Мотокосы с бензиновым двигателем GTP-145C / GTP-185C

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Дата изготовления: 12/2017

Уважаемый покупатель!

Компания ECO Group выражает Вам свою признательность за приобретение мотокосы марки ECO.

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в конструкцию изделий, технические характеристики и комплектацию для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

Внимание! Мотокосы ECO с бензиновым двигателем относятся к классу бытовых триммеров.

Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию.

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ....3
РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ....3
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОКОСЫ....3
НАЗНАЧЕНИЕ....3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ....4
УСТРОЙСТВО МОТОКОСЫ....5
СБОРКА....6
ЭКСПЛУАТАЦИЯ....8
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ....12
ХРАНЕНИЕ....16
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ....17
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА....17

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Прочитайте внимательно инструкцию.
Мотокоса не предназначена для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с мотокосой.

Запрещается пользоваться мотокосой, если в радиусе 15 метров находятся дети или домашние животные.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью!
- Храните топливо в специально предназначенной для этого ёмкости.
- Заправляйте мотокосу только на открытом воздухе и не курите во время заправки.
- Не откручивайте крышку топливного бака, при работающем или горячем двигателе.
- Не запускайте двигатель, если топливо было пролито на корпус мотокосы.
- Перед использованием мотокосы, проверяйте её состояние. Для замены изношенных или поврежденных деталей обращайтесь в сервисную службу компании ECO Group.
- Не надевайте свободную одежду, ювелирные изделия, и другие вещи, которые могут быть повреждены движущимися частями мотокосы.
- Не заводите двигатель в закрытом пространстве без вентиляции, может скопиться угарный газ.
- Следите за чистотой мотокосы.
- Не используйте и не храните мотокосу в сырых или влажных условиях.
- Не прикасайтесь к системе выпуска отработанных газов или других частей, которые нагреваются во время работы. Обратите внимание на предупредительные надписи на мотокосе.
- Двигатель не должен долго работать на максимальных оборотах.
- Работайте только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Никогда не переносите мотокосу с работающим двигателем.
- Не пользуйтесь мотокосой в состоянии усталости, алкогольного опьянения или под действием лекарственных средств, которые замедляют реакцию.

РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

- Максимальная рабочая температура: 40 °C.
- Максимальная высота: 1000 м.
- Максимальная влажность: 95%.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОКОСЫ

1. Используйте защитные очки и средства защиты слуха.
2. Занимайте устойчивое положение при работе.
3. Во время работы, носите прочную обувь и длинные брюки.
4. Всегда держите мотокосу двумя руками.
5. Всегда используйте нож и косильную головку, рекомендованные изготовителем.

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотокоса предназначена:

- для кошения газона и его краёв, небольших труднодоступных участков травы (например, под кустами);
- для резки кустарника.

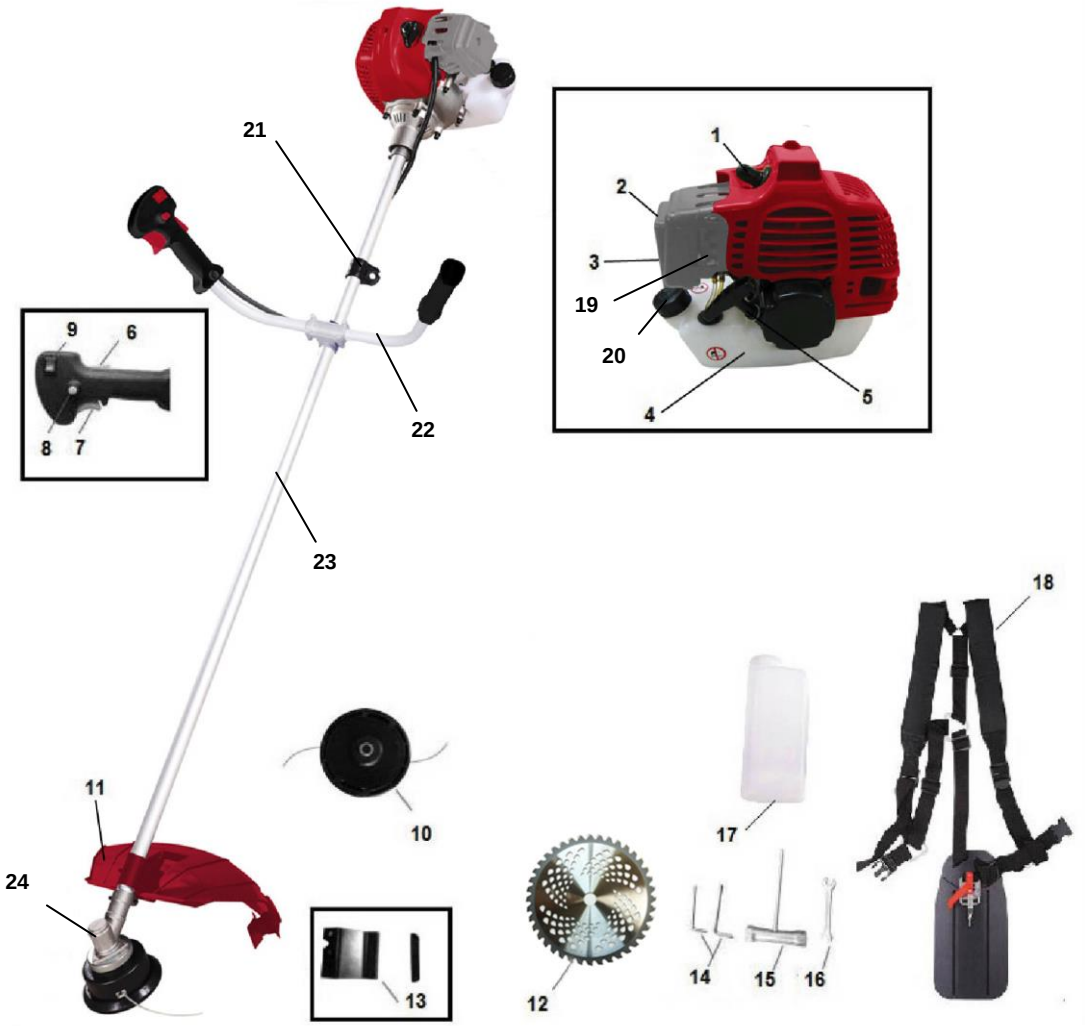
Не используйте мотокосу для других целей. Не вносите изменения в конструкцию мотокосы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	**GTP-145C**	**GTP-185C**
Вес	7,2 кг	7,5 кг
Объём топливного бака	1100 см³	1100 см³
Расход топлива	522 гр/кВт*ч	562 гр/кВт*ч
Тип двигателя	Двухтактный, воздушное охлаждение	Двухтактный, воздушное охлаждение
Объём двигателя	42,7 $см^3$	51,7 $см^3$
Максимальная частота вращения двигателя	9800 $мин^{-1}$	9800 $мин^{-1}$
Диаметр рабочей зоны	нож: 255 мм	нож: 255 мм
	леска: 430 мм	леска: 430 мм
Нож трехлопастной	255x25,4x1,4 мм	255x25,4x1,4 мм
Леска	Ø 2,4 мм / 5 м	Ø 2,4 мм / 5 м
Частота холостых оборотов	3000 $мин^{-1}$	3000 $мин^{-1}$
Максимальная мощность двигателя	1,45 кВт	1,85 кВт
Топливная смесь	1:40	1:40
Допустимый уровень шума, дБА	112± 3	112± 3
Допустимый уровень вибрации, м/с10^{-1}	1,4± 0,3	1,4± 0,3

