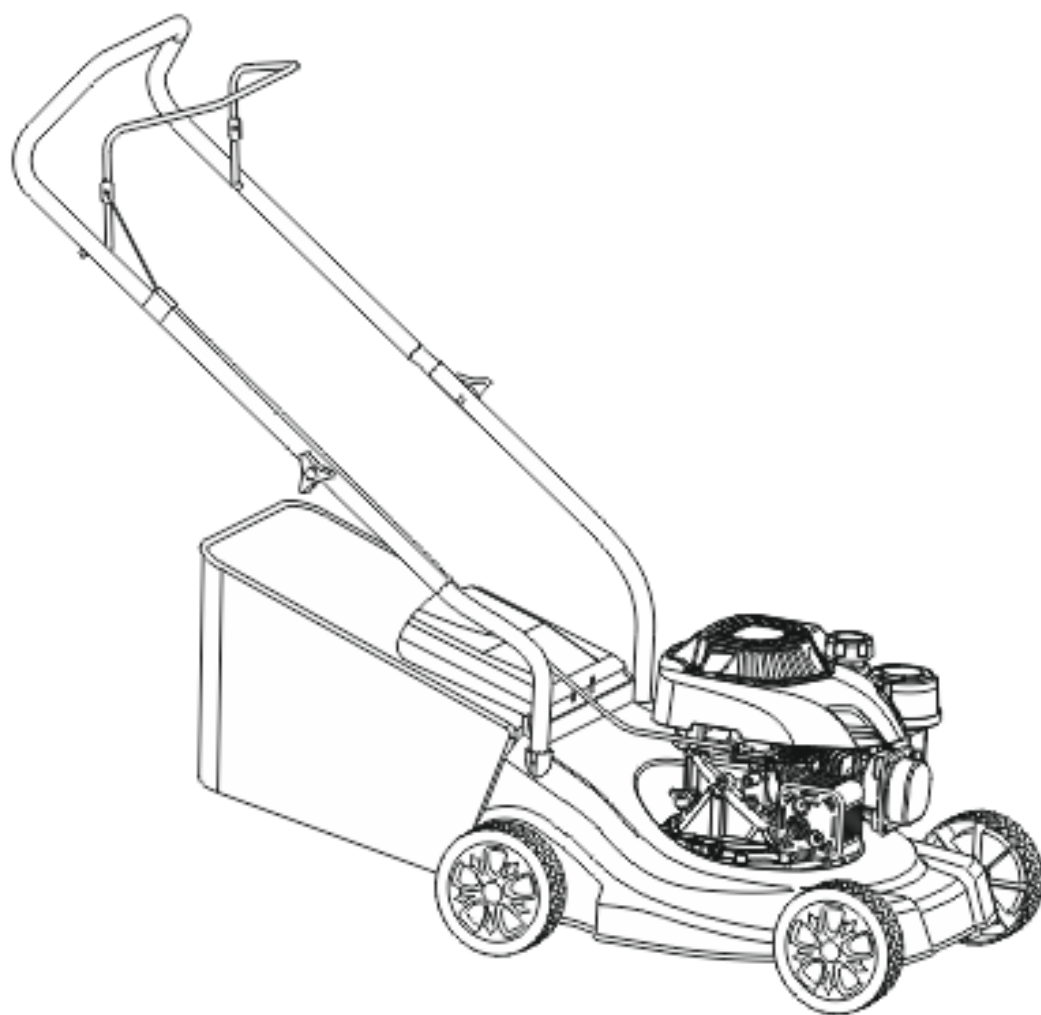


eco
GIARDINAGGIO

Gasoline Lawn Mower

LG-435

User manual



KZ Пайдалану нұсқаулығы — Бензинді шөп шапқыш

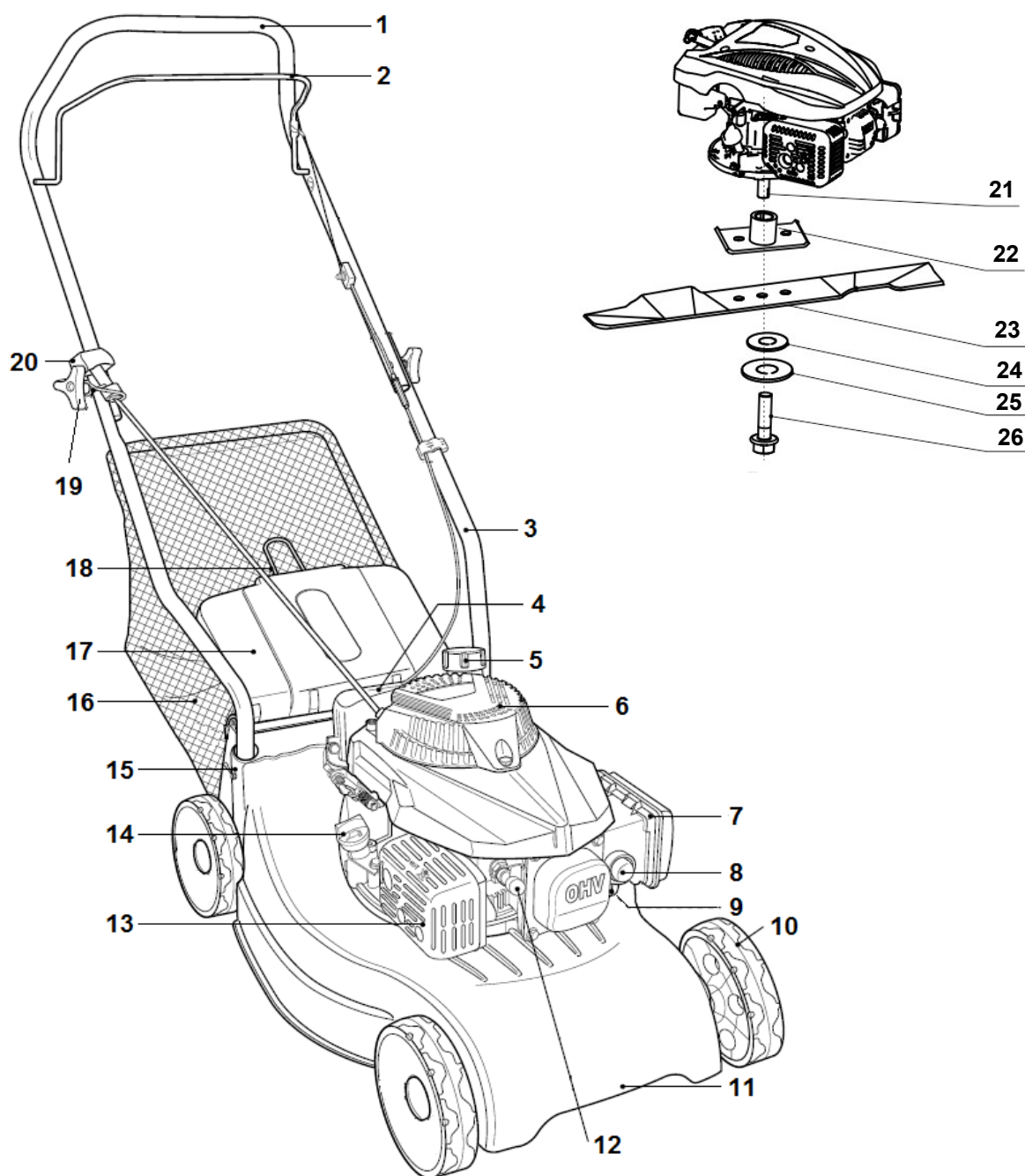
RU Руководство по эксплуатации — Газонокосилка бензиновая

SYMBOLS / СИМВОЛДАР / СИМВОЛЫ			
	A1		A9
	A2		A10
	A3		A11
			A12
	A4		A13
	A5		A14
	A6		A15
	A7		A16
	A8		A17

RATING LABEL DATA / РЕЙТИНГ БЕЛГІСІ ДЕРЕКТЕР / ДАННЫЕ НА ЗАВОДСКОЙ ТАБЛИЧКЕ

A	LG-XXX		eco		B
	Gasoline lawn mower		GIARDINAGGIO		
C	Cutting width	XX cm	The volume of the collector	XX l	D
E	Engine horse power	XX hp	Weight	XX kg	F
	Made in P.R.C. by Skipfire LTD. for ECO Group (Italy)				
G	Produced:		Art.: XX-XXX	H	
I	Serial:				
J	Service art.: XX-XXX	  			

DESIGN DESCRIPTION / ДИЗАЙН СИПАТТАМАСЫ / ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ



SYMBOLS

- A1.** Read this user manual before operating.
- A2.** Keep a safe distance.
- A3.** Wear hearing protection and safety goggles.
- A4.** Warning. Hazard!
- A5.** Danger of flying debris..
- A6.** Do not leave the machine running unattended.
- A7.** Risk of slipping on slopes. Exercise caution when mowing on slopes.
- A8.** Do not operate on slopes greater than 22°.
- A9.** Risk of injury! Keep hands and feet away from rotating parts.
- A10.** Caution. Cutting blade..
- A11.** Avoid inhaling exhaust fumes or oil vapors. They are toxic. Do not operate the engine in enclosed or poorly ventilated spaces.
- A12.** Warning: Flammable.
- A13.** Warning: Explosion hazard.
- A14.** Disconnect spark plug wire before servicing. Perform maintenance as instructed.
- A15.** Caution. Hot surface.
- A16.** Do not touch. Dangerous.
- A17.** Guaranteed sound power level.

RATING LABEL DATA

- A. Model Number**
- B. Trademark**
- C. Mowing width**
- D. Grass catcher capacity**
- E. Engine power**
- F. Weight**
- G. Month and year of production**
- H. Article number**
- I. Serial number**
- J. Service art.**

DESIGN DESCRIPTION

- 1 – Upper handle;
- 2 – Engine stop lever with control cable;
- 3 – Lower handle;
- 4 – Fuel tank;
- 5 – Fuel tank cap;
- 6 – Manual starter;
- 7 – Air filter housing;
- 8 – Manual fuel pump;
- 9 – Carburetor;
- 10 – Wheel;
- 11 – Lawn mower body (deck);
- 12 – Spark plug;
- 13 – Muffler;
- 14 – Oil dipstick;
- 15 – Lower handle mount;
- 16 – Grass catcher;
- 17 – Back cover;
- 18 – Grass catcher handle;
- 19 – Clamping screw for fastening the handles;
- 20 – Manual starter handle;
- 21 – Engine shaft;
- 22 – Blade mounting adapter;
- 23 – Blade;
- 24 – Spacer;
- 25 – Washer;
- 26 – Blade mounting screw.

Thank you for purchasing the ECO lawn mower!

ATTENTION!

Always keep this manual for future reference.

Make sure that the warranty card contains the store stamp, date of sale and signature of the seller.

The manufacturer reserves the right to make changes to the design of products, technical characteristics and equipment without notifying the consumer in order to improve their technological and operational parameters.

SCOPE OF APPLICATION

The petrol lawn mower is designed for mowing grass on lawns, garden plots, parks and squares, in compliance with all requirements of the product operating instructions.

CAUTION: This tool is intended for household use only.

Domestic use means using the machine no more than 50 hours per year.

The warranty does not apply to tools used for commercial or professional purposes.

ATTENTION! For safety reasons, the mower must not be used to trim shrubs and hedges, or to cut or shred climbing plants or grass on roof terraces or in flower boxes on balconies. In addition, the mower must not be used to shred felled trees and hedges, or to level uneven ground.

Using the lawn mower for any other purposes than those specified in this manual is a violation of the warranty terms and will terminate the supplier's warranty obligations. The manufacturer and supplier are not liable for damage resulting from using the lawn mower for other purposes.

CAUTION! Do not use the lawn mower as a drive device for another working tool or tool kit.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Engine type	Single cylinder, 4-stroke, vertical shaft
Cooling	Air
Valve arrangement	Overhead (OHV)
Engine model	eco MX135
Starter type	Manual
Power at 3000 rpm [E]	2.61 kW / 3.5 hp
Fuel type	Gasoline #92
Fuel tank capacity	0,8 l
Oil type	SAE 30, SAE 10W-40
Engine crankcase capacity	0.4 l
Type of movement	Manual
Cutting width [C]	40 cm
Mowing height	30-65 mm (3 levels)
Grass catcher [D]	40 l
Adjusting the cutting height	Wheel bolt fasteners
Mulching mode	No
Self-propelled mode	No
Deck material	Plastic
Weight [F]	17 kg

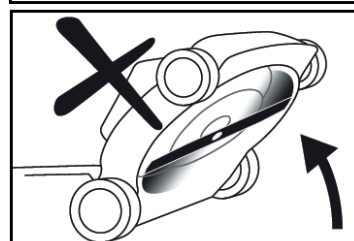
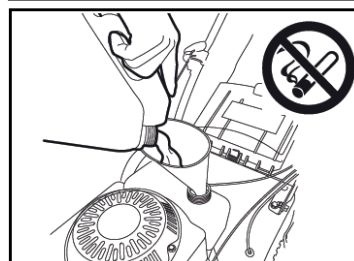
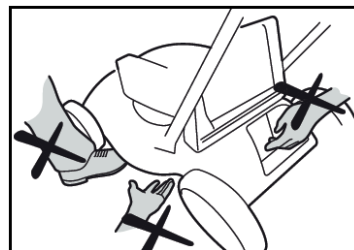
SAFETY INSTRUCTIONS

When preparing for work:

- Read this manual carefully. Familiarize yourself with the lawn mower controls and operating instructions.
- The product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience or knowledge
- Keep packaging materials out of the reach of children. Do not allow children to play with packaging materials. Playing with packaging materials presents a suffocation hazard.
- Keep children and pets away from the operating lawn mower.
- Before each use, visually inspect the blades, blade mounting bolts and blade unit for damage or wear. Replace worn or damaged cutting blades and associated mounting bolts at the same time to maintain balance.
- Be alert, watch what you are doing, and use your lawn mower wisely. Do not use the lawn mower when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Always wear safety glasses or a face shield.
- Use personal protective equipment: dust mask, non-slip footwear, safety helmet, and hearing protection.
- Avoid awkward positions. Always maintain a stable stance and ensure good balance.
- Wear appropriate work clothing. Avoid wearing loose clothing or jewelry. Always wear sturdy shoes and pants that cover your legs completely when operating the lawn mower. Never operate the equipment barefoot or in open sandals.
- Do not operate the machine with a damaged muffler or without a muffler. A damaged muffler significantly increases noise and the risk of fire.
- Check the muffler regularly to ensure it is in good condition and properly secured.
- Always have a fire extinguishing tool on hand.
- Excessive vibration exposure may have adverse effects on the circulatory and nervous systems, especially in people with circulatory problems. If symptoms occur that may be due to vibration exposure, you should consult a doctor.
- Only one person should operate the mower while it is in use.
- Keep warning and instruction labels clean at all times. Ensure that the inscriptions, symbols and markings are clearly legible.
- When working with the mower, keep children and unauthorized persons away from your work area.
- The use of the lawn mower by persons under 16 years of age is prohibited.
- Carefully inspect the work area and remove any objects that could be thrown by the blade.

During operation and maintenance:

- Do not operate the engine in an enclosed area where dangerous carbon monoxide gas may accumulate.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Whenever possible, avoid mowing wet grass.
- Always find solid footing on slopes
- Move at a walking pace, never run
- Use extra caution when changing direction on a slope.
- Do not mow on slopes that are too steep.
- Use extreme caution when moving the mower toward you.
- Stop the blade when the mower is tilted to move across an area without grass or when transporting the mower to and from the job site.
- Never operate the lawn mower with defective guards or with guards removed, such as without a deflector and/or grass catcher.



- Do not change engine settings or exceed maximum engine speed.
 - Start the engine carefully and according to the instructions, making sure your feet are well clear of the blade.
 - Do not tilt the mower when starting the engine, unless the mower must be tilted to start. In this case, do not tilt it more than necessary and lift only the part that is away from the operator.
 - Do not start the engine while standing in front of the rear or side discharge nozzle.
 - Never lift or transport the lawn mower while the engine is running.
 - It is necessary to stop the engine and disconnect the spark plug plug when:
 - clogging or cleaning of the rear discharge nozzle;
 - checking, cleaning or servicing your lawn mower;
 - after a collision with a foreign object. Check the lawn mower for damage and make repairs before turning on and operating the lawn mower;
 - if the lawn mower starts to vibrate unusually.
 - It is necessary to stop the engine if:
 - you leave the lawn mower unattended;
 - You are refueling the mower.
 - Use extreme caution when approaching dead ends, bushes, trees or other objects that may obscure visibility.
- To prevent ignition and explosion of gasoline vapors:
- Store fuel in containers specially designed for this purpose.
 - Fill the tank with fuel only when the engine is off.
 - Refuel the lawn mower only outdoors and do not smoke while refueling.
 - Do not remove the fuel tank cap or add fuel while the engine is running or hot.
 - Do not pour fuel into the tank above the fuel filler neck;
 - Make sure the gas cap is tightly closed. If fuel is spilled, wipe the gasoline dry with a rag and allow the spill to dry before starting the engine;
 - If gasoline is spilled, do not start the engine: move the lawn mower away from the spill area and avoid creating any ignition sources until the gasoline vapors have cleared.
 - Do not smoke, allow open flames or sparks near the fuel tank;
 - Exhaust gases contain carbon dioxide, which is hazardous to health. Therefore, avoid inhaling exhaust gases and do not place the tool in an unventilated, closed space; work in closed, unventilated areas is prohibited.
 - Over time, due to the abrasive effect of mown grass, the paint on the inside of the chassis may peel off; in this case, it is necessary to promptly cover the painted layer with anti-corrosion paint to prevent the formation of rust, which can lead to metal corrosion.

ALWAYS USE COMMON SENSE!

It is impossible to foresee all situations that may arise before you. Exercise caution and use common sense. If you feel unsure, seek advice from your dealer, an experienced user, or a specialized workshop. Do not use the equipment until you feel sufficiently prepared.

PREPARING THE LAWN MOWER FOR WORK

ATTENTION!

This lawn mower comes **WITHOUT OIL OR GASOLINE** in the engine.
Before starting, please read the instructions carefully.

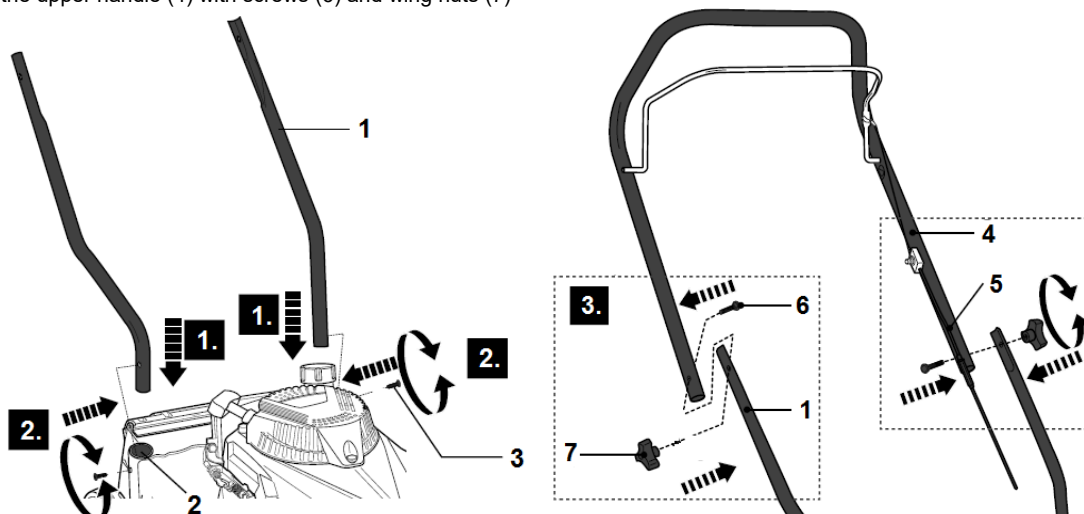
The lawn mower has been assembled at the factory except for parts that are supplied unassembled for ease of transportation. Before starting work, all parts must be installed and fasteners must be tightly tightened. To ensure the required tightening force, use a torque wrench.

