



РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бензопила
цепная

GS-232



ВНИМАНИЕ! Бензопила имеет повышенный уровень шума и вибрации. Внимательно изучите руководство по эксплуатации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и защитой временем в соответствии с санитарными нормами.

ҚҰРМЕТТІ ПАЙДАЛАНУШЫ!

Біз Сізге пайдаланудағы жоғары сенімділікпен және тиімділікпен ерекшеленетін тауарды таңдағаныңыз және сатып алғаныңыз үшін алғыс айтамыз. Біз өз өніміміз сіздерге ұзақ жылдар бойы сенімді қызмет ететініне сенімдіміз.

Тиімді және қауіпсіз пайдалану, сондай-ақ тиісті техникалық қызмет көрсету осы пайдаланушы нұсқаулығын мұқият зерттегеннен кейін ғана мүмкін болатынын ескеріңіз.

Сатып алу кезінде жеткізудің толықтығын және сатушының қоймасында тасымалдау немесе сақтау кезінде орын алуы мүмкін зақымданулардың жоқтығын тексеруді ұсынамыз. Алайда, осы нұсқаулықта көрсетілген, сипатталған немесе ұсынылған аксессуарлар жеткізілім аясына міндетті түрде енгізілмеуі мүмкін.

Сондай-ақ, кепілдік мерзімі ішінде зауыт ақауларын тегін жоюға құқық беретін кепілдік карточкасының бар-жоғы тексеріледі. Талонда сату күні, дүкеннің мөртабаны және сатушының анық қолы болуға тиіс.

Бұл нұсқаулық ЖЖМ-232 шынжырлы ара құрылғысының қысқаша техникалық сипаттамасын, пайдалану және қызмет көрсету ережелерін қамтиды.

Қауіпсіздік үшін Нұсқаулықты оқымайынша шынжырлы араны пайдаланбаңыз.

ЕСКЕРТУ ЖАПСЫРМАЛАРЫ

CAUTION!

1. Forbidden to use only gasoline.
2. Please use more than 92# gasoline and professional oil for 2 stroke gasoline engine.
3. Fuel mixture: gasoline 25: two cycle oil 1.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗДАР! Араны отын қоспасымен ғана толтыру, 1:25 арақатынасында (АИ-92 бензинінің 25 бөлігі үшін 2-инсульт майының 1 бөлігі).



АБАЙЛА! Дыбыс қысымының жоғары деңгейі.



АБАЙЛА! Өрттің туындау ықтималдығы жоғары.

Осы нұсқаулықты мұқият оқып, оның бағыттарын басшылыққа алуыңызды сұраймын. Бұл нұсқаулықты бензин шынжырлы арамен (шынжырлы ара, құрал, өнім деп аталатын) оны дұрыс пайдалану және қауіпсіздік талаптарымен таныстыру үшін пайдаланыңыз. Бұл нұсқаулықты қауіпсіз жерде сақтаңыз.

НЕГІЗГІ ПАРАМЕТРЛЕР

СПЕЦИФИКАЦИЯЛАР*

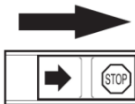
Chainsaw үлгісі	GS-232
Қозғалтқыш түрі	Бір цилиндрлі, екі штрихты, ауамен салқындатылған
Максималды қуаты, кВт.	2.3 (7500 айналым)
Шынжырлы айыр, "	3/8"
Шина жетегінің ені, мм.	1,3
Тізбекті тістердің саны	57
Шинаның ұзындығы, "/см"	16" / 40 см
Отын багының сыйымдылығы, мл.	550
Отын, бензин және май қоспасы	25:1**
Бензин октанының нөмірі	92-ден төмен емес
Отын қоспасының май түрі	2-инсультті ауа салқындатқыш қозғалтқыш үшін
Мұнай багының көлемі, мл.	260
Тізбекті майлау майының типі	Ара тізбектерін майлауға арналған майлар
Шу деңгейі, дБА	105
Алдыңғы/артқы тұтқасындағы діріл деңгейі, м/с ²	6,5/10,2
Дірілге қарсы жүйе	+
Тізбекті автоматты майлау	+
Тізбекті тежегіш	+
Таза салмағы, кг	5,5
Жалпы салмағы, кг	6,5
Бума мыналарды қамтиды:	Шам гайкасы, бұрандалы бұранда, картотека, отын қоспасын араластыруға арналған ыдыс
Халыққа қызмет көрсету орталығы МКК	GS-232

*Жеткізудің техникалық сипаттамалары мен ауқымын өндіруші алдын ала хабарламай өзгертуге тиіс.

**Сапасы жоғары 2-инсульт майы мынадай стандарттарды қолданған жағдайда: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC өндірушілері Stihl, Divinol, Statoil, ECO, Oregon 40:1 арақатынасында отын қоспасын қолдануға мүмкіндік береді.

Өндіруші ECO OM2-11 өнерін немесе өнерін пайдалануды ұсынады. OM2-21

ШАРТТЫ БЕЛГІЛЕРДІҢ СИПАТТАМАСЫ

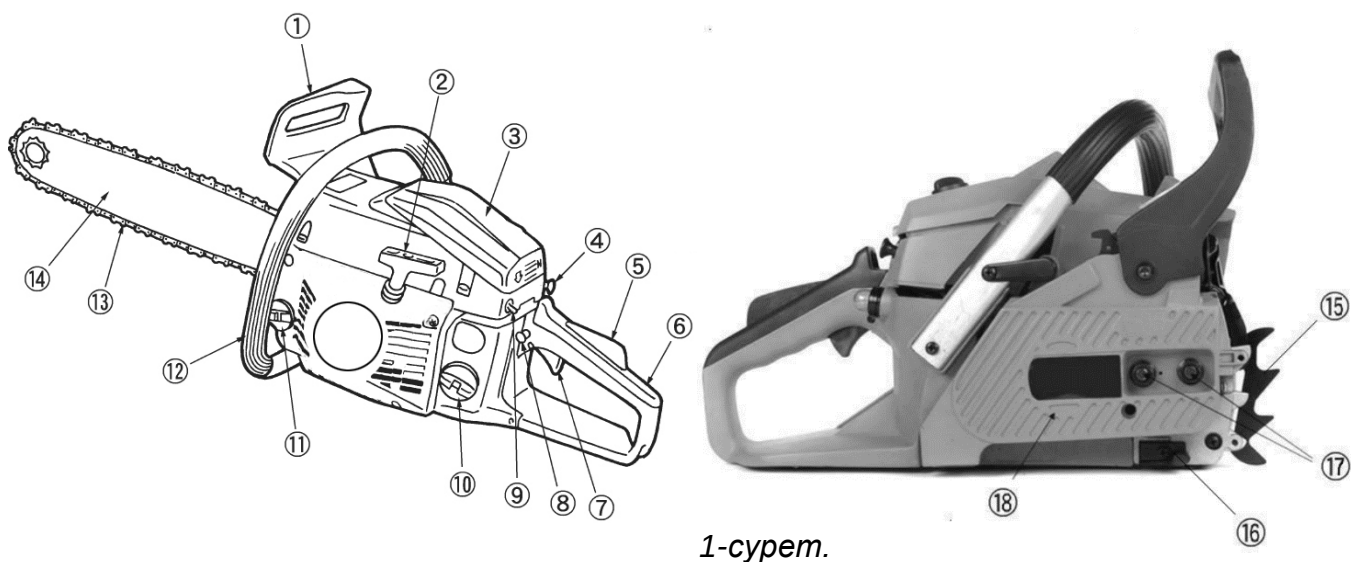
	Қауіпсіздік техникасы және пайдалану жөніндегі нұсқаулықтарды мұқият оқыңыз. Осы нұсқауларда нұсқауларды орындаңыз. Төменде келтіріліп жатқан ережелерді орындамау ауыр жарақаттануға әкеп соғуы мүмкін.
	Құралдың қозғалмалы бөліктеріне тимеңіз! Қауіпті!
	Мұқият жұмыс істеңіздер! Ара сұқпасының секіrmелілігінен сақ болыңыздар! Араны екі қолымен ұстап тұрыңыздар!
	Ыстық сақ болыңыз! Абай бол. Ыстық беттерге тимеңіздер! Жану қаупі бар!
	Тексеру және/немесе техникалық қызмет көрсету алдында қозғалтқышты өшіріп, шынжырлы қол тежегішін STOP жағдайына орнатады.
	Жұмыс уақытында арнайы қорғаныс құралдарын пайдалану қажет! Микросхеманың тиісті қорғанысын пайдаланыңыз.
	Жаңбырда және тайғақ беттерде жұмыс істемеу.
	Аспапты шамадан тыс жүктеуге болмайды, ол тек оның техникалық сипаттамаларында көрсетілген параметрлер орындалған жағдайда ғана сенімді және қауіпсіз жұмыс істейді. Қызып кетудің алдын алу үшін үзік-үзік жұмыс істеу.
 25 : 1	Араны 25:1 (АИ-92 бензинінің 25 бөлігі және ауамен салқындатылатын қозғалтқыш үшін 2-инсульт майының 1 бөлігі) отын қоспасымен ғана толтыру.
	Қолмен іске қосу тұтқасын пайдаланып араны іске қосу.
	Араның шынжырлы қол тежегіші болады. Тежегіш алдыңғы қорғаныс тұтқасын алға тарту кезінде іске қосылады.

БАҒДАРЛАМА ДОМЕНІ

Бензин тізбегінің арасы (шынжырлы ара, құрал, өнім деп аталатын) ағаштың әр түрін және ағаштан жасалған бұйымдарды кесуге, отынды аралауға арналған.

Жабық үй-жайларда жұмыс істеу кезінде пайдаланбау керек.

ҚҰРЫЛЫМЫ МЕН ҚҰРАМДАС БӨЛІКТЕРІ



1, Шынжырлы тежегіш тұтқасы; 2, Қолмен іске қосу тұтқасы; 3, Ауа сүзгісінің қақпағы; 4. Шок иіртіректі; 5, Дроссельді блоктор иіртірегі; 6, Артқы тұтқасы; 7. Дроссель иіртірегі; 8, Бұғаттау түймешігі; 9, Қозғалтқышты тұтандыру ажыратқышы; 10, Отын қалпағы; 11, Шынжырлы майлау бағының қақпағы; 12, Алдыңғы доға тұтқасы; 13, Ара тізбегі; 14, Шынжырлы бағыттаушы автобус; 15, Тісті тоқтату; 16, Шынжыр ұстағыш; 17, Шиналарды, шынжырларды бекітетін жаңғақтар; 18, Шынжырлы тежегіш қақпағы.

Назар аударыңыздар! Құралдың сыртқы келбеті цифрда көрсетілгеннен біршама ерекшеленуі мүмкін. Бұл модельдің одан әрі техникалық жетілдірілуіне байланысты. Өндіруші өзінің тұтынушылық сапасын жақсарту мақсатында пайдаланушыға алдын ала хабарламай-ақ құралдың конструкциясы мен конфигурациясына өзгерістер енгізу құқығын өзіне береді.

Тізбекті тежегіш тұтқасы (1) (1-суретті қараңыз)

Қауіпсіздік үшін шынжырлы ара шынжырлы тежегішпен (1) жабдықталады (1-суретті қараңыз). Шынжырлы тежегіш пайдалану кезінде ағашқа тиген араның соңынан туындаған өткір, зорлықпен шығып тұрған жағдайда автоматты түрде тартылады. Шынжырлы тежегіш іске қосу алдында ара тізбегін құлыптауға, ал апаттық жағдайда оны бірден тоқтатуға қызмет етеді.

Шынжырлы тежегіш қолмен (сол қолмен) немесе автоматты түрде инерциялық тетікті пайдалана отырып (маятник иіртірегі түрінде, шынжырлы тежегіш тұтқасы кері қайту бағытында қарсы салмақ ретінде әрекет етеді) айналысады. Бұл қозғалыс тізбекті жетектің айналасындағы тежегіш жолағын қысатын серіппелі тетікті (муфта барабанын) актуациялайды.

Қозғалтқышты тұтандыру ажыратқышы (9) (1-т. қараңыз)

Мотордың қоректену сұлбасын үзеді. Басу кезінде тұтануды өшіру. От алдыру ажыратқышы қозғалтқышты іске қосу алдында ОН қалпында болуы тиіс.

Дроссельді бұғаттау иінтірегі (5) (1-суретті қараңыз)

Мотордың кездейсоқ белсенділігін болдырмау (ара тізбегін қозғалысқа келтіру). Дроссельді иінтіректі (7) дроссельді бұғаттау иінтірегі (5) басылмаса, басуға болмайды (1-суретті қараңыз).

Артқы тұтқа (6) (1-суретті қараңыз)

Оның арнайы қалқаны бар. Ол жарақат алу ықтималдығын төмендетеді және шынжыр сынған жағдайда қолды, сондай-ақ жұмыс кезінде бұтақтар мен бұтақтардың тырнақтарынан қорғайды.

Дроссельді иінтіректі шығару түймешігі (8) (1-суретті қараңыз)

Дроссельді иінтіректі күйде бекітуге, қозғалтқышты іске қосуға арналған.

Шығу қаупін төмендететін ара тізбегі (13) (1-суретті қараңыз)

Ара арнайы жасалған контурлық буындардың арқасында шығу қаупін және оның қарқындылығын төмендететін сапалы тізбекпен жабдықталады.

Тісті тоқтату (15) (1-суретті қараңыз)

Аялдаманың тісі ағашпен немесе бөренемен жанасатын терең аралау кезінде фулькрум қызметін атқарып тұрған тұрғын үйден ара тақтайшасының шығуына алдына қойылған аспап.

Тізбекті қақпан (16) (1-т. қараңыз)

Шынжыр ұстағыш сынған тізбекті ұстап қалуға арналған. Егер пайдалану кезінде тізбек үзілсе немесе үзілсе, жарақат алу мүмкіндігін азайтады.

ПАЙДАЛАНУҒА БЕРУ



Жаңа тізбекті арада жанармай багы толтырылмайды және тізбекті майлайтын май жоқ!

ДЕКОМПРЕССИЯ

Ұяны ашыңыз. Барлық компоненттер мен құрастырмаларды жою. Құралдың толықтығын тексеру.

Консервациялау майынан компоненттер мен бөлшектерді босату.



Назар аударыңыздар! Онымен бірге келетін «Қауіпсіздік техникасы жөніндегі нұсқаулықтың» барлық қолданылатын ережелерін мұқият оқып, орындаңыздар!

АССАМБЛЕЯ

Шынжырлы араны құрастыру үшін жиынтыққа берілетін ұшқынды штепсельдік гайка қажет болады. Сондай-ақ шынжырмен жұмыс істеу кезінде қорғаныш қолғаптары (қолғаптар кірмейді).



Назар аударыңыздар! Ара қозғалтқышын толық құрастырмай іске қосуға болмайды!

Жаңа араны қажет етеді:

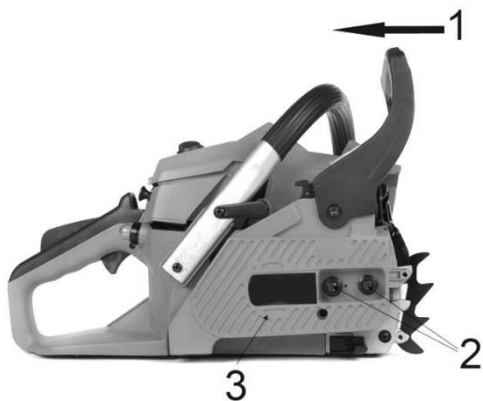
- ✓ Жолақ және шынжыр параметрлерін бағыттау.
- ✓ Тізбекті кернеуді реттеу.
- ✓ Отын бағын отын қоспасымен толтыру. (ЖАНАР-ЖАҒАРМАЙ МАТЕРИАЛДАРЫН ҚАРАҢЫЗ).
- ✓ Тізбекті майлау бағының майын майлау майымен толтыру. (ЖАНАР-ЖАҒАРМАЙ МАТЕРИАЛДАРЫН ҚАРАҢЫЗ).



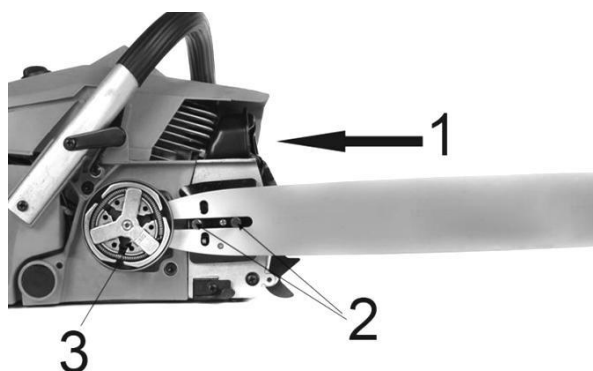
Назар аударыңыздар! Сонда ғана ара баруға дайын болады!

Жұмысты бастамас бұрын осы нұсқаулықтың толық мазмұнын оқыңыз. Қауіпсіздік ережелеріне ерекше көңіл бөлінуге тиіс.