*Топливная смесь в пропорции 1:40 (одна часть масла и 40 частей топлива) применима только для следующих стандартов 2-хтактного масла: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC. Если используемое Вами 2-хтактное масло соответствует стандартам API – TB; API - TSC-2; JASO – FB; ISO – EGB и ниже (API – TA; API - TSC-1; JASO - FA) – внимательно изучите предписания на этикетке завода-изготовителя!

УСТРОЙСТВО МОТОКОСЫ



1. Свеча зажигания	2. Воздушный фильтр
3. Праймер	4. Топливный бак
5. Ручной стартер	6. Стопор рычага газа
7. Рычаг газа	8. Кнопка пускового положения
9. Выключатель зажигания	10. Косильная головка
11. Защитный кожух	12. Нож
13. Отсекатель лески	14. Ключи (4 мм/5мм)
15. Свечной ключ	16. Гаечный ключ
17. Емкость для смешивания топлива	18. Двойной заплечный ремень
19. Рычаг воздушной заслонки	20. Крышка топливного бака
21. Скоба крепления ремня	22. Ручка
23. Штанга	24. Редуктор

СБОРКА

Перед сборкой убедитесь, что мотор отключен и остановлен.

Откройте упаковку двигателя и штанги, убедитесь, что комплектация соответствует указанной в данном руководстве.

Сборка двигателя и штанги (Рис. 1.1)

Возьмите штангу мотокосы и установите к двигателю.
1. Достаньте винты из комплекта регулировочных инструментов и принадлежностей и установите их в крепежные отверстия.
2. Затяните винты в порядке, указанном на рисунке.

Внимание! Контролируйте силу затяжки винтов. Излишнее усилие может привести к разрушению крепежных элементов.

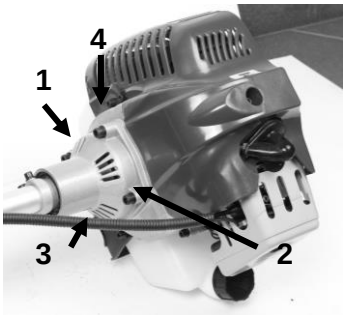


Рис. 1.1

Установка защитного кожуха для триммерной головки (Рис.1.2)

1. Открутите 4 винта (2) с внутренней стороны кожуха.
2. Установите защитный кожух (1).
3. Установите и затяните винты (2).
4. Установите отсекатель лески и закрепите его на кожухе с помощью винтов.

Установка защитного кожуха для режущего ножа (Рис.1.3)

Установите защитный кожух как описано выше. При использовании режущего ножа необходимо снять нижнюю часть кожуха. Для этого:

1. Открутите шуруп (3).
2. Снимите нижнюю часть кожуха (2).