Carefully remove all contents from the package.
Be careful not to damage control cables or other fragile parts.

INSTALLING THE HANDLE

CAUTION: Handle with care to avoid pinching or damaging the engine stop lever control cable.

1. Insert both lower handle parts (1) into the slots on the mower deck (2);
2. Fix them with screws (3);
3. Install the upper handle (4) with the engine stop lever and control cable (5) to the lower handle (1).
4. Secure the upper handle (4) with screws (6) and wing nuts (7)



INSTALLING THE GRASS COLLECTOR

If you want the grass to be collected in a grass collector, install it:

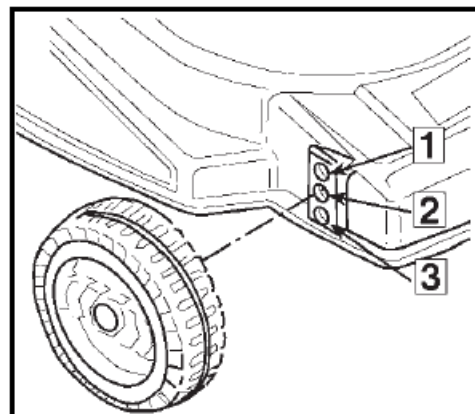
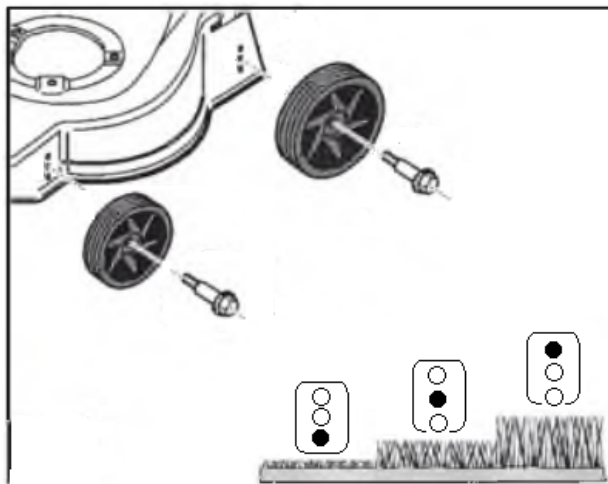
Lift the rear cover (17) of the lawn mower and install the grass catcher (16) by hooking the hooks of its frame onto the fasteners on the lawn mower body.

CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT

To change the cutting height, it is necessary to rearrange and secure all 4 wheels (10) in one of the three holes on the lawn mower body (11).

Installing the wheels (10) in the lower hole for low mowing (30 mm), installing in the upper position for high mowing (65 mm).

Adjust the height to your liking. The middle position is best for most lawns.



ADDING OIL

ATTENTION! The engine is shipped without oil in the crankcase. Before starting operation, be sure to fill the required amount of recommended engine oil into the crankcase.

Motor oil is the main factor that affects the performance characteristics of the engine and determines its service life. For operation, it is recommended to use ECO 4- stroke semi-synthetic oil SAE 30; SAE 10W-40, or similar high-quality motor oil for 4- stroke air-cooled engines with high cleaning properties and corresponding to the characteristics of class SJ, SF, SH according to the API classification (oils classified as meeting the requirements of class SJ, SF, SH must have the corresponding marking on the packaging). The viscosity of the motor oil must correspond to the average air temperature in your region.

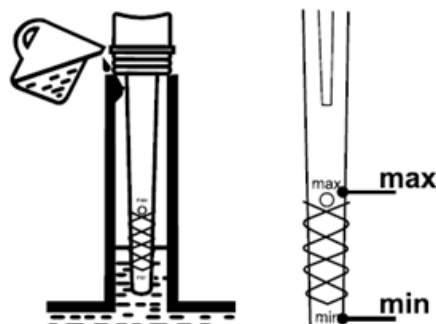
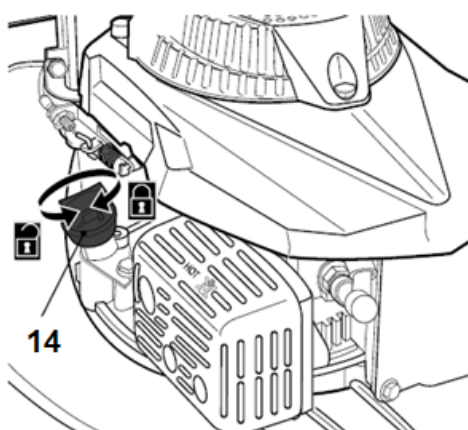
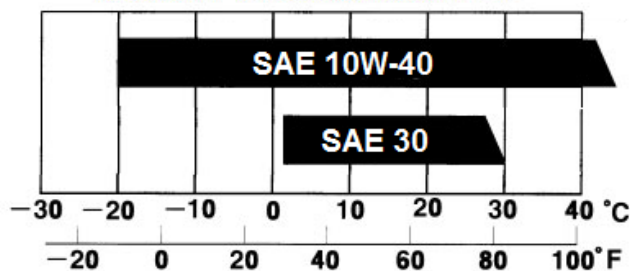
CAUTION! Check the oil level in the crankcase each time before starting the engine or after 5 hours of operation. Tighten the oil filler cap (14) securely.

CAUTION: To avoid serious engine damage, do not use 2-stroke engine oil.

CAUTION: Operating the engine with a low oil level can damage the engine.

CAUTION! Do not overfill the engine with oil - otherwise it will smoke heavily when starting.

1. Make sure the lawn mower is level.
2. Unscrew and remove the dipstick (14) from the oil filler neck.
3. Slowly pour oil into the engine crankcase, monitoring the oil level on the dipstick (the oil level should be between the MIN and MAX marks on the dipstick).
4. Screw in the dipstick plug (14).



ATTENTION! When putting a new lawn mower into operation, the first oil change must be made after 5 engine hours of operation. Each subsequent change after 50 engine hours, according to the maintenance schedule under normal operating conditions.

ATTENTION!

- Check the oil level before each use of the lawn mower. Add oil if necessary. Fill to the maximum mark on the dipstick.
- Change the engine oil after the first 5 hours of operation (engine running-in).
- Change oil after every 50 hours of operation or every season.
- When working in very dusty conditions, oil changes should be performed more frequently.

PREPARING THE AIR FILTER

For reliable and long-term operation of the device, prepare the air filter before starting work. To do this:

- Open the air filter cover;
- Remove the filter element (indicated by white arrows in the photo).
- If the filter element is damaged, replace it;
- Make sure that dirt and debris do not enter the air duct body;
- Clean the inner surface of the filter housing and cover;
- Clean the filter element from dirt and dust with a warm soapy water solution;
- Dry the filter element thoroughly;
- **Important! Wet the filter element with clean engine oil. Excess oils squeeze without twisting. A dry filter loses its efficiency and can cause engine failure;**
- Install the filter element into the housing and close the lid, making sure that the filter element is installed without gaps or distortions

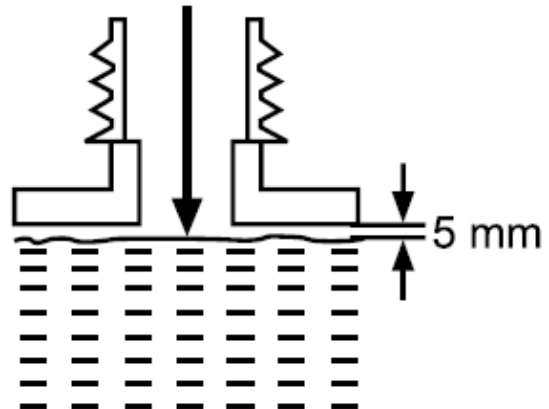
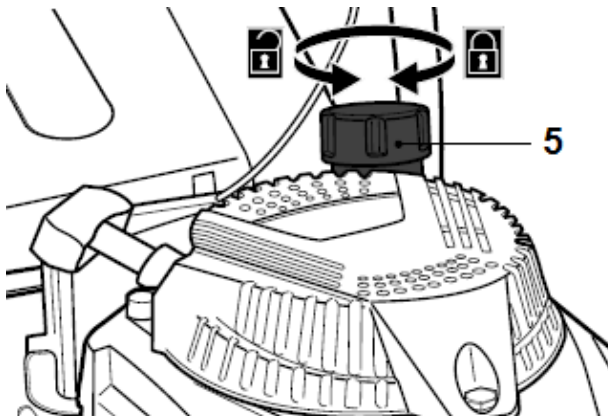
CAUTION! Never operate the lawn mower without an air filter, or with a dirty or damaged air filter. Dust and dirt will enter the engine, causing it to break down. Engine failure due to this reason is not covered by the warranty. Keep the air filter clean.

ADDING GASOLINE

Unscrew the fuel tank cap (5) and fill the fuel tank up to the bottom of the filler neck. Do not overfill. Close the fuel tank cap tightly.

Use fresh, clean, unleaded gasoline with a minimum octane rating of 92. Do not mix oil with fuel. Purchase only as much fuel as can be used within 30 days. Long-term storage will cause it to lose its freshness.

CAUTION! Wipe up any spilled oil or fuel. Do not store, spill, or use gasoline near an open flame. To avoid engine problems, empty the engine fuel system when preparing the lawn mower for long-term storage (30 days or more). Drain the fuel tank, start the engine, and let it run until the fuel line and carburetor are empty. Use fresh, clean fuel the next season. Never add engine or carburetor cleaner to the gas tank to avoid serious damage.



WORKING WITH A LAWN MOWER

STARTING THE ENGINE

CAUTION! Before starting the engine, check the spark plug, make sure there is oil in the engine crankcase and gasoline in the fuel tank. Check the condition of the air filter.

Check the serviceability of the engine stop lever, control cable and manual starter.

CAUTION! Due to the protective coating on the engine surfaces, the engine may smoke slightly when you first use the lawn mower. This is normal.

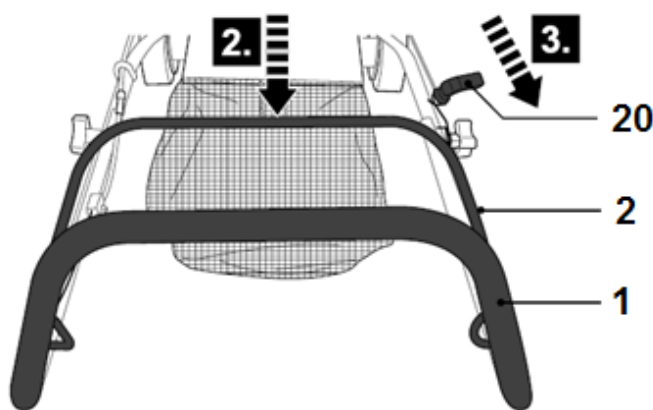
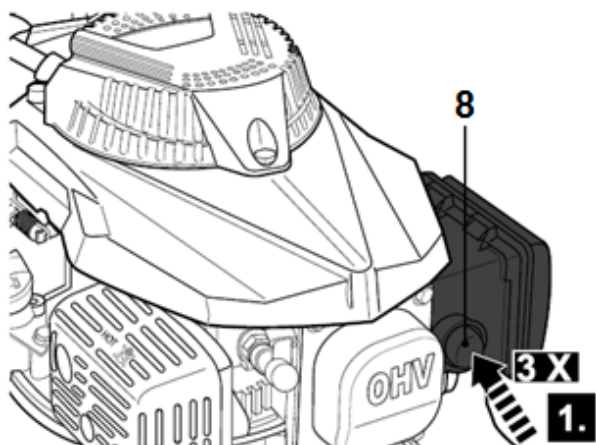
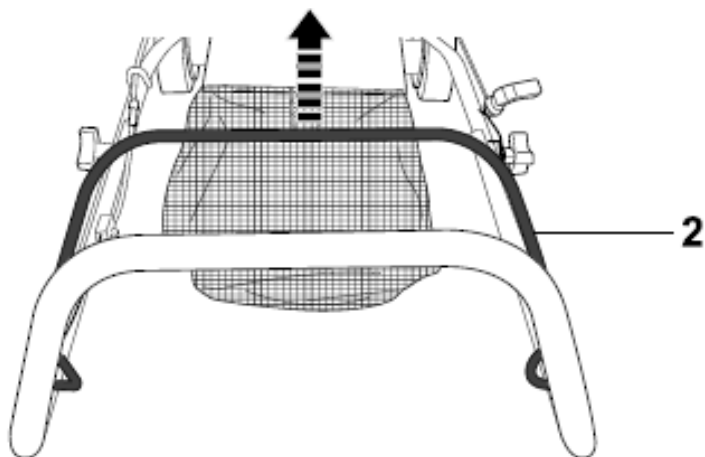
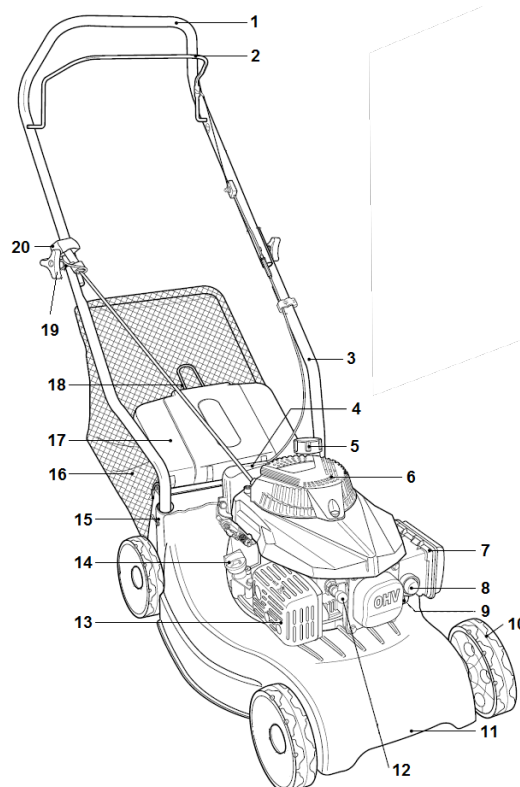
CAUTION! After the engine starts, the blade will rotate.

1. Before starting the engine, press the manual fuel priming pump (8) several times. This is usually not necessary when starting an engine that has already been running for several minutes and its fuel line is already filled with fuel.
2. Press and release the engine stop lever (2) several times. Make sure that the control cable moves freely.
3. Press the engine stop lever (2) against the handle (1) and, while holding it, pull the starter handle (20) vigorously. Do not let the starter handle snap back; return it gently to avoid starter damage.

NOTE: In cool weather, it may be necessary to repeat the priming steps above. In warm weather, over-priming may cause the engine to “flood” and not start. If the spark plug is flooded, wait a few minutes before attempting to start the engine and do not repeat the fuel pumping procedure.

ENGINE STOPPING

To stop the engine, release the engine stop lever (2).



CAUTION: The blades continue to rotate by inertia for several seconds after the engine has stopped.

RECOMMENDATIONS FOR WORKING WITH A LAWN MOWER

CAUTION: Make sure that the lawn is free of stones, sticks, wires and other objects that could damage the device or its motor.

When operating the lawn mower, the following installation instructions must be observed:

Under certain conditions (e.g. very tall grass) it may be necessary to raise the cutting height. This will reduce the pushing effort and also prevent the engine from overloading and leaving behind clumps of cut grass.

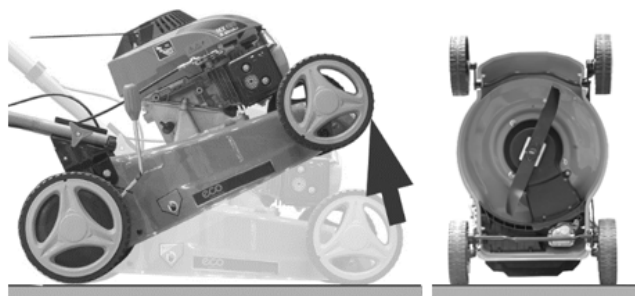
It may also be necessary to treat one area in two or more stages.

- If mowing too closely, reduce the cutting width by overlapping previously cut areas and mowing slowly.
- When using a lawn mower with a grass catcher for collecting wet and dense grass, clumps of cut grass may not fall into the grass catcher or may not fill it completely.
- The mesh in the grass catcher fabric may become clogged with debris, which can reduce grass collection efficiency. To avoid this, regularly rinse the grass catcher and dry it.
- Keep the top of the engine near the starter clean. Avoid allowing grass clippings to accumulate in this area. This will help circulate air in the engine and extend its life.

CLEANING

CAUTION! Make sure that grass cuttings and other debris do not accumulate inside the lawn mower housing. This will ensure proper operation of the device.

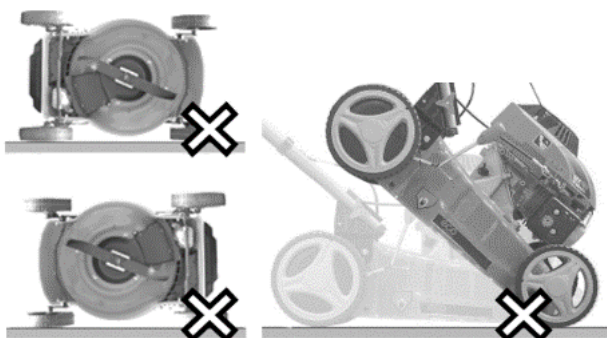
- Stop the mower engine.
 - Remove the grass catcher if installed.
 - **Lift the lawn mower by the front as shown.**
- If the handles get in the way, they can be folded.
- Clean the underside of the mower with the scraper; remove any remaining grass clippings and other debris.



ATTENTION!

When cleaning the underside of the lawn mower
DO NOT TILT THE MOWER ON ITS SIDE OR UPSIDE DOWN!

Engine oil may get into the carburetor or muffler, which can cause starting problems or excessive smoking.



Try to clean the engine more often to prevent debris from accumulating. A dirty engine will heat up a lot during operation, which will lead to a shorter service life.

- Keep the lawn mower surfaces and wheels clean and do not allow gasoline, oil, etc. to come into contact with them. If gasoline or oil does come into contact with these parts, wipe them off.
- Never direct water jets at engine components, seals or bearing points. Failure to comply with the above may result in damage or costly repairs.
- Do not use aggressive cleaning agents. Such cleaners may damage plastic and metal, which may compromise the safe operation of the machine. If dirt cannot be removed with water, a brush or a cloth, it is recommended to use a special cleaner.

STORAGE AND TRANSPORTATION

STORAGE

At the end of the season, and also if you do not plan to use the lawn mower for 30 days or more, you must carry out the following activities.

Drain the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel line and carburetor are empty. Never add any engine or carburetor cleaner to the gas tank or serious damage may occur.

Wait until the engine has stopped and cooled down before cleaning.

Before storing the lawn mower, completely clean it of grass residue, remove all dirt, grease, leaves, etc. It is very important to prevent resinous deposits from forming in such parts of the fuel system as the carburetor, fuel filter, fuel hose and gas tank during storage of the lawn mower.

- Clean the lawn mower completely.
- Make sure all nuts, bolts, screws and studs are tight and secure.
- Visually inspect rotating parts for damage, breakage, and wear. Replace parts if necessary.
- You can fold the handle before storing the lawn mower.
- Store the lawn mower in a dry and clean place.
- Never store the lawn mower indoors with fuel in the tank where gasoline vapors can reach an open flame or sparks. Allow the engine to cool completely before storing the lawn mower indoors.
- Cover the lawn mower with a suitable material that does not retain moisture. Do not use polyethylene, as it prevents air circulation and leads to condensation of moisture, which causes the metal to rust.

CAUTION: Never cover the lawn mower while the engine and exhaust pipe are still warm.

- Do not store gasoline for more than 30 days.
- Change fuel if it is contaminated, stratified or rusty.

TRANSPORTATION

Before transporting, remove the high-voltage cable from the spark plug.

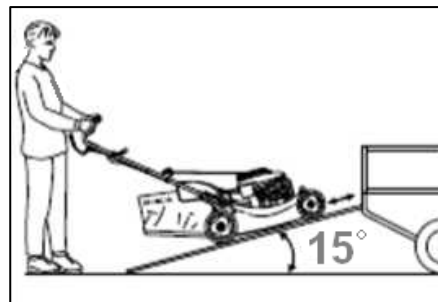
Transportation is carried out by covered transport of any type that ensures the safety of the lawn mower, in accordance with the rules for the transportation of goods in force for this type of transport. It is recommended that you use a ramp or have another person assist when loading and unloading the lawn mower.