Бағыттаушы жолақты монтаждау



Күріш. 2.



Күріш. 3.

Тізбекті тежегіш тұтқасының (1) ӨШІРУ қалпына жылжытылғанына және тежегіштің құлыптан босатылғанына көз жеткізіңіз (2-суретті қараңыз).

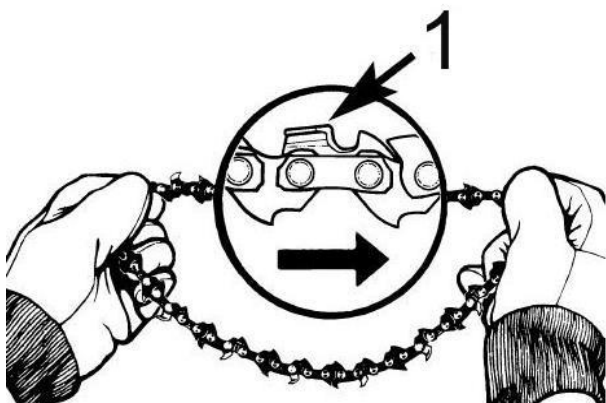
Шиналардың қауіпсіздік гайкаларын бұрап алу (2). Тізбекті тежегіш қақпағын (3) оны тартып алу арқылы алып тастау. Күш-жігеріңізді жұмсауыңыз қажет болуы мүмкін.

Ара тақтасының жыра бөлігін (1) штрих-болттарға орнату (2). Шинаны ілінісумен жылжыту (3) реттеу түйреуіш тесігі тізбек кернеуін реттеу түйреуішінің жағдайына сәйкес келгенше (3-суретті қараңыз).

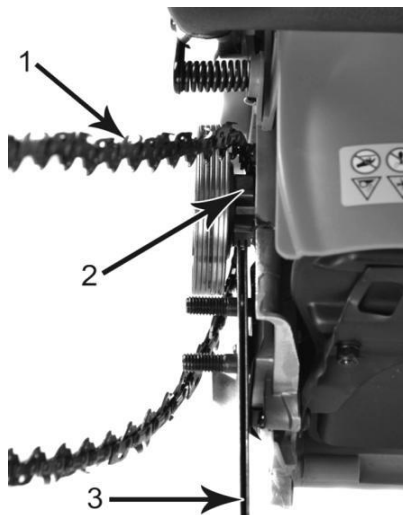
Тізбекті орнату



Назар аударыңыздар! Ара тізбегімен жұмыс істеу кезінде: орнату, ауыстыру, қайрау, оның тартылуын реттеу кезінде қорғаныш қолғаптарын пайдалану қажет.



Күріш. 4.



Күріш. 5.

Тізбекті азу тістер айналуға сағат тілімен бағытталатындай етіп созыңыз. Тізбектің тістерінде бағытты көрсететін көрсеткі бар (суретті қараңыз. 4).

Тізбекті (1) муфтаның артына жетектің (2) үстіне сырғыту. Спрокет тістерінің арасында сілтемелер тұрғанына көз жеткізіңіз (5-суретті қараңыз).

Шинаның жырасына жетек буындарын кірістіру (3) және шинаның ұшының айналасындағы тізбекті қадағалау (5-суретті қараңыз). Шынжыр шинаның түбінен сәл ғана ілінеді.

Шынжыр жырада жақсы зәкірде тұрғанша планканы алға қарай тарту. Барлық жетек буындарының шинаның ойығында екеніне көз жеткізіңіз.

Тегістеу түйреуішінің шина түбінде тұрғанына көз жеткізе отырып, тізбекті тежегіш қақпағын ауыстыру. Шынжырдың шинадан секіріп кетпеуін тексеру. Шиналардың сақтандырғыш жаңғақтарын орнату және оларды қолмен қатайту.

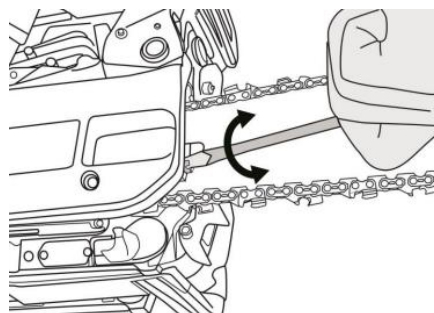


Назар аударыңыздар! Бұл кезеңде шина жаңғағы жай ғана қолмен қатайтылады, себебі тізбек кернеуін әлі де реттеу қажет. Шынжыр кернеуін реттегеннен кейін шина жаңғағын сенімді түрде қатайту керек!

Ара тізбегінің кернеуін реттеу

Дұрыс тізбекті шиеленістің маңызы зор. Араны пайдалану алдында, сондай-ақ пайдалану кезінде оны уақытта тексеріп отыру қажет.

Жиі тексерулер мен түзетулер өнімділікті арттыруға тізбектің қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік



әр
және
береді.

Күріш. 6.

Тізбектің кернеуін арттыру үшін ара шинасының саусағынан ұстап, реттеу бұрандасын сағат тілімен бұраңыз. Бұранданы сағат тіліне қарсы бұрау кернеуді босатуға мүмкіндік береді. Тізбектің ара шинасына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз (суретті қараңыз. 6).

Реттеуді жүзеге асырғаннан кейін, шинаның саусағын жоғары ұстаңыз және шинаның қауіпсіздік гайкаларын мықтап қатайтыңыз. Дұрыс тартылған тізбек шинаның барлық жағынан тығыз орналасады және қолмен еркін айналады (қолғаппен!).

Егер тізбек бұрылмаса немесе кептеліп қалса, онда ол тым тығыз тартылады. Бұл жағдайда кішігірім түзетулер қажет болады:

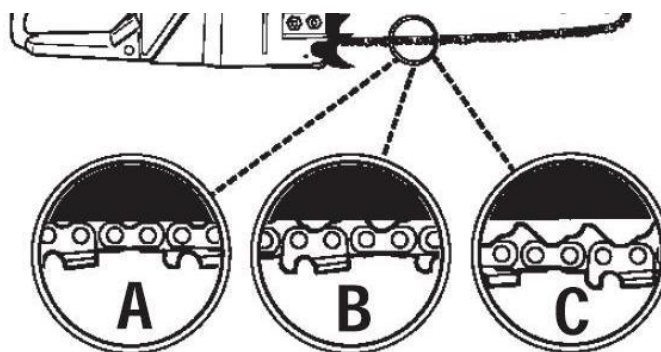
Шинаның қауіпсіздік гайкаларын қолмен босатыңыз. Реттеу бұрандасын сағат тіліне қарсы тегіс бұрау арқылы тізбектің кернеуін босатыңыз. Тізбекті шинаның бойымен алға-артқа жүргізіңіз. Тізбек еркін айналғанша реттеуді жалғастырыңыз, бірақ сонымен бірге оның салбырап қалмайтынына көз жеткізіңіз. Егер кернеуді арттыру қажет болса, реттеу бұрандасын сағат тілімен бұраңыз.



Қажетті кернеуді орнатқаннан кейін, шинаның шұлығын жоғары ұстап тұрып, шинаның екі қауіпсіздік гайкасын мықтап қатайтыңыз. **Назар аударыңыздар! Жаңа ара тізбегі созылуы мүмкін, сондықтан алғашқы 5 кесіндіден кейін оның кернеулігін тексеріп, реттеп отыру қажет. Бұл қалыпты жұмыс процесі және ақаулық болып табылмайды. Тізбек тез жұмыс істейтін болады, ал қажеттілігі әлдеқайда жиі туындайды.**

Егер шынжыр шамадан тыс салбыраңқы немесе тым тығыз тісті доңғалақ, шина, шынжыр әлдеқайда тез тозады.

7-суретте суық тізбек үшін (А), жылы (В) және кернеуін реттеуді қажет тізбек (С) үшін дұрыс кернеу суреттеледі.



түзету

болса,

тізбек
ететін

Күріш. 7.

Тізбекті тежегішті механикалық тексеру

Шынжырлы ара арнайы шынжырлы тежегішпен жабдықталады, ол шығу жағдайында жарақат алу қаупін төмендетуге арналған. Тежегіш тежегіш тұтқасына қысым түсіргенде, оператордың қолы тұтқасын басқан кезде, бас тарту кезіндегідей іске қосылады. Тежегішті актуациялаған кезде тізбек дереу тоқтатылады.



Назар аударыңыздар! Тізбекті тежегіш шығу жағдайында жарақат алу қаупін төмендетуге арналған; Алайда, егер оператор пайдалану ережелерін сақтамаса, ол қажетті қорғау дәрежесін қамтамасыз ете алмайды. Араның әрбір басталу алдында, сондай-ақ пайдалану кезінде мезгіл-мезгіл тежегішті тексеру.

Тежегіш тұтқасы артқа тартылған кезде тізбектің тежегіші ашылады (тізбек қозғалуы мүмкін).

Тежегіш тұтқасы алға жылжыған кезде тізбектің тежегіші құлыпталады (тізбек тоқтайды). Бұл жағдайда тізбек қозғалмауы керек.



Назар аударыңыздар! Тежегіш тұтқасы екі қалыпқа да оңай жылжытылуы тиіс. Егер күшті қарсылықты сезінсеңіз немесе тұтқа қандай да бір бағытта қозғалмаса, араны пайдаланбаңыз. Жөндеу үшін дереу халыққа қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

ЖАНАР-ЖАҒАРМАЙ МАТЕРИАЛДАРЫ

Отын

Отын қоспасын дайындау үшін 1:25 арақатынасында оны бензинмен (АИ-92) араластыра отырып, ауамен салқындатылатын екі insultті қозғалтқыштар үшін қозғалтқыш майын ғана пайдаланады.

Мұнайдың түрі	Екі insultті ауа салқындатқыш қозғалтқыштарға арналған қозғалтқыш майы	Жоғары сапалы майлар стандарттары* API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC.
---------------	--	---

Мұнай: Бензин коэффициенті	1 : 25		1 : 40	
Бензин көлемі	Мұнай көлемі		Мұнай көлемі	
1 л	0,04 л	40 см ³	0,025 л	25 см ³
5 л	0,20 л	200 см ³	0,125 л	125 см ³
10 л	0,40 л	400 см ³	0,250 л	250 см ³
15 л	0,60 л	600 см ³	0,375 л	375 см ³
20 л	0,80 л	800 см ³	0,500 л	500 см ³
25 л	1,00 л	1000 см ³	0,625 л	625 см ³

*2-инсультті май стандарттарын қолданған жағдайда: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC және т.б. Stihl, Divinol, Statoil, ECO, Орегон өндірушілеріне отын қоспасын 1:40 арақатынасында қолдануға рұқсат етіледі. Басқа жағдайларда 1:25 отын қоспасы қолданылады. Мұнайды тек сенімді ресми дилерлерден сатып алыңыз.

Өндіруші ЭКО майларын қолдануды ұсынады. OM2-11 тармағы немесе No OM2-21



Назар аударыңыздар! 2-инсультті ауа салқындатқыш қозғалтқыштар үшін май қосусыз бензинді ешқашан пайдаланбаңыз. Бұл өндірушінің кепілдікпен қамтылмаған сынуына әкеледі. Әрқашан жаңадан дайындалған отын қоспасын ғана пайдаланады.

2-инсультті ауамен салқындатылатын қозғалтқыштарға арналған бензинді тек осы мақсатқа арналған таза ыдыста (метр) маймен араластыру. Қоспаны мұқият шайқайды. Қоспаны ұзақ сақтамаңыз, бұл жағдайда қоспаның сапасы төмендейді. 14 күннен астам уақыт бұрын дайындалған отын қоспаларын қолдануға тыйым салынады.



Назар аударыңыздар! Дайындаушы құралдың сенімділігіне, басқа ұсынылмаған маркалар мен май түрлерін пайдалану, оларды пайдалану пропорцияларының дұрыс сақталмауы үшін жауап бермейді.

Отын қоспасын дұрыс пайдаланбаудың сөзсіз белгілеріне көміртегінің ауыр кен орындары немесе поршеньді сақинаның бұзылуы/тығылуы және (немесе) цилиндрдің ішкі беттерінде және поршень бетінде тырнақшалар мен қақтығыстардың болуы, жалғастырушы шыбық пен поршеньді тірек мойынтіректердің бұзылуы және (немесе) еруі жатады.

Шынжырлар мен шиналарды майлау



Отын бағын толтырған сайын шынжырды майлау үшін май бағы толтырылуы тиіс.

Назар аударыңыздар! Ара тетігін майлауды қолданбай арамен жұмыс істеуге тыйым салынады!

Штрихты, шынжырды және жетектік спрокетті майлау үшін ара тізбектерін майлау үшін арнайы майларды пайдалану қажет, мысалы, ECO - OBC-21 немесе DIVINOL - 84150-C069.

Ара тізбегінің жеткілікті және тұрақты майлануы тізбек пен планка арасындағы үйкелісті барынша азайту үшін аса маңызды болып табылады.

Шина мен шынжырды майлау кезінде үнемдемеңіз. Егер ара тізбегі жеткілікті дәрежеде жақсы майланбаса, онда құралдың тиімділігі мен тізбектің қызмет ету мерзімі сөзсіз төмендейді. Бұдан басқа, шынжыр жақын арада доғарылады, ал шина қызып кету салдарынан тез тозады. Пайдалану кезіндегі нашар майлау тізбектен келетін түтінмен куәландырылады.

Майлау жеткіліксіз болған жағдайда араны дұрыс пайдаланбаудың сөзсіз белгілеріне шынжыр және (немесе) жолақ түсінің өзгеруі, бағыттаушы жолақтың деформациясы жатады.

Шынжырлы ара тісті доңғалақпен басқарылатын автоматты майлау жүйесімен жабдықталады. Жүйе шина мен шынжырлы механизмге мұнайдың дұрыс мөлшерін автоматты түрде жеткізеді. Қозғалтқыштың жылдамдығы артқан сайын, май шина вебіне де ағып түседі. Ара отынды толық толтыру үшін шамамен бір толық мұнай бағын тұтынады.

ЭКСПЛИКАТ

Қозғалтқышты іске қосу алдында:

Араны толық құрастыру (Нұсқаулықтың АССАМБЛЕЯ тармағын қараңыз). Араның бүлінуіне және ара шынжырының дұрыс орнатылуына тексеру. Отын бағын отын қоспасымен толтыру.

Шынжыр мен шинаны майлау үшін май бағын маймен толтыру.

Шынжырлы тежегіш тұтқасында алға басу, сол арқылы тізбекті тежегішті бұғаттау.

Араны қатты, деңгейлі бетке орналастырыңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

Суық қозғалтқышты іске қосу

Шынжырлы тежегіш араны іске қосу кезінде құлыпталуы тиіс. Тізбекті тежегіш тұтқасын алға жылжыту арқылы тежегішті құлыптау. От алдыру ажыратқышын ON жағдайына орнату.

Шокты жабу - рычагты тарту арқылы (4) (1-суретті қараңыз).

Түймені (8) пайдаланып, дроссель рычагын (7) бастапқы қалыпқа құлыптаңыз (1-суретті қараңыз).

Қолмен іске қосудан бастау процедурасы:

Артқы тұтқаның қорғаныш қалқанына қадам басу арқылы араны төмен қарай басу. Араның алдыңғы тұтқасын сол қолыңызбен ұстаңыз (8-суретті қараңыз).

1. Қолмен іске қосу тұтқасын алыңыз (2) (1-суретті қараңыз). Оны қолыңызда мықтап ұстап, стартер барабаны ратчет табандарымен айналысқанша оны бірқалыпты тартып алыңыз. Тек осыдан кейін ғана тегіс, бірақ ұзақ жұлқынбайды. Бұл жағдайда кабель оның ұзындығының шамамен 2/3-іне созылады.
2. Қолмен іске қосудың тұтқасын лақтырмай, бірқалыпты, қолды төмен түсіріп, кабельдің барабанға қайта оралуына мүмкіндік береді.
Күріш. 8.
3. Шынжырлы араны алғаш рет іске қосу кезіндегі қиындықтардың негізгі себебі отын желісінде ауаның болуы болып табылады. Сол себептен алғашқы 2-3 жұлқыну отынды айдап, отын желісіндегі ауа құлыптарын жойып тастайды.
4. Әдетте, стартердің алғашқы үш жұлқынғаннан кейін, отын жану камерасына түскенде қозғалтқыш іске қосылады.
5. Қозғалтқышты іске қосу бойынша қайталама операциялар 30 секунд аралықпен жүргізілуі тиіс.



Назар аударыңыздар! Қолмен іске қосу құралымен жұлқынуға шектен тыс күш қолданбау, әсіресе кабельді оның толық ұзындығына дейін созу кезінде. Стартер тобының механикалық зақымдану мүмкіндігі бар, ол кепілді жағдай ретінде қарастырылмайды. Қолмен іске қосудың негізгі факторы кәбілді толық ұзындығына дейін тартатын күш емес, оның ұзындығының 2/3-інен аспайтын кабельді тартатын жұлқыну өткірлігі болып табылады.