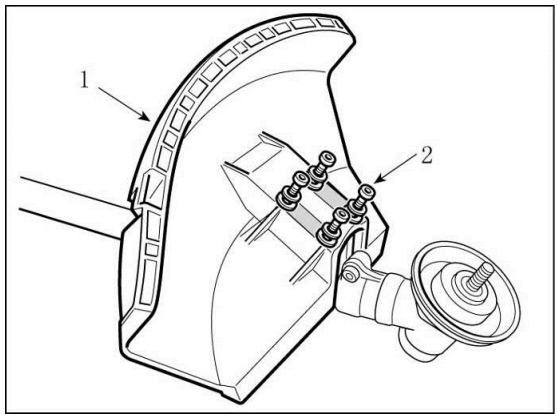


Рис. 1.2

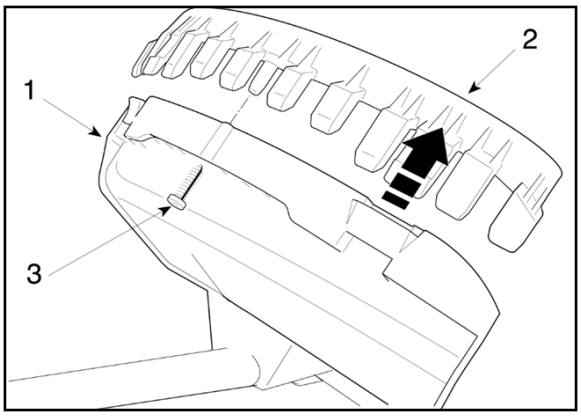


Рис. 1.3

Снятие и установка режущего инструмента (Рис. 1.4, 1.5)

ВНИМАНИЕ! *Используйте только оригинальный режущий инструмент марки ECO.*

Дисковый нож (Рис.1.4)

ВНИМАНИЕ! *Пользуйтесь защитными перчатками и устанавливайте защиту ножа перед его монтажом.*

ПРИМЕЧАНИЕ: крепежная гайка (5) имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

1. Вставьте идущий в комплекте ключ (2) в специальное отверстие для блокировки привода (3).
2. Открутите гайку (4) по часовой стрелке.
3. Снимите крышку (5) и внешнее кольцо (6), старайтесь не снимать внутреннее кольцо (7) и прокладку (8).
4. Установите нож (1) и наружное кольцо (6), выпуклым центром наружу, а вогнутым – по направлению к ножу.
5. Установите на место крышку (5) и гайку (4), затянув её в направлении против часовой стрелки.
6. Извлеките ключ (2), чтобы возобновить вращение привода.

Снятие ножа производите в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ! *После установки ножа прокрутите его несколько раз, убедитесь, что он вращается свободно, без биений.*

Косильная головка (Рис.1.5)

ПРИМЕЧАНИЕ: Косильная головка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

Установка:

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке косильной головки, крышка (5) и гайка (4) (Рис.1.4) НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.

1. Если были сняты при демонтаже прокладка (5), внутреннее кольцо (4), установите их на место (рис.1.5).
2. Установите внешнее кольцо (6) выпуклым центром наружу, а вогнутым – по направлению к внутреннему кольцу (4).
3. Установите косильную головку(1) и закрутите против часовой стрелки.
4. Извлеките ключ (2), чтобы возобновить вращение привода.

ВНИМАНИЕ! *Используйте только рекомендованный режущий инструмент марки ECO. Использование оснастки других марок может привести к серьёзным повреждениям во время работы.*

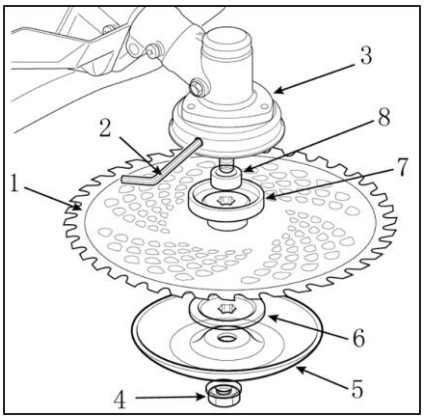


Рис. 1.4

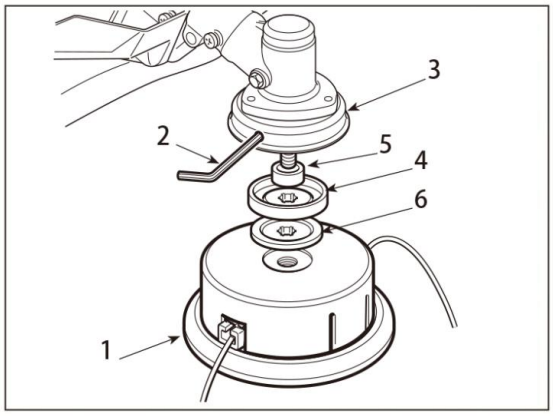


Рис. 1.5

ВНИМАНИЕ! *После установки косильной головки прокрутите ее несколько раз, убедитесь, что она вращается свободно, без биений.*

Сборка рукоятки (Рис.1.6, 1.7, 1.8)

1. Выкрутите винты на крышке крепления и снимите крышку.
2. Установите рукоятку (правую и левую).
3. Подберите оптимальную (удобную) высоту расположения рукоятки.
4. Прижмите рукоятку крышкой и установите винты на крышку.
5. Затяните винты.

6. Закрепите трос газа к штанге с помощью присоединительных клипс.

