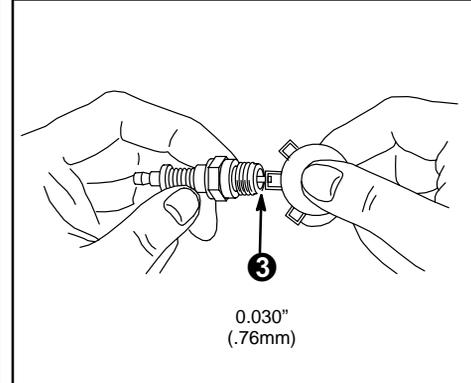
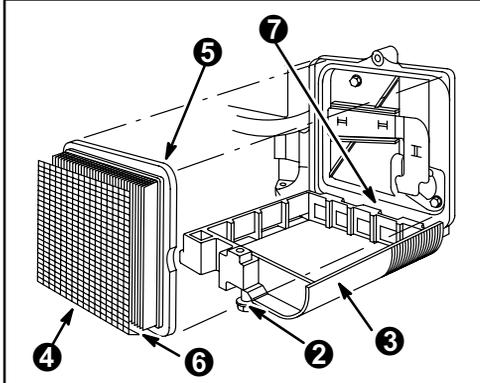
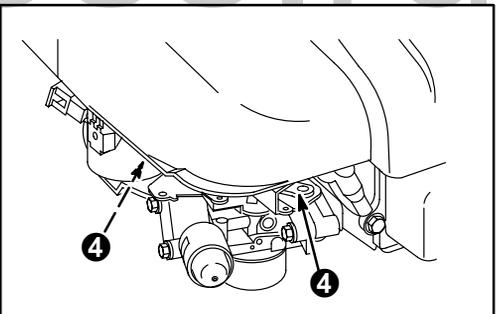
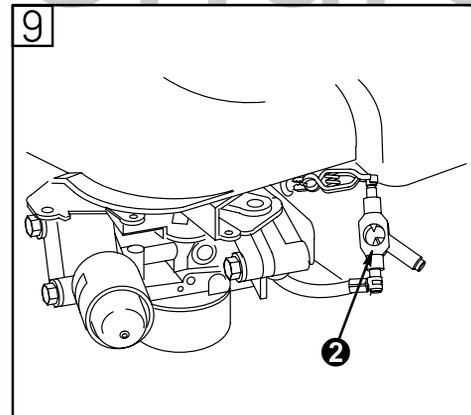
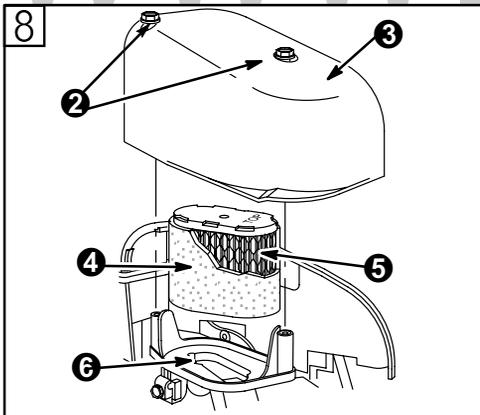
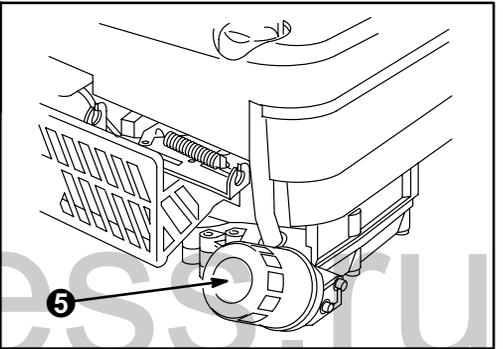
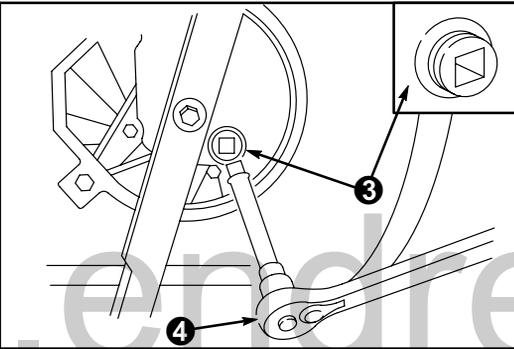
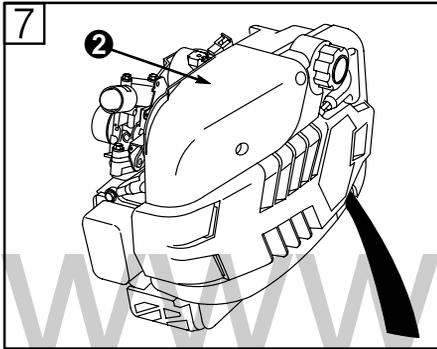
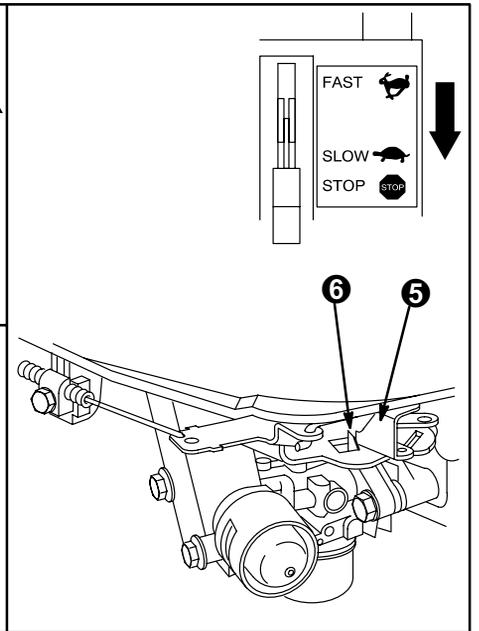
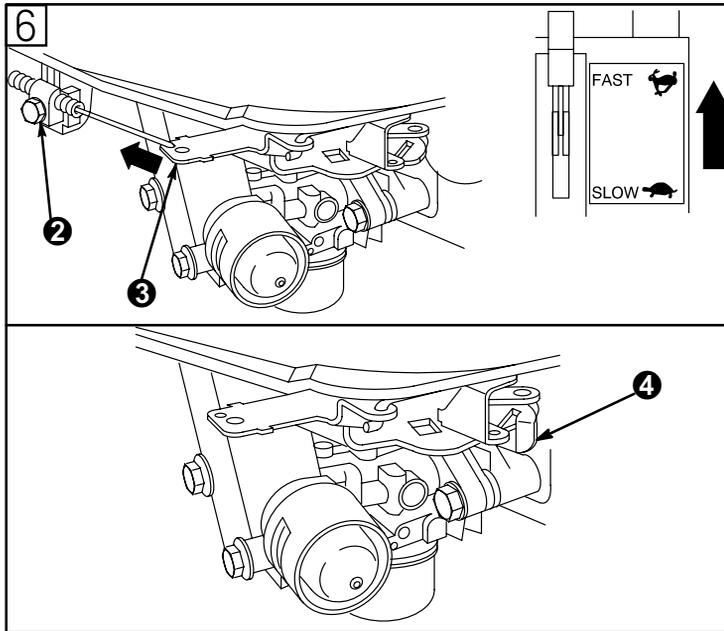
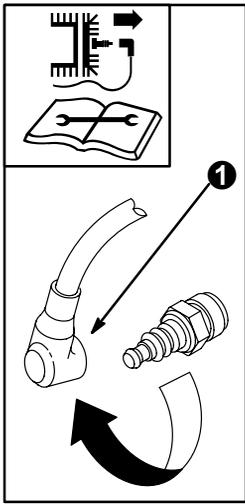
** Гарантия на "все время использования" для системы зажигания Magnetron® означает возмещение стоимости деталей и работ по их замене в течение первых пяти лет с даты покупки; затем - только стоимости деталей. "Все время использования" означает время принадлежности двигателя первому покупателю.