The angle of inclination of the ramp should not exceed 15°.

During transportation, the lawn mower must be in a horizontal position; all its wheels must have stable support.

The transported lawn mower must be secured in place using slings and wheel chocks installed under the wheels.

The straps must not contact the following parts of the lawn mower: the lawn mower starter lever, the fuel tank, the fuel line and all control cables.



MAINTENANCE

ATTENTION! Maintenance must only be performed at an authorized service center, the addresses of which can be found on the last pages of this manual.

Replacing the blade

IT IS PROHIBITED:

- operate a lawn mower with a dull or bent blade;
- use a lawn mower with a blade that has different lengths of blades;
- operate the lawn mower if the blade mounting adapter is damaged;
- operate a lawn mower with an unbalanced blade.

ATTENTION! Failure to comply with these requirements may result in engine failure. In this case, the product is not subject to repair under warranty.

During operation, all damaged or worn parts must be replaced with original ones recommended by the manufacturer.

During operation, the blade may become dull and be damaged when hitting hard objects. Therefore, it is necessary to check the blade (23) for wear or damage, such as cracks. Periodically check the screw (26) that secures the blade. Check that the bolt is properly tightened. If the blade hits any hard object, it is necessary to stop the engine and check the blade adapter (22) and the blade (23) itself for damage.

OIL CHANGE

When changing the oil, carefully read the **"Adding Oil"** section.

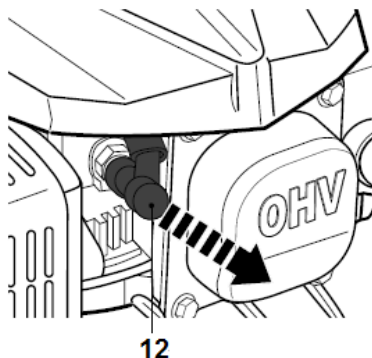
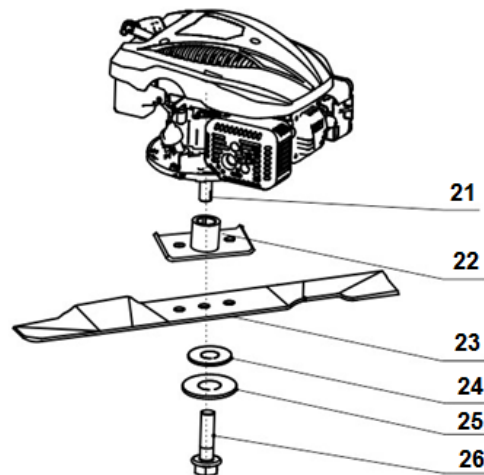
- Before draining the oil from the lubrication system, drain the fuel from the tank, start the engine and use up the remaining fuel from the carburetor.
- Wait until the engine stops and cools down slightly.
- Disconnect the wire from the spark plug.
- Place a container to collect used oil under the oil filler neck.

It is recommended to always have a spare blade to allow for quick replacement and continued use of the lawn mower.

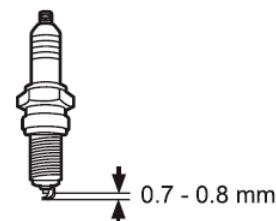
- Remove the oil filler cap and lay the lawn mower on its side on a clean surface.
- Drain the oil from the crankcase.
- After draining the engine oil, return the lawn mower to a horizontal position.
- Slowly pour fresh oil into the crankcase, stopping periodically to check the oil level on the dipstick.
- Fill the crankcase to the maximum (upper) mark on the dipstick. Do not overfill the crankcase.
- Tighten the oil filler cap (14) securely.
- Connect the wire to the spark plug.

SPARK PLUG

- Wait until the engine cools down.
- Remove the high-voltage wire tip from the spark plug (12).
- Unscrew the spark plug using a special key.
- Inspect the spark plug: if the central electrode is worn out and if the insulation is damaged, i.e. there are cracks, chips, etc., replace the spark plug with a new one.



- Check the gap between the electrodes and adjust if necessary. It should be about 0.7-0.8 mm.
- To avoid damaging the threads, first screw the spark plug in by hand until it stops. Once you have ensured that the spark plug is seated correctly on the threads, tighten it securely with a wrench. Insufficient tightening of the spark plug can cause it to overheat and damage the engine.
- Install the high-voltage wire tip onto the spark plug.
- When installing a new spark plug, turn it another half turn after pressing the washer. When installing a used spark plug, turn it another 1/8 to 1/4 turn after pressing the washer.



If the air filter is dirty, the engine will not run well and may be damaged. Replace the filter every 100 hours of operation or every season. Clean the air filter regularly. To do this:

- Open the air filter cover.
- Remove the filter element. If it is damaged or worn, replace it.
- Make sure that dirt and debris do not enter the air duct body.
- Clean the inside of the filter housing and cover.
- Clean the filter element from dirt and dust with a warm soapy water solution.
- Dry the filter element thoroughly.
- **Important! Wet the filter element with clean engine oil. Excess oils squeeze without twisting. A dry filter loses its efficiency and can cause engine failure;**
- Install the filter element into the housing and close the lid, making sure that the filter element is installed without gaps or distortions

CAUTION! Never operate the lawn mower without an air filter, or with a dirty or damaged air filter. Dust and dirt will enter the engine, causing it to break down. Engine failure due to this reason is not covered by the warranty. Keep the air filter clean.

MAINTENANCE INTERVAL CHART

Type of maintenance / Frequency		Every applic ation	First month or 5 hours	Every 3 months or 25 hours	Every 6 months or 50 hours	Every year or 100 hours
Motor oil	inspection	+				
	replacement		+		+(1)	
Air filter	inspection	+				
	cleaning			+(1)		
Candle ignition	cleaning				+	
	replacement					+
Fuel tank and filter	cleaning					+(2)
Valve clearance	control/adjustment					+(2)
Fuel line	inspection/ cleaning	Every 2 years (2)				

(1) Maintenance intervals are reduced when operating under severe conditions.

(2) Servicing must be performed by a specialist from an authorized service center.

COMPATIBLE SPARE PARTS

Name	Regulations	Replacement Part Number
Lawn mower blade 40 cm ECO	in case of excessive wear, strong imbalance, deformations, cracks and damages	LG-X2008
Spark plug ECO	Every 6 months or 50 hours	GTP-X040

POSSIBLE PROBLEMS AND WAYS TO SOLVE THEM

Malfunction	Possible reasons	Solution
The engine does not start	The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
	No fuel	Fill with fuel
	Dirty or old fuel	Empty the gas tank and fill with fresh, clean fuel.
	The wire is disconnected from the spark plug	Connect the wire to the spark plug
	The spark plug is damaged	Replace the spark plug
	Cold engine	Press the hand pump button (see starting the engine)
	The ignition switch lever is not pressed	When starting, press the ignition switch lever
The engine is losing power	The rear of the hood or the mower blade is stuck in dense grass.	Set the cutting height
	The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
	Too much oil	Check the oil level
	Dirty or old fuel	Empty the gas tank and fill with fresh, clean fuel.
	The fuel filter is dirty, the carburetor is faulty	Contact the service center
Small uneven cut	Damaged, worn or weakened blade	Replace the blade. Tighten the mounting bolt.
	Different wheel heights	Adjust the height of the wheels
	Grass clippings collecting under the lawn mower	Clean the underside of the lawn mower

LIMIT STATES CRITERIA, CRITICAL FAILURES AND STAFF ACTIONS

Limit state criteria

The criteria for the limit state are:

- irreversible deformation of parts (units) that prevents the equipment from being used in normal mode;
- irreversible deformation of the unit frame, which prevents the unit from being used in normal mode;
- achievement of designated indicators;
- violation of the geometric shape and dimensions of parts that prevents normal functioning;
- irreversible destruction of parts caused by corrosion, erosion and aging of materials.

List of critical failures

- Failure of internal combustion engine control elements.
- Failure of transmission control elements.
- Critical wear of working parts.

Personnel actions in case of an incident, critical failure or accident

In the event of an incident, critical failure and/or accident, further work should be stopped and the cause of the incident should be assessed.

If the equipment fails and there is no information in the operating instructions on how to troubleshoot the problem, you must contact the ECO brand service department.

Erroneous actions of personnel that lead to an incident or accident

To prevent erroneous actions, personnel must carefully study the operating manual before using the lawn mower. Compliance with the requirements and recommendations of the operating manual will prevent possible erroneous actions when working with the tool and ensure optimal functioning of the lawn mower and extension of its service life.

Main mistakes:

- starting to operate the device without reading the operating manual and becoming familiar with the structure of the lawn mower;
 - leaving a working device unattended;
 - allowing persons with reduced physical, sensory or mental abilities, or lacking life experience or knowledge, or children to operate the device;
- operating the device without personal protective equipment (headphones, glasses or protective mask).

DISPOSAL



If the product does not meet safety requirements, it must be disposed of. The product does not belong to ordinary household waste. In case of disposal, it must be delivered to the appropriate waste collection point. In this way, you will help to preserve the environment.

СИМВОЛДАР

A1. Жұмысты бастамас бұрын пайдалану нұсқаулығын оқып шығыңыз.

A2. Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

A3. Жұмыс кезінде қорғаныс құлаққаптары мен көзілдірік кию ұсынылады.

A4. Назар аударыңыз. Қауіп!

A5. Ұшатын заттардан қауіп.

A6. Жұмыс істеп тұрған құрылғыны қараусыз қалдырмаңыз.

A7. Беткейде тайып кету қаупі бар. Еңістерде шөп шапқанда ерекше сақ болыңыз.

A8. 22°-тан асатын еңістерде қолданбаңыз.

A9. Жарақат алу қаупі! Қолды және аяқты айналып тұрған бөлшектерге жақындатпаңыз.

A10. Абайлаңыз. Кескіш пышақ.

A11. Шығарылған газдар мен май буларын дем алудан сақ болыңыз. Олар улы. Қозғалтқышты жабық немесе дұрыс желдетілмейтін жерде іске қоспаңыз.

A12. Назар аударыңыз: жанғыш заттар.

A13. Назар аударыңыз: жарылу қаупі бар.

A14. Жөндеу алдында жоғары вольтті сымды оталдыру шамынан ажыратыңыз. Тек нұсқаулыққа сәйкес жөндеңіз.

A15. Абайлаңыз. Ыстық бет.

A16. Қол тигізбеңіз – қауіпті.

A17. Кепілдендірілген дыбыс қуаты деңгейі.

РЕЙТИНГ БЕЛГІСІ ДЕРЕКТЕР

A. Үлгі нөмірі

B. Тауар белгісі

C. Шабу өні

D. Шөп аулау сыйымдылығы

E. Қозғалтқыштың қуаты

F. Салмақ

G. Өндірілген айы мен жылы

H. Артикул

I. Сериялық нөмірі

J. Арт.СЦ

ДИЗАЙН СИПАТТАМАСЫ

1 – Жоғарғы тұтқа;

2 – Басқару кабелі бар қозғалтқышты тоқтату тұтқасы;

3 – Төменгі тұтқа;

4 – Жанармай бағы;

5 – Жанармай бағының қақпағы;

6 – Қолмен іске қосу;

7 – Ауа сүзгісінің корпусы;

8 – Қолмен отын сорғысы;

9 – карбюратор;

10 – Доңғалақ;

11 – Көгал шапқыштың корпусы (палубасы);

12 – Оталдыру шамы;

13 – Дыбыс өшіргіш;

14 – Май деңгейін өлшеуіш;

15 – Төменгі тұтқаны бекіту;

16 – Шөп ұстағыш;

17 – Артқы қақпақ;

18 – Шөп ұстағыш тұтқасы;

19 – Тұтқаларды бекітуге арналған қысқыш бұранда;

20 – Қолмен іске қосу тұтқасы;

21 – Қозғалтқыш білігі;

22 – Пышақты орнату адаптері;

23 – Пышақ;

24 – аралық сақина;

25 – кір жуғыш;

26 – Пышақты бекіту бұрандасы.

ЕСО шөп шапқышты сатып алғаныңызға рахмет!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Әрқашан осы нұсқаулықты болашақта анықтама алу үшін сақтаңыз.

Кепілдік талонында дүкен мөрі, сату күні және сатушының қолы бар екеніне көз жеткізіңіз.

Өндіруші өнімнің технологиялық және эксплуатациялық параметрлерін жақсарту мақсатында тұтынушыны ескертпестен өнімнің дизайнына, техникалық сипаттамаларына және жабдықтарына өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

ҚОЛДАНУ АЯСЫ

Бензин шөп шабатын машина өнімді пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың барлық талаптарын сақтай отырып, көгалдарға, бау-бақша учаскелеріне, саябақтар мен алаңдарға шөп шабуға арналған.

ЕСКЕРТУ: Бұл құрал тек үйде пайдалануға арналған.

Тұрмыстық пайдалану - бұл машинаны жылына 50 сағаттан аспайтын пайдалану.

Кепілдік коммерциялық немесе кәсіби мақсатта қолданылатын құралдарға қолданылмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қауіпсіздік мақсатында шабақтарды бұталар мен қоршауларды кесу үшін, шатыр террасаларындағы немесе балкондардағы гүл жәшіктеріндегі өрмелейтін өсімдіктерді немесе шөптерді кесу немесе ұсақтау үшін қолдануға болмайды. Сонымен қатар, шөп шабатын машинаны кесілген ағаштар мен қоршауларды ұсақтауға, тегіс емес жерді тегістеуге пайдалануға болмайды.

Көгал шапқышты осы нұсқаулықта көрсетілгеннен басқа кез келген басқа мақсаттарда пайдалану кепілдік шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші көгал шапқышты басқа мақсаттарда пайдаланудан болған зиян үшін жауапты емес.

ЕСКЕРТУ! Шөп шапқышты басқа жұмыс құралы немесе құрал жинағы үшін жетек құрылғысы ретінде пайдаланбаңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Қозғалтқыш түрі	Бір цилиндрлі, 4 тактілі, тік білік
Салқындату	Ауа
Клапанның орналасуы	Үстеме шығындар (OHV)
Қозғалтқыш моделі	eco MX135
Стартер түрі	Нұсқаулық
Қуат 3000 айн/мин [Е]	2,61 кВт / 3,5 h.p.
Жанармай түрі	Бензин АИ-92
Жанармай бағының сыйымдылығы	0,8 л
Мұнай түрі	SAE 30, SAE 10W-40
Қозғалтқыштың қартер сыйымдылығы	0,4 л
Қозғалыс түрі	Нұсқаулық
Кесу ені [С]	40 см
Шабу биіктігі	30-65 мм (3 деңгей)
Шөп аулағыш [D]	40 л
Кесу биіктігін реттеу	Доңғалақ болттарының бекіткіштері
Мульчирование режимі	Жоқ
Өздігінен жүретін режим	Жоқ
Палуба материалы	Пластмасса
Салмақ [F]	17 кг

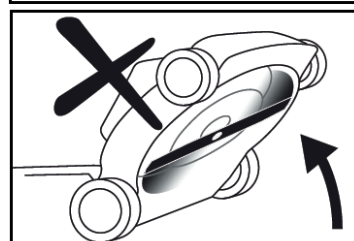
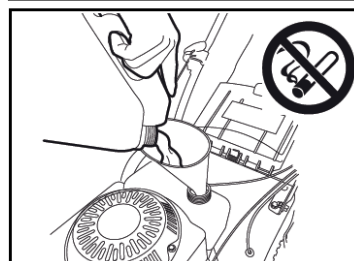
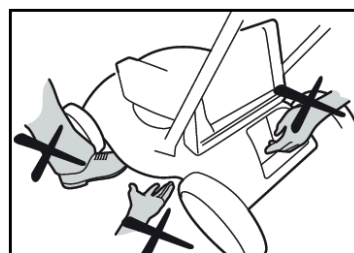
ҚАУІПСІЗДІК ШАРАЛАРЫ

Жұмысқа дайындалу кезінде:

- Осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Көгал шапқышты басқару элементтерімен және пайдалану нұсқауларымен танысыңыз.
- Өнім физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой мүмкіндіктері шектеулі немесе тәжірибесі немесе білімі жоқ адамдардың (соның ішінде балалардың) пайдалануына арналмаған.
- Орам материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Балаларға орауыш материалдармен ойнауға рұқсат бермеңіз. Орам материалдарымен ойнау тұншығу қаупін тудырады.
- Балалар мен үй жануарларын жұмыс істеп тұрған шөп шапқыштан алыс ұстаңыз.
- Әрбір қолданар алдында пышақтарды, пышақтарды орнату болттарын және пышақ бөлігін зақымданбаған немесе тозу үшін көзбен тексеріңіз. Тепе-теңдікті сақтау үшін тозған немесе зақымдалған кескіш пышақтарды және байланысты орнату болттарын бір уақытта ауыстырыңыз.
- Сергек болыңыз, не істеп жатқаныңызды қадағалаңыз және шөп шапқышты ақылмен пайдаланыңыз. Шаршаған кезде немесе есірткі, алкоголь немесе дәрі-дәрмектің әсерінен болған кезде шөп шапқышты пайдаланбаңыз.
- Әрқашан қауіпсіздік көзілдірігін немесе бет қалқанын киіңіз.
- Жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз: қорғаныс маскасы, тайғақ емес табаны бар аяқ киім, қорғаныш каска және құлақты қорғау.
- Дененің табиғи емес жағдайын қабылдамаңыз. Әрқашан тұрақты позицияны ұстаныңыз және әрқашан тепе-теңдікті сақтаңыз.
- Сәйкес жұмыс киімін киіңіз. Бос киім немесе зергерлік бұйымдарды киюден аулақ болыңыз. Көгал шөп шапқышты пайдаланған кезде әрқашан аяғыңызды толығымен жауып тұратын берік аяқ киім мен шалбар киіңіз. Жабдықты ешқашан жалаң аяқпен немесе ашық сандалмен пайдаланбаңыз.
- Құрылғыны зақымдалған дыбыс өшіргішпен немесе дыбыс шығарғышсыз пайдаланбаңыз. Зақымдалған дыбыс өшіргіш шуды және өрт қаупін айтарлықтай арттырады.
- Тығыздауыштың жақсы күйде екеніне және дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жүйелі түрде тексеріңіз.
- Әрқашан қолыңызда өрт сөндіру құралы болуы керек.
- Дірілдің шамадан тыс әсері қан айналымы мен жүйке жүйесіне, әсіресе қан айналымы бұзылған адамдарда жағымсыз әсер етуі мүмкін. Егер діріл әсерінен болуы мүмкін белгілер пайда болса, дәрігермен кеңесу керек.
- Шапқышты пайдалану кезінде тек бір адам басқаруы керек.
- Ескерту және нұсқаулық жапсырмаларын әрқашан таза ұстаңыз. Жазулардың, белгілердің және белгілердің анық оқылатынына көз жеткізіңіз.
- Шөп шабатын машинамен жұмыс істегенде, балалар мен рұқсат етілмеген адамдарды жұмыс аймағыңыздан алыс ұстаңыз.
- 16 жасқа толмаған адамдардың көгал шабу машинасын пайдалануына тыйым салынады.
- Жұмыс аймағын мұқият тексеріп, машина жүзі лақтыруы мүмкін кез келген заттарды алып тастаңыз.

Пайдалану және техникалық қызмет көрсету кезінде:

- Қозғалтқышты қауіпті көміртегі тотығы газы жиналуы мүмкін жабық жерде пайдаланбаңыз.
- Тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта шабыңыз.
- Мүмкін болса, дымқыл шөп шабудан аулақ болыңыз.