ВНИМАНИЕ! *Затягивайте винты, после того, как установите рукоятку в удобном для вас рабочем положении.*

Рис. 1.6

Рис. 1.7

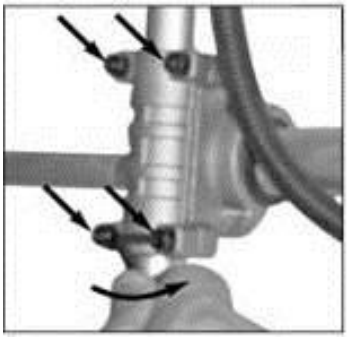


Рис. 1.8

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Обкатка двигателя

Для увеличения срока службы устройства, рекомендуется пройти обкатку.
Правильное обращение с устройством в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя.
Во время обкатки все рабочие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. В связи с этим первые пять часов работы выполняйте следующие требования:

- Не нагружайте двигатель на полную мощность.
- Работайте с частыми перерывами, для избегания перегрева.
- Не оставляйте мотокосу включенной на холостом ходу на время более 5 минут.

После первых двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надёжно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

Проверьте режущий инструмент, никогда не используйте ржавый нож, или нож на котором имеются трещины или повреждения.
Перед запуском убедитесь, что мотокоса правильно собрана и не повреждена.

ВНИМАНИЕ! *Во время работы всегда используйте защитные средства для органов слуха, зрения и ног.*

Топливо

Для приготовления топливной смеси применяйте только моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения, смешивая его с бензином (АИ-92) в пропорции 1:25.

Тип масла	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения		Масла стандартов* API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC.	
Соотношение масло : бензин	1 : 25		1 : 40	
Объем бензина	Объем масла		Объем масла	
1 л	0,04 л	40 см^3	0,025 л	25 см^3
5 л	0,20 л	200 см^3	0,125 л	125 см^3
10 л	0,40 л	400 см^3	0,250 л	250 см^3
15 л	0,60 л	600 см^3	0,375 л	375 см^3
20 л	0,80 л	800 см^3	0,500 л	500 см^3
25 л	1,00 л	1000 см^3	0,625 л	625 см^3

*****При условии использования 2-хтактного масла стандартов: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC производителей Stihl, Divinol, Statoil, ECO, Oregon допускается использовать топливную смесь в пропорции 1:40. В остальных случаях применяется топливная смесь 1:25. Приобретайте масла только у проверенных официальных дилеров.

ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте бензин без добавки масла. Это приведет к поломке, которая не подпадает под действие гарантии производителя. Всегда используйте только свежеприготовленную топливную смесь.

Смешивайте бензин с маслом для 2-тактных двигателей в чистой емкости (дозаторе), предназначенной только для этих целей. Тщательно взбалтывайте полученную смесь. Не храните смесь продолжительное время, качество смеси в этом случае снижается. Запрещено использовать топливные смеси, заготовленные более 3 месяцев назад.

ВНИМАНИЕ! Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.

К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхностей цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

Проверка воздушного фильтра

Открутите винт и снимите крышку воздушного фильтра, а затем проверьте состояние воздушного фильтра. Очистите или замените воздушный фильтр, если это необходимо. Установите все детали на место и закрутите винт.

Запуск двигателя

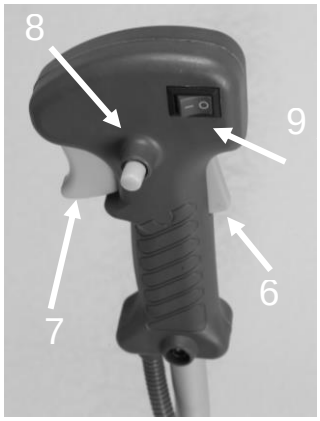
ВНИМАНИЕ! *Режущий инструмент может начать двигаться, при запуске двигателя. Убедитесь, что он не нанесет вред.*

Убедитесь, что посторонние лица не находятся в рабочей зоне, в противном случае существует риск получения серьезной травмы.

- Нажмите на праймер подкачки топлива (3) несколько раз, пока топливо не начинает поступать.
- Переведите выключатель зажигания (9) в положение "ВКЛ" (I).
- Чтобы запустить двигатель, рычаг газа (7) должен быть зафиксирован в пусковом положении.

Чтобы сделать это, выполните следующие действия:

- Нажмите стопор рычага газа (6).
- Нажмите рычаг газа (7).
- Удерживая две кнопки вместе, нажмите кнопку пускового положения (8).
- Затем отпустите стопор рычага газа (6) и сам рычаг (7). Теперь рычаг газа зафиксирован в пусковом положении.



- Для запуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки (19) в закрытое положение.

Закрытое положение

- После того, как двигатель завёлся, или для запуска прогретого двигателя, установите рычаг воздушной заслонки (19) в рабочее положение.

Рабочее положение

- Плавно потяните рукоятку стартера (5), пока барабан стартера не войдет в зацепление с храповым механизмом. Только после этого сделайте плавный резкий, но не длинный рывок. При этом трос вытягивайте примерно на 2/3 его длины.
Верните ручку стартера (5) медленно в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: При первом запуске новой мотокосы потребуется несколько (5-7) рывков, чтобы топливо поступило в двигатель и двигатель завёлся. Основной причиной трудностей при первом запуске бензопилы является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 5-7 рывков прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.

- При работающем двигателе нажмите на рычаг воздушной заслонки (19), чтобы разблокировать его. Дайте двигателю поработать в течение 2-3 минут, чтобы он прогрелся.
Не пользуйтесь мотокосой в следующих ситуациях:
- При возникновении искр
- Когда лезвие повреждено
- При пропуске зажигания
- При высокой вибрации
- При появлении пламени или дыма
- При дожде или сильном ветре

ВНИМАНИЕ! *Режущий инструмент должен всегда останавливаться, когда двигатель работает на холостых оборотах.*

Важно: Выключайте двигатель, перед тем как снимать заплечный ремень.