Қозғалтқышты іске қосудан кейін шоколадты (4) (1-суретті қараңыз) ашып, тізбекті тежегіштің құлпын ашады.

Осыдан кейін қозғалтқыш тоқтап тұрғандай дроссельді рычагты (7) ін қараңыз) басып тұрыңыз.

Қозғалтқыш жылыну үшін тоқтап тұрғанда бір-екі минут жұмыс істеуге мүмкіндік берсін.



(1-

Ыстық қозғалтқышты іске қосу

Қазірдің өзінде қыздырылған қозғалтқыштың кейінгі іске қосуы суық қозғалтқыштағыдай реттілікпен, бірақ шоколадты жаппастан орын алады.

Қозғалтқышты пайдалану

Іске қосудан кейін қозғалтқыш бірнеше минут тоқтап қала берсін. Шынжырлы тежегіш құлыптан босатылуы тиіс.

Дроссельді рычагты (7) (1-ін қараңыз) басып, қысымды біртіндеп арттырып, қозғалтқыш жылдамдықты арттыра бастайды. Тізбек қозғалтқыш жылдамдығы шамамен 3800 айналымға жеткенде қозғала бастайды.

Тізбек пен жолақтың айналу жылдамдығын дұрыс өзгертетініне және олардың дұрыс майланғанына көз жеткізіңіз.

Қажет болмаса, моторды жоғары жылдамдықпен пайдалануға болмайды.

Дроссель рычагын босатқан кезде ара тізбегінің тоқтағанына көз жеткізіңіз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ӨШІРУ

Тізбекті пайдалану кезінде тоқтатуға болады:

Дроссельді иінтіректі босату (7) (1-суретті қараңыз)

Тізбекті тежегішті (1) басу арқылы (авариялық жағдайда).

Қозғалтқышты тоқтату оталдырғышты өшіру арқылы жүзеге асырылады.

Қозғалтқышты тұтандыратын ажыратқыш батырмасын (9) (1-суретті қараңыз) басып, оны ӨШІРУ күйіне айналдырыңыз.

Құралдың ақаулы болған барлық жағдайларында, мысалы: қозғалтқыш жылдамдығының төмендеуі, шудың өзгеруі, бөгде иістің пайда болуы, түтін, діріл, қағып алу – жұмысын тоқтату және ДГМ қызметімен байланысу.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

Ара моторының ұзақ уақыт қызмет етуі үшін ол іске қосулы болуы тиіс.

Үзілу кезеңінде шынжырлы арамен дұрыс жұмыс істеу қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартудың маңызды факторы болып табылады.

Іске қосу кезінде барлық жұмыс бөліктері бір-біріне тігіледі және жұмыс рұқсатын калибрлеу жүргізіледі. Осыған байланысты араны пайдаланудың алғашқы бес сағатында мынадай талаптарды орындаңыз:

- ✓ Араны толық қуатпен жүктеуге болмайды.
- ✓ Қызып кетудің алдын алу үшін жиі үзілістермен жұмыс істеу.
- ✓ Ара тізбегінің кернеуін тексеру.

АРАМЕН ЖҰМЫС ІСТЕУ ЖӨНІНДЕГІ ЖАЛПЫ НҰСҚАУЛЫҚ

Бұл бөлімде арамен қауіпсіз жұмыс істеудің негізгі ережелері сипатталған. Алайда бұл ақпарат пайдаланушының оқу-практикалық тәжірибесін ешқашан алмастыра алмайды.

Егер қандай да бір жағдайда өзіңізді қауіпсіз сезінсеңіз, маманнан кеңес сұраңыз.

Ара цехы, қызмет немесе тәжірибелі пайдаланушы маманына хабарласыңыз.

Арамен жұмыс істей бастамас бұрын «Қауіпсіздік техникасы жөніндегі нұсқаулықты» оқу керек; 9.1.2.1-1-1-ге қарсы тұрудың қандай әсері бар екенін түсіну және одан құтылу үшін шаралар қолдану.

Шынжырлы арамен жұмыс істей бастамас бұрын ара тізбегінің жоғарғы және төменгі жиектерімен аралау процесінің айырмашылығын түсіну керек. Осы Пайдаланушы нұсқаулығында қауіпсіздік жөніндегі барлық нұсқауларды міндетті түрде орындаңыз.

Жоғарыда көрсетілген ережелерді орындаңыз, бірақ сонымен бірге ЖКО кезінде көмекке шақыра алмайтын жағдайларда жұмыс істемеңіз. Ауа райының қолайсыз жағдайында араны пайдалануға болмайды. Мысалы, қалың тұман, қатты жаңбыр, қатты жел, қатты суық, т.б.

Әсіресе ұсақ бұтақтарды кескен кезде мұқият болыңыз және бұтаның арасын аралаудан аулақ болуға тырысыңыз (яғни бір мезгілде ұсақ бұтақтардың көптігі). Ұсақ бұтақтарды шынжырмен ұстап, ауыр жарақаттар туғызып, өз бағытыңа лақтыруға болады.

Күйзеліске ұшыраған бұтақтарды немесе бөренелерді аралау кезінде барынша мұқият болыңыз. Журнал немесе тармақ оны кескенге дейін немесе одан кейін кенеттен өзінің табиғи жағдайына қайта оралуы мүмкін. Егер дұрыс емес жақта тұрсаңыз немесе дұрыс емес жағдайда аралауды бастасаңыз, тармақ немесе журнал сізге немесе араға соғылуы мүмкін. Бұл жағдайды бақылаудан айрылуға және ауыр оқиғаларға әкеп соғуы мүмкін.

АҒАШ КЕСУ ТЕХНИКАСЫ

Құлаған ағаш өз жолына түсетін кез келген нәрсеге – көлікке, үйге, қоршауға, электр беру желісіне немесе басқа ағашқа елеулі зиян келтіруі мүмкін.

Ағашты дұрыс бағытта құлатудың жолы бар, сондықтан оның қандай бағытта бірінші болатынын шешіңіз!

Кесуді бастамас бұрын ағаштың айналасындағы аумақты кедергілерден тазартыңыз.

Аралауды бастау үшін, өзіңізді жұмыс кезінде ара еш кедергіге ұшырамайтындай етіп орналастыра отырып, тұрақты қалпын алу керек.

Содан кейін қашу жолын таңдаңыз.

Ағаш құлай бастаған кезде қашу жолы құлаудың қарама-қарсы жағына қарай 45 градус бұрышпен диагональды болуы тиіс, ал егер ағаш діңі түбірдің үстінен артқа секіріп кетсе, діңнен доғару үшін кемінде 3 метр қашықтықта қозғалу керек.

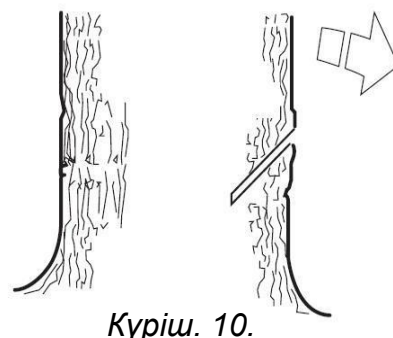
Кесу үшін үш кесінді жасалады. Ең алдымен жоғарғы және төменгі кесінділерінен тұратын бағыттаушы кесінді.

Осыдан кейін «негізгі кесінді» жасалады.

Бұл кесінділерді дұрыс орындай отырып, құлау бағытын дәл бақылауға болады.

Бағыттаушы кесінді

Жоғарғы кесінді алдымен жасалады. Ағаштың оң жағында тұрып, бұрышпен жоғарыдан төмен қарай жасайды.



кесіп

Осыдан кейін төменгі кесінді жоғарғы кесіндінің ұшымен тоғысатындай етіп жасалады. Бағыттаушы кесінді оқпанның 1/4 тереңдігіне дейін жасалады және жоғарғы және төменгі кесінділер арасындағы бұрыш кемінде 45 градус болуы тиіс.



Күріш. 11.

Осы екі кесінді тоғысқан сызық бағыттаушы сызық деп аталады. Бұл сызық қатаң көлденең болуы және құлаудың болжанған бағытына тік бұрыш (90 градус) жасауы тиіс.

Бас керф

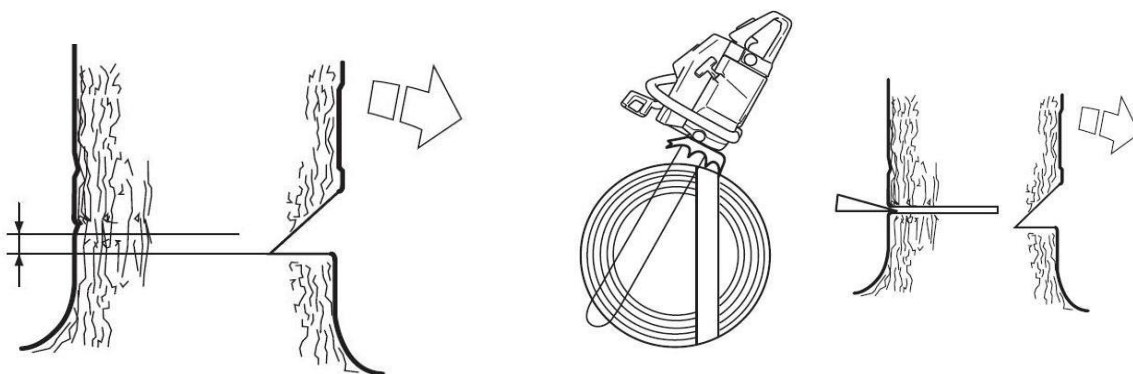
Негізгі кесінді ағаштың қарама-қарсы жағына жасалады және қатаң көлденең болуы тиіс.

Ағаштың сол жағына тұрып, ара сұқпасының төменгі жиегімен кесіп жасайды.

Бағыттаушы ара жазықтығынан 3-5 см жоғары негізгі кесіндіні жасау.

Толық қуатта жұмыс істеу және ара сұқпасын ағаш діңіне біртіндеп, бірқалыпты қозғалыспен кірістіру. Ағаштың құлаудың болжанған бағытына қарама-қарсы бағытта қозғала бастамайтынына көз жеткізіңіз.

Кесінді жеткілікті тереңдікте болған соң, оған сына жетектейді.



Күріш. 12.

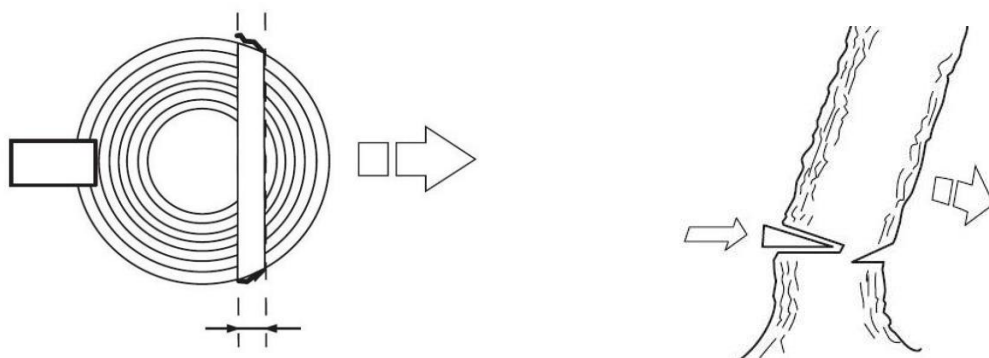
Негізгі кесінді бағыттаушы кесіндінің сызығына параллель, олардың арасындағы қашықтық оқпан диаметрінің шамамен 1/10 болатындай етіп аяқталуы тиіс.

Оқпанның ашылмаған қимасы астыңғы жағы деп аталады.

Кесілме ағаштың құлау бағытын белгілейтін шарнир ретінде әрекет етеді.

Құлдырау бағытына әсер ету мүмкіндігі, егер астыңғы жағы тым тар болса немесе астыңғы жағы мен негізгі кесіндісі нашар орналастырылса, мүлдем жоғалады.

Бағыттаушы кесілгеннен кейін және негізгі кесінді жасалғаннан кейін ағаш өз салмағының астына немесе бағыттаушы сынаның көмегімен түсе бастайды.



Күріш. 13.

ФИЛИАЛДАР МЕН ФИЛИАЛДАРДЫ КЕСУ



Назар аударыңыздар! Көрінген секірмелілердің көпшілігі делимация кезінде пайда болады! Жүктемеде немесе күйзеліске ұшырағанда ара тізбегінің потенциалды соққысының жағдайына ерекше назар аударыңыз!

Кесу - құлаған ағаштан бұтақтарын алу процесі. Бұтақтары мен бұтақтарын құлаған ағаштан кесу процесі тоғалау процесіне өте ұқсас.

Ара тақтасының ұшын басқа бұтақтарға тигізбеу үшін абай болыңыз.

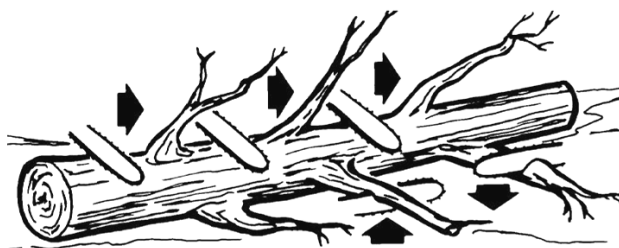
Араны әрқашан екі қолымен ұстаңыз. Аралау кезінде шынжырлы араны жапсырмамен немесе ара тақтасымен тік ұстауға болмайды. Бұл жағдайда, егер ара кенеттен кері шегініс бастан кешірсе, құралды бақылау жеткіліксіз болуы мүмкін.

Тірек ретінде ағаштың астына үлкен бұтақтар қалдырыңыз: бұл айқаспалы кесуді жүзеге асыруға көмектеседі. Жүктелетін бұтақтарды аралау кезінде араны қысып алмау үшін оларды төменгілерінен бастап рет-ретімен кесіп тастайды. Ағаштың созылатын бұтақтарын кесіп тастайды.

Ыңғайлы болу үшін ағаш діңінің астына тіректер қойыңыз.

АЙҚАСПАЛЫ КЕСУ

Тоғалау - бөрене немесе құлаған ағашты кесектерге аралау.



Күріш. 14.

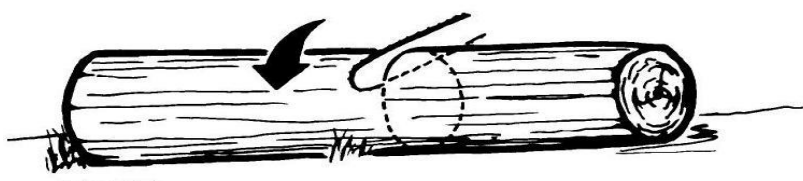
Барлық айқаспалы әрекеттерге қолданылатын бірнеше негізгі ережелер бар. Шынжырлы араны әрқашан екі қолмен тұтқамен ұстаңыз.

Журналды реквизиттеу, мүмкіндігінше тіректерді пайдалану. Беткейде айқаспалы кесу кезінде әрқашан төбеде тұрады.

Журналда тұрмаңыздар!

Егер журнал толық жерде болса:

Журналдың жоғарғы бөлігінен бастап аралауды орындау. Тізбектің жерге тимейтініне көз жеткізіңіз.



Күріш. 15

Егер журнал бір ұшында жерге тірелсе:

Түбінен аралауды бастаңыз: бөрене диаметрінің 1/3 бөлігінде кесінді жасаңыз. Бұл журналдың бөлінуіне жол бермейді. Содан кейін жоғарыдан көрдім. Екі кесінді кездескенше аралауды жалғастыру. Осылайша араны қысудан аулақ болуға болады.

Күріш. 16

**Егер журнал екі ұшында тұрса:**

Жоғарыдан аралауды бастау: араны қыспау үшін бөрене диаметрінің 1/3 бөлігіне кесіп жасау. Аралау екі кесінді кездескенге дейін түбінен аяқталуы тиіс. Бұл қысудан аулақ болады.

Күріш. 17



Бөренелерді аралау кезінде гантриді тірек ретінде пайдаланған жөн. Мұндай мүмкіндік болмаған жағдайда тірек ретінде ара оқпанының қалың бұтақтарын немесе басқа бөренелерді пайдаланыңыз. Журналдың аралау кезінде тірекке сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

МЕРЗІМДІК ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ**ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖИІЛІГІНІҢ КЕСТЕСІ**

Назар аударыңыздар! Шынжырлы араға, әсіресе ара тізбегіне техникалық қызмет көрсету жұмыстары қорғаныс қолғаптарымен, қозғалтқышты ажыратып, суық күйінде жүргізу қажет.

Профилактикалық қызмет көрсетуге, үнемі тексеруге, тексеруге, күтім жасауға назар аудару өмір сүру мерзімін ұзартады және шынжырлы ара жұмысының тиімділігін арттырады.