- Өрқашан еңістерден берік табан табыңыз
 - Жаяу қарқынмен қозғалыңыз, ешқашан жүгірмеңіз
 - Еңісте бағытты өзгерткен кезде аса сақ болыңыз.
 - Тым тік беткейлерде шөп шабуға болмайды.
 - Шөп шапқышты өзіңізге қарай жылжитқанда аса сақ болыңыз.
 - Шөп шөпсіз аумақта қозғалу үшін шөп шалғыш қисайған кезде немесе шөп шапқышты жұмыс орнына және жұмыс орнына тасымалдау кезінде пышақты тоқтатыңыз.
 - Ешқашан шөп шапқышты ақаулы қорғаныштары бар немесе қорғағыштары шешілген, мысалы, дефлекторсыз және/немесе шөп ұстағышсыз пайдаланбаңыз.
 - Қозғалтқыш параметрлерін өзгертпеңіз немесе қозғалтқыштың максималды жылдамдығынан асырмаңыз.
 - Қозғалтқышты нұсқауларға сәйкес мұқият іске қосыңыз, аяқтарыңыз пышақтан жақсы тазаланғанына көз жеткізіңіз.
 - Қозғалтқышты іске қосу үшін шөп шапқышты еңкейту қажет болмаса, оны еңкейтпеңіз. Бұл жағдайда оны қажетінен артық еңкейтпеңіз және оператордан алшақ жатқан бөлігін ғана көтеріңіз.
 - Артқы немесе бүйірлік ағызу саптамасының алдында тұрғанда қозғалтқышты іске қоспаңыз.
 - Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде шөп шапқышты ешқашан көтермеңіз немесе тасымалдамаңыз.
 - Қозғалтқышты тоқтатып, оталдыру ашасын ажырату қажет:
 - артқы ағызу шүмегінің бітелуі немесе тазартылуы;
 - шөп шапқышты тексеру, тазалау немесе қызмет көрсету;
 - бөгде затпен соқтығысқаннан кейін. Көгал шапқышты қосу және пайдалану алдында оның зақымдалуын тексеріп, жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз;
 - көгал шапқыш әдеттен тыс дірілдей бастаса.
 - Қозғалтқышты тоқтату қажет, егер:
 - сіз шөп шапқышты қараусыз қалдырасыз;
 - Сіз шөп шабатын машинаға жанармай құйып жатырсыз.
 - Тұйық жерлерге, бұталарға, ағаштарға немесе көрінуді бұзатын басқа заттарға жақындағанда аса сақ болыңыз.
- Бензин буларының тұтануын және жарылуын болдырмау үшін:
- Жанармайды осы мақсат үшін арнайы жасалған контейнерлерде сақтаңыз.
 - Қозғалтқыш өшірілген кезде ғана резервуарды отынмен толтырыңыз.
 - Көгал шапқышқа жанармай құйып, тек сыртта ғана құйыңыз және жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз.
 - Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе ыстық кезде жанармай бағының қақпағын шешпеңіз немесе жанармай құймаңыз.
 - Жанармай құйғыштың мойнынан жоғары резервуарға жанармай құюға болмайды;
 - Газ қақпағының мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. Жанармай төгілсе, қозғалтқышты іске қоспас бұрын бензинді шүберекпен құрғатып сүртіңіз және төгілген жерді кептіріңіз;
 - Бензин төгілсе, қозғалтқышты іске қоспаңыз: газон шапқышты төгілген жерден алыс жылжытыңыз және бензин булары тазаланғанша кез келген тұтану көздерін жасамаңыз.
 - Шылым шекпеңіз, жанармай бағының жанында ашық от немесе ұшқынның пайда болуына жол бермеңіз;
 - Пайдаланылған газдардың құрамында денсаулыққа қауіпті көмірқышқыл газы бар. Сондықтан пайдаланылған газдарды жұтудан аулақ болыңыз және құралды желдетілмейтін, жабық жерге қоймаңыз; жабық, желдетілмейтін жерлерде жұмыс істеуге тыйым салынады.
 - Уақыт өте келе, шабылған шөптің абразивті әсерінен шассидің ішкі жағындағы бояу қабыршақтанып кетуі мүмкін; бұл жағдайда металдың коррозиясына әкелетін тоттың пайда болуын болдырмау үшін боялған қабатты тез арада коррозияға қарсы бояумен жабу қажет.

ӨРҚАШАН ЖАҒДАЙ САНАУДЫ ҚОЛДАНЫҢЫЗ!

Сіздің алдыңызда туындауы мүмкін барлық жағдайларды болжау мүмкін емес. Сақ болыңыз және ақылды қолданыңыз. Егер сенімсіз болсаңыз, дилерден, тәжірибелі пайдаланушыдан немесе мамандандырылған шеберханадан кеңес сұраңыз. Өзіңізді жеткілікті түрде дайын сезінбейінше жабдықты пайдаланбаңыз.

ШӨП ШАПҚЫШТЫ ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Бұл шөп шапқыш қозғалтқышта МАЙ НЕМЕСЕ БЕНЗИНСІЗ келеді. Бастамас бұрын нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз.

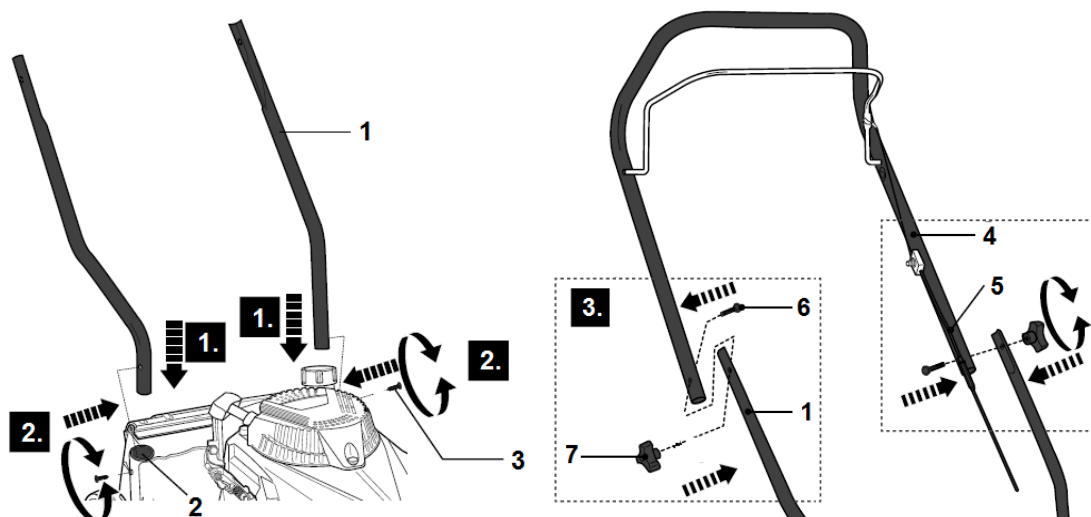
Тасымалдауға ыңғайлы болу үшін жинақталмаған бөлшектерді қоспағанда, шөп шапқыш зауытта құрастырылған. Жұмысқа кіріспес бұрын, барлық бөлшектерді орнату және бекітіштерді мықтап бекіту керек. Қажетті қатайту күшін қамтамасыз ету үшін бұрауыш кілтін пайдаланыңыз.

Қаптамадағы барлық мазмұнды мұқият алып тастаңыз.
Басқару кабельдерін немесе басқа нәзік бөлшектерді зақымдаудан сақ болыңыз.

ТҰТҚАНЫ ОРНАТУ

ЕСКЕРТУ: Қозғалтқышты тоқтату тұтқасының басқару кабелін қысып алмау немесе зақымдамау үшін тұтқаны абайлап алыңыз.

1. Төменгі тұтқаның 2 бөлігін (1) палуба корпусының (2) тесіктеріне орнатыңыз;
2. Оларды бұрандалармен бекітіңіз (3);
3. Жоғарғы тұтқаны (4) қозғалтқышты тоқтату тетігімен және басқару кабелімен (5) төменгі тұтқаға (1) орнатыңыз.
4. Жоғарғы тұтқаны (4) бұрандалармен (6) және қанатты гайкалармен (7) бекітіңіз.



ШӨП ЖИНАУШЫ ОРНАТУ

жинағышқа жинауды қаласаңыз, оны орнатыңыз:

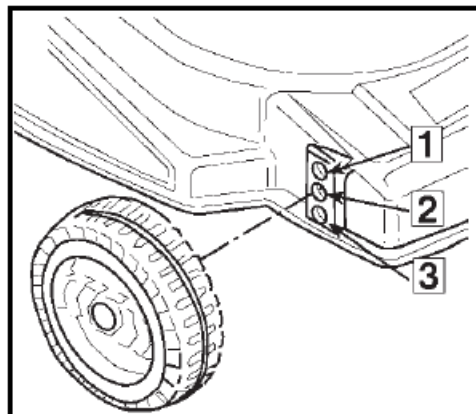
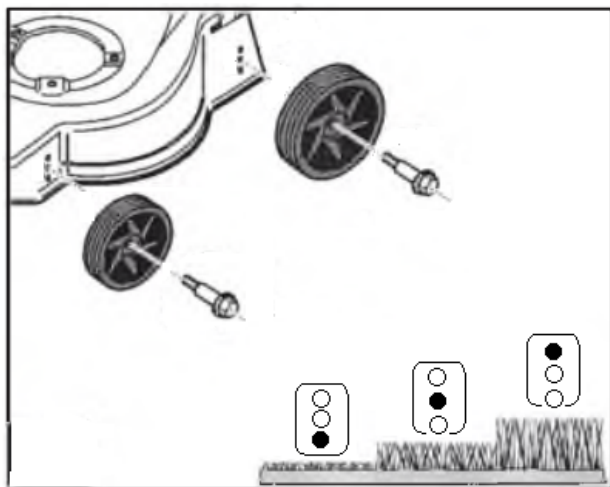
Көгал шапқыштың артқы қақпағын (17) көтеріп, оның жақтауының ілгектерін көгал шабу машинасының корпусындағы бекіткіштерге ілу арқылы шөп ұстағышты (16) орнатыңыз.

КЕСУ БИІКТІГІН РЕТТЕУ

Кесу биіктігін өзгерту үшін барлық 4 доңғалақты (10) көгал шапқыштың корпусындағы (11) үш тесіктің бірінде қайта реттеп, бекіту керек.

Доңғалақтарды (10) төмен шабу үшін (30 мм) төменгі тесікке орнату, жоғары шабу үшін (65 мм) жоғарғы қалыпқа орнату.

Биіктікті өз қалауыңыз бойынша реттеңіз. Көптеген көгалдар үшін ортаңғы позиция ең жақсы.



МАЙ ҚОСУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш қартерге майсыз беріледі. Жұмысты бастамас бұрын қартерге ұсынылған қозғалтқыш майының қажетті мөлшерін толтыруды ұмытпаңыз.

Мотор майы қозғалтқыштың жұмыс сипаттамаларына әсер ететін және оның қызмет ету мерзімін анықтайтын негізгі фактор болып табылады. Жұмыс істеу үшін SAE 30 4 тактілі жартылай синтетикалық май ECO пайдалану ұсынылады; SAE 10W-40 немесе жоғары тазарту қасиеттері бар және API классификациясы бойынша SJ, SF, SH класының сипаттамаларына сәйкес келетін 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыштарға арналған ұқсас жоғары сапалы мотор майы (SJ, SF, SH класының талаптарына сәйкес келетін майлар қаптамада тиісті таңбалауы болуы керек). Мотор майының тұтқырлығы аймағыңыздағы орташа ауа температурасына сәйкес келуі керек.

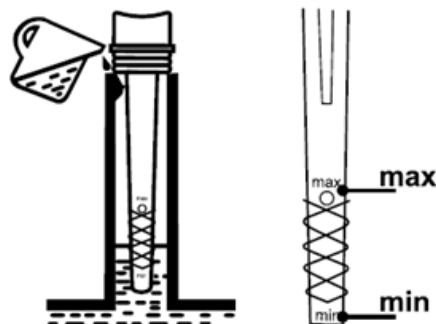
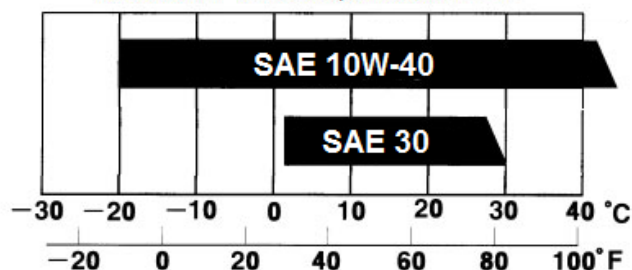
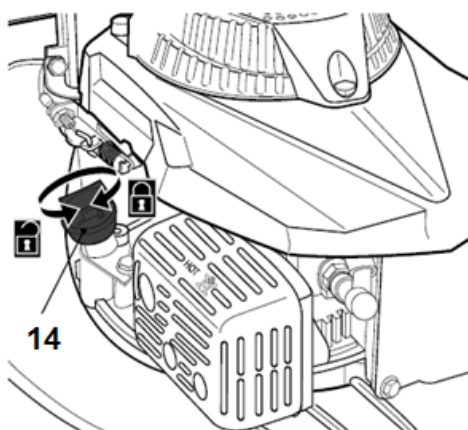
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қосар алдында немесе 5 сағат жұмыс істегеннен кейін картердегі май деңгейін әр жолы тексеріңіз. Май толтырғыш қақпағын мықтап қатайтыңыз.

ЕСКЕРТУ: Қозғалтқыштың елеулі зақымдануын болдырмау үшін 2 тактілі қозғалтқыш майын пайдаланбаңыз.

ЕСКЕРТУ: Қозғалтқышты төмен май деңгейімен пайдалану қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты майды шамадан тыс толтырмаңыз - өйтпесе іске қосу кезінде қатты түтін шығарады.

5. Көгал шапқыштың тегіс екеніне көз жеткізіңіз.
6. Май құюшысының мойынынан май өлшегішін (14) бұрап алыңыз және алыңыз.
7. Май деңгейін өлшегіштегі май деңгейін бақылай отырып, қозғалтқыштың картеріне майды ақырын құйыңыз (май деңгейі өлшегіштегі ең жоғары және ең төменгі белгілер арасында болуы керек).
8. Өлшеу таяқшасының тығынын (14) бұрап бекітіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жаңа шөп шапқышты іске қосқанда, бірінші майды ауыстыру қозғалтқыштың 5 сағат жұмыс істегеннен кейін жасалуы керек. Қалыпты жұмыс жағдайында техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес 50 қозғалтқыш сағатынан кейін әрбір келесі өзгерту.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Көгал шапқышты әр қолданар алдында май деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, май қосыңыз. Өлшеу таяқшасындағы максималды белгіге дейін толтырыңыз.
- Қозғалтқыш майын алғашқы 5 сағат жұмыс істегеннен кейін ауыстырыңыз (қозғалтқыш қосылған).
- Майды әр 50 сағат жұмыс істегеннен кейін немесе маусым сайын ауыстырыңыз.
- Өте шаңды жағдайларда жұмыс істегенде, май ауыстыруды жиірек орындау керек.

АУА СҮЗГІСІН ДАЙЫНДАУ

Құрылғының сенімді және ұзақ жұмыс істеуі үшін жұмысты бастамас бұрын ауа сүзгісін дайындаңыз. Мұны істеу үшін:

- Ауа сүзгісінің қақпағын ашыңыз;
 - Сүзгі элементін алып тастаңыз (фотосуреттегі ақ көрсеткілермен көрсетілген).
 - Сүзгі элементі зақымдалған болса, оны ауыстырыңыз;
 - Ауа құбырының корпусына кір мен қоқыстың түспеуін қадағалаңыз;
 - Сүзгі корпусы мен қақпағының ішкі бетін тазалаңыз;
 - Сүзгі элементін кір мен шаңнан жылы сабынды су ерітіндісімен тазалаңыз;
 - Сүзгі элементін мұқият құрғатыңыз;
 - **Маңызды!** Сүзгі элементін таза қозғалтқыш майымен сулаңыз. Артық майлар бұралмай қысыңыз. Құрғақ сүзгі тиімділігін жоғалтады және қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін;
 - Сүзгі элементін корпусқа орнатыңыз және қақпақты жабыңыз, соған көз жеткізіңіз
- сүзгі элементі бос және бұрмаланусыз орнатылады

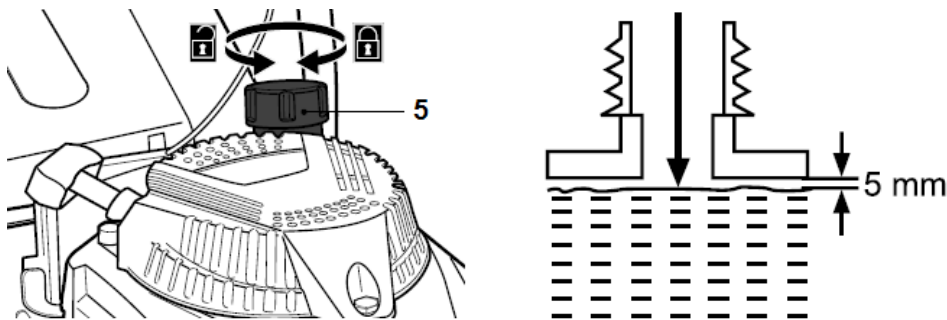
ЕСКЕРТУ! Ешқашан шөп шапқышты ауа сүзгісіз немесе лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен пайдаланбаңыз. Қозғалтқышқа шаң мен кір кіріп, оның бұзылуына әкеледі. Осы себепті қозғалтқыштың істен шығуы кепілдікке кірмейді. Ауа сүзгісін таза ұстаңыз.

БЕНЗИН ҚОСУ

Жанармай бағының қақпағын (5) бұрап босатыңыз және құю мойынының басына жанармай құймай, жанармай бағын толтырыңыз. Артық толтырмаңыз. Жанармай бағының қақпағын мықтап жабыңыз.

Ең аз октан саны 92 болатын жаңа, таза, қорғасынсыз бензинді пайдаланыңыз. Мұнайды жанармаймен араластырмаңыз. Жанармай сатып алғанда, оны 30 күн ішінде пайдалану керек деп есептеңіз. Ұзақ уақыт сақтау оның балғындығын жоғалтуына әкеледі.

ЕСКЕРТУ! Кез келген төгілген майды немесе отынды сүртіңіз. Бензинді ашық оттың жанында сақтамаңыз, төкпеңіз немесе пайдаланбаңыз. Қозғалтқыш ақауларын болдырмау үшін шөп шапқышты ұзақ сақтауға (30 күн немесе одан да көп) дайындаған кезде қозғалтқыштың жанармай жүйесін босатыңыз. Жанармай бағын төгіп тастаңыз, қозғалтқышты іске қосыңыз және жанармай құбыры мен карбюратор босағанша жұмыс істей беріңіз. Келесі маусымда жаңа, таза отынды пайдаланыңыз. Күрделі зақым келтірмеу үшін ешқашан қозғалтқышты немесе карбюратор тазалағышты газ бағына қоспаңыз.



ШӨП ШАПҚЫШПЕН ЖҰМЫС

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ҚОСУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қоспас бұрын оталдыру шамын тексеріңіз, қозғалтқыш қартерінде май және жанармай бағында бензин бар екеніне көз жеткізіңіз. Ауа сүзгісінің күйін тексеріңіз.

Қозғалтқышты тоқтату тұтқасының, басқару кабелінің және қолмен іске қосқыштың жұмысқа жарамдылығын тексеріңіз.