Запуск разогретого двигателя

Последующий запуск уже разогретого двигателя происходит в той же последовательности, как для холодного двигателя, но без закрытия воздушной заслонки.

Работа двигателя

После запуска дайте двигателю поработать 1-2 минуты на холостом ходу.
Надавите на рычаг газа (7), постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты.
Не используйте двигатель на высоких скоростях без необходимости.
Убедитесь, что режущий инструмент останавливается, когда вы отпускаете рычаг газа (7).

При очень низких температурах

Мотор оставьте прогреться некоторое время, немного увеличивая подачу газа.

Остановка двигателя

Остановку двигателя во время работы можно произвести:
Отпустив рычаг газа (7).
Остановка двигателя происходит путем выключения зажигания.
Нажмите на кнопку выключателя зажигания двигателя (9), переведя его в положение «ВЫКЛ» (0).

Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисную службу компании ECO.

При эксплуатации

Не используйте мотокосу на низких оборотах. При длительном использовании на низких оборотах происходит преждевременный износ механизма сцепления.

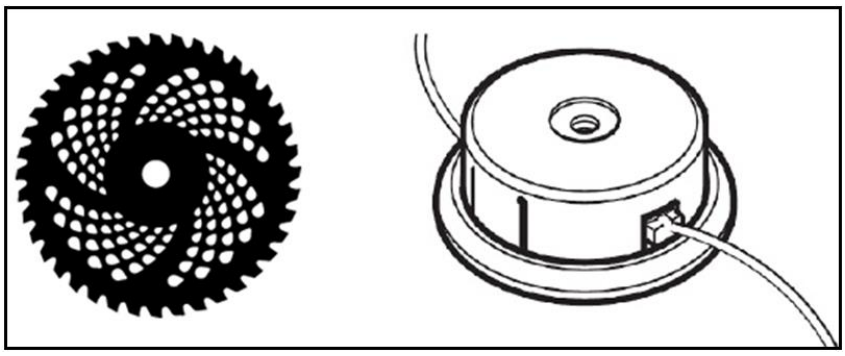
Не увеличивайте обороты двигателя мотокосы до максимальных без нагрузки. Продолжительное использование на максимальной скорости без нагрузки может привести к сокращению срока службы двигателя.
Косите траву справа налево.
Всегда занимайте устойчивую и надежную позицию.

ВНИМАНИЕ! *В случае чрезвычайной ситуации, остановите двигатель, установив выключатель двигателя в положение остановки.*

Если режущий инструмент повреждён, остановите двигатель и проверьте его состояние.
Если что-либо заблокировало режущий инструмент, то остановите двигатель и очистите его.

Режущий инструмент

ВНИМАНИЕ! *Используйте только оригинальный режущий инструмент марки ECO.*



ВНИМАНИЕ! *Пользователь принимает на себя ответственность за ущерб, причинённый в результате неправильного использования мотокосы.*

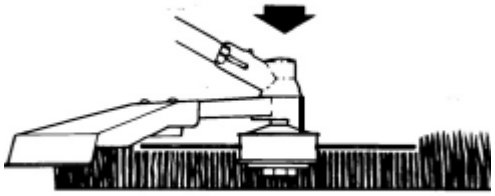
Обратный удар

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Обратный удар возникает при столкновении движущегося режущего инструмента с каким-либо твёрдым предметом. В результате возникает молниеносная реакция противодействия, отбрасывающая режущий инструмент в сторону. Это может привести к потере управления мотокосой и, как следствие, к тяжелой травме.

Для предотвращения и минимизации обратного удара необходимо:
- Надёжно удерживайте мотокосу и занимайте устойчивое положение.
- Будьте особенно осторожны при обработке углов, острых кромок.
- Никогда не держите руки около вращающегося режущего инструмента.

Подача лески:

ВНИМАНИЕ! Не используйте металлическую проволоку или проволоку, покрытую пластиком. Это может привести к серьезному травмированию пользователя.



Чтобы удлинить леску, увеличьте обороты двигателя до максимальных, несильно ударьте косильной головкой по земле. Леска автоматически вытягивается и подрезка происходит автоматически отсекателем лески до необходимой длины.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите сервисной службе марки ECO.