Келесі техникалық қызмет көрсету кестесін орындаңыз.

Белгілі бір ауыр еңбек жағдайларында бөлшектерді тазалау, реттеу және ауыстыру кестеде көрсетілгеннен жиі жүргізілуі тиіс екенін ескеру қажет.

Техникалық қызмет көрсету туралы деректер тек қана қалыпты еңбек жағдайларына жатады. Қиын жағдайларда (ауыр шаң, жапырақты ағашты аралау, құрғақ ағашты аралау және т.б.) бұл аралықтарды азайту керек		Бастама с бұрын	Жұмыс аяқталғаннан кейін	Әрбір 10 сағат сайын	Әрбір 100 сағат сайын	Бүлінген жағдайда (қажет болған жағдайда)
Жиынтық аспап (монтаждық бұраңдалар мен жаңғақтар)	Басқару	Х				Х

Басқару элементтері	Операцияны басқару	Х				
Ара шынжырлы тежегіш	Операцияны басқару	Х				
Отын сүзгісі/Май сүзгісіName	Басқару			Х		
	Ауыстыру				Х	Х
Отын бағы/мұнай бағы	Тазалау жұмыстары				Х	
Тізбекті майлау жүйесі	Операцияны басқару	Х				
Ара тізбегі	Қайрау және кернеуді бақылау	Х				
	Ажарлау					Х
	Ауыстыру					Х
Техникалық қызмет көрсету туралы деректер тек қана қалыпты еңбек жағдайларына жатады. Қиын жағдайларда (ауыр шаң, жапырақты ағашты аралау, құрғақ ағашты аралау және т.б.) бұл аралықтарды азайту керек		Бастама с бұрын	Жұмыс аяқталғаннан кейін	Әрбір 10 сағат сайын	Әрбір 100 сағат сайын	Бүлінген жағдайда (қажет болған жағдайда)
Бағыттаушы рельс	Көзбен шолып қарау	Х				Х
	Майлау және басқа жаққа бұрылу			Х		
	Ауыстыру					Х
Жетекші жұлдыз	Көзбен шолып қарау			Х		
	Ауыстыру					Х
Ауа тазалаушы	Тазалау жұмыстары		Х			
	Ауыстыру					Х
Дірілге қарсы элементтер	Басқару	Х				Х
	Ауыстыру					Х
Сыртқы беттер (Салқындатқыш финдер, вентильдер)	Тазалау жұмыстары		Х			Х
Карбуретор	Бос басқару (XX-де тізбек бұрылмауға тиіс)	Х				

КАРБЮРАТОРДЫ РЕТТЕУ

Карбюратор қозғалтқыштың жылдамдығын бақылайды, құрамын реттеуге болатын ауа-отын қоспасын дайындайды. Машинаның максималды тиімділігін қамтамасыз ету үшін карбюраторды дұрыс реттеу қажет.

Бастапқыда карбюратор зауыттық реттелген және оңтайлы тиімділікке үйретілген.



Назар аударыңыздар! Карбюратордың дұрыс реттелмеуінен туындаған сынуларды болдырмау үшін карбюраторды реттеу сервистік орталықтың білікті технигіне тапсырылуы тиіс.

Егер қосымша түзетулер қажет болса, білікті қызмет көрсетуші техникке жүгінуді ұсынамыз.

Карбюраторды реттеу екі инсультті қозғалтқыштарда қолданылатын климат, биіктік, бензин және отын қоспасының майы сияқты белгілі бір жағдайларда жұмыс істеу үшін қозғалтқышты реттеуді білдіреді.



Назар аударыңыздар! Қозғалтқышты іске қосу кезінде тоқтап тұрған «Т» бұрандасы ара тізбегі бұрылмайтындай етіп реттелуі тиіс. Карбюратор ақауы болған жағдайда анықтама алу үшін халыққа қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

АРАНЫ ҚЫСҚЫ ЖАҒДАЙЛАРҒА РЕТТЕУ



Назар аударыңыздар! Шынжырлы ара қозғалтқышының субцero температурада (шамамен -5 °C) іске қосуын қамтамасыз ету үшін шынжырлы араны біраз уақыт қыздырылған бөлмеде ұстаған жөн.

Қысқы жағдайларда шынжырлы араны пайдалану кезінде:

Механикалық қоспалары бар отын қалдықтарын және жұмыстан кейін газ багынан мұзды (суды) ағызу. Карбюраторды кір мен мұз кристалдарынан тазарту.

Карбюратордың ауа сүзгіш торын қар мен үгінділерден тазарту.

Бензин желісін карбюраторға отынның (бензин құбырында жиналатын мұз кристалдары, оның ету учаскесін жабу) ағып кетуін тексеріп, қажет болған жағдайда оны тазартады.

Араны жылы үй-жайда сақтау үшін карбюратордың тоңазуына жол бермеу үшін жұмыс аяқталғаннан кейін бірден жеткізеді.

Шынжырлы араны терең қар жағдайында тасымалдаған кезде шынжырлы араны қарға батырудан аулақ болыңыз.

АУА СҮЗГІСІНІҢ ТАЗАРТҚЫШЫ

Ауа сүзгісінің дұрыс күйде болуы өте маңызды. Дұрыс орнатылмаған, дұрыс ұсталмаған немесе стандартты емес сүзгі арқылы қозғалтқышқа кіретін кір көп тозады және оның істен шығуына себепші болады.

Ауа сүзгісі мынадай зақымдануларды болдырмау үшін шаң мен кірден үнемі тазартылып отыруы тиіс:

- ✓ Карбюратордың ақаулығы
- ✓ Бастаудың қиындығы
- ✓ Қозғалтқыш қуатының төмендеуі
- ✓ Отынның шамадан тыс шығыны
- ✓ Қозғалтқыш бөлшектерінің тозуы

Сүзгі элементін таза ұстаңыз, оны үнемі тазалауды ұмытпаңыз.

Ауа сүзгісінің мұқабасын алып тастаңыз.

Ауа сүзгішті алып (1), оны сабынды суда жуып, кептіріп Сүзгіні ауыстыру (18-сурет)



алады.

Күріш. 18



Назар аударыңыздар! Қозғалтқышты іске қосуға немесе шынжырлы араны ауа сүзгісіз, лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен пайдалануға болмайды. Бұл оның үзілуіне әкелуі мүмкін!

ОТАЛДЫРУ ШАМЫНА ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Қозғалтқыштың тиімді жұмыс істеуі үшін ұшқын штепсельдік қосқышты үнемі тазалап, қажетті электродтық саңылауды ұстап тұру қажет. Ұшқын штепсельдік қосқыштың жұмысына келесі факторлар әсер етеді:

- ✓ Карбюраторды дұрыс реттемеу.
- ✓ Отынның дұрыс емес қоспасы (тым көп май).
- ✓ Лас ауа сүзгісі.

Бұл факторлар ұшқын штепсельдік қосқыштың электродтарында көміртек кен орындарының түзілуіне әсер етеді және іске қосу кезінде ақаулықтар мен қиындықтарға әкелуі мүмкін.

Егер қозғалтқыш қуатын жоғалтса, нашар басталса, жақсы тоқтамаса, ең алдымен ұшқын штепсельдік қосқышты тексеріңіз.

Егер штепсельдік қосқыш лас болса, оны тазалап, электродтардың саңылауын тексеріңіз, ол шамамен 0,5-0,7 мм болуы тиіс.

Ұшқын штепсельдік қосқышты жаңасымен ауыстырып отырады.

Ұшқын штепсельдік қосқышқа қызмет көрсету

Қозғалтқышты өшіру үшін оны тұтандыру ажыратқышын басу. Қозғалтқышты салқындатуға рұқсат етіңіз. Ауа сүзгісінің мұқабасын алып тастау (18-суретті қараңыз)

Ауа сүзгісін алып тастау (1).

Жоғары вольтті сым ұшқынды штепсельдік қосқыштан ажыратылады (2), ол үшін оны тарту қажет болады.

Ұшқын штепсельдік қосқышты гекстік рецессия

Шамды (керамикалық бөлік пен металл бөлігінің арасында) қарап шығады, оның сары-қоңыр түсі болуы тиіс.

Егер керамикалық оқшаулағышта микросхема болса немесе электродтар біркелкі болмаса, күйдірілсе немесе ауыр көміртегі шоғырлары болса, штепсельді ауыстыру.

Электродтарды майда құмқағазбен металға тазалау, электрод саңылауын тексеру және реттеу. Ол шамамен 0,5-0,7 мм болуы тиіс.

Ұшқын штепсельдік қосқышты тазартқаннан/ауыстырғаннан кейін барлық бөлшектерді артқа орнатады.

ТІЗБЕКТІ МАЙЛАУ ЖҮЙЕСІН РЕТТЕУ

Бұл операция арнайы бұранданы бұрандамен (ол дененің табанында орналасқан) айналдыру арқылы жүргізіледі, ол үшін бұранданың болуы қажет.

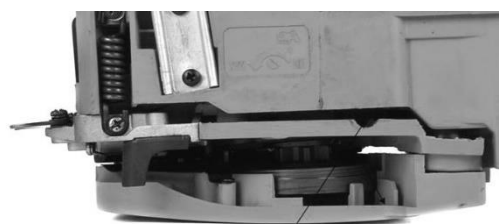
Бұранданың бұрауы (1) сағат тілі бойынша (19-суретті қараңыз) азаяды және сағат тіліне қарсы мұнай шығынын арттырады.

Автоматты қоректендіру жүйесінің май ағынының жылдамдығы стандартты күйде шамамен 7000 р/с жылдамдықпен шамамен 7 мл/мин құрайды.

Мұнайдың берілуін ұлғайту үшін реттеу бұрандасын тіліне қарсы айналдыру керек.

Реттегіш бұранданың барлық төменге бұрылуы кезінде ол тоқтатылады және бұл жағдай мұнай ағынының ең жоғары жылдамдығына (шамамен 7000 айналымда 15 мл/мин) сәйкес келеді.

Реттегіш бұранданың май ағынының берілген ең жоғары және ең аз шегінен тыс бұрылуына рұқсат етілмейді.



1 Күріш. 19 сағат



1 2 Күріш. 20

ОТЫН СҮЗГІШТІ ТАЗАЛАУ

Отын сүзгіні мезгіл-мезгіл тексеріп отыру. Отын бағына қоқыс пен үгіндінің түсуіне жол берілмейді. Бітеліп қалған сүзгі қозғалтқыштың немесе қозғалтқыштың ақаулығын іске қосуда қиындықтарға әкеледі. Бактан отын сүзгісін болат сыммен,

пинцетпен немесе қандай да бір ұқсас затпен ілмектеу арқылы алып тастау. Егер сүзгі өте лас болса, оны ауыстырыңыз. Егер отын багының ішкі жағы лас болса, оны цистернаны бензинмен шаю арқылы тазартуға болады.

Отын сүзгішті ауыстыру бойынша барлық жұмыстар бос отын багында жүргізілуі тиіс! Отын қалпағын бұрап алу (1) (20-суретті қараңыз).

Сымның бір бөлігін алып, соңынан ілмек жасайды. Отын багының мойнына сым кірістіру және отын сүзгішті ілмектеу. Отын сүзгіні мойнынан мұқият тартып алу керек.

Отын желісін толық алып тастамаңыз, оның ұзындығы шектеулі.

Сүзгіні (2) (20-суретті қараңыз) цистернадан алып тастаңыз.

Сүзгіні жою үшін айналмалы қозғалысты пайдаланыңыз.

Жаңа сүзгіні орнату. Сүзгінің ұшын отын желісіне кірістіру.

Сүзгінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

Сүзгіш пен отын желісін қайтадан цистернаға қайтару, оны отын қоспасымен толтыру, сондай-ақ бак қалпағын бұрау.

АРА ШЫНЖЫРЫНА ЖӘНЕ БАҒЫТТАУШЫ ТАҚТАҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Ешқашан дүркін-дүркін ара тізбегімен жұмыс істемеңіздер!

Дулыға тізбегімен жұмыс істегенде аралау процесі кезінде көп күш қолдануға тура келеді, сонымен бірге керф едәуір аз болады. Толық доғал шынжырды пайдаланған жағдайда ара мүлдем көрінбейді, тек ағашты қиып тастайды.

Өткір ара тізбегі ағашқа жақсы сыйып, ұзын, тіпті кесіп жасайды. Аралау кезінде оның астынан дұрыс пішінді үгінділер шығады.

Егер ағаш тозаңы аралау кезінде алынса, онда тізбек тез арада қайрауды талап етеді.

Шынжырды қайрау

Шынжырды қайрау арнайы құралдарды қолдануды талап етеді. Бұл кескіш тістердің қайрау бұрышы мен тереңдігінің дұрыстығын қамтамасыз етеді.

Тәжірибелі пайдаланушыларға ара тізбегін қайрау үшін мамандарға хабарласу ұсынылады.

Егер сіз өзіңізді қайрауға білікті болсаңыз, тиісті құралдарды DGM-ден сатып алуға немесе DGM сервистік орталықтарына хабарласуға болады.



Назар аударыңыздар! Шынжырдың дұрыс қайрауы кері шегіну қаупін арттырады!

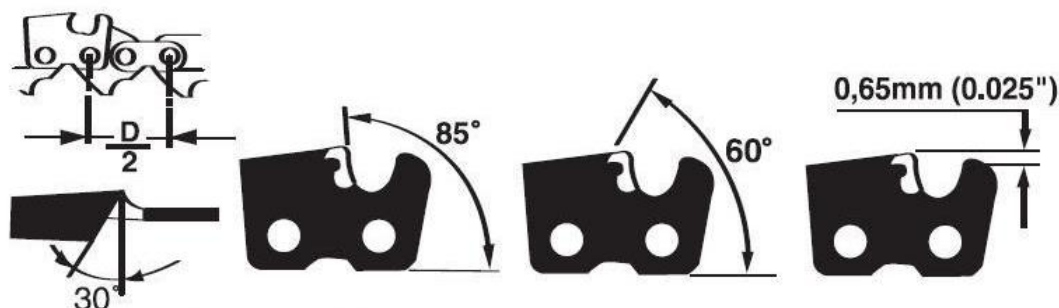
Ара тізбегін қайрау үшін мынадай құралдар қолданылады:

- ✓ Шынжырларды қайрауға арналған дөңгелек файл, диаметрі (4 мм)
- ✓ Файлды қысу ұстаушы;
- ✓ Ара тізбектерінің тістерін біріктіруге арналған үлгі (картотека калибрі).

Әрқашан кескіш тістерді іштен қайрау және тек файлды алға жылжыту арқылы.

Барлық тістерді бірдей ұзындыққа дейін тегістеу. Кесу тісінің ұзындығы 4 мм-ге дейін азайған кезде шынжыр тозған болып есептеледі және ауыстыруды қажет етеді. Қайрау бұрышын міндетті түрде бақылап отыру керек (21-суретті қараңыз).

Күріш. 21



Әдетте қайрау үшін іштен сыртқа қарай бағыттағы файлы бар 2-3 штрих жасау жеткілікті.

Тізбекті қайраудың 5-8 циклынан кейін тізбектің тозуын тексеру ұсынылады. Егер тізбек рұқсат етілген шектен төмен тағылса, тізбек жаңасымен ауыстырылуы тиіс!

Бағыттаушы жолаққа күтім жасау

Біркелкі тозуды қамтамасыз ету үшін шинаны пайдаланудың әрбір 10 сағатында бұру керек. Шина жырасын үнемі кірден тазалап отырады.

Шина бағыттаушысының тозуын үнемі тексеріп отыру.

Қажет болған жағдайда бұрандаларды алып тастап, қабырғаларын тегіс картотекамен түзетіңіз. Алдыңғы скрокты маймен мезгіл-мезгіл майлайды.

БЕНЗИН АРАСЫН ТАЗАЛАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Тазалық ережелері

Шынжырлы ара шанағындағы желдету саңылаулары әрқашан бос және кірден бос екеніне көз жеткізіңіз. Лас салқындату жүйесі бар араны пайдалану қозғалтқыштың қызып кетуіне және сынуына әкеледі. Аппарат корпусындағы желдету слоттарын үнемі жұмсақ щеткамен немесе құрғақ шұғамен тазалау.

Корпусты дымқыл шұғамен үнемі тазалап отыру.

Құрал-сайманды тазалау кезінде абразивті тазартқыштарды, сондай-ақ құрамында спирт пен еріткіштер бар өнімдерді қолдануға тыйым салынады.

Шанақ пен аппаратты ағынды сумен жууға тыйым салынады!

Металл беттерінде тоттың пайда болуына жол бермеу үшін седиментациядан кейін оларды майдың жұқа қабатымен немесе арнайы тоттануға қарсы агентпен жабу ұсынылады.

Араны сақтау

Шынжырлы араны 30 тәуліктен артық сақтаған жағдайда оны сақтау керек.

Егер консервациялау нұсқаулығы орындалмаса, карбюраторда қалған отын тұтқыр, желбезек тәрізді қалдықты қалдырып, буланады. Бұл кейіннен қозғалтқышты күрделі іске қосуға және соған байланысты жөндеуге әкеледі.