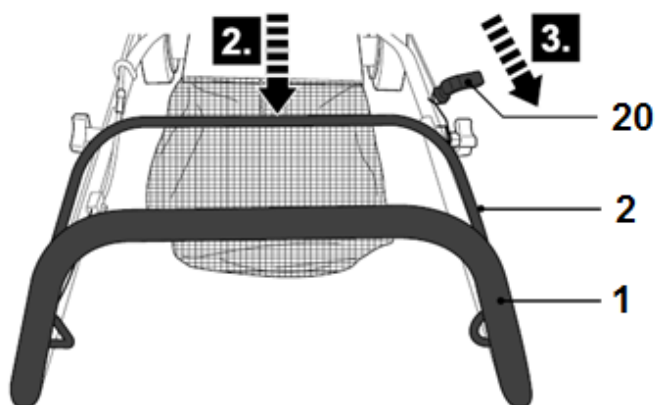
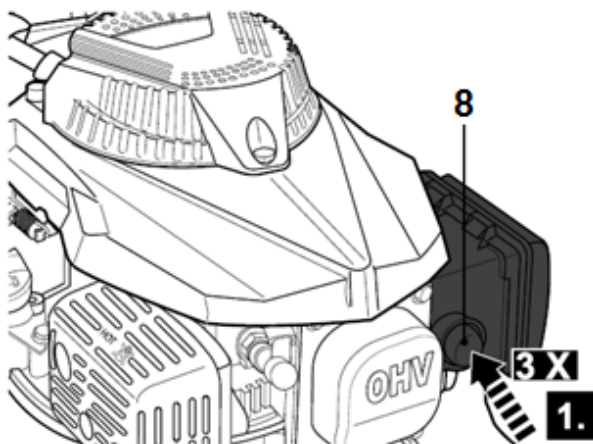
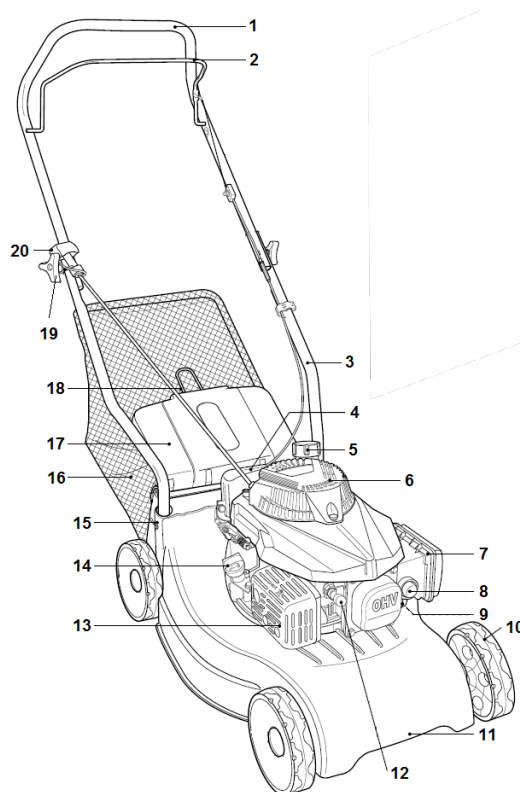
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыштың беттеріндегі қорғаныш жабынының арқасында сіз шөп шапқышты алғаш пайдаланған кезде қозғалтқыш аздап түтінуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін пышақ айналады.

1. Қозғалтқышты іске қосар алдында отынды қолмен толтыру сорғысын (8) бірнеше рет басыңыз. Бұл әдетте бірнеше минут бойы жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты іске қосу кезінде қажет емес және оның отын желісі жанармаймен толтырылған.

2. Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (2) бірнеше рет басып, босатыңыз. Басқару кабелінің еркін қозғалатынына көз жеткізіңіз.

3. Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (2) тұтқаға (1) қарсы басыңыз және оны ұстап тұрып, стартердің тұтқасын (20) қатты тартыңыз. Стартердің тұтқасының кері серпілуіне жол бермеңіз (ол серпілу арқылы зақымдалуы және стартерді зақымдауы мүмкін).

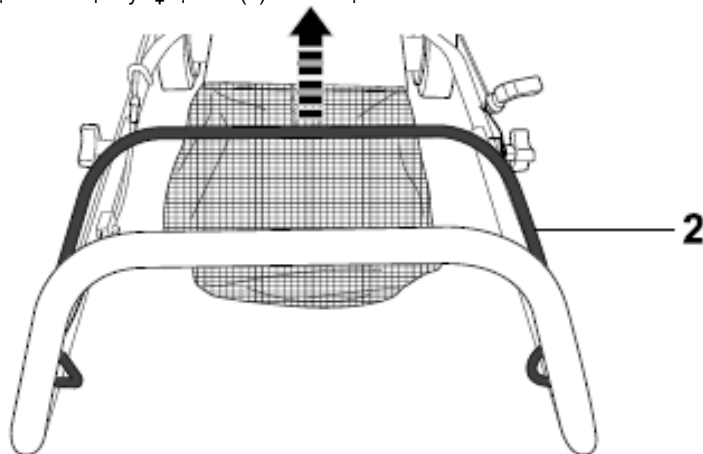


ЕСКЕРТПЕ: Салқын ауа- райында жоғарыдағы толтыру қадамдарын қайталау қажет болуы мүмкін. Жылы ауа райында шамадан тыс толтыру қозғалтқыштың «су басып кетуіне» және іске қосылмауына әкелуі мүмкін.

Отты су басқан болса, қозғалтқышты іске қоспас бұрын бірнеше минут күтіңіз және отын айдау процедурасын қайталамаңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ ТОҚТАУЫ

Қозғалтқышты тоқтату үшін қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (2) босатыңыз.



ЕСКЕРТУ: Пышақтар қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше секунд бойы инерция бойынша айналуын жалғастырады.

ШӨП ШАПҚАУШЫМЕН ЖҰМЫС БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР

ЕСКЕРТУ: Көгалда тастардың, таяқтардың, сымдардың және құрылғыны немесе оның қозғалтқышын зақымдауы мүмкін басқа заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Көгал шөп шапқышты пайдалану кезінде келесі орнату нұсқауларын орындау қажет:

Белгілі бір жағдайларда (мысалы, өте биік шөп) кесу биіктігін көтеру қажет болуы мүмкін. Бұл итеру күшін азайтады, сонымен қатар қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелуін және кесілген шөптердің қалдықтарын қалдыруын болдырмайды.

Сондай-ақ бір аймақты екі немесе одан да көп кезеңде емдеу қажет болуы мүмкін.

- Тым жақын шабу болса, бұрын кесілген жерлерді қабаттастыру және баяу шабу арқылы кесу енін азайтыңыз.
- Ылғалды және тығыз шөптерді жинау үшін шөп ұстағышы бар шөп шапқышты пайдаланған кезде шабылған шөптердің түйірлері шөп ұстағышқа түспеуі немесе оны толығымен толтырмауы мүмкін.
- Шөп шапқышты пайдаланған кезде шөп ұстағыш матадағы тор кір мен шаңмен бітеліп қалуы мүмкін, соның нәтижесінде шөп ұстағышқа шөп азырақ жиналуы мүмкін. Бұған жол бермеу үшін шөп ұстағышты үнемі шайып, кептіріңіз.
- Стартерге жақын қозғалтқыштың жоғарғы бөлігін таза ұстаңыз. Бұл аймақта шөп кесінділерінің жиналуына жол бермеңіз. Бұл қозғалтқыштағы ауа айналымына және оның қызмет ету мерзіміне ұзартуға көмектеседі.

ТАЗАЛАУ

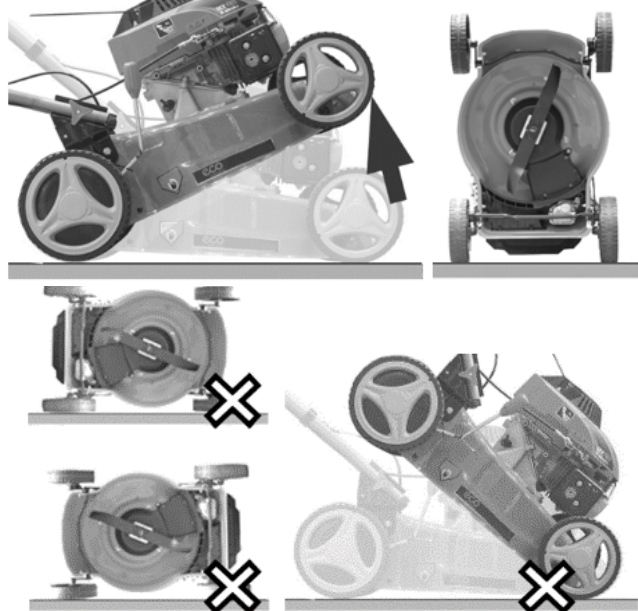
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шөп шабақтары мен басқа қоқыстардың көгал шабу машинасының корпусында жиналмауын қадағалаңыз. Бұл құрылғының жоғары өнімділігін қамтамасыз етеді.

- Шабу машинасының қозғалтқышын тоқтатыңыз.
 - Орнатылған болса, шөп ұстағышты алып тастаңыз.
 - **Көрсетілгендей шөп шапқышты алдыңғы жағынан көтеріңіз.**
- Егер тұтқалар кедергі келтірсе, оларды бүктеп қоюға болады.
- Шөп шапқыштың астын қырғышпен тазалаңыз; қалған шөп кесінділерін және басқа қоқыстарды алып тастаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көгал шөп шапқыштың астын тазалау кезінде ОНЫ ҚАЙТЫНА ҚАЙТЫРМАҢЫЗ НЕМЕСЕ ҚАРҚЫ КӨШІРУГЕ БОЛМАЙДЫ!

Қозғалтқыш майы карбюраторға немесе глушителге түсуі мүмкін, бұл іске қосу проблемаларын немесе шамадан тыс темекі шөгуді тудыруы мүмкін.



- Қоқыс жиналып қалмас үшін қозғалтқышты жиі тазалауға тырысыңыз. Лас қозғалтқыш жұмыс кезінде қатты қызады, бұл қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкеледі.
- Көгал шапқыштың беттері мен дөңгелектерін таза ұстаңыз және оларға бензин, май, т.б. жанасуына жол бермеңіз. Осы бөлшектерге бензин немесе май тиіп кетсе, оларды сүртіңіз.
- Су ағындарын ешқашан қозғалтқыш бөліктеріне, тығыздағыштарға немесе мойынтіректерге бағыттамаңыз. Жоғарыда айтылғандарды орындамау зақымдануға немесе қымбат жөндеуге әкелуі мүмкін.
- Агрессивті тазалау құралдарын қолданбаңыз. Мұндай тазалағыштар пластмасса мен металды зақымдауы мүмкін, бұл машинаның қауіпсіз жұмысына нұқсан келтіруі мүмкін. Егер кірді сумен, щеткамен немесе шүберекпен тазалау мүмкін болмаса, арнайы тазартқышты қолданған жөн.

САҚТАУ ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАУ

САҚТАУ

Маусымның соңында, сондай-ақ шөп шапқышты 30 немесе одан да көп күн бойы пайдалануды жоспарламасаңыз, келесі әрекеттерді орындауыңыз керек.

Қозғалтқышты іске қосып, жанармай құбыры мен карбюратор босағанша жұмыс істеуге мүмкіндік беру арқылы жанармай бағын төгіңіз. Ешқашан газ бағына қозғалтқышты немесе карбюратор тазалағышты қоспаңыз, әйтпесе елеулі зақым болуы мүмкін.

Тазалау алдында қозғалтқыш тоқтағанша және суығанша күтіңіз.

Көгал шапқышты сақтауға қоймас бұрын оны шөп қалдықтарынан толығымен тазалаңыз, барлық кірді, майды, жапырақтарды және т.б. тазалаңыз. Көгал шабу машинасын сақтау кезінде отын жүйесінің карбюратор, жанармай сүзгісі, отын шлангі және газ бағы сияқты бөліктерінде шайырлы шөгінділердің пайда болуын болдырмау өте маңызды.

- Көгал шапқышты толығымен тазалаңыз.
- Барлық гайкалардың, болттардың, бұраңдалардың және шпилькалардың тығыз және сенімді екеніне көз жеткізіңіз.
- Айналымалы бөлшектердің зақымдалуын, сынуын және тозуын көзбен тексеріңіз. Қажет болса, бөлшектерді ауыстырыңыз.
- Шөп шапқышты қоймас бұрын тұқаны бүктеуге болады.
- Шөп шапқышты құрғақ және таза жерде сақтаңыз.
- Ешқашан газон шапқышты бензин булары ашық жалынға немесе ұшқынға жетуі мүмкін резервуарда жанармайы бар жабық жерде сақтамаңыз. Көгал шөп шапқышты үй ішінде сақтамас бұрын қозғалтқыштың толық суытуына мүмкіндік беріңіз.
- Көгал шапқышты ылғал ұстамайтын қолайлы материалмен жабыңыз. Полиэтиленді пайдаланбаңыз, өйткені ол ауа айналымын болдырмайды және ылғалдың конденсациясына әкеледі, бұл металды тот басуға әкеледі.

ЕСКЕРТУ: Қозғалтқыш пен шығатын түтік әлі жылы болған кезде, шөп шапқышты ешқашан жаппаңыз.

- Бензинді 30 күннен артық сақтамаңыз.
- Ластанған, қабатталған немесе тот басқан болса, отынды ауыстырыңыз.

ТАСЫМАЛДАУ

Тасымалдау алдында жоғары вольтты кабельді оталдыру шамынан алыңыз.

Тасымалдау көліктің осы түріне қолданыстағы жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес, шөп шабатын машинаның қауіпсіздігін қамтамасыз ететін кез келген түрдегі жабық көлікпен жүзеге асырылады.

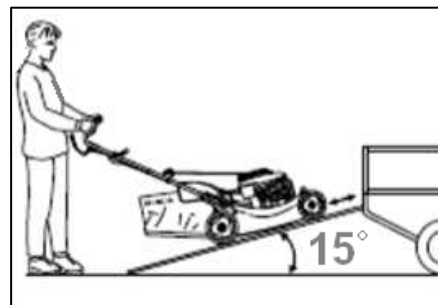
Көгал шапқышты тиеу және түсіру кезінде пандусты пайдалану немесе басқа адамның көмегіне жүгіну ұсынылады.

Рампаның көлбеу бұрышы 15 ° аспауы керек.

Тасымалдау кезінде шөп шапқыш көлденең күйде болуы керек; оның барлық дөңгелектерінде тұрақты тірек болуы керек.

Тасымалданатын көгал шабу машинасы доңғалақтардың астына орнатылған итарқалар мен доңғалақ тығындарын пайдаланып, орнына бекітілуі керек.

Белдіктер шөп шабу машинасының келесі бөліктеріне тиіп кетпеуі керек: көгал шабу машинасының іске қосу тетігі, жанармай бағы, жанармай құбыры және барлық басқару кабельдері.



ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Техникалық қызмет көрсету тек мекенжайлары осы нұсқаулықтың соңғы беттерінен табуға болатын уәкілетті қызмет көрсету орталығында ғана орындалуы керек.

Пышақты ауыстыру ТҮЙІМ САЛЫНАДЫ:

- күңгірт немесе майысқан пышақпен шөп шапқышты басқару;
- пышағы әртүрлі ұзындықтағы пышақпен шөп шапқышты пайдаланыңыз;
- пышақты орнату адаптері зақымдалған болса, шөп шапқышты іске қосыңыз;
- теңгерілмеген пышақпен шөп шапқышты басқарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл талаптарды орындамау қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда өнім кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

Жұмыс кезінде барлық зақымдалған немесе тозған бөлшектер өндіруші ұсынған түпнұсқалармен ауыстырылуы керек.

Жұмыс кезінде пышақ күңгірттеніп, қатты заттарға соғылғанда зақымдалуы мүмкін. Сондықтан, пышақтың (23) тозуын немесе зақымдалуын, мысалы, жарықтар бар-жоғын тексеру қажет. Пышақты бекітетін бұраңданы (26) мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз. Болттың дұрыс тартылғанын тексеріңіз. Пышақ кез келген қатты затқа соғылып қалса, қозғалтқышты тоқтатып, пышақ адаптері (22) мен пышақтың (23) өзін зақымданбағанын тексеру қажет.

МАЙ АЛУ

Майды ауыстырған кезде «**Май қосу**» бөлімін **мұқият оқып шығыңыз**.

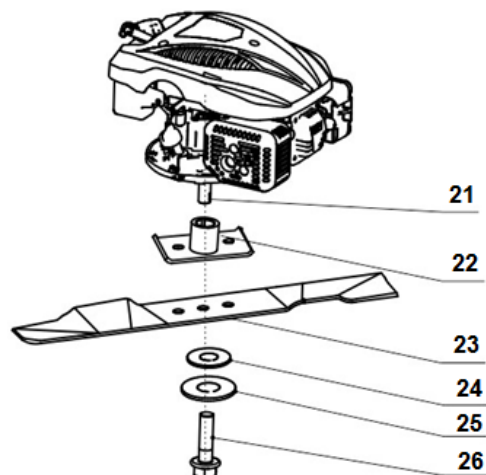
• Майлау жүйесінен майды төгу алдында резервуардағы жанармайды ағызып, қозғалтқышты іске қосыңыз және карбюратордан қалған отынды жұмсаңыз.

- Қозғалтқыш тоқтағанша және аздап суығанша күтіңіз.
- Сымды оталдыру шамынан ажыратыңыз.
- Май толтырғыш мойнының астына пайдаланылған майды жинауға арналған контейнер

Көгал шөп шапқышты жылдам ауыстыруға және одан әрі пайдалануға мүмкіндік беру үшін әрқашан қосалқы пышақтың болуы **ұсынылады**.

қойыңыз.

- Май толтырғыштың қақпағын алыңыз да, шөп шапқышты таза бетке жағымен қойыңыз.
- Картердегі майды төгіп тастаңыз.
- Қозғалтқыш майын төгіп болғаннан кейін, шөп шапқышты көлденең күйге қайтарыңыз.
- Май деңгейін өлшегіштегі май деңгейін тексеру үшін мезгіл-мезгіл тоқтап, картерге жаңа майды ақырын құйыңыз.
- Картерді өлшегіштегі максималды (жоғарғы) белгіге дейін толтырыңыз. Картерді шамадан тыс толтырмаңыз.

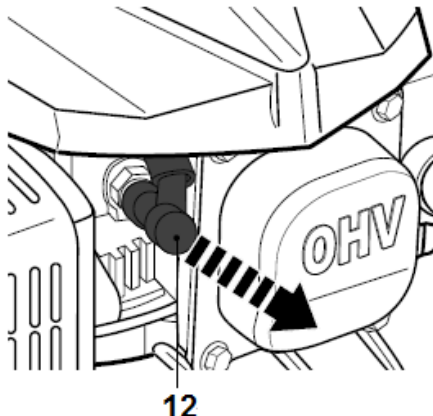


- Май толтырғыштың қақпағын мықтап қатайтыңыз.
- Сымды оталдыру шамына қосыңыз.

ҰШҚЫНДАР

- Қозғалтқыш суығанша күтіңіз.
- Жоғары вольтты сымның ұшын оталдыру шамынан (12) алыңыз.
- Арнайы кілтті пайдаланып оталдыру шамын бұрап алыңыз.
- Шамды тексеріңіз: егер орталық электрод тозған болса және оқшаулау зақымдалған болса, яғни жарықтар, чиптер және т.б. болса, оталдыру шамын жаңасымен ауыстырыңыз.

- Электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз және қажет болса реттеңіз. Ол шамамен 0,7-0,8 мм болуы керек.
- Жіптерге зақым келтірмеу үшін алдымен оталдыру шамын тоқтағанша қолмен бұраңыз. Шамның жіптерге дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін, оны кілтпен мықтап бекітіңіз. Шамның жеткіліксіз тартылуы оның қызып кетуіне және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.
- Жоғары вольтты сымның ұшын оталдыру шамына орнатыңыз.
- Жаңа оталдыру шамын орнатқанда, шайбаны басқаннан кейін оны тағы жарты айналымға бұраңыз. Пайдаланылған оталдыру шамын орнатқанда, шайбаны басқаннан кейін оны тағы 1/8-1/4 айналымға бұраңыз.