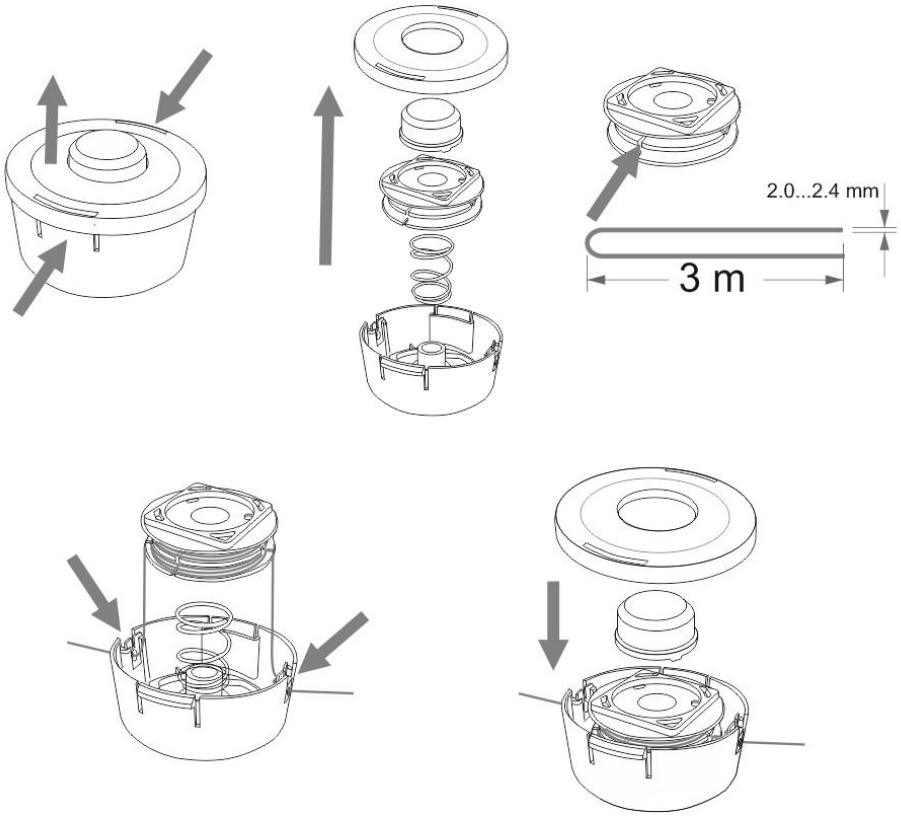
Применяйте только высококачественные комплектующие. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения мотокосы. При возникновении вопросов обращайтесь в сервисную службу марки ECO.

Обслуживание	**При каждом использовании**	**Еженедельно**	**Ежемесячно**
Очистка внешней поверхности	**X**		
Проверка состояния стопора рычага газа и рычага газа	**X**		
Проверка правильности работы двигателя	**X**		
Проверка неподвижности режущего инструмента при работе двигателя на холостых оборотах	**X**		
Проверка состояния режущего инструмента, отсутствие трещин	**X**		
Проверка защиты ножа	**X**		
Очистка воздушного фильтра. При необходимости замените	**X**		
Проверка и затяжка всех болтов и гаек	**X**		
Проверка утечек топлива	**X**		
Проверка стартера и пускового троса		**X**	
Очистка наружной поверхности свечи зажигания. Проверка зазора между электродами (0,6-0,7 мм) При необходимости замените свечу		**X**	
Чистка системы охлаждения		**X**	
Чистка наружной поверхности карбюратора		**X**	
Чистка топливного бака			**X**
Проверка всех проводов и соединений			**X**
Проверка сцепления, его пружин и барабана на износ. При необходимости замена в сервисной службе марки ECO			**X**
Замена свечи зажигания			**X**
Чистка глушителя			**X**

При работе в запыленных местах необходимо осуществлять техобслуживание чаще.

Если владелец не имеет соответствующих инструментов или знаний, то следует обратиться в сервисную службу компании ECO.

Заправка лески



Воздушный фильтр

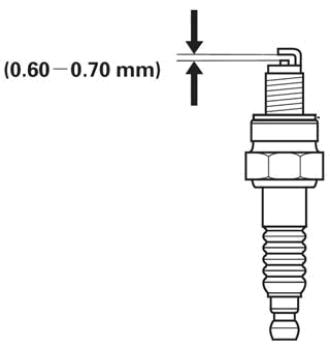
1. Открутите винт крышки воздушного фильтра и снимите крышку.
2. Промойте воздушный фильтр, используя мыльную воду, и высушите его.
3. На чистый и сухой воздушный фильтр капните несколько капель масла, отожмите его избыток.
4. Установите воздушный фильтр обратно.
5. Установите на место крышку воздушного фильтра и затяните винт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Использование бензина или горючих растворителей для чистки воздушного фильтра может привести к пожару или взрыву. Поэтому используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

***ВНИМАНИЕ!** Никогда не работайте с мотокосой без установленного воздушного фильтра.*

Свеча зажигания

Рекомендуемая свеча зажигания: L8RTC /TORCH



Для обеспечения правильной работы двигателя, свеча зажигания должна быть с правильным зазором и быть без нагара.

1. Снимите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания.
2. Очистите поверхность от загрязнений вокруг основания свечи зажигания.
3. Используя свечной гаечный ключ, входящий в комплект регулировочных инструментов и принадлежностей, открутите свечу зажигания.
4. Осмотрите свечу. Удалите нагар металлической щеткой.

5. Проверьте изменение цвета в верхней части свечи зажигания. Нормальный цвет - светло-коричневый.
6. Проверьте зазор свечи зажигания. Рекомендуемый зазор должен быть между 0,6-0,7 мм. При необходимости замените свечу зажигания
7. Установите свечу обратно.
8. Затяните ее с помощью свечного ключа.
9. Установите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания.

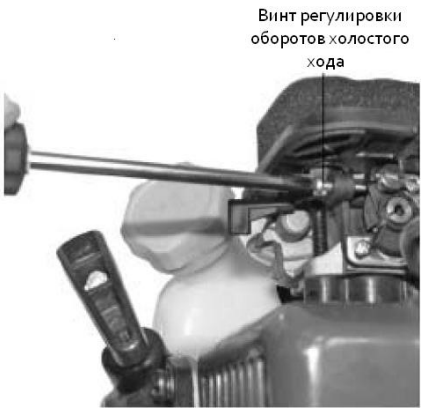
Очистка корпуса мотокосы

1. Тщательно очистите мотокосу, удалите траву и грязь. Протрите корпус влажной тканью, если потребуется, используйте моющее средство. Следите за тем, чтобы вода не попала внутрь корпуса, поскольку это может привести к повреждению внутренних деталей.
2. Не используйте средства, содержащие бензол, трихлорэтилен, хлорид и аммиак, они могут повредить пластик.
3. Держите вентиляционные входы / выходы чистыми. Очищайте с помощью мягкой щетки с последующей прочисткой струей сжатого воздуха.
4. Пользуйтесь защитой для глаз при проведении очистки.