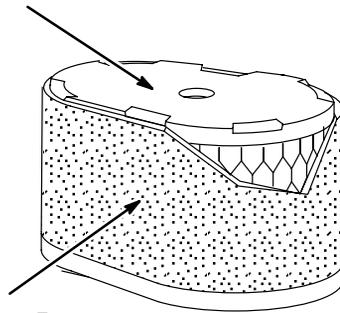
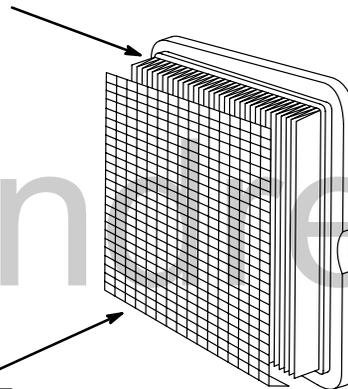
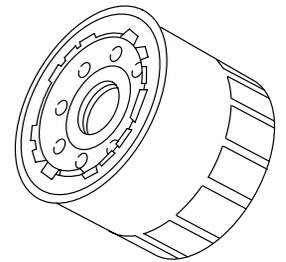
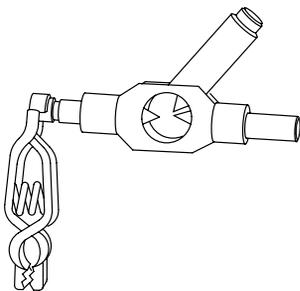
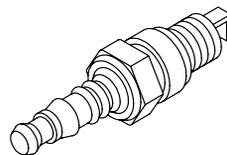
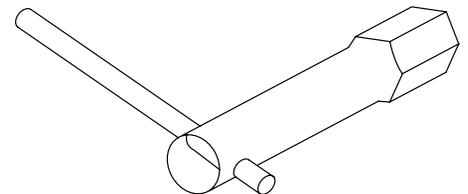
† Один (1) год для Австралии, Новой Зеландии, Ближнего Востока и Африки.

‡ Один (1) год для Индии.

ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ПРАВ НА ДВИГАТЕЛИ "BRIGGS & STRATTON" ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА НЕ ТРЕБУЕТСЯ. ВЫ ДОЛЖНЫ СОХРАНИТЬ ТОЛЬКО ТОВАРНЫЙ ЧЕК. ПРИ ПРЕДЪЯВЛЕНИИ ГАРАНТИЙНОГО ТРЕБОВАНИЯ ПОТРЕБУЕТСЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВО ДАТЫ ПОКУПКИ.

Двигатели "Briggs & Stratton" изготавливаются по одному или нескольким из следующих патентов: Модель D-247.177 (Остальные патенты находятся на рассмотрении)										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								



A**100005****B****P/N 5041
999005E****992030****C****498596****273356****491588****493537****499532****D****19368****499608****19374**