Егер мынадай шаралар қабылданбаса, шынжырлы араны 30 тәуліктен артық сақтауға жол берілмейді:

- ✓ Отын қалпағын бұрап, бакты босат.
- ✓ Қозғалтқышты іске қосып, оны тоқтағанша, барлық отын карбюратордан таусылатындай етіп іске қосуға рұқсат етіңіз.
- ✓ Қозғалтқышты салқындатуға рұқсат етіңіз.
- ✓ Ұшқын штепсельдік қосқышты жоғары вольтті сыммен ажырату.
- ✓ Ұшқын штепсельдік қосқышты өшіру.
- ✓ Ұшқынды штепсельдік тесікке 20 мл-ге жуық таза 2-штрихты қозғалтқыш майын мұқият құяды.
- ✓ Ұшқын штепсель саңылауынан майдың шашырауын болдырмау үшін ұшқын штепсельдік тесікті таза шүберекпен жабу.
- ✓ Стартер тұтқасын ұстап алып, оны екі рет нәзік тартып алыңыз.
- ✓ Ұшқын штепсельдік қосқышты ауыстырыңыз.
- ✓ Бұл операция майдың қозғалтқыш цилиндрінің үстінен біркелкі таралуын қамтамасыз етуге, сақтау кезінде оны коррозиядан қорғауға, сондай-ақ жұмыстағы үзілістен кейін қозғалтқыштың оңай іске қосылуын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Араны консервациялаудан кейін жұмысқа дайындау

Ұшқын штепсельдік қосқышты жойыңыз.

Ұшқын штепсельдік саңылауларды тазалау және реттеу немесе ұшқын штепсельдік қосқышты жарамды саңылаумен жаңасымен ауыстыру. Шынжырлы араны құрастыру және пайдалануға дайындау.

Цистернаны бензин мен 2-стрихты майдың жаңа, жарамды отын қоспасымен толтыру.

Жұмыстың алғашқы екі-үш сағаты үшін араны жүктеуге болмайды. Қозғалтқыштың нәзік «үзілмелі» режимінде жұмыс істеу.

Тасымалдау және сақтау ережесі

Тізбекті тежегішті әрқашан құлыптап, тізбек қақпағын орнату – сондай-ақ қысқа қашықтықты тасымалдау кезінде. Алыс қашықтыққа (30 м астам) тасымалданған жағдайда моторды да тоқтатыңыз.

Шынжырлы ара тек құбырлы тұтқасын ұстап тұру арқылы жүзеге асырылуы тиіс – ыстық муфтаны шанақтан алыс ұстау, бағыттаушы жолақты артқа қарай бағыттау керек. Машинаның ыстық бөлшектеріне, әсіресе муфтаның бетіне тимеңіз – күйік қаупі!

Көлік құралдарында: Шынжырлы араны төңкерістен, отынның зақымдануынан және төгілуінен қорғау.

Өндірушінің қаптамасындағы құралдарды -10-нан +40°C-қа дейінгі ауа температурасында және салыстырмалы ылғалдылығы 80%-ға дейін (+25°C температурада) жабық көліктің барлық түрлерімен тасымалдауға болады.

Тасымалдау кезінде көлік құралының ішінде құрал-сайманмен қаптаманың кез келген ықтимал соққысы мен қозғалысын болдырмау қажет.

Шынжырлы араны бөлшектелген күйінде құрғақ жерде, пеш, газ қазаны және т.б. сияқты жылу мен тұтанудың ықтимал көздерінен алшақ сақтайды.

Аспап қыздырылған, желдетілетін бөлмеде, тікелей күн сәулесін есептемегенде, +5++35°C температурада, ал салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын (+25°C температурада) балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.

Қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін құрал тұрмыстық техниканы кәдеге жарату орнында қолданылатын нормаларға, қағидаларға және әдістерге сәйкес кәдеге жаратылуы тиіс.

Кәдеге жарату

Қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін құрал өз аймағыңызда қолданылатын ережелерге, ережелерге және әдістерге сәйкес кәдеге жаратылуы тиіс. Өнім қарапайым тұрмыстық қалдықтар санатына жатқызылмайды. Кәдеге жарату кезінде ол тиісті қалдықтарды жинау орнына жеткізілуі тиіс.

ШЕКТЕЛГЕН МЕМЛЕКЕТТЕРДІҢ КРИТЕРИЙЛЕРІ, СЫНИ ІСТЕН ШЫҒУЛАР ЖӘНЕ КАДРЛЫҚ ІС-ҚИМЫЛДАР

Шектелген мемлекеттер үшін критерийлер

Шекті күйдің критерийлері мыналар болып табылады:

- жабдықтың қалыпты режимде жұмыс істеуін болдырмайтын бөлшектердің (құрастырмалардың) қайтымсыз деформациясы;
- тозу шегіне жету;
- бөлшектердің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіретін геометриялық пішіні мен өлшемдерінің бұзылуы;
- Материалдардың тоттануы, эрозиясы, қартағуы салдарынан болған бөлшектердің қайтымсыз зақымдануы.

Сыни іркілістердің тізімі

- Іштен жану қозғалтқышын басқару органдарының істен шығуы.
- Басқару элементтерінің істен шығуы.

Инцидент, сыни сәтсіздік немесе жазатайым оқиға жағдайындағы кадрлық іс-қимыл

Инцидент, сыни істен шығу және (немесе) авария болған жағдайда одан әрі жұмыс тоқтатылып, оқиғаның себебін бағалау қажет.

Жабдық істен шыққан жағдайда және пайдалану жөніндегі нұсқаулықта ақаулықтарды жою бойынша мәліметтер болмаған жағдайда, тауар белгісінің қызмет көрсету бөліміне жүгіну қажет.

Тозған бөлшектерді ауыстыруды DGM-ның білікті сервистік техникі жүзеге асыруы тиіс.

Инцидентке немесе жазатайым оқиғаға әкеп соғатын жеке құрамның қате әрекеттері

Қате әрекеттердің алдын алу үшін персонал шынжырлы араны пайдалану алдында нұсқаулықты мұқият зерделеуі тиіс. Меншік иесінің нұсқаулығының талаптары мен ұсынымдарын орындау құралмен жұмыс істеу кезінде мүмкін болатын қате іс-қимылдарды болдырмауға мүмкіндік туғызады, сондай-ақ шынжырлы араның оңтайлы жұмыс істеуін қамтамасыз етуге және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік туғызады.

Негізгі қате әрекеттер:

- операциялық нұсқаулықты оқымай және шынжырлы ара құрылғысымен таныспай құрылғыны пайдалануға кірісу;
- жұмыс құрылғысын қараусыз қалдыру;
- физикалық, сенсорлық немесе психикалық мүмкіндіктері төмендеген адамдарға аппаратты пайдалануға рұқсат беру немесе егер олардың өмірлік тәжірибесі немесе білімі немесе балалары болмаса;
- аппаратты жеке қорғану құралдарынсыз (құлаққап, көзілдірік) пайдалану.

АҚАУЛАРДЫ ЖОЮ

Өндіруші өзінің тұтынушылық қасиеттерін жақсарту мақсатында алдын ала ескертусіз бұйымның конструкциясына өзгерістер енгізу құқығын өзінде сақтап қалады.

Қызмет ету мерзімі ішінде аппараттың жекелеген элементтері мен бөлшектерінің тозуы сөзсіз (ресурстың толық сарқылуы, қатты ішкі немесе сыртқы ластану)

Тозған бөлшектерді ауыстыруды DGM-ның білікті сервистік техникі жүзеге асыруы тиіс.

Жабдық істен шыққан, сондай-ақ пайдалану жөніндегі нұсқаулықта проблеманы жою туралы ақпарат болмаған жағдайда, DGM қызмет көрсету бөліміне жүгіну қажет.

АҚАУ	МҮМКІН СЕБЕП	ТАЛАП ЕТІЛЕТІН ӘРЕКЕТ
Қозғалтқыш іске қосуға немесе іске қосуға болмайды, бірақ дереу тоқтатылады.	Бастауы дұрыс болмады.	Нұсқаулықта берілген нұсқауларды мұқият орындау
	Карбюраторды дұрыс баптау (отын-ауа қоспасының құрамы).	Дұрыс баптау үшін уәкілетті халыққа қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
	Ұшқын штепсельдік қосқышпен ластану.	Ұшқын штепсельдік қосқышты тазалаңыз – саңылауды реттеп немесе ұшқын штепсельдік қосқышты ауыстырыңыз.
	Отын сүзгісінің бітеліп кетуі.	Отын сүзгішті тазалау немесе ауыстыру.
Қозғалтқыш іске қосады, бірақ толық қуатта жұмыс істемейді	Ауа сүзгісінің бітеліп кетуі.	Ауа сүзгісін алып тастау, тазалау және қайта орнатыңыз немесе ауа сүзгісін ауыстырыңыз.
	Карбюраторды дұрыс баптау (отын-ауа қоспасының құрамы).	Дұрыс баптау үшін уәкілетті халыққа қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жүктемемен жұмыс істеген кезде қозғалтқышта қажетті қуат дамымайды.	Карбюраторды дұрыс баптау (отын-ауа қоспасының құрамы).	Дұрыс баптау үшін уәкілетті халыққа қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
Қозғалтқыш тұрақсыз, үзік-үзік.	Электрод саңылауы дұрыс емес.	Ұшқын штепсельдік қосқышты тазалаңыз – саңылауды реттеп немесе ұшқын штепсельдік қосқышты ауыстырыңыз.
Пайдаланылған газдардың артық күйесі түзіледі.	Карбюраторды дұрыс баптау (отын-ауа қоспасының құрамы).	Дұрыс баптау үшін уәкілетті халыққа қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
	Отын қоспасының құрамы дұрыс емес.	Отын қоспасын дұрыс пропорцияда дайындау.

ЖИЫНТЫҚ МАЗМҰНЫ

- 1, Шынжыр ара – 1 дана.
- 2, Пайдаланушы жөніндегі нұсқаулық – 1 дана.
- 3, Шынжыр бағыттауыш тақтасы – 1 дана.
- 4, Кесу тізбегі – 1 дана.
- 5, Тізбекті қауіпсіздік қақпағы – 1 дана.
- 6, Отын қоспасын дайындауға арналған резервуар – 1 дана.
- 7, Орау – 1 дана.

КЕПІЛДІК

Өнімнің кепілдік мерзімі соңғы сатып алушыға сатылған күннен бастап 12 айды құрайды.

Өндіруші-өндіруші Skipfire Limited, Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office

601, P. C. 1070, Nicosia, Cyprus, Қытайдағы өндіруші зауытта (Gejiang Sansicker Industril Co., ЛТД, Джинде Роуд 988, Джиндон идустри паркі, Джинхуа, Джеджианг, Қытай) DGM (Венгрия) үшін.

Беларусь Республикасындағы импорттаушылар: "ТД Комплект" ЖШҚ, 220103, Минск қ., Кнорин к-сі 50, к. 302А, тел.: 375 17 511 33 33. "Борисов Инструменткомплект" ЖШҚ, 222518, Борисов қаласы, Демин көшесі, 16-үй. Тел.: +375 (177) 72-00-00..

Ресей Федерациясындағы импорттаушы: "бақша техникасы және құралдары" ЖШҚ, 105082, Мәскеу қ., Большая Почтовая к-сі, № 40 үй, 1 ғимарат, 3 қабат, 7А бөлме.

Қазақстан Республикасындағы импорттаушы: "Есо Group Kazakhstan (Эко Групп Казахстан)" ЖШС, Алматы қ., Түрксіб ауданы, Бекмаханов к-сі, 92А.Тел.: +7 (771) 760-02-76..

Сәйкестік сертификаты № КО KZ C-CY.HB93.B.01427/22

Өнімнің қызмет ету мерзімі - дұрыс жұмыс істеген кезде 5 жыл.

Қызмет мерзімі аяқталғаннан кейін тозу мен шаң өнімдерін алып тастай отырып, иесінің есебінен DGM компаниясының сервистік қызметінде білікті мамандарға техникалық қызмет көрсету қажет.

Өнімді қызмет ету мерзімі өткеннен кейін пайдалануға ол осы Нұсқаулықтың қауіпсіздік талаптарына сәйкес келген жағдайда ғана жол беріледі

Егер өнім қауіпсіздік талаптарына сәйкес келмесе, оны кәдеге жарату қажет.

Өнім қарапайым тұрмыстық қалдықтарға жатпайды. Кәдеге жарату жағдайында оны тиісті Қалдықтарды қабылдау орнына жеткізу қажет.

Дайындаушының кінәсінен жасалған бұйымды құрастыру ақаулары бұйымды диагностикалау сервистік орталығы жүргізгеннен кейін тегін жойылады.

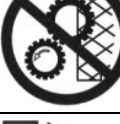
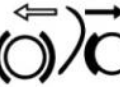
КЕПІЛДІК ЖӨНДЕУ МЫНАДАЙ ШАРТТАР САҚТАЛҒАН ЖАҒДАЙДА ЖҮРГІЗІЛЕДІ:

1. Сату немесе касса квитанциясы және құралдың зауыттық (сериялық) нөмірі, сатылған күні, сатып алушының қолы, сондай-ақ сауда кәсіпорнының мөртабаны көрсетілген кепілдік карточкасы болады.
2. Ақаулы бұйымдарды жұмыс органымен жиынтықта, олардың таза түрінде қамтамасыз ету.
3. Кепілдік жөндеу осы кепілдік карточкасында көрсетілген мерзімде ғана жүргізіледі.

КЕПІЛДІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТІЛМЕЙДІ:

1. кепілдік карточкасы дұрыс толтырылмаған және түсініксіз толтырылған жағдайда;
2. түсініксіз немесе реттік нөмірі өзгертілген құрылғы;
3. Кепілдік мерзімі ішінде құралды өздігінен жөндеудің, бөлшектеудің, тазалаудың және майлаудың салдары үшін (пайдалану жөніндегі нұсқаулықта талап етілмейді), мысалы: дене бөліктері бекітпесінің шплинттік бөліктеріндегі крест жорықтары;
4. пайдалану жөніндегі нұсқаулықты бұза отырып немесе мақсаты бойынша пайдаланылмаған құрылғы үшін;
5. сыртқы механикалық күйзелістен, агрессивті агенттердің әсерінен және жоғары температураның әсерінен немесе жаңбыр, қар, жоғары ылғалдылық және т.б. сияқты басқа да сыртқы факторлардың зақымдануы, ақаулары;
6. аппаратқа бөгде денелердің түсуінен туындаған ақаулықтар, абайсызда немесе дұрыс қызмет етпегені үшін, бұл аппараттың істен шығуына әкеп соқтырды;
7. Қозғалтқыштың немесе басқа компоненттер мен бөлшектердің істен шығуына әкеп соққан аппараттың шамадан тыс жүктелуі салдарынан пайда болған ақаулықтар үшін.
8. Сапасы төмен бензин мен отын қоспасын қолданудан туындаған, цилиндр-поршеньді топтық бөлігінің істен шығуына әкеп соққан ақаулары үшін.
9. қозғалтқыштың, О-сақиналардың, отын желілерінің немесе отын бағының зақымдалуына әкеп соққан сыныптамаға сәйкес келмейтін бастапқы емес қосалқы бөлшектерді, аксессуарлар мен қозғалтқыш майын пайдаланудан туындаған ақаулықтар үшін;
10. интенсивті пайдалану нәтижесінде өнім мен компоненттердің табиғи тозуы;
11. Жабдыққа қызмет көрсетумен байланысты реттеу, тазалау, майлау және басқа да күтім сияқты жұмыстар үшін.
12. Кепілдік мәні тауарды сату кезінде табылуы мүмкін тауардың толық емес жиынтығы болып табылмайды.
13. Пайдалану кезінде қысқа мерзімді бұғаттау нәтижесінде бөлшектердің істен шығуы.

ОПИСАНИЕ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

	Внимательно прочитайте правила безопасности и эксплуатации. Следуйте изложенным в них указаниям. Не соблюдение приведенных ниже правил может привести к серьезным травмам.
	Не касайтесь движущихся частей инструмента! Это опасно!
	Работайте аккуратно! Остерегайтесь отскока пильного полотна! Удерживайте пилу двумя руками!
	Осторожно горячее! Соблюдайте осторожность. Не прикасайтесь к горячим поверхностям! Возможен риск ожога!
	Перед проведением осмотра и/или обслуживанием, выключите двигатель, установите ручной тормоз цепи в положение СТОП.
	Во время работы необходимо пользоваться специальной защитной экипировкой! Используйте соответствующие средства защиты от стружки.
	Не работайте под дождем и на скользкой поверхности.
	Не перегружайте инструмент, он работает надежно и безопасно только при соблюдении параметров, указанных в его технических характеристиках. Работайте с перерывами, чтобы не допустить перегрева.
 25 : 1	Заправляйте пилу только топливной смесью, пропорцией 25:1 (25 частей бензина АИ-92 и 1 часть 2-х тактного масла для двигателя с воздушным охлаждением).
	Заводите пилу при помощи рукоятки ручного стартера.
	Пила имеет ручной тормоз цепи. Тормоз срабатывает при отводе вперед передней защитной рукоятки.