Регулировка карбюратора

Карбюратор предназначен для создания горючей смеси оптимального состава. Правильные настройки необходимы для получения максимальной производительности от двигателя.
Двигатель был испытан на заводе и на карбюраторе установлены заводские настройки. Чтобы убедиться, что мотокоса продолжает работать с максимальной производительностью и минимально вредными выхлопными газами после обкатки, обратитесь в сервисную службу для регулировки карбюратора.

Регулировка оборотов холостого хода



Винт с обратной стороны крышки воздушного фильтра регулирует обороты холостого хода. Пользователь может отрегулировать обороты холостого хода, если это необходимо.

Перед регулировкой, убедитесь, что воздушный фильтр чистый и крышка воздушного фильтра установлена.

Поверните винт по часовой стрелке для увеличения оборотов холостого хода и против часовой стрелки для уменьшения оборотов.

Холостой ход отрегулирован правильно, если двигатель работает плавно в любом положении. Режущий инструмент не должен вращаться на холостых оборотах.

Устранение неисправностей

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей изделия (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы компании ECO Group.

При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании ECO Group.

Проблема	Проверка	Ситуация	Причина	Решение
Двигатель глохнет, трудно запускается или не запускается	Топливо в карбюраторе	Топливо не поступает в карбюратор	Засорён топливный фильтр	Очистите или замените
			Заблокирована подача топлива	Прочистите
			Карбюратор	Обратитесь в сервисную службу
	Топливо в цилиндре	Топливо не поступает в цилиндр	Карбюратор	Обратитесь в сервисную службу
		Несгоревшее топливо в выхлопных газах	Топливная смесь слишком богатая	Откройте дроссельную заслонку Очистите или замените воздушный фильтр Отрегулируйте карбюратор Обратитесь в сервисную службу
	Искра на электроде свечи зажигания	Искра отсутствует	Выключатель в положении ВЫКЛ	Установите выключатель в положение ВКЛ
			Проблемы с электрикой	Обратитесь в сервисную службу
			Переключатель заблокирован	
	Искра на свече зажигания	Искра отсутствует	Большое расстояние между электродами свечи зажигания	Установите зазор между электродами свечи 0,6-0,7 мм
			Нагар на электродах свечи	Прочистите электроды свечи
			Свеча залита топливом	Просушите свечу
			Плохая свеча зажигания	Замените свечу
Двигатель работает, но не набирает обороты, теряет мощность	Воздушный фильтр	Фильтр засорён	Износ	Прочистите фильтр
	Топливный фильтр	Фильтр засорён	Грязь и осадок в топливе	Замените
	Топливный клапан	Клапан заблокирован	Грязь и осадок в топливе	Очистите или замените
	Свеча зажигания	Свеча зажигания загрязнена или изношена	Износ	Очистите, отрегулируйте, или замените
	Карбюратор	Плохая настройка	Вибрация	Отрегулируйте
	Система охлаждения	Слишком загрязнена	Длительное использование	Очистите
	Искрогаситель	Трещины или грязь	Износ	Замените
Двигатель не заводится	-	-	Внутренние проблемы с двигателем	Обратитесь в сервисную службу

При работе в запыленных местах необходимо осуществлять техобслуживание чаще.

Если владелец не имеет соответствующих инструментов или знаний, то следует обратиться в сервисную службу марки ECO.

ХРАНЕНИЕ

Консервация

В случае хранения мотокосы более 30 дней необходима ее консервация.

Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это впоследствии доведет до трудного пуска двигателя и связанного с этим ремонта.

Не допускается хранение изделия более 30 дней, если не будет предприняты следующие меры:

- Открутите крышку топливного бака, опорожните бак.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора выработалось все топливо.
- Дайте двигателю остыть.
- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте около 20 мл чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните ее вверх два раза.
- Установите свечу зажигания на место.
- Данная операция обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя, защитит его от коррозии во время хранения, обеспечит легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! *Не храните мотокосу с бензином в баке в здании, где бензин может испариться и воспламениться. Сливайте топливо из бака только на открытом воздухе.*

Подготовка мотокосы к работе после консервации

Снимите свечу зажигания.
Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу с подходящим зазором. Соберите и подготовьте мотокосу к работе.
Заправьте бак подходящей топливной смесью бензина и масла.
Первые три часа работы не нагружайте мотокосу. Работайте в щадящем режиме «обкатки» двигателя.

Правила транспортировки и хранения

При транспортировке на большие расстояния (более чем на 50 м) остановите двигатель мотокосы.
Мотокосу необходимо переносить, держа только за рукоятку. Не дотрагивайтесь до горячих машинных деталей, в особенности до поверхности глушителя - опасность ожога!
На транспортных средствах: мотокосу предохраняйте от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.
Инструмент в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 10°C до + 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).
При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с инструментом внутри транспортного средства.