Ауа сүзгісі лас болса, қозғалтқыш жақсы жұмыс істемейді және зақымдалуы мүмкін. Сүзгіні әр 100 сағат сайын немесе маусым сайын ауыстырыңыз. Ауа сүзгісін жүйелі түрде тазалаңыз. Мұны істеу үшін:

- Ауа сүзгісінің қақпағын ашыңыз.
 - Сүзгі элементін алыңыз. Егер ол зақымдалған немесе тозған болса, оны ауыстырыңыз.
 - Ауа құбырының корпусына кір мен қоқыстың түспеуін қадағалаңыз.
 - Сүзгі корпусының ішкі жағын және қақпағын тазалаңыз.
 - Сүзгі элементін кір мен шаңнан сабынды жылы су ерітіндісімен тазалаңыз.
 - Сүзгі элементін мұқият құрғатыңыз.
 - **Маңызды! Сүзгі элементін таза қозғалтқыш майымен сулаңыз. Артық майлар бұралмай қысыңыз. Құрғақ сүзгі тиімділігін жоғалтады және қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін;**
 - Сүзгі элементін корпусқа орнатыңыз және қақпақты жабыңыз, соған көз жеткізіңіз
- сүзгі элементі бос және бұрмаланусыз орнатылады

ЕСКЕРТУ! Ешқашан шөп шапқышты ауа сүзгісіз немесе лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен пайдаланбаңыз. Қозғалтқышқа шаң мен кір кіріп, оның бұзылуына әкеледі. Осы себепті қозғалтқыштың істен шығуы кепілдікке кірмейді. Ауа сүзгісін таза ұстаңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ИНТЕРВАЛДАРЫ графигі

Техникалық қызмет көрсету түрі / Жилілік		Әр қолданба	Бірінші ай немесе 5 сағат	Әр 3 ай немесе 25 сағат	Әр 6 ай немесе 50 сағат	Жыл сайын немесе 100 сағат
Мотор май	тексеру	+				
	ауыстыру		+		+(1)	
Ауа сүзгі	тексеру	+				
	тазалау			+(1)		
Шам тұтану	тазалау				+	
	ауыстыру					+
Жанармай бағы және сүзгісі	тазалау					+(2)
Клапанның саңылауы	бақылау/реттеу					+(2)
Жанармай желісі	тексеру/тазалау	2 жыл сайын (2)				

(1) Күрделі жағдайларда жұмыс істегенде техникалық қызмет көрсету аралықтары қысқарады.

(2) Қызмет көрсетуді уәкілетті қызмет көрсету орталығының маманы орындауы керек.

Үйлесімді қосалқы бөлшектер

Аты	Ережелер	Ауыстыру бөлігінің нөмірі
Көгал шапқыштың жүзі 40 см ЭКО	шамадан тыс тозу кезінде, күшті теңгерімсіздік, деформациялар, жарықтар мен зақымдар	LG-X2008
Оталдыру шамы ЭКО	Әр 6 ай немесе 50 сағат сайын	GTP-X040

МҮМКІН МӘСЕЛЕЛЕР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ШЕШУДІҢ ЖОЛДАРЫ

Бұзылыс	Ықтимал себептер	Шешім
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Ауа сүзгісі лас	Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Жанармай жоқ	Жанармаймен толтырыңыз
	Лас немесе ескі отын	Газ бағын босатыңыз және жаңа, таза отынмен толтырыңыз.
	Сым оталдыру шамынан ажыратылған	Сымды оталдыру шамына қосыңыз
	Шам зақымдалған	Шамды ауыстырыңыз
	Суық қозғалтқыш	Қол сорғы түймесін басыңыз (қозғалтқышты іске қосуды қараңыз)
	Тұтану тұтқасы басылған жоқ	Іске қосу кезінде тұтану тұтқасының тұтқасын басыңыз
Қозғалтқыш қуатын жоғалтады	Сорғыштың немесе шөп шапқыштың артқы жағы тығыз шөпке кептеліп қалған.	Кесу биіктігін орнатыңыз
	Ауа сүзгісі лас	Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Тым көп май	Май деңгейін тексеріңіз
	Лас немесе ескі отын	Газ бағын босатыңыз және жаңа, таза отынмен толтырыңыз.
	Жанармай сүзгісі лас, карбюратор ақаулы	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Тең емес ұсақ шабу	Зақымдалған, тозған немесе әлсіреген пышақ	Пышақты ауыстырыңыз. Бекіту болттарын қатайтыңыз.
	Дөңгелектің әртүрлі биіктіктері	Дөңгелектердің биіктігін реттеңіз
	Шөп шабу машинасының астына жиналған шөп кесінділері	Көгал шапқыштың астын тазалаңыз

ШЕКТЕУ МЕМЛЕКЕТТІК КРИТЕРИЯЛАРЫ, СЫРТҚЫ ҚАТЕЛІКТЕР ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТТІК ӘРЕКЕТТЕР

Шектеу штатының критерийлері

Шектеу жағдайының критерийлері:

- жабдықты қалыпты режимде пайдалануға кедергі келтіретін бөлшектердің (агрегаттардың) қайтымсыз деформациясы;
- қондырғының қалыпты режимде пайдаланылуын болдырмайтын қондырғы жақтауының қайтымсыз деформациясы;
- белгіленген көрсеткіштерге қол жеткізу;
- қалыпты жұмыс істеуге кедергі келтіретін бөліктердің геометриялық пішіні мен өлшемдерін бұзу;
- материалдардың коррозиясынан, эрозиясынан және ескіруінен туындаған бөлшектердің қайтымсыз бұзылуы.

Маңызды сәтсіздіктер тізімі

- Іштен жанатын қозғалтқышты басқару элементтерінің істен шығуы.
- Трансмиссияны басқару элементтерінің істен шығуы.
- Жұмыс бөліктерінің сыни тозуы.

Оқиға, күрделі сәтсіздік немесе апат кезіндегі персонал әрекеті

Оқиға, күрделі істен шығу және/немесе апат болған жағдайда одан әрі жұмыс тоқтатылып, оқиғаның себебі бағалануы керек.

Жабдық істен шықса және пайдалану нұсқауларында ақаулықты жою жолы туралы ақпарат болмаса, ECO брендінің қызмет көрсету бөліміне хабарласу керек.

ECO брендіне қызмет көрсету бөлімінің білікті мамандары жүзеге асыруы керек.

Оқиғаға немесе апатқа әкелетін персоналдың қате әрекеттері

Қате әрекеттердің алдын алу үшін персонал шөп шапқышты пайдаланбас бұрын пайдалану нұсқаулығын мұқият оқып шығуы керек. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптары мен ұсыныстарын сақтау құралмен жұмыс істеу кезінде мүмкін болатын қате әрекеттерді болдырмайды және шөп шапқыштың оңтайлы жұмыс істеуін және оның қызмет ету мерзімін ұзартады.

Негізгі қателер:

- пайдалану нұсқаулығын оқымай және көгал шапқыштың құрылымымен таныспай құрылғыны іске қосу;
- жұмыс істейтін құрылғыны қараусыз қалдыру;
- физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой қабілеттері шектеулі немесе өмірлік тәжірибесі немесе білімі жоқ адамдарға немесе балаларға құрылғыны басқаруға рұқсат беру;
- құрылғыны жеке қорғаныс құралдарынсыз (құлаққап, көзілдірік немесе қорғаныс маскасы) пайдалану.

УТИЛИЗАЦИЯ



Егер өнім қауіпсіздік талаптарына сәйкес келмесе, оны кәдеге жарату керек. Өнім қарапайым тұрмыстық қалдықтарға жатпайды. Кәдеге жаратылған жағдайда, ол тиісті қалдықтарды жинау орнына жеткізілуі керек. Осылайша сіз қоршаған ортаны сақтауға көмектесесіз.



RU

СИМВОЛЫ НА ПРИБОРЕ

- A1.** Перед началом работы прочитайте руководство по эксплуатации
- A2.** Сохраняйте безопасное расстояние.
- A3.** Во время работы рекомендуется использовать шумоизолирующие наушники и защитные очки.
- A4.** Внимание. Опасность!
- A5.** Опасность вылетающих элементов.
- A6.** Не оставляйте работающее устройство без присмотра.
- A7.** Опасность поскользнуться на склоне. Соблюдайте особую осторожность при кошении на склонах.
- A8.** Не используйте на склонах выше 22°.
- A9.** Опасность получения травм! Не кладите руки или ноги под вращающиеся детали или на них.
- A10.** Осторожно. Режущий инструмент.
- A11.** Остерегайтесь вдыхания выхлопных газов и масляных паров. Они токсичны. Не запускайте двигатель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.
- A12.** Внимание. Легковоспламеняющиеся вещества.
- A13.** Внимание. Взрывоопасно
- A14.** Перед ремонтом отсоедините высоковольтный провод от свечи. Ремонт производите согласно инструкции.
- A15.** Осторожно. Горячая поверхность.
- A16.** Запрещается прикасаться. Опасно.
- A17.** Гарантированный уровень звуковой мощности.

ДАнные НА ЗАВОДСКОЙ ТАБЛИЧКЕ

- A.** Номер модели
- B.** Торговая марка
- C.** Ширина скашивания
- D.** Объем травосборника
- E.** Мощность двигателя
- F.** Масса
- G.** Месяц и год производства
- H.** Артикул
- I.** Серийный номер
- J.** Арт.СЦ

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

- 1 – Верхняя рукоятка;
- 2 – Рычаг остановки двигателя с тросом управления;
- 3 – Нижняя рукоятка;
- 4 – Топливный бак;
- 5 – Пробка топливного бака;
- 6 – Ручной стартер;
- 7 – Корпус воздушного фильтра;
- 8 – Ручной насос подкачки топлива;
- 9 – Карбюратор;
- 10 – Колесо;
- 11 – Корпус (дека) газонокосилки;
- 12 – Свеча зажигания;
- 13 – Глушитель;
- 14 – Масляный шуп;
- 15 – Крепление нижней рукоятки;
- 16 – Травосборник;
- 17 – Задняя крышка;
- 18 – Ручка травосборника;
- 19 – Зажимной винт крепления рукояток;
- 20 – Рукоятка ручного стартера;
- 21 – Вал двигателя;
- 22 – Адаптер крепления ножа;
- 23 – Нож;
- 24 – Проставка;
- 25 – Шайба;
- 26 – Винт крепления ножа.

Благодарим Вас за приобретение газонокосилки ECO!

ВНИМАНИЕ!

Всегда храните данное руководство для последующего использования.
Убедитесь, что в гарантийной карте поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца.
Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в конструкцию изделий, технические характеристики и комплектацию для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Бензиновая газонокосилка предназначена для скашивания травы на газонах, садовых участках, в парках и скверах, с соблюдением всех требований инструкции по эксплуатации изделия.

ВНИМАНИЕ! Данный инструмент предназначен для использования только в бытовых целях.

Использование в бытовых целях подразумевает применение машины не более 50 часов в год.

На инструмент, используемый для предпринимательской деятельности или в профессиональных целях, гарантия не распространяется.

ВНИМАНИЕ! В целях безопасности косилка не должна использоваться для подрезывания кустарников и живых изгородей, для стрижки и измельчения вьющихся растений или травы на крышах-террасах и в цветочных ящиках на балконах. Кроме того, косилка не может быть использована для измельчения спиленных деревьев и живых изгородей, а также для выравнивания неровностей грунта.

Использование газонокосилки в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования газонокосилки не по назначению.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать газонокосилку в качестве устройства привода для другого рабочего инструмента или инструментального набора.

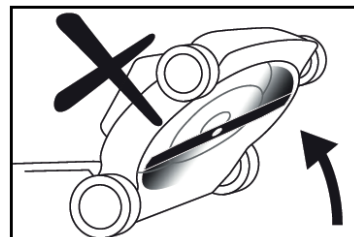
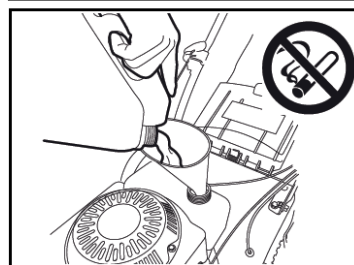
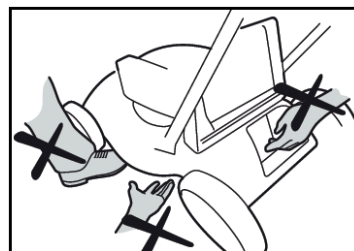
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-тактный с вертикальным валом	
Охлаждение	Воздушное	
Расположение клапанов	Верхнее (OHV)	
Модель двигателя		MX135
Тип стартера	Ручной	
Мощность при 3000 об/мин [Е]	2,61 кВт / 3.5 л.с	
Тип топлива	Бензин АИ-92	
Объем топливного бака	0,8 л	
Тип масла	SAE 30, SAE 10W-40	
Объем картера двигателя	0,4 л	
Тип перемещения	Ручной	
Ширина скашивания [С]	40 см	
Высота скашивания	30-65 мм (3 уровня)	
Травосборник [D]	40 л	
Регулировка высоты скашивания	Болтовой крепеж колес	
Режим мульчирования	нет	
Режим самоходного движения	нет	
Материал деки	Пластик	
Масса [F]	17 кг	

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

При подготовке к работе:

- Внимательно изучите настоящую Инструкцию. Ознакомьтесь с ручками управления газонокосилки и правилами эксплуатации.
- Изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний
- Упаковочные материалы следует хранить в недоступном для детей месте. Не позволяйте детям играть с упаковочными материалами. Игры с упаковочными материалами несут опасность удушья.
- Не подпускайте детей или домашних животных к работающей газонокосилке.
- Каждый раз перед использованием газонокосилки следует выполнить визуальный осмотр на отсутствие повреждения или износа лезвий, болтов крепления лезвий и ножевого блока. В целях сохранения баланса одновременно заменяйте изношенные или поврежденные режущие лезвия и соответствующие болты крепления.
- Будьте внимательными, следите за тем, что Вы делаете, и продуманно начинайте работу с газонокосилкой. Не пользуйтесь газонокосилкой в усталом состоянии, если Вы находитесь под действием наркотиков, спиртных напитков или лекарств.
- Всегда применяйте защитные очки или лицевой щиток.
- Используйте средства индивидуальной защиты: защитную маску, обувь на нескользящей подошве, защитный шлем и средства защиты органов слуха.
- Не принимайте неестественное положение корпуса тела. Всегда занимайте устойчивое положение и держите всегда равновесие.
- Носите подходящую рабочую одежду. Не носите широкую одежду и украшения. При работе с газонокосилкой всегда носите прочную обувь и брюки, полностью закрывающие ноги. Нельзя работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
- Не используйте машину с поврежденным глушителем или без глушителя. Поврежденный глушитель значительно увеличивает шум и риск пожара.
- Регулярно проверяйте глушитель, чтобы он был исправен и хорошо закреплен.
- Всегда имейте под рукой инструмент для тушения пожара.
- Чрезмерная нагрузка от воздействия вибрации может оказывать негативное влияние на систему кровообращения и нервную систему, особенно у лиц с нарушениями кровообращения. При появлении симптомов, которые могут появиться из-за воздействия вибрации, необходимо обратиться к врачу.
- Во время работы с косилкой управление должен осуществлять только один человек.
- Содержите наклейки с предупреждениями и указаниями всегда в чистом виде. Следите, чтобы надписи, значки и обозначения хорошо читались.
- Во время работы с косилкой не подпускайте близко к Вашему рабочему месту детей и посторонних лиц.
- Запрещается эксплуатация газонокосилки лицами, не достигшими 16 лет.
- Тщательно проверьте участок работы и удалите все предметы, которые могут быть отброшены ножом машины.



В процессе эксплуатации и технического обслуживания:

- Не включайте двигатель в закрытом помещении, где возможно скопление опасного угарного газа.
 - Косите только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
 - По возможности, старайтесь не косить мокрую траву.
 - На склонах всегда находите твердую опору для ног
 - Перемещайтесь в темпе шага, никогда не бегите
 - Будьте особо осторожны при изменении направления движения на склоне.
 - Не косите на слишком крутых склонах.
 - Будьте особо осторожны при передвижении газонокосилки по направлению к себе.
 - Остановите лезвие, если газонокосилка наклонена для перемещения по участку без наличия травы или при транспортировке газонокосилки к месту работы и обратно.
 - Никогда не работайте с газонокосилкой с неисправными защитными приспособлениями или снятыми защитными устройствами, например, без дефлектора и/или травосборника.
 - Не изменяйте регулировочные настройки двигателя и не превышайте максимальные обороты двигателя.
 - Запустите двигатель, соблюдая осторожность и в соответствии с инструкциями, уделив внимание тому, чтобы ваши ноги находились на достаточном расстоянии от лезвия.
 - Не наклоняйте газонокосилку при запуске двигателя, за исключением случаев, когда для запуска газонокосилка должна быть наклонена. В последнем случае, не наклоняйте ее больше, чем необходимо, и поднимите только ту часть, которая находится вдалеке от оператора.
 - Не запускайте двигатель, стоя перед выбрасывающим соплом заднего или бокового выброса.
 - Никогда не поднимайте и не транспортируйте газонокосилку при работающем двигателе.
 - Необходимо остановить двигатель и отсоединить штекер свечи зажигания при:
 - засорении или прочистке сопла заднего выброса;
 - проверке, чистке или обслуживании газонокосилки;
 - после соударения с посторонним предметом. Проверьте газонокосилку на предмет повреждений и проведите ремонт, перед тем как включать и эксплуатировать газонокосилку;
 - если газонокосилка начинает необычно вибрировать.
 - Необходимо остановить двигатель если:
 - вы оставляете газонокосилку без присмотра;
 - вы производите заправку косилки топливом.
 - Будьте предельно осторожны при приближении к тупикам; кустам и деревьям или другим объектам, которые могут затруднять видимость.
- Во избежание воспламенения и взрыва паров бензина:
- Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
 - Заливайте топливо в бак только при выключенном двигателе.
 - Заправляйте газонокосилку топливом только на открытом воздухе и не курите при заправке.
 - Запрещается снимать крышку топливного бака и заливать топливо при работающем или при горячем двигателе.
 - Не переливайте топливо в бак выше бензоналивной горловины;
 - Удостоверьтесь, что крышка бензобака плотно закрыта. Если допущено проливание топлива, насухо вытрите ветошью бензин и дайте пятну высохнуть, прежде чем запускать двигатель;
 - В случае разлива бензина не запускайте двигатель: удалите газонокосилку с места разлива бензина и избегайте образования каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются.
 - Не курите, не допускайте открытого огня или искрения возле заправленного топливом бака;
 - Выхлопные газы содержат двуокись углерода, опасную для здоровья. Поэтому избегайте вдыхания выхлопных газов и не размещайте инструмент в непроветриваемом закрытом пространстве; запрещается работа в закрытых, непроветриваемых помещениях.
 - Со временем, из-за абразивного воздействия скошенной травы, краска на внутренней части шасси может отходить; в этом случае необходимо своевременно покрыть окрашенный слой антикоррозионной краской во избежание образования ржавчины, которая может привести к коррозии металла.

ВСЕГДА РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ!

Невозможно предвидеть все ситуации, которые могут перед Вами возникнуть. Соблюдайте осторожность и руководствуйтесь здравым смыслом. Если Вы чувствуете неуверенность, обратитесь за советом к Вашему дилеру, опытному пользователю, в специализированной мастерской. Не пользуйтесь техникой, пока не почувствуете достаточную свою подготовку.

ПОДГОТОВКА ГАЗОКОСИЛКИ К РАБОТЕ**ВНИМАНИЕ!**

Настоящая газонокосилка поставляется **БЕЗ МАСЛА И БЕНЗИНА** в двигателе.

Перед запуском необходимо внимательно ознакомиться с инструкцией

Газонокосилка была собрана на заводе, за исключением частей, поставляемых в разобранном виде в целях удобства транспортировки. Перед началом работы все части должны быть установлены, а крепеж должен быть плотно затянут. Чтобы обеспечить необходимое усилие затяжки, используйте динамометрический ключ.