УСТРОЙСТВО И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

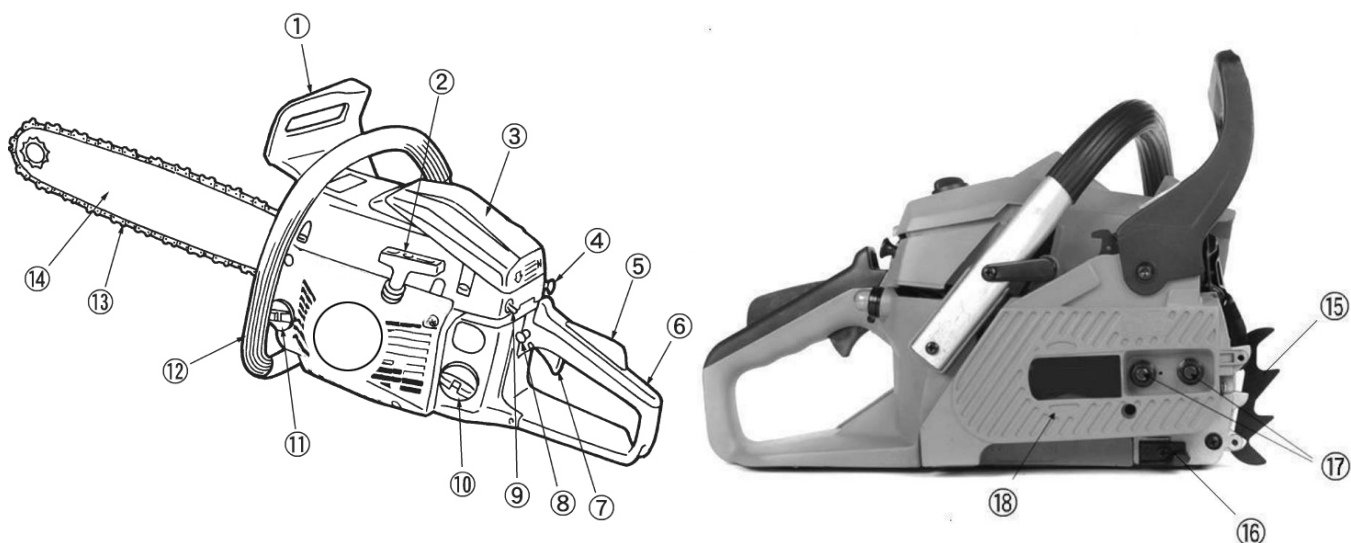


Рис.1

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Ручка тормоза цепи; 2. Рукоятка ручного стартера; 3. Крышка воздушного фильтра; 4. Рычаг воздушной заслонки; 5. Рычаг блокиратора газа; 6. Задняя ручка; 7. Рычаг газа; 8. Фиксирующая кнопка; 9. Выключатель зажигания двигателя; 10. Крышка топливного бака; 11. Крышка бака смазки цепи; 12. Передняя дуговая ручка; 13. Цепь пильная; 14. Направляющая шина цепи; 15. Зубчатый упор; 16. Цепеуловитель; 17. Гайки крепления шины цепи; 18. Крышка тормоза цепи. | |
| | |

УВАЖАЕМЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ!

Выражаем Вам признательность за выбор и приобретение изделия, отличающегося высокой надежностью и эффективностью в работе. Мы уверены, что наше изделие будет надежно служить Вам в течение многих лет.

Пожалуйста, обратите Ваше внимание на то, что эффективная и безопасная работа, также надлежащее техническое обслуживание возможно только после внимательного изучения Вами данного руководства пользователя.

При покупке рекомендуем Вам проверить комплектность поставки и отсутствие возможных повреждений, возникших при транспортировке или хранении на складе продавца. При этом изображенные, описанные или рекомендованные в данном руководстве принадлежности не в обязательном порядке могут входить в комплект поставки.

Проверьте также наличие гарантийного талона, дающего право на бесплатное устранение заводских дефектов в период гарантийного срока. На талоне должна присутствовать дата продажи, штамп магазина и разборчивая подпись продавца.

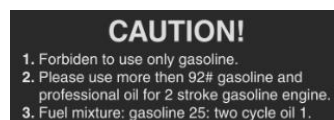
Настоящее Руководство содержит краткое техническое описание устройства, правил эксплуатации и техническое обслуживание бензопилы DGM GS-232.

Для обеспечения безопасности не следует пользоваться бензопилой до изучения Руководства.

ОСТОРОЖНО!
возгорания.

Высокая вероятность

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ



ВНИМАНИЕ!

Заправляйте пилу

только топливной смесью, пропорцией 1:25 (1 часть 2-тактного масла на 25 частей бензина АИ-92).



ОСТОРОЖНО! Высокий уровень звукового давления.



Внимательно прочитайте настоящее руководство и следуйте его указаниям. Используйте данное руководство для ознакомления с бензиновой цепной пилой (далее в тексте могут быть использованы технические названия – бензопила, инструмент, изделие), ее правильным использованием и требованиями безопасности. Храните данное руководство в надежном месте.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*

Модель бензопилы	GS-232
Тип двигателя	Одноцилиндровый, двухтактный, с воздушным охлаждением
Максимальная мощность, кВт.	2,3 (7500 об/мин)
Шаг цепи, "	3/8"
Ширина ведущего паза шины, мм.	1,3
Количество зубьев цепи	57
Длина шины, "/см	16" / 40 см
Объем топливного бака, мл.	550
Топливо, смесь бензина и масла	25:1**
Октановое число бензина	Не ниже 92
Тип масла для топливной смеси	для 2-хтактного двигателя с воздушным охлаждением
Объем масляного бака, мл.	260
Тип масла для смазки цепи	масла для смазки пильных цепей
Уровень шума, дБА	105
Уровень вибрации на передней/задней ручке, м/с ²	6,5/10,2
Антивибрационная система	+
Автоматическая смазка цепи	+
Тормоз цепи	+
Масса нетто, кг.	5,5
Масса брутто, кг.	6,5
В комплект входит:	Свечной ключ, отвертка, напильник, емкость для смешивания топливной смеси
Артикул сервисного центра	GS-232

*Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

**При условии использования качественного 2-хтактного масла стандартов: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC производителей Stihl, Divinol, Statioil, ECO, Oregon допускается использовать топливную смесь в пропорции 40:1.

Производитель рекомендует использовать масла ECO арт OM2-11 или арт. OM2-21

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Бензиновая цепная пила (далее в тексте могут быть использованы технические названия – бензопила, инструмент, изделие), предназначена для распила древесины разных пород деревьев и изделий из древесных материалов, распиловки дров.

Не применять при работе в закрытых помещениях.

УСТРОЙСТВО И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

Внимание! Внешний вид инструмента может незначительно отличаться от приведенных на рисунке. Это вызвано дальнейшим техническим усовершенствованием модели. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя, с целью повышения его потребительских качеств.

Ручка тормоза цепи (1) (см. Рис.1)

Для безопасности, цепная пила оснащена тормозом цепи (1) (см. Рис.1). Тормоз цепи включается автоматически в случае резкого, сильного отскока, который вызывается прикосновением конца пилы к древесине во время работы. Тормоз цепи служит для блокировки пильной цепи перед стартом, и для ее моментальной остановки в экстренных случаях.

Тормоз цепи включается вручную (левой рукой), или автоматически, с помощью инерционного механизма (в виде маятникового рычага, рукоятка тормоза цепи действует как противовес в направлении отдачи). Данное движение приводит в действие пружинный механизм, который зажимает ленту тормоза вокруг привода цепи (барабана муфты сцепления).

Выключатель зажигания двигателя (9) (см. Рис.1)

Прерывает цепь питания двигателя. Выключает зажигание при нажатии. Выключатель зажигания должен быть в позиции ВКЛ перед запуском двигателя.

Рычаг блокировки газа (5) (см. Рис.1)

Предотвращает случайное включение двигателя (приведение пильной цепи в движение). Рычаг газа (7) не может быть нажат, если не нажат рычаг блокировки газа (5) (см. Рис.1).

Задняя ручка (6) (см. Рис.1)

Имеет специальный щиток. Уменьшает вероятность травм, и защищает руки, в случае разрыва цепи, а также от царапин ветками и сучьями во время работы.

Кнопка фиксации рычага газа (8) (см. Рис.1)

Предназначена для фиксации рычага газа в нажатом положении, для запуска двигателя.

Пильная цепь, снижающая риск отскока (13) (см. Рис.1)

Пила снабжена высококачественной цепью, снижающей риск отскока и его интенсивность, благодаря специально разработанным контурным звеньям.

Зубчатый упор (15) (см. Рис.1)

Приспособление, размещенное впереди в месте выхода пильной шины из корпуса, служащее точкой опоры, во время глубокого распила, когда зубец упора соприкасается с деревом или бревном.

Цепеуловитель (16) (см. Рис.1)

Цепеуловитель предназначен для перехвата слетевшей цепи. Уменьшает вероятность травмы при обрыве или слете цепи во время работы.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



В новой цепной пиле не заправлен топливный бак и отсутствует масло для смазки цепи!

цепи!

РАСПАКОВКА

Откройте коробку. Извлеките все комплектующие детали и узлы. Проверьте комплектность инструмента.

Освободите узлы и детали от консервационной смазки.



Внимание! Внимательно прочитайте и соблюдайте все действующие правила «Инструкции по безопасности», идущей в комплекте!

СБОРКА

Для сборки цепной пилы Вам понадобится свечной ключ, поставляемый в комплекте. А также защитные перчатки, во время работы с цепью (перчатки в комплект не входят).



Внимание! Не запускайте двигатель пилы, не собрав ее полностью!

Новая пила требует:

- ✓ Установки направляющей шины и цепи.
- ✓ Регулировки натяжения цепи.
- ✓ Заправки топливного бака топливной смесью. (см. пункт ТОПЛИВО И СМАЗКА).
- ✓ Заправки масляного бака смазки цепи смазочным маслом. (см. пункт ТОПЛИВО И СМАЗКА).



Внимание! Только после этого пила будет готова к работе!

Прежде чем приступать к работе, полностью ознакомьтесь с содержанием данного руководства. Особое внимание следует уделять правилам техники безопасности.

Монтаж направляющей шины

Убедитесь, что ручка тормоза цепи (1) сдвинута в положение ВЫКЛ, и тормоз разблокирован (см. Рис. 2).

Отвинтите предохранительные гайки шины (2). Снимите крышку тормоза цепи (3), потянув ее вверх. Возможно, потребуется приложить усилие.

Установите пазовую часть пильной шины (1) на шинные болты (2). Передвигайте шину за муфту сцепления (3) до тех пор, пока отверстие для регулировочного штифта не совпадет с положением штифта для регулировки натяжения цепи (см. Рис. 3).

Установка цепи



Внимание! При работе с пильной цепью: установке, замене, заточке, регулировке ее натяжения, необходимо использовать защитные перчатки.

Растяните цепь так, чтобы резцы были направлены ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ к

вращению. На зубьях цепи нанесена стрелка указания направления (см. Рис. 4).

Наденьте цепь (1) на ведущую звездочку (2) позади муфты сцепления. Убедитесь, что звенья встали между зубчиками звездочки (см. Рис.5).

Вставьте ведущие звенья в канавку шины (3) и обведите цепь вокруг концевой части шины (см. Рис.5). Цепь будет немного свешиваться с нижней части шины.

Потяните шину вперед, пока цепь не будет хорошо закреплена в канавке. Убедитесь, что все ведущие звенья находятся в канавке шины.

Установите крышку тормоза цепи на место, удостоверившись, что выравнивающий штифт находится в нижнем отверстии шины. Проверьте, что цепь не соскакивает с шины. Установите предохранительные гайки шины и затяните их вручную.



Внимание! На этом этапе гайки шины затягиваются просто вручную, поскольку еще нужно выполнить регулировку натяжения цепи. После регулировки натяжения цепи, гайки шины следует надёжно затянуть!

Регулировка натяжения пильной цепи

Правильное натяжение цепи имеет большое значение. Необходимо проверять его каждый раз перед использованием пилы, а также в процессе работы.

Частые проверки и регулировки позволят улучшить эксплуатационные характеристики и продлить срок службы цепи.

Чтобы увеличить натяжение цепи, возьмитесь за носок пильной шины и поверните регулировочный винт ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ. Поворот винта ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ позволит Вам ослабить натяжение. Убедитесь, что цепь плотно прилегает к пильной шине (см. Рис. 6).

Осуществив регулировку, продолжайте удерживать носок шины в приподнятом положении и крепко затяните предохранительные гайки шины. Правильно натянутая цепь плотно прилегает к шине со всех сторон и свободно проворачивается рукой (в перчатках!).

Если цепь не проворачивается или заедает, значит, она натянута слишком плотно. В этом случае потребуются незначительные регулировки:

Вручную ослабьте предохранительные гайки шины. Ослабьте натяжение цепи, плавно поворачивая регулировочный винт ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ. Проведите цепь назад и вперед по всей шине. Продолжайте регулировку до тех пор, пока цепь не будет свободно вращаться, но в то же время убедитесь, что она не провисает. Если необходимо увеличить натяжение, поверните регулировочный винт ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ.

После установки нужного натяжения крепко затяните две предохранительные гайки шины, удерживая носок шины в приподнятом положении.



Внимание! Новая пильная цепь может растянуться, поэтому необходимо проверять и корректировать ее натяжение после первых 5 пропилов. Это нормальный рабочий процесс, и не является неисправностью. Цепь быстро приработается, и необходимость в регулировке будет возникать гораздо реже.

В случае если цепь чрезмерно провисла или слишком сильно натянута, зубчатое колесо, шина, цепь изнашиваются намного быстрее.

На рисунке 7 проиллюстрировано правильное натяжение при холодной цепи (А), теплой цепи (В), а также цепи, натяжение которой необходимо отрегулировать (С).

Механическая проверка тормоза цепи

Бензопила оборудована специальным тормозом цепи, который призван сократить риск травмирования в случае отскока. Тормоз срабатывает, когда на рукоятку тормоза оказывается давление, как это происходит в случае отдачи, когда рука оператора надавливает на рукоятку. Когда тормоз приводится в действие, цепь немедленно останавливается.



Внимание! Тормоз цепи предназначен для уменьшения риска травм в случае отскока; однако он не может обеспечить нужную степень защиты, если оператор не соблюдает правил эксплуатации. Проверяйте тормоз перед каждым запуском пилы, а также периодически в процессе работы.

Тормоз цепи РАЗБЛОКИРОВАН (цепь может двигаться), когда рукоятка тормоза отведена назад.

Тормоз цепи БЛОКИРОВАН (цепь останавливается), когда рукоятка тормоза сдвинута вперед. В этом случае цепь не должна двигаться.



Внимание! Рукоятка тормоза должна легко переводиться в оба положения. Если Вы ощущаете сильное сопротивление или рукоятка не сдвигается в том или ином направлении, не пользуйтесь пилой. Немедленно обратитесь в сервис-центр для ремонта.

ТОПЛИВО И СМАЗКА

Топливо

Для приготовления топливной смеси применяйте только моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения, смешивая его с бензином (AI-92) в пропорции 1:25.

Тип масла	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения		Качественные масла стандартов* API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC.	
Соотношение масло : бензин	1 : 25		1 : 40	
Объем бензина	Объем масла		Объем масла	
1 л	0,04 л	40 см ³	0,025 л	25 см ³
5 л	0,20 л	200 см ³	0,125 л	125 см ³
10 л	0,40 л	400 см ³	0,250 л	250 см ³
15 л	0,60 л	600 см ³	0,375 л	375 см ³
20 л	0,80 л	800 см ³	0,500 л	500 см ³
25 л	1,00 л	1000 см ³	0,625 л	625 см ³

*При условии использования 2-хтактного масла стандартов: API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC и выше, производителей Stihl, Divinol, Staitol, ECO, Oregon допускается использовать топливную смесь в пропорции 1:40. В остальных случаях применяется топливная смесь 1:25. Приобретайте масла только у проверенных официальных дилеров.

Производитель рекомендует использовать масла ECO. арт OM2-11 или арт. OM2-21



Внимание! Никогда не используйте бензин без добавки масла для 2-хтактных двигателей воздушного охлаждения. Это приведет к поломке, которая не

подпадает под действие гарантии производителя. Всегда используйте только свежеприготовленную топливную смесь.

Смешивайте бензин с маслом для 2-тактных двигателей воздушного охлаждения в чистой емкости (дозаторе), предназначенной только для этих целей. Тщательно взбалтывайте полученную смесь. Не храните смесь продолжительное время, качество смеси в этом случае снижается. Запрещено использовать топливные смеси, заготовленные более 14 дней назад.