Храните мотокосу в разобранном состоянии в сухом месте, вдали от возможных источников тепла и воспламенения, таких как печь, газовый бойлер, и пр.
Инструмент должен храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадание прямых солнечных лучей, при температуре от +5°C до + 35°C, и относительной влажности не более 80% (при температуре +25°C).
По истечению срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Двигатель двухтактный бензиновый – 1 шт.
- Вал мотокосы в сборе – 1 шт.
- Триммерная катушка – 1 шт.
- Нож – 1 шт.
- Кожух защитный – 1 шт.
- Ремень двухплечевой – 1 шт.
- Комплект регулировочных инструментов и принадлежностей – 1 компл.
- Дозатор топливной смеси – 1 шт.
- Рукоятка – 2 шт.
- Упаковка – 2 шт.
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю.

Производитель: Skipfire Limited Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Cyprus, на заводе-производителе в Китае Гаоджи Роад, Сиджинг, Шанхай, для компании ECO Group (Италия).

Импортёр в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина 50, к. 302А, Тел.: 375 17 290 90 90.
Импортёр в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 107076, г.Москва, пер. Колодезный, 14, пом XIII, к. 41.
Телефон для обращений потребителей в Республике Казахстан: +7 778 8540843
Сертификат соответствия № ТС RU C-CY.AB24.B.03543
Срок службы изделия - 5 лет при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе торговой марки ECO за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли.

Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства.

В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.

2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.

3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;

2. На изделие, у которого не разборчив или изменен серийный номер;

3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;

4. На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;

5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;

6. На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия;

7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигатель или другие узлы и детали.

8. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;

9. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия.

10. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.

11. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Адреса сервисных центров в Республике Беларусь:

Название организации	Населенный пункт	Адрес	Телефон
ООО "Ремонт инструмента"	г. Минск	ул. Смоленская, 31	(017) 290 90 90, (029) 325 85 38, (029) 855 90 90
ООО "Ремонт инструмента"	г. Минск	Район дер. Большое Стиклево, Ремонтно-механические мастерские	(017) 345 50 63, (029) 601 20 01
ООО "Ремонт инструмента"	г. Брест	ул. Бауманская, 27	(044) 568 37 61, (029) 168 20 72
ООО "Ремонт инструмента"	г. Витебск	ул. Двинская, 31	(0212) 35 52 24, (029) 168 40 14
ООО "Ремонт инструмента"	г. Гродно	ул. Горького, 95	(029) 169 94 02, (0152) 43 63 68
ООО "Ремонт инструмента"	г. Гомель	ул. Братьев Лизюковых, 2	(044) 492 51 63
ООО "Ремонт инструмента"	г. Могилев	ул. Вишневецкого, 8А	(0222) 285 285, (029) 170 33 9

Адреса сервисных центров в Российской Федерации:

Название организации	Населенный пункт	Адрес	Телефон
ИП Полежаева Е.В.	Астрахань	ул. 5-я Линейная, 30	8 (8512) 59-97-00
ООО "Электротехцентр"	Брянск	пер. Металлистов д. 4 А	8 (4832) 57-18-76
ООО "Стэки"	Казань	пр. Ямашева, 51(за ТЦ «7Я»)	8 (843) 200-95-72
ООО "ЗВОХ"	Калуга	ул. Дзержинского, д. 58, 2	8 (4842) 57-58-46
ИП Гусев И.С.	Киров	Калужская обл. г.Киров пер. Базарный д.2	8 (48456) 5-49-87
Славянский дом	Клинцы	ул. Займищенская, дом № 15А	8 (483) 364-16-81
ООО "Деком"	Курск	ул Ленина,12	8 (4712) 51-20 10
ГК Энтузиаст	Москва	ул. 1-я Энтузиастов, 12	8 (495) 783-02-02
Славянский дом	Новозыбков	ул. Коммунистическая, дом № 8	8 (483) 364-16-81
Лесоторговая база	Орел	ул. Городская, дом № 98	8 (4862) 71-48-03
ООО "Евро Сервис"	Санкт-Петербург	г. Красное село пр. Ленина, 75 (вход со двора)	8 (812) 214-18-74
ООО "ЭДС"	Санкт-Петербург	ул. Черняховского, 15	8 (812) 572-30-20
Славянский дом	Унеча	ул. Залинейная, дом № 1	8 (483) 512-49-33
ИП Новиков В.В.	Калуга	ул. Салтыкова-Щедрина, д.91	8 (4842) 57-57-02
ИП Туркина И.А.	Ногинск	ул. Рабочая, д. 42	8 (916) 627-73-48
ООО Сервис 68	Тамбов	ул. Пионерская, д.22	8 (4752) 42-22-68
ИП Анисимов И.В.	Нерехта	Костромская обл. г. Нерехта ул. Орджоникидзе д.12	8 (49431) 7-53-63
ООО Новый свет	Чебоксары	Марпосадское шоссе 9	8 (8352) 38-02-22
ИП Каблицкий	Тверь	ул. Дарвина д.10	8 (904) 026-95-30
ООО Стройторг Поволжье	Саратов	ул. 4-я Окольная д.15А	8 (8452) 46-97-11
ГК "СервисИнструмент"	Московская обл.Ступинский р-он, пгт Михнево	ул.Астафьевская ,49	8 (985) 898-34-01
ИП Проворов О.В.	Кострома	ул. Магистральная д.37	8 (4942) 53-12-03
ИП Соболев Г.Ю.	Липецк	ул. Мичурина д.46	8 (4742) 40-10-72, 8 (952) 598-08-24