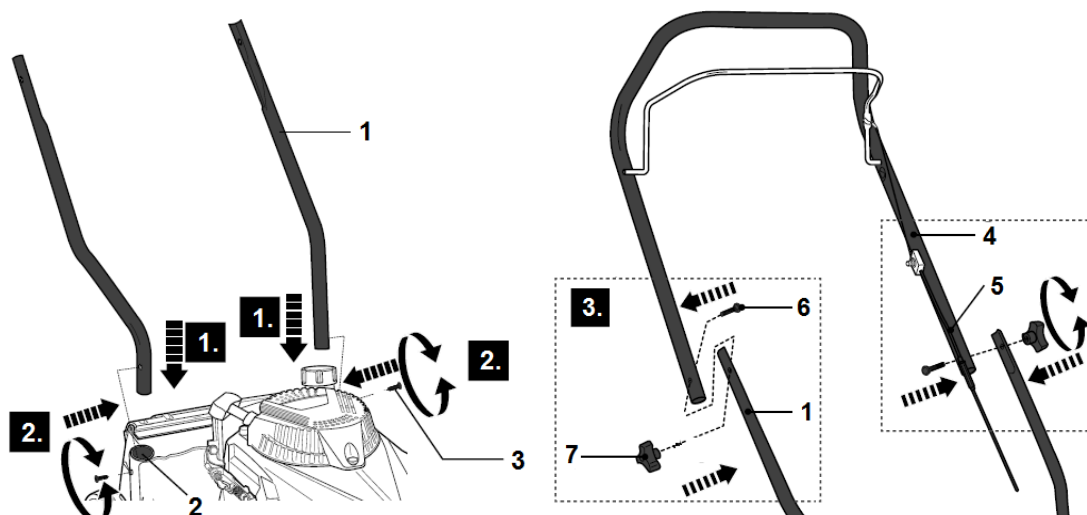
Аккуратно извлеките из упаковки всё содержимое.

Следите за тем, чтобы не повредить тросы управления и другие хрупкие части.

УСТАНОВКА РУКОЯТКИ

ВНИМАНИЕ! Осторожно извлеките рукоятку, чтобы не зажать и не повредить трос управления рычага остановки двигателя.

1. Установите 2 части нижней рукоятки (1) в отверстия корпуса деки (2);
2. Зафиксируйте их при помощи винтов (3);
3. Установите верхнюю рукоятку (4) с рычагом остановки двигателя и тросом управления (5) к нижней рукоятке (1).
4. Зафиксируйте верхнюю рукоятку (4) с помощью винтов (6) и барашковых гаек (7)



УСТАНОВКА ТРАВСОБОРНИКА

Если Вы желаете, чтобы трава собиралась в травосборник установите его:

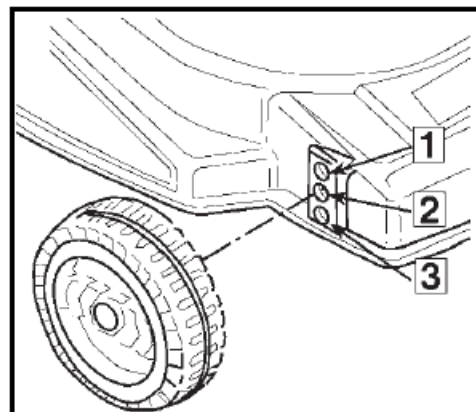
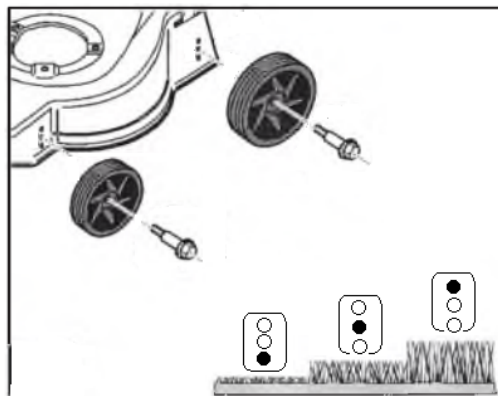
Поднимите заднюю крышку (17) газонокосилки и установите травосборник (16), зацепив крючки его каркаса за крепления на корпусе газонокосилки.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

Чтобы изменить высоту стрижки, необходимо переставить и закрепить все 4 колеса (10) в одно из трёх отверстия на корпусе газонокосилки (11).

Установка колес (10) в нижнее отверстие для низкого кошения (30 мм), установка в верхнее положение – для высокого кошения (65 мм).

Отрегулируйте высоту по своему усмотрению. Среднее положение является наилучшим для большинства газонов.



ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА

ВНИМАНИЕ! Двигатель поставляется без масла в картере. Перед началом эксплуатации обязательно залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла в картер.

Моторное масло является основным фактором, который влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и определяет его ресурс. Для эксплуатации рекомендуется применять масло ECO 4-х тактное полусинтетическое SAE 30; SAE 10W-40, или аналогичное по своим свойствам высококачественное моторное масло для 4-х тактных двигателей с воздушным охлаждением, обладающее высокими моющими свойствами, и соответствующее по своим характеристикам требованиям класса SJ, SF, SH по классификации API (масла, классифицированные как соответствующие требованиям класса SJ, SF, SH, должны иметь соответствующую маркировку на упаковке). Вязкость моторного масла должна соответствовать средней температуре воздуха в вашем регионе.

ВНИМАНИЕ! Проверяйте уровень масла в картере каждый раз перед запуском двигателя или после 5 часов работы. Плотнo затягивайте крышку маслозаливной горловины.

ВНИМАНИЕ! Во избежание серьезного повреждения двигателя запрещается использовать моторное масло для двухтактных двигателей.

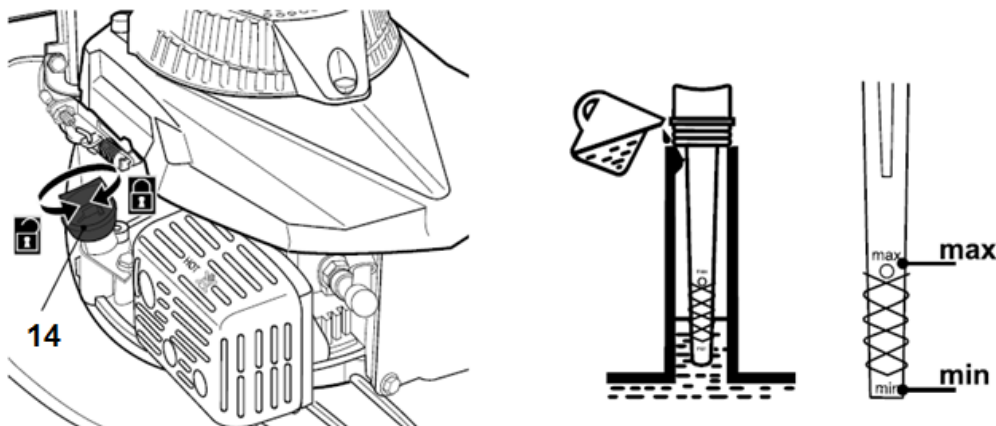
ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с низким уровнем масла может повредить двигатель.

Классы вязкости моторного масла по классификации SAE



ВНИМАНИЕ! Не переполняйте двигатель маслом - в этом случае он будет сильно дымить при запуске.

9. Убедитесь, что газонокосилка находится в горизонтальном положении.
10. Открутите и достаньте щуп (14) из маслозаливной горловины.
11. Медленно влейте масло в картер двигателя, контролируя уровень масла по щупу (уровень масла должен находиться между максимальной и минимальной отметками на щупе).
12. Закрутите пробку-щуп (14).



ВНИМАНИЕ! При вводе в эксплуатацию новой газонокосилки первую замену масла необходимо произвести после 5 моточасов работы. Каждая последующая замена через 50 моточасов, согласно графику ТО при нормальных условиях эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

- Проверьте уровень масла перед каждым использованием газонокосилки. Добавьте масло, если требуется. Наполните до максимальной отметки на щупе.
- Произведите замену масла в двигателе после первых 5 часов работы (обкатка двигателя).
- Осуществляйте замену масла после каждых 50 часов работы или каждый сезон.
- При работе в условиях сильной запыленности, смену масла следует осуществлять чаще.

ПОДГОТОВКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Для надежной и долгосрочной эксплуатации устройства, перед началом работы подготовьте воздушный фильтр. Для этого:

- Откройте крышку воздушного фильтра;
- Извлеките фильтрующий элемент (обозначен на фото белыми стрелками).
- Если фильтрующий элемент поврежден, замените его;
- Следите за тем, чтобы грязь и мусор не попали в корпус воздуховода;
- Очистите внутреннюю поверхность корпуса и крышки фильтра;
- Очистите от фильтрующий элемент грязи и пыли теплым мыльным раствором воды;
- Тщательно просушите фильтрующий элемент;
- **Важно! Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом. Излишки масла отожмите, не скручивая. Сухой фильтр теряет свою эффективность и может быть причиной выхода из строя двигателя;**
- Установите фильтрующий элемент в корпус и закройте крышкой, убедившись, что фильтрующий элемент установлен без зазоров и перекосов

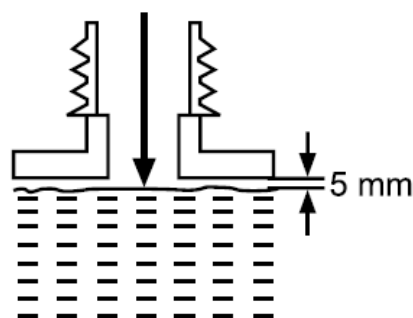
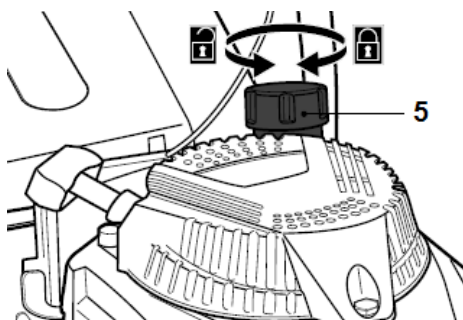
ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте газонокосилкой без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя двигателя по этой причине не подлежит гарантийному ремонту. Держите воздушный фильтр чистым.

ДОБАВЛЕНИЕ БЕНЗИНА

Открутите пробку (5) топливного бака и заполните топливный бак недоливая топлива до начала заливной горловины. Не переполняйте. Плотнo закройте крышку топливного бака.

Используйте свежий чистый неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 92. Не смешивайте масло с топливом. При покупке топлива исходите из того, что оно должно быть использовано в течение 30 дней. В результате длительного хранения его свежесть утрачивается.

ВНИМАНИЕ! Вытрите остатки пролитого масла или топлива. Не храните, не проливайте и не используйте бензин около источников открытого пламени. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая газонокосилку к длительному хранению (30 дней и более). Осушите топливный бак, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. В следующем сезоне используйте свежее и чистое топливо. Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.



РАБОТА С ГАЗОНОКОСИЛКОЙ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя проверьте свечу зажигания, убедитесь, что в картере двигателя есть масло, а в топливном баке – бензин. Проверьте состояние воздушного фильтра.

Проверьте исправность рычага остановки двигателя, троса управления и ручного стартера.

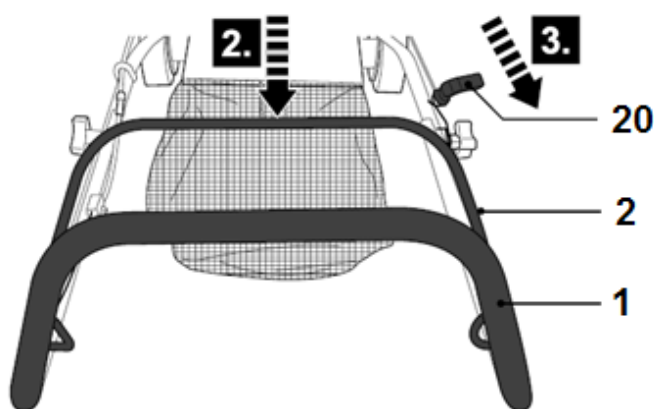
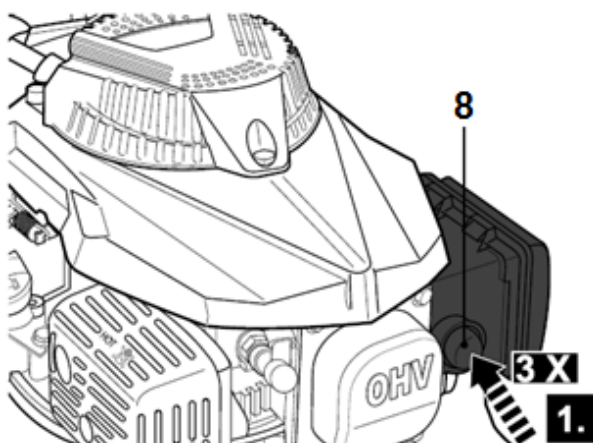
ВНИМАНИЕ! В связи с тем, что на рабочие поверхности двигателя нанесено защитное покрытие, при первом использовании газонокосилки двигатель может немного дымить. Это нормально.

ВНИМАНИЕ! После запуска двигателя нож будет вращаться.

1. Перед запуском двигателя, несколько раз нажмите на ручной насос подкачки топлива (8). Обычно это не требуется при запуске двигателя, который уже работал в течение нескольких минут и его бензопровод уже заполнен топливом.

2. Несколько раз нажмите и отпустите рычаг остановки двигателя (2). Убедитесь в том, что тросик управления двигается свободно.

3. Прижмите рычаг остановки двигателя (2) к рукоятке (1) и, удерживая его, энергично потяните за ручку стартера (20). Не позволяйте ручке стартера отскочить назад (отскакивая, она может повредиться сама и повредить стартер).

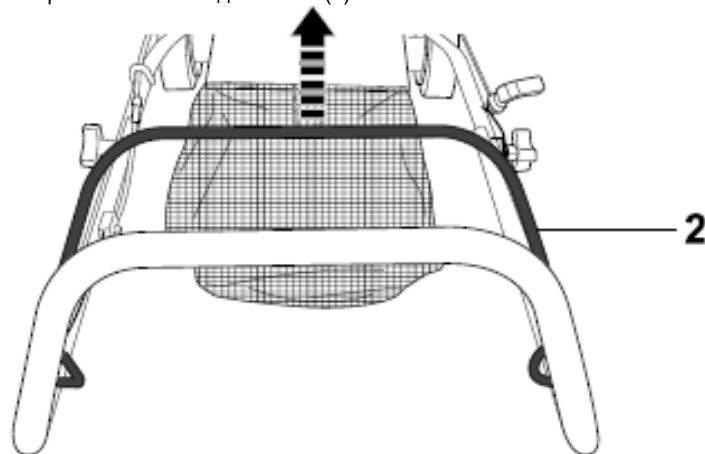


ПРИМЕЧАНИЕ: В прохладную погоду может потребоваться повторить вышеописанные шаги по подкачке топлива. В теплую погоду чрезмерная подкачка топлива может стать причиной “затопления” двигателя, и он не запустится.

Если свеча зажигания “залита”, подождите несколько минут, перед тем как попытаться запустить и двигатель не повторяйте действий по подкачке топлива.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель, отпустите рычаг остановки двигателя (2).



ВНИМАНИЕ! Лезвия продолжают вращаться по инерции несколько секунд после остановки двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С ГАЗОНОКОСИЛКОЙ

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что на газоне отсутствуют камни, палки, провода и другие предметы, которые могут повредить устройство или его двигатель.

При работе с газонокосилкой необходимо соблюдать следующие указания по установке:

При определенных условиях (например, очень высокая трава) может потребоваться увеличить высоту стрижки. Это позволит уменьшить усилия по толканию, а также предохранить двигатель от перегрузки и оставлению комков скошенной травы.

Также может потребоваться обрабатывать один участок в два или несколько заходов.

- При чрезмерно плотном кошении уменьшите ширину среза, перекрывая ранее пройденные участки и кося медленно.
- При использовании газонокосилки со сбором в травосборник влажной и плотной травы комья срезанной травы могут не попадать в травосборник или не наполнять его полностью.
- Ячейки в ткани травосборника могут забиваться грязью и пылью в ходе эксплуатации газонокосилки, и в результате меньшее количество травы будет попадать в травосборник. Чтобы избежать этого, регулярно промывайте травосборник и просушивайте его.
- Содержите в чистоте верхнюю часть двигателя около стартера. Не допускайте скапливания скошенной травы в этом районе. Это поможет циркулировать воздух в двигателе и продлит срок его службы.

ОЧИСТКА

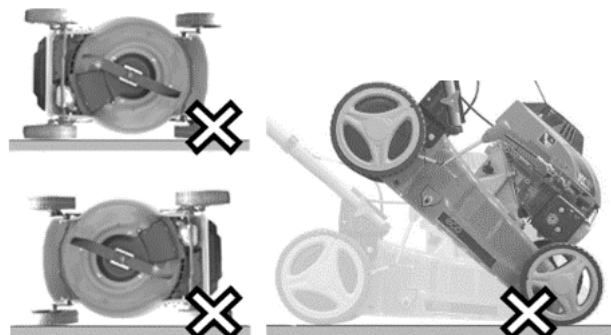
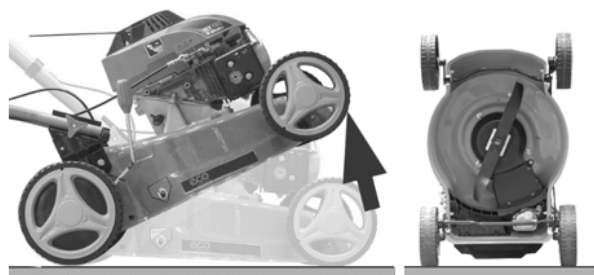
ВНИМАНИЕ! Следите за тем, чтобы срезанная трава и другой мусор не накапливались внутри кожуха газонокосилки. Это обеспечит большую производительность устройства.

- Остановите двигатель косилки.
 - Снимите травосборник, если он установлен.
 - Поднимите газонокосилку за переднюю часть, как показано на рисунке.
- В случае, если рукоятки мешают, их можно сложить.
- Очистите нижнюю часть газонокосилки с помощью скребка; уберите остатки скошенной травы и другого мусора.

ВНИМАНИЕ!

При очистке нижней части газонокосилки **НЕ НАКЛОНЯЙТЕ ЕЕ НА БОК И ЗАДНЕЙ ЧАСТЬЮ ВВЕРХ!**

Моторное масло может попасть в карбюратор или глушитель, что может вызвать проблемы с запуском или повышенное дымление.



- Старайтесь чаще очищать двигатель, чтобы не допускать скапливания мусора. Загрязненный двигатель сильно греется в процессе работы, что ведет к сокращению срока службы.
- Содержите в чистоте поверхности газонокосилки и колеса; не допускайте попадания на них бензина, масла и т.д. В случае попадания бензина или масла на указанные части, протрите их.
- Никогда не направляйте струи воды на узлы двигателя, уплотнения и опорные места. При несоблюдении вышеуказанного следствием могут быть повреждения или дорогостоящий ремонт.

• Запрещается использовать агрессивные чистящие средства. Такие очистители могут повредить пластмассу и металл, что может вызвать нарушение безопасной эксплуатации машины. Если загрязнения не удастся удалить с помощью воды, щетки или тряпки, то рекомендуется использовать специальный очиститель

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

ХРАНЕНИЕ

В конце сезона, а также, если не собираетесь использовать газонокосилку в течение 30 дней и более, необходимо провести следующие мероприятия.

Опустошите топливный бак, запустив двигатель и дав ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. Никогда не добавляйте никаких присадок для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.

До начала чистки дождитесь остановки и остывания двигателя.

Перед тем, как поместить газонокосилку на хранение, полностью очистите её от остатков травы, удалите всю грязь, смазку, листья и т.д. Очень важно не допускать образования смолистых осадков в таких частях топливной системы, как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг и бензобак в процессе хранения газонокосилки.

- Полностью очистите газонокосилку.
- Убедитесь, что все гайки, болты, винты и штифты плотно затянуты и закреплены.
- Визуально осмотрите вращающиеся части на предмет наличия повреждений, поломок, а также износа. Замените части, если требуется.
- Перед тем, как поместить газонокосилку на хранение, Вы можете сложить рукоятку.
- Храните газонокосилку в сухом и чистом помещении.
- Никогда не храните газонокосилку с топливом в бензобаке внутри помещения, где пары бензина могут достичь открытого пламени или искр.

Перед тем, как поместить газонокосилку на хранение в закрытое помещение, дайте двигателю полностью остыть.

- Накрывайте газонокосилку соответствующим материалом, не удерживающим влагу. Не используйте полиэтилен, так как он препятствует воздухообмену и приводит к конденсации влаги, вследствие чего металл начинает ржаветь.

ВНИМАНИЕ! Никогда не накрывайте газонокосилку, если двигатель и выхлопная труба ещё теплые.

- Не храните бензин более 30 дней.
- Смените топливо, если оно загрязнено, расслоилось или покрылось ржавчиной.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Перед транспортировкой снимите высоковольтный кабель со свечи.