Внимание! Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.

К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

Смазка цепи и шины

Каждый раз при заправке топливного бака, следует наполнять масляный бак для смазки цепи.



Внимание! Запрещается работать пилой без применения смазки пильного механизма!

Для смазки шины, цепи и ведущей звездочки необходимо использовать специальные масла для смазки пильных цепей, например Масло ECO - OBC-21 или DIVINOL - 84150-C069.

Достаточная и регулярная смазка пильной цепи необходима для минимизации трения между цепью и шиной.

Не стоит экономить на смазке шины и цепи. Если пильная цепь будет недостаточно хорошо смазана, то неизбежно сократится эффективность работы инструмента и срок службы цепи. К тому же, цепь очень скоро затупится, а шина быстро износится из-за перегрева. О плохой смазке во время работы свидетельствует дым, идущий от цепи.

К безусловным признакам неверного использования пилы с недостаточной смазкой

относятся изменение цвета цепи и/или шины, деформация направляющей шины.

Бензопила оснащена автоматической системой смазки на зубчатом приводе. Система автоматически доставляет нужное количество масла к механизму шины и цепи. С увеличением скорости двигателя возрастает и приток масла к полотну шины. Пила потребляет приблизительно один полный масляный бак на одну полную заправку топлива.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателя:

Произведите полную сборку пилы (см. пункт СБОРКА Руководства по эксплуатации). Осмотрите пилу на отсутствие повреждений и правильность установки пильной цепи. Наполните топливный бак топливной смесью.

Наполните масляный бак маслом для смазки цепи и шины.

Нажмите вперед на рукоятку тормоза цепи, тем самым заблокировав тормоз цепи.

Поместите пилу на твердую ровную поверхность.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Запуск холодного двигателя

Тормоз цепи должен быть заблокирован при запуске пилы. Блокируйте тормоз, переведя ручку тормоза цепи вперед. Установите переключатель зажигания в положение ВКЛ.

Закрыйте воздушную заслонку – потянув за рычаг (4) (см. Рис.1).

С помощью кнопки (8) зафиксируйте рычаг газа (7) в положении для запуска двигателя (см. Рис.1).

Порядок действий запуска ручным стартером:

Прижмите пилу вниз, наступив ногой на защитный щиток задней ручки. Обхватите переднюю ручку пилы левой рукой (см. Рис. 8).

- Возьмите рукоятку ручного стартера (2) (см. Рис.1). Крепко удерживая ее в руках, плавно потяните, пока барабан стартера не войдет в зацепление с собачками храпового механизма. Только после этого сделайте плавный, но не длинный рывок. При этом трос вытягивается примерно на 2/3 своей длины.

7. Плавно, не отбрасывая рукоятку ручного стартера, опустить руку, позволив тросу вновь вернуться в барабан.
8. Основной причиной трудностей при первом запуске бензопилы является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 2-3 рывка прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.
9. Как правило, после первых трех рывков стартера, когда топливо поступит в камеру сгорания, двигатель заведется.
10. Повторные операции по запуску двигателя следует производить с интервалом в 30 секунд.



Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда трос вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос не более на 2/3 его длины.

После запуска двигателя, откройте воздушную заслонку (4) (см. Рис.1) и разблокируйте тормоз цепи.

После нажмите на рычаг газа (7) (см. Рис.1), чтобы двигатель переключился на холостой ход.

Дайте двигателю поработать пару минут на холостых оборотах, чтобы он прогрелся.

Запуск разогретого двигателя

Последующий запуск уже разогретого двигателя происходит в той же последовательности, как для холодного двигателя, но без закрытия воздушной заслонки.

Работа двигателя

После запуска дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу. Тормоз цепи должен быть разблокирован.

Надавите на рычаг газа (7) (см. Рис.1), постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты. Цепь начинает

движение, когда частота вращения двигателя достигает примерно 3 800 об/мин.

Убедитесь в том, что цепь и шина должным образом изменяют скорость вращения и что они должным образом смазаны.

Не используйте двигатель на высоких скоростях без необходимости.

Убедитесь, что пильная цепь останавливается, когда вы отпускаете рычаг газа.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Остановку цепи во время работы можно произвести:

Отпустив рычаг газа (7) (см. Рис.1)

Нажав на тормоз цепи (1) (в экстренных случаях).

Остановка двигателя происходит путем выключения зажигания.

Нажмите на кнопку выключателя зажигания двигателя (9) (см. Рис.1), и переведите ее в положение ВЫКЛ.

Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисную службу компании DGM.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Для того чтобы двигатель пилы служил продолжительное время, он должен пройти обкатку.

Правильное обращение с бензопилой в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя.

Во время обкатки все рабочие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. В связи с этим первые пять часов работы пилы выполняйте следующие требования:

- ✓ Не нагружайте пилу на полную мощность.
- ✓ Работайте с частыми перерывами для предотвращения перегрева.
- ✓ Проверяйте натяжение пильной цепи.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО РАБОТЕ С ПИЛОЙ

В данном разделе описываются основные правила безопасной работы с пилой. Однако данная информация никогда не может

заменить подготовки и практического опыта пользователя.

Если вы в какой-либо ситуации почувствуете себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту.

Обратитесь в специализированный магазин по продаже пил, в сервисную службу или к опытному пользователю.

Перед началом работы с пилой следует ознакомиться с «Инструкцией по безопасности»; понять, что такое эффект отскока и меры по его избеганию.

Прежде чем приступить к работе с цепной пилой, следует понять разницу в процессе пиления верхней и нижней кромкой пильной цепи. Обязательно выполняйте все правила безопасности данного Руководства пользователя.

Соблюдайте вышеприведенные правила, но в тоже время не работайте в условиях, когда вы не сможете позвать на помощь при несчастном случае. Не работайте с пилой в плохих погодных условиях. Таких, как густой туман, сильный дождь, резкий ветер, сильный холод, и т.д. Работа в плохую погоду сильно утомляет и вызывает дополнительный риск.

Будьте особенно внимательны при обрезке мелких ветвей и старайтесь избегать пиления кустарника (т.е. большого количества мелких ветвей одновременно). Мелкие ветки могут быть захвачены цепью и отброшены в вашем направлении, вызвав серьезные травмы.

Будьте максимально осторожны при пиление веток или бревен, находящихся в напряжении. Бревно или ветка может неожиданно вернуться в свое естественное положение до или после того момента, как вы их отпилите. Если вы стоите с неправильной стороны или начали пилить в неправильном положении, ветка или бревно могут ударить вас или пилу. Это может привести к потере контроля над ситуацией и серьезным происшествиям.

ТЕХНИКА ВАЛКИ ДЕРЕВЬЕВ

Падающее дерево может нанести серьезные повреждения всему, что встретится на его пути - машине, дому, ограждению, линии электропередач или другому дереву.

Существует способ заставить дерево упасть в нужном направлении, поэтому сначала решите, что это будет за направление!

Прежде чем приступать к валке, расчистите место вокруг дерева от помех.

Вам понадобится принять устойчивую позу для начала пиления, расположившись таким образом, чтобы пила во время работы не наткнулась на какое-либо препятствие.

Затем выберите путь к отходу.

Когда дерево начнет падать, путь отхода должен быть направлен по диагонали в сторону, противоположную направлению падения, под углом 45 градусов, и Вы должны отойти минимум на 3 метра от ствола, чтобы уклониться, если ствол дерева отскочит через пень назад.

Для валки делаются три пропила. Прежде всего, направляющий подпил, состоящий из верхнего и нижнего подпилов.

После этого делается "основной пропил".

Правильно выполняя эти пропилы, Вы можете достаточно точно контролировать направление падения.

Направляющий подпил

Первым делается верхний подпил. Встаньте справа от дерева и сделайте пропил сверху вниз под углом.

После этого делается нижний подпил так, чтобы он сошелся с концом верхнего подпила. Направляющий подпил делается на глубину 1/4 ствола и угол между верхним и нижним пропилом должен быть не меньше чем 45 градусов.

Линия, на которой сходятся два этих пропила, называется направляющей линией. Эта линия должна быть строго горизонтальной и составлять прямой угол (90 градусов) к предполагаемому направлению падения.

Основной пропил

Основной пропил выполняется с противоположной стороны дерева, и должен быть строго горизонтальным.

Встаньте с левой стороны от дерева и сделайте пропил нижней кромкой пильного полотна.

Сделайте основной пропил на 3-5 см выше плоскости направляющего подпила.

Работайте на полной мощности и вводите пильное полотно в ствол дерева постепенно, плавным движением. Следите за тем, чтобы дерево не начало перемещаться в направлении, противоположном предполагаемому направлению падения.

Как только пропил станет достаточно глубоким, загоните в него клин.

Закончить основной пропил нужно параллельно линии направляющего пропила так, чтобы расстояние между ними составляло около 1/10 диаметра ствола.

Не распиленный участок ствола называется недопил.

Недопил действует как петельный шарнир, задающий направление падения дерева.

Возможность влияния на направление падения будет полностью утрачена, если недопил слишком узкий или подпил и основной пропилы плохо размещены.

После того, как выполнены направляющий подпил и основной пропил, дерево начнет падать под действием собственного веса или с помощью направляющего клина.

ОБРЕЗКА ВЕТВЕЙ И СУЧЬЕВ



Внимание! Большинство случаев отскока пилы происходит при обрезке сучьев! Обратите особое внимание на положение зоны возможной отдачи пильной цепи при обрезке сучьев, находящихся под нагрузкой или в напряжении!

Обрезка - это процесс удаления ветвей с поваленного дерева. Процесс обрезки ветвей и сучьев с упавшего дерева очень похож на процесс раскряжевки.

Будьте осторожны, чтобы носок пильной шины не коснулся других веток.

Всегда держите пилу обеими руками. Во время пиления не держите бензопилу над головой или с пильной шиной, расположенной вертикально. В этом случае, если пила вдруг испытает обратный удар, у Вас может не быть достаточного контроля над инструментом.

Оставьте большие сучья под деревом как опору: это поможет осуществлять раскряжевку. Распиливая ветви находящиеся под нагрузкой, срезайте их последовательно, начиная с нижних, во избежание защемления пилы. Спиливайте ветки, на которые дерево опирается, в последнюю очередь.

Для удобства, подложите опоры под ствол дерева.

РАСКРЯЖЕВКА

Раскряжевка - это распиливание бревна или поваленного дерева на части.

Существуют несколько основных правил, которые применяются ко всем действиям по раскряжевке. Всегда держите бензопилу двумя руками за ручки.

Подоприйте бревно, используйте опоры, если это возможно. При раскряжевке на склоне всегда стойте на возвышенности.

Не стойте на бревне!

Если бревно полностью лежит на земле:

Выполняйте пиление, начиная с верхней части бревна. Следите за тем, чтобы цепь не коснулась грунта.

Если бревно упирается в грунт одним концом:

Начинайте пиление снизу: сделайте пропил на 1/3 диаметре бревна. Это не даст бревну расколоться. Затем пилите сверху. Продолжайте пиление до встречи двух пропилов. Так Вы сможете избежать защемления пилы.

Если бревно опирается на два конца:

Начинайте пиление сверху: сделайте пропил на 1/3 диаметра бревна, чтобы избежать защемления пилы.

Заканчивать пиление следует снизу до встречи двух пропилов. Это позволит избежать защемления.

При распиливании бревен лучше всего использовать козлы в качестве опоры. Если у Вас нет такой возможности, используйте в качестве опоры толстые сучья распиливаемого ствола или другие бревна. Убедитесь, что во время пиления бревно надежно закреплено на опоре.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ



Внимание! Осуществлять работы по техническому обслуживанию бензопилы, и особенно пильной цепи, следует в защитных перчатках, при выключенном и холодном двигателе.

Внимательное отношение к профилактическому обслуживанию, регулярные проверки, осмотр и уход продлевают срок службы и повышают эффективность работы бензопилы.

Руководствуйтесь следующим графиком технического обслуживания.

Нужно учитывать, что при определенных тяжелых условиях работы очистка, регулировка и замена деталей должны осуществляться чаще, чем указано в таблице.

работы машины карбюратор должен быть правильно отрегулирован.
Первоначально карбюратор отрегулирован

При переноске бензопилы в условиях глубокого снежного покрова избегать погружения бензопилы в снег.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА					
Данные по техническому обслуживанию относятся только к нормальным условиям работы. При затруднённых условиях (сильная запыленность, пиление древесины твёрдых пород, пиление сухой древесины и т.п.) указанные интервалы следует сократить			Перед началом работы	После окончания работы	Каждые 100 часов
Комплектное устройство (крепёжные винты и гайки)	Контроль		настройки карбюратора	следует доверить квалифицированному специалисту	Поддержание воздушного фильтра в надлежащем состоянии очень важно. Грязь, попадающая через неправильно установленный, неправильно обслуживаемый или нестандартный фильтр сильно изнашивает, и выводит его из строя.
Рычаги управления	Контроль функционирования		если все же необходима дополнительная регулировка, рекомендуем обратиться к квалифицированному специалисту сервисной службы.		Воздушный фильтр следует регулярно чистить от пыли и грязи для того, чтобы избежать следующих повреждений:
Тормоз пыльной цепи	Контроль функционирования				✓ Сбой в работе карбюратора
Топливный фильтр/Масляный фильтр	Контроль				✓ Трудность запуска
Топливный бак/Масляный бак	Замена		Регулировка карбюратора означает настройку двигателя для работы в определенных условиях, как-то: климат, высота над уровнем моря, бензин и применяемое в топливной смеси масло для двухтактных двигателей.		✗ Падение мощности двигателя
Система смазки цепи	Контроль функционирования				✗ Чрезмерный расход топлива
Пильная цепь	Контроль заточки и натяжения		Внимание! При запуске двигателя, регулировочный винт холостого хода «Т» должен быть отрегулирован		Следите за чистотой фильтрующего элемента, не забывайте его регулярно чистить.
	Заточка				✗
	Замена				Снимите крышку воздушного фильтра.
Данные по техническому обслуживанию относятся только к нормальным условиям работы. При затруднённых условиях (сильная запыленность, пиление древесины твёрдых пород, пиление сухой древесины и т.п.) указанные интервалы следует сократить			Таким образом, чтобы не вращалась цепь, бензопила должна быть отрегулирована	Перед началом работы	После окончания работы
Направляющая шина	Визуальный контроль		РЕГУЛИРОВКА ПИЛЫ ДЛЯ ЗИМНИХ УСЛОВИЙ		Каждые 100 часов
	Смазка и поворот на другую сторону		Внимание! Для обеспечения пуска двигателя бензопилы при минусовых температурах (около -5°C) бензопилу целесообразно выдерживать некоторое время в отапливаемом помещении.		Вывинтите воздушный фильтр (1), промойте его в мыльной воде (при необходимости) и высушите. Установите фильтр на место (Рис. 18)
	Замена				✗
Ведущая звёздочка	Визуальный контроль				✗
Воздушный фильтр	Очистка		При эксплуатации бензопилы в зимних условиях необходимо:		✗
	Замена		Сливать из бензобака остатки топлива с механическими примесями и льдом (водой) после выполнения работы. Очистить от грязи и кристаллов льда карбюратор.		✗
Антивибрационные элементы	Контроль				✗
Внешние поверхности (рёбра охлаждения, вентиляционные отверстия)	Очистка		Очистить от снега и опилок		✗
	Контроль холостого хода (на XX цепь не должна вращаться)		Проверить бензопровод на поступление топлива к карбюратору (кристаллы льда, скапливаясь в бензопроводе, закрывают его проходное сечение), при необходимости прочистить.		✗
Карбюратор	Контроль				✗

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор управляет оборотами двигателя, заготавливает воздушно-топливную смесь, состав которой можно регулировать. Для обеспечения максимальной эффективности

Заносить пилу на хранение в теплое помещение сразу после выполнения работы, чтобы избежать оледенения карбюратора.

Эти факторы влияют на образование нагара на электродах свечи и могут привести к сбоям в работе и трудностям при запуске. Если двигатель теряет мощность, плохо запускается, плохо держит обороты холостого

хода, прежде всего, проверьте свечу зажигания.

Если свеча грязная, прочистите ее и проверьте зазор электродов, он должен составлять примерно 0,5-0,7 мм.

Периодически заменяйте свечу новой.

Обслуживание свечи зажигания

Нажмите на выключатель зажигания двигателя, чтобы его заглушить. Дайте остыть двигателю. Снимите крышку воздушного фильтра (см. Рис.18)

Снимите воздушный фильтр (1).

Отсоедините

Рис. 20

высоковольтный провод от свечи зажигания (2), для этого его понадобится потянуть.

Открутите свечу зажигания, используя специальный свечной ключ с шестигранным углублением (идет в комплекте).

Осмотрите свечу (между керамической частью и металлической частью), она должна иметь желтовато-коричневый цвет.

Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют сильный нагар.

Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте межэлектродный зазор. Он должен составлять порядка 0,5-0,7 мм.