Транспортировка осуществляется крытым транспортом любого вида, обеспечивающим сохранность газонокосилки, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

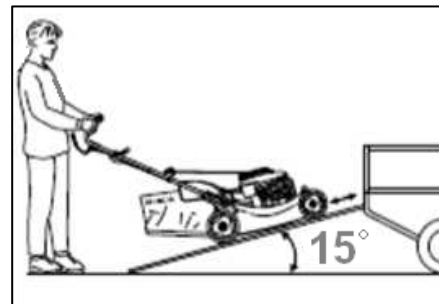
Рекомендуется при погрузке и выгрузке газонокосилки использовать пандус либо привлечь еще одного человека.

Угол наклона пандуса не должен превышать 15°.

Во время перевозки газонокосилка должна находиться в горизонтальном положении; все ее колеса должны иметь устойчивую опору.

Перевозимая газонокосилка должна быть зафиксирована на месте с помощью стропов, а также противооткатных башмаков, устанавливаемых под колеса.

Стропы не должны контактировать со следующими частями газонокосилки: рычагом включения газонокосилки, топливным баком, топливопроводом и всеми тросами управления.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Техническое обслуживание должно выполняться только в авторизованном сервисном центре, адреса которых Вы можете найти на последних страницах данного руководства.

Замена лезвия

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- работать газонокосилкой с тупым или погнутым ножом;
- работать газонокосилкой с ножом, имеющим разную длину лопастей;
- работать газонокосилкой, если поврежден адаптер крепления ножа;
- работать газонокосилкой с разбалансированным ножом.

ВНИМАНИЕ! Невыполнение этих требований может привести к выходу из строя двигателя. В этом случае изделие не подлежит ремонту по гарантии.

В период эксплуатации все поврежденные или изношенные детали должны быть заменены на оригинальные, рекомендованные производителем.

Во время работы нож может затупиться и получить повреждение при ударе о твердые предметы. Поэтому необходимо контролировать нож (23) на износ или повреждения, как например, трещины. Периодически проверяйте винт (26), который крепит нож. Проверяйте надлежащую затяжку болта. При ударе ножа о какой-либо твердый предмет, необходимо остановить работу двигателя и проверить адаптер ножа (22) и сам нож (23) на отсутствие повреждений.

ЗАМЕНА МАСЛА

При замене масла внимательно ознакомьтесь с разделом «Добавление масла».

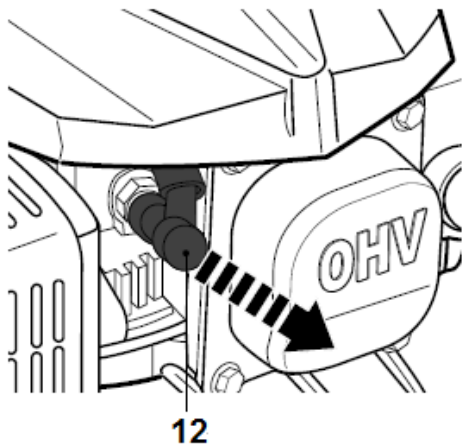
- Перед сливом масла из системы смазки, слейте топливо из бака, запустите двигатель и выработайте остатки топлива из карбюратора.
- Подождите, пока двигатель остановится и слегка остынет.
- Отсоедините провод от свечи зажигания.

Рекомендуется всегда иметь запасной нож для возможности оперативной замены и продолжения эксплуатации газонокосилки.

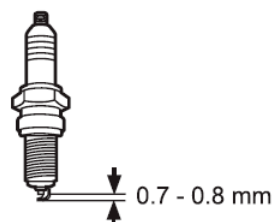
- Установите емкость для слива отработанного масла под маслосливную горловину.
- Вывинтите пробку-щуп маслосливной горловины и положите газонокосилку на бок на чистую поверхность.
- Слейте масло из картера.
- После слива моторного масла верните газонокосилку в горизонтальное положение.
- Медленно влейте свежее масло в картер, периодически останавливаясь и проверяя уровень масла на щупе.
- Заполните картер до предельной (верхней) отметки на щупе. Не переполняйте картер.
- Плотнo закрутите пробку маслосливной горловины.
- Подсоедините провод к свече зажигания.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

- Дождитесь, пока двигатель остынет.
- Снимите со свечи (12) наконечник высоковольтного провода.
- Выверните свечу специальным ключом.
- Осмотрите свечу зажигания: если центральный электрод износился и если изоляция повреждена, т.е. имеются трещины, сколы и т.д., замените свечу на новую.



- Проверьте зазор между электродами, в случае необходимости отрегулируйте. Он должен составлять около 0,7-0,8 мм.
- Во избежание повреждения резьбы сначала вверните свечу рукой до упора. Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, плотно затяните ее ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
- Установите на свечу наконечник высоковольтного провода.
- При установке новой свечи зажигания проверните ее еще на пол-оборота после прижимания шайбы. При установке использованной свечи зажигания проверните ее еще на 1/8 – 1/4 оборота после прижимания шайбы.



При использовании загрязненного воздушного фильтра двигатель будет плохо работать и может повредиться. Осуществляйте замену фильтра каждые 100 часов работы или каждый сезон. Регулярно очищайте воздушный фильтр. Для этого:

- Откройте крышку воздушного фильтра.
- Извлеките фильтрующий элемент. Если он поврежден либо изношен, замените его.
- Следите за тем, чтобы грязь и мусор не попали в корпус воздуховода.
- Очистите внутреннюю поверхность корпуса и крышки фильтра.
- Очистите от фильтрующий элемент грязи и пыли теплым мыльным раствором воды.
- Тщательно просушите фильтрующий элемент.
- **Важно! Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом. Излишки масла отожмите, не скручивая. Сухой фильтр теряет свою эффективность и может быть причиной выхода из строя двигателя;**
- Установите фильтрующий элемент в корпус и закройте крышкой, убедившись, что фильтрующий элемент установлен без зазоров и перекосов

ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте газонокосилкой без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя двигателя по этой причине не подлежит гарантийному ремонту. Держите воздушный фильтр чистым.

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вид технического обслуживания / Периодичность		Каждое применение	Первый месяц или 5 часов	Каждые 3 месяца или 25 часов	Каждые 6 месяцев или 50 часов	Каждый год или 100 часов
Моторное масло	проверка	+				
	замена		+		+(1)	
Воздушный фильтр	проверка	+				
	очистка			+(1)		
Свеча зажигания	очистка				+	
	замена					+
Топливный бак и фильтр	очистка					+ (2)
Зазор клапанов	контроль/регулировка					+ (2)
Топливопровод	проверка/очистка	Каждые 2 года (2)				

(1) Интервалы технического обслуживания сокращаются, при работе в тяжёлых условиях.

(2) Обслуживание должно выполняться специалистом авторизованного сервисного центра.

СОВМЕСТИМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Наименование	Регламент	Артикул для замены
Нож для газонокосилки 40 см ECO	в случае чрезмерного износа, сильной разбалансировки, деформации, трещин и повреждений	LG-X2008
Свеча зажигания ECO	Каждые 6 мес. или 50 часов	GTP-X040

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Неполадка	Возможные причины	Решение
Двигатель не запускается	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
	Отсутствует топливо	Залейте топливо
	Грязное или старое топливо	Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо
	Провод отсоединен от свечи зажигания	Подсоедините провод к свече зажигания
	Испорчена свеча зажигания	Замените свечу зажигания
	Холодный двигатель	Нажмите кнопку ручного насоса (см. запуск двигателя)
	Не нажат рычаг выключателя зажигания	При запуске нажмите рычаг выключателя зажигания
Двигатель теряет мощность	Задняя часть кожуха или нож косилки застряли в плотной траве	Установите высоту стрижки
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
	Слишком много масла	Проверьте уровень масла
	Грязное или старое топливо	Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо
Малый неровный срез	Загрязнен топливный фильтр, неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
	Поврежденное, изношенное или ослабленное лезвие	Замените лезвие. Затяните крепежный болт
	Разная высота колес	Отрегулируйте высоту колес
	Скапливание скошенной травы под газонокосилкой	Очистите нижнюю часть газонокосилки

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

Критерии предельных состояний

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- необратимая деформация рамы агрегата, исключающая эксплуатацию агрегата в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Перечень критических отказов

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Выход из строя элементов управления трансмиссии.
- Критический износ рабочих органов.

Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу торговой марки ECO.

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы торговой марки ECO.

Ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования газонокосилки необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование газонокосилки и продление срока её службы.

Основные ошибочные действия:

- начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством газонокосилки;
 - оставление работающего устройства без присмотра;
 - допуск к эксплуатации устройства лиц с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, или детей;
- эксплуатация устройства без средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитной маски).

УТИЛИЗАЦИЯ



В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов. Таким образом, Вы можете сохранить окружающую среду.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю.

Дата изготовления указана на изделии и на первой странице данного руководства.

Производитель Skipfire Limited, Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Cyprus, на заводе-изготовителе в Китае (Цинган Индустриал Зон, Бишань Дистрикт, Чунцин, Китай) для ECO GROUP (Италия).

Импортёры в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина 50, к. 302А, Тел.: +375 (17) 511-33-33.

ООО "Инструменткомплект Борисов", 222518, г. Борисов, ул. Демина, д.16. Тел.: +375 (177) 72-00-00.

Импортёр в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 105082, г. Москва, ул. Большая почтовая, дом 40, строение 1, этаж 3, комната 7А. +7 (495) 748-50-80.

Импортёр в Республике Казахстан: ТОО «Eco Group Kazakhstan» (ЭКО Групп Казахстан), г. Алматы, Турксибский р-н, ул. Бекмаханова, 92А. Тел.: +7 (771) 760-02-76.

Срок службы изделия – 3 года при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли.

Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия всем установленным требованиям безопасности.

В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На изделие, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др;
6. На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия;
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигателя или другие узлы и детали;
8. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
9. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия;
10. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;
11. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU C-CY.АБ53.В.02811/21



АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Арт.СЦ:
LG-435



view all user
manuals at
mymanual.info



Полный актуальный список сервисных центров смотрите на сайте

Республика Беларусь



remont.tools.by/address

Российская Федерация



remont.tools.by/services/ru

другие страны



remont.tools.by/services/other

Сервисные центры в Республике Беларусь. Горячая телефонная линия импортера: +375 (44) 554-05-12, +375 (29) 532-26-62.

Минск, ул. Машиностроителей, 29А, +375 (17) 33-66-556, +375 (29) 325-85-38 (+Viber). Режим работы для физических лиц: пн-пт 9:00-19:00. ООО "Ремонт инструмента"
Брест, ул. Красноезнаменная, 8, +375 (29) 168-20-72, +375 (29) 820-07-06. ООО "Ремонт инструмента" **Витебск**, ул. Двинская, 31, +375(212)65-73-24, +375 (29) 168-40-14.
Гомель, ул. Карбышева, 9, +375 (44) 492-51-63, +375(25)743-35-19. ООО "Ремонт инструмента" **Гродно**, ул. Гаспадарчая, 23а, +375 (152) 43-63-68, +375 (29) 169-94-02. ООО
"Ремонт инструмента" **Могилев**, ул. Вишневецкого, 8А, к. 1-3, +375 (222) 709-877, +375 (29) 170-33-94. ООО "Ремонт инструмента"

Адреса сервисных центров в Российской Федерации. Горячая телефонная линия импортера: +7 (495) 748-50-80. WhatsApp, Telegram, Viber: +375 (44) 554-05-12.

Астрахань, ул. 5-я Литейная, д.30, 8 (989) 791-00-11. ИП Киревнина Е.В. **Барнаул**, ул. 1-я Западная, 50, +7 (962) 814-60-44. ООО ЮМА. **Белгород**, ул. Есенина, 8, 8 (980) 384-53-23, ООО «Техно». **Белгород**, ул. Студенческая, 28, офис 29, 8 (4722) 41-73-75. ООО «Спектр-сервис». **Бор**, пер. Полевой, 2, оф.13, +7 (908) 161-99-51, ИП Заболотный С.В. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 27, +7 (921) 020-17-17, ИП Чернышенко Р.А. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 40, 8 (81664) 4-48-27. ИП Кулычев В.Б. **Брянск**, ул. Флотская, 99А, 8 (919) 190-94-67, ИП Тимошкин С.Н. **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 39, стр.11. 8 (8162) 332-043. ООО «РемСервис». **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 9, стр.11, +7 (8162) 50-00-38, +7 (8162) 60-10-61, ООО «Аква драйв». **Владимир**, ул. Куйбышева, 26, 8 (930) 745-54-65. ИП Позволев И.К. **Волгоград**, ул. Борьбы, 5, +7 (906) 169-80-36. ИП Синицкий В. В. **Волгоград**, ул. Электросовская, 55, +7 (8442) 46-10-07, ООО «Торгово-сервисный центр "Нижняя Волга-ППК"» **Вологда**, ул. Ярославская, 30, 8 (8172) 71-64-53. СЦ «Бываловский». **Воронеж**, ул. Беговая, 205, оф. 209, 8 (473) 333-0-331. ИП Русин А.А. **Грозный**, ул. Старосунженская, 20, +7 (928) 478-88-40, ИП Садулаев М.С. **Дмитровград**, ул. Гоголя, д. 28, 8-84235-72698. ИП Шубин В.Н. **Елец**, Московское шоссе 18к, +7 (906) 594-81-45. Сервисный центр "Партнер". **Ессентуки**, ул. Боргустанское шоссе, 19, 8 (909) 750-32-48, 8 (938) 300-98-97, ИП Астахов А.Е. **Иваново**, ул. Станко, 1, 8 (4932) 45-21-08, 45-21-09. Сервисный центр «ЗУБИЛО Центр». **Иваново**, ул. Станкостроителей, 1Г, 8 (4932) 59-22-44 ИП Стецкий Д.Л. **Казань**, ул. Техническая, 27, 8 (960) 04-888-35; 8 (843) 25-888-35; 8-9-656-097-097, Р-Сервис. **Казань**, ул. Ярмашева, 51, 8 (987) 296-84-84. ООО «Стэки». **Калуга**, ул. Дзержинского, 58, 2, 8 (4842) 57-58-46; 8 (4842) 79-50-60. ООО «ЗВОХ». **Кириши**, пр. Победы, 20, стр. 1., +7-911-127-16-31, ООО «Техно-Сервис». **Киров**, д. Шубино, ул. Тихая, 6, +7 (912) 369-83-54, ИП Мошонкин А.С. **Кострома**, ул. Магистральная, 37, 8 (4942) 53-12-03. ИП Проворов О.В. **Кострома**, ул. Смирнова Юрия, 28 А, корпус 3, +7 (903) 895-03-73, +7 (4942) 30-21-09, ИП Ржаницын И.А. **Краснодар**, ул. Российская, 388 офис 5, 8 (918) 188-52-68. ИП Чепиков А.И. **Краснодар**, ул. Уральская, 134Б, 8 (918) 368-11-90, ИП Зайцев А.С. **Красноярск**, ул. Академика Вавилова, д.1, стр. 50, склад 10, +7 (391) 2-728-768, +7 (923) 294-95-87. ИП Артюшенко Е.И. **Кузнецк**, ул. Калинина, 214 маг. «Спецтехника», +7 (937) 424-04-17, ИП Кисурин А.Д. **Курган**, ул. Коли Мяготина, 155-13, +7 (3522) 46-55-33, ИП Кокорин И.С. **Курск**, ул. Александра Невского, 13-В, корп. 2, 8 (4712) 44-60-44. ООО «Дядько». **Липецк**, ул. Мичурина, 46, 8(474) 40-10-72; 8 (952) 598-08-24. ИП Соболев Г.Ю. **Липецк**, ул. Студеновская, 126, +7 (4742) 56-92-00. Сервисный центр «Арсенал». **Лиски**, ул. Коммунистическая, 5, +7 (952) 753-27-35, ИП Мсхаки Махмоуд. **Лиски**, ул. Коммунистическая, 54, +7 (47391) 4-29-79, ИП Ирхина Л.В. **Москва**, ул. Касимовская вл26, эт. 7 пом. 411, 8 (495) 150-57-49 (доб. 666), 8 (926) 769-30-11, ООО «Олливир». Московская обл., Можайский г.о, д. Язево, 64, 8 (916) 345-46-34. ИП Беркут С.В. **Нижневартовск**, ул. Северная, 39, стр. 8, +7 (3466) 56-57-56, ООО «СВ-АС». **Новосибирск**, ул. Электрозаводская, 2/2, оф. 20, 8 (913) 928-78-86. ИП Картышев А.А. **Новосибирск**, ул. Волочаевская, 64 к1, (383) 325-11-49. ИП Ванеева Г.М. **Окуловка**, ул. М. Маклая, 41, +7 (81657) 2-13-61, ИП Карышев А.Е. **Омск**, ул. Заводская, д. 1, 8 (983) 563-33-23, 8 (983) 563-33-83. ООО «СЕРВИС-ПРЕМИУМ». **Оренбург**, ул. 16 линия, 2а, +7 (3532) 45-80-55, ИП Гамов Д.А. **Оренбург**, пр-т. Дзержинского, 2а, 8 (3532) 56-11-44. ООО «Технодром». **Орехово-Зуево**, ул. Ленина, 111, +7 (926) 828-58-16. ИП Потапкин И.В. **Орёл**, ул. Городская, 98-6, +7(4862)71-48-80, 8(4862)71-48-81. ИП Рыбаков И.А. **Пенза**, ул. Перспективная, 1, +7 (8412) 205-540. ИП Загоруйко Е.В. **Петрозаводск**, ул. Попова, 7, 8 (8142) 59-22-02. ИП Федотов Н.Г. **Ростов-на-Дону**, пер. Крепостной 181/3, (863) 266-61-01, 266-61-05, 288-95-97, ИП Писарев С.А. **Рыбинск**, ул. Плеханова, 17, +7 (930) 118-73-01, ИП Тихомирова С.А. **Самара**, ул. Гастелло, 35а, 8 (846) 206-04-64. ООО «ВСС». **Самара**, Совхозный проезд, д. 28, 1 этаж, комната № 10, 8 (846) 214-01-76. ООО «Салмет». **Самара**, ул. Товарная, 70, 8 (846) 931-24-63. ООО «Самара Техсервис». **Санкт-Петербург**, ул. Чернышевского, 15, 8 (812) 572-30-20. ООО «ЭДС». **Саранск**, ул. Строительная, д. 11/1 оф. 101, 8 (927) 276-32-96. ООО «ПРОФИ М». **Саратов**, ул. Гвардейская, 2а, (8452) 53-13-61. ИП Наконечных М.В. **Симферополь**, ул. Аральская, 71/88, 8 (978) 704-69-72. ИП Меринда В.И. **Сочи**, ул.Луначарского 24, 8 (918) 408-94-88, ИП Егоров Д.А. **Старый Оскол**, пр-т Алексея Угарова, 9А, +7 (920) 555 34 89, ООО «Стимул». **Тольятти**, ул. Громова 33, 8 (917) 123-00-10, ЭКО-ТЕХНИКА. **Томск**, ул. Герцена, 76, 8 (382) 226-44-62, ИП Карлова Н.А. **Тула**, Одоевское шоссе, 78 оф. 1, 8 (4872) 39-23-96. ООО «Инструмент-Сервис». **Тула**, ул. Павшинский мост, 2, 8 (920) 274-71-77. ИП Романов Р.А. **Тюмень**, 2 км. Старотобольского тракта, 8, стр. 97, +7 (922) 260-02-70, +7 (932) 470-64-83, ИП Долматов Р.Ф. **Уфа**, пр-т Октября, д.23/5, +7 (987) 098 43 01, ООО «Согласие». **Уфа**, ул. Трамвайная, 15а, 8 (347) 298-5-222, УфаГаз. **Чебоксары**, Марпосадское шоссе, 9, 8 (8352) 38-02-22. ООО «Новый свет». **Череповец**, Гоголя, 54а, 8 (8202) 28-14-84. ИП Ермолаев Д.И. **Ярославль**, ул. Чкалова, 2, ТД «Эстет» 8 (4252) 79-58-01. ИП Клиническая Е.В.