После очистки/замены свечи установите все детали обратно.

РЕГУЛИРОВКА СИСТЕМЫ СМАЗКИ ЦЕПИ

Эту операцию осуществляют поворотом специального винта (он находится на подошве корпуса), для чего нужно иметь отвертку.

Поворот винта (1) (см. Рис. 19) по часовой стрелке уменьшает, а против часовой стрелки - увеличивает расход масла.

Объем расхода масла автоматической системы подачи составляет около 7 мл/мин на скорости примерно 7000 об/мин, на стандартной настройке.

Чтобы увеличить объем подачи масла, поверните регулировочный винт против часовой стрелки.

Когда регулировочный винт повернут до упора, он останавливается, и это положение соответствует максимальному

объему расхода масла (примерно 15 мл/мин на скорости 7000 об/мин).

Не поворачивайте регулировочный винт дальше обозначенных ограничений максимального и минимального объема подачи масла.

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Периодически проверяйте топливный фильтр. Не позволяйте мусору и опилкам попадать в топливный бак. Засоренный фильтр приводит к затрудненному запуску двигателя или нарушениям в работе двигателя. Вынимайте топливный фильтр из бака, зацепив его стальной проволокой, пинцетом или каким-либо подобным предметом. Если фильтр сильно загрязнен, замените его. Если внутренняя поверхность топливного бака загрязнена, ее можно очистить, промыв бак бензином.

Все работы по замене топливного фильтра необходимо проводить на пустом топливном баке! Отвинтите крышку топливного бака (1) (см. Рис.20).

Возьмите кусок проволоки и сделайте крючок на конце. Вставьте проволоку в горловину топливного бака и подцепите топливный фильтр крючком. Осторожно вытяните топливный фильтр из горловины.

Не вынимайте топливопровод полностью, он имеет ограниченную длину.

Достаньте фильтр (2) (см. Рис.20) из бака.

Вращательными движениями снимите фильтр.

Установите новый фильтр. Вставьте конец фильтра в топливопровод.

Убедитесь, что фильтр плотно посажен.

Верните фильтр и топливопровод назад в бак, заполните его топливной смесью и заверните крышку бака.

УХОД ЗА ПИЛЬНОЙ ЦЕПЬЮ И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНОЙ

Никогда не работайте с затупившейся пильной цепью!

При работе с тупой цепью вам придется прикладывать большие усилия в процессе пиления, и в то же время пропил будет получаться довольно маленький. В случае применения совсем тупой цепи, пила вообще не будет пилить, а только крошить дерево.

Острая пильная цепь хорошо входит в древесину и делает длинный ровный пропил. При пилении, из-под нее выходят опилки правильной формы.

Если при пилении получается древесная пыль, значит, цепь требует немедленной заточки.

Заточка цепи

Заточка цепи требует использования специальных инструментов. Это обеспечивает правильный угол и глубину заточки режущих зубьев.

Неопытным пользователям, для заточки пильной цепи рекомендуется обращаться к специалистам.

Если у Вас достаточно квалификации для того, чтобы осуществлять заточку самостоятельно, Вы можете приобрести соответствующие инструменты у компании DGM или обратитесь в сервисные центры компании DGM.



Внимание! Неправильная заточка цепи повышает риск отдачи!

Для заточки пильной цепи используются следующие инструменты:

- ✓ Круглый напильник для заточки цепей диаметр (4 мм)
- ✓ Зажимная державка напильника;
- ✓ Шаблон для фуговки зубьев пильных цепей (опиловочный калибр).

Всегда затачивайте режущие зубья с внутренней стороны и только движением напильника вперед.

Протачивайте все зубья до одной и той же длины. Когда длина режущего зуба уменьшится до 4 мм, цепь считается изношенной и ее надо заменить. Обязательно контролируйте угол заточки (см. Рис.21).

Обычно для заточки достаточно произвести 2-3 штриха напильником в направлении изнутри наружу.

После 5-8 циклов заточки цепи рекомендуется проконтролировать износ цепи. Если цепь изношена ниже

допустимого предела, следует заменить цепь ✓
новой!

Уход за направляющей шиной

Для обеспечения равномерного износа шину ✓
следует переворачивать через каждые 10ч
работы. Канавку шины регулярно прочищайте ✓
от грязи.

Регулярно проверяйте направляющий паз ✓
шины на предмет износа.

При необходимости удаляйте заусенцы и
спрямляйте ребра плоским напильником.
Периодически смазывайте маслом переднюю
звездочку.

ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ БЕНЗИНОВОЙ ПИЛЫ

Правила очистки

Следите за тем, чтобы вентиляционные
отверстия в корпусе бензопилы были всегда
свободны, и очищены от грязи. Эксплуатация
пилы с загрязненной системой охлаждения
приводит к перегреву и поломке двигателя.
Регулярно очищайте вентиляционные
прорези в корпусе прибора мягкой щеткой или
сухой тканью.

Регулярно очищайте корпус влажной тканью.

При очистке инструмента запрещается
использование абразивных чистящих средств,
а так же средств, содержащих спирт и
растворители.

Запрещается мыть корпус и устройство
проточной водой!

Для предотвращения образования ржавчины
на металлических поверхностях, после их
очистки рекомендуется покрывать их тонким
слоем масла или специального
антикоррозийного средства.

Консервация пилы

В случае хранения цепной пилы более 30
дней необходима ее консервация.

Если не будут соблюдены инструкции по
консервации, оставшееся в карбюраторе
топливо испарится, оставляя вязкий
желеобразный осадок. Это впоследствии
доведет до трудного пуска двигателя и
связанного с этим ремонта.

Не допускается хранение цепной пилы более
30 дней, если не будет предприняты
следующие меры:

- ✓ Открутите крышку топливного бака,
опорожните бак.

Запустите двигатель и дайте ему
поработать, пока он не остановится,
чтобы из карбюратора выработалось все
топливо.

Дайте двигателю остыть.

Отсоедините высоковольтный провод
свечи зажигания.

Выверните свечу зажигания.

✓ Аккуратно залейте около 20 мл чистого 2-
хтактного моторного масла в отверстие
свечи зажигания.

✓ Прикройте чистой ветошью отверстие
свечи зажигания для предотвращения
разбрызгивания масла из свечного
отверстия.

✓ Возьмитесь за ручку стартера и плавно
потяните ее вверх два раза.

✓ Установите свечу зажигания на место.

✓ Данная операция обеспечит равномерное
распределение масла по зеркалу
цилиндра двигателя, защитит его от
коррозии во время хранения, обеспечит
легкий запуск двигателя после перерыва в
эксплуатации.

Подготовка пилы к работе после консервации

Снимите свечу зажигания.

Почистите и отрегулируйте зазоры свечи
зажигания или замените свечу на новую с
подходящим зазором. Соберите и
подготовьте цепную пилу к работе.

Заправьте бак свежей, подходящей
топливной смесью бензина и 2-хтактного
масла.

Первые два-три часа работы не нагружайте
пилу. Работайте в щадящем режиме
«обкатки» двигателя.

Правила транспортировки и хранения

Всегда блокируйте тормоз цепи и
устанавливайте кожух цепи - также при
транспортировке на короткие расстояния. При
транспортировке на большие расстояния
(более чем на 30 м) остановите также мотор.

Бензопилу необходимо переносить, держа
только за трубчатую рукоятку - горячий
глушитель держите вдали от тела,
направляющая шина направлена назад. Не
дотрагивайтесь до горячих машинных
деталей, в особенности до поверхности
глушителя - опасность ожога!

На транспортных средствах: бензопилу
предохраняйте от опрокидывания,
повреждения и проливания топлива.

Инструмент в упаковке изготовителя можно
транспортировать всеми видами крытого
транспорта при температуре воздуха от - 10
до + 40°C и относительной влажности до 80%
(при температуре +25°C).

При транспортировании должны быть
исключены любые возможные удары и
перемещения упаковки с инструментом
внутри транспортного средства.

Храните цепную пилу в разобранном
состоянии в сухом месте, вдали от возможных
источников тепла и воспламенения, таких как
печь, газовый бойлер, и пр.

Инструмент должен храниться в
отапливаемом, вентилируемом помещении, в
недоступном для детей месте, исключая
попадание прямых солнечных лучей, при
температуре от +5 до + 35°C, и относительной
влажности не более 80% (при температуре
+25°C).

По истечению срока службы, инструмент
должен быть утилизирован в соответствии с
нормами, правилами и способами,
действующими в месте утилизации бытовых
приборов.

Утилизация

По истечению срока службы, инструмент
должен быть утилизирован в соответствии с
нормами, правилами и способами,
действующими в Вашей местности. Изделие
не относится к обычным бытовым отходам. В
случае утилизации необходимо доставить его
к месту приема соответствующих отходов.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

Критерии предельных состояний

Критериями предельного состояния
являются:

- необратимая деформация деталей
(узлов) исключая эксплуатационную технику в
нормальном режиме;
- достижение предельных показателей
износа;
- нарушение геометрической формы и
размеров деталей, препятствующее
нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей,
вызванное коррозией, эрозией и старением
материалов.

Перечень критических отказов

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Выход из строя элементов управления.

Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента. При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу торговой марки DGM. Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы торговой марки DGM.

Ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования бензопилы необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование бензопилы и продление срока её службы.

Основные ошибочные действия:

- начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством бензопилы;
- оставление работающего устройства без присмотра;
- допуск к эксплуатации устройства лиц с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний или детей;
- эксплуатация устройства без средств индивидуальной защиты (наушники, очки).

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, без предварительного уведомления, с целью улучшения его потребительских качеств.

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей устройства (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение)

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы компании DGM .

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании DGM .

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Двигатель не запускается или запускается, но тут же останавливается.	«Инструменткомплект, Борисов», 222518, Борисов, ул. Демина, д.16. Тел.: +375 (177) 72-00-00.. Неверно произведен запуск Импортёр в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 105082, г. Москва, ст-ция Ботаническая, дом 40А, в/отдел: в/отдел (состав топливной смеси).	Внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации. Проверить наличие топлива. Проверить наличие воздуха в воздушном фильтре.
	Импортёр в Республике Казахстан: Запасные части и комплектующие Групп Казахстан) (ООО) Алматы, Турсибский р-н, ул. Бекмаханова, 92А. Тел.: +7 (771) 760-02-76.. Засорение топливного фильтра. Сертификат соответствия № TC RU C-	Очистите свечу зажигания. Проверьте воздушный фильтр. Прочистите и замените свечу.
	СУ.НВ93.В.01427/22 Засорение воздушного фильтра. Срок службы изделия при правильной эксплуатации	Выньте, прочистите и замените воздушный фильтр.
	Неверная настройка карбюратора (состав топливной смеси).	необходима для правильного обслуживания (авторизованные специалисты в сервисной службе компании DGM для правильной эксплуатации).
При работе под нагрузкой двигатель не развивает необходимой мощности.	Неверная настройка карбюратора (состав топливной смеси).	для правильной эксплуатации (авторизованные специалисты в сервисной службе компании DGM для правильной эксплуатации).
Двигатель работает неустойчиво, с перебоями.	Неправильное использование изделия по назначению. Срок службы допускается только в случае его использования в соответствии с требованиями безопасности (состав топливной смеси).	Очистите свечу зажигания. Проверьте воздушный фильтр. Прочистите и замените свечу.
Образуется избыток копоти выхлопных газов.	Неверная настройка карбюратора (состав топливной смеси).	для правильной эксплуатации (авторизованные специалисты в сервисной службе компании DGM для правильной эксплуатации).
	Неправильное использование изделия по назначению. Срок службы допускается только в случае его использования в соответствии с требованиями безопасности (состав топливной смеси).	Очистите свечу зажигания. Проверьте воздушный фильтр. Прочистите и замените свечу.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Цепная пила – 1 шт.
2. Руководство пользователя – 1 шт.
3. Направляющая шина цепи – 1 шт.
4. Режущая цепь – 1 шт.
5. Предохранительный кожух цепи – 1 шт.
6. Ёмкость для приготовления топливной смеси – 1 шт.
7. Упаковка – 1 шт.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю. Производитель-изготовитель Skipfire Limited, Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Cyprus, на заводе-изготовителе в Китае (Жеджианг Сансикер Индастрил Ко., ЛТД, Жинде Роад 988, Жиндон идустри парк, Джинхуа, Жеджианг, Китай) для DGM (Венгрия). Импортёры в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина 50, к. 302А, Тел.: 375 17 511 33 33. ООО

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправной продукции в комплекте с рабочим органом, в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На устройство, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (не

требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;

4. На устройство, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;

5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;

6. На неисправности, вызванные попаданием в устройство инородных тел,

небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя устройства;

7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки устройства, которые повлекли за собой выход из строя двигатель или другие узлы и детали.

8. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, которые повлекли за собой выход из строя детали цилиндра-поршневой группы.

9. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, принадлежностей и моторного масла не соответствующей классификации, что вызвало повреждение двигателя,

уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;

10. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;

11. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию оборудования.

12. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.

13. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Полный актуальный список сервисных центров смотрите на сайте

Республика Беларусь



remont.tools.by/address

Российская Федерация



remont.tools.by/services/ru

другие страны



remont.tools.by/services/other

Сервисные центры в Республике Беларусь. Горячая телефонная линия импортера: +375 (44) 554-05-12, +375 (29) 532-26-62.

Минск, ул. Машиностроителей, 29А, +375 (17) 33-66-556, +375 (29) 325-85-38 (+Viber). Режим работы для физических лиц: пн-пт 9:00-19:00. ООО "Ремонт инструмента" **Брест**, ул. Краснознаменная, 8, +375 (29) 168-20-72, +375 (29) 820-07-06. ООО "Ремонт инструмента" **Витебск**, ул. Двинская, 31, +375(212)63-73-24, +375 (29) 168-40-14. **Гомель**, ул. Карбышева, 9, +375 (44) 492-51-63, +375(25)743-35-19. ООО "Ремонт инструмента" **Гродно**, ул. Гаспардарская, 23а, +375 (152) 43-63-68, +375 (29) 169-94-02. ООО "Ремонт инструмента" **Могилев**, ул. Вишневецкого, 8А, к. 1-3, +375 (222) 709-877, +375 (29) 170-33-94. ООО "Ремонт инструмента"

Адреса сервисных центров в Российской Федерации. Горячая телефонная линия импортера: +7 (495) 748-50-80. WhatsApp, Telegram, Viber: +375 (44) 554-05-12.

Астрахань, ул. 5-я Литейная, д.30, 8 (989) 791-00-11. ИП Киревнина Е.В. **Барнаул**, ул. 1-я Западная, 50, +7 (962) 814-60-44. ООО ЮМА. **Белгород**, ул. Есенина, 8, 8 (980) 384-53-23, ООО «Техно». **Белгород**, ул. Студенческая, 28, офис 29, 8 (4722) 41-73-75. ООО «Спектр-сервис». **Бор**, пер. Полевой, 2, оф.13, +7 (908) 161-99-51, ИП Заболотный С.В. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 27, +7 (921) 020-17-17, ИП Чернышенко Р.А. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 40, 8 (81664) 4-48-27. ИП Кулычев В.Б. **Брянск**, ул. Флотская, 99А, 8 (919) 190-94-67, ИП Тимошкин С.Н. **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 39, стр.11, 8 (8162) 332-043. ООО «РемСервис». **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 9, стр.11, +7 (8162) 50-00-38, +7 (8162) 60-10-61, ООО «Аква драйв». **Владимир**, ул. Куйбышева, 26, 8 (930) 745-54-65. ИП Позволев И.К. **Волгоград**, ул. Борьбы, 5, +7 (906) 169-80-36. ИП Синицкий В. В. **Волгоград**, ул. Электроресовская, 55, +7 (8442) 46-10-07, ООО «Торгово-сервисный центр "Нижняя Волга-ППК"». **Вологда**, ул. Ярославская, 30, 8 (8172) 71-64-53. СЦ «Бываловский». **Воронеж**, ул. Беговая, 205, оф. 209, 8 (473) 333-0-331. ИП Русин А.А. **Грозный**, ул. Старосунженская, 20, +7 (928) 478-88-40, ИП Садулаев М.С. **Димитровград**, ул. Гоголя, д. 28, 8-84235-72698. ИП Шубин В.Н. **Елец**, Московское шоссе 18к, +7 (906) 594-81-45. Сервисный центр "Партнер". **Ессентуки**, ул. Боргустанское шоссе, 19, 8 (909) 750-32-48, 8 (938) 300-98-97, ИП Астахов А.Е. **Иваново**, ул. Станко, 1, 8 (4932) 45-21-08, 45-21-09. Сервисный центр «ЗУБИЛО Центр». **Иваново**, ул. Станкостроителей, 1Г, 8 (4932) 59-22-44. ИП Стецкий Д.Л. **Казань**, ул. Техническая, 27, 8 (960) 04-888-35; 8 (843) 25-888-35; 8-9-656-097-097, Р-Сервис. **Казань**, ул. Ярмашева, 51, 8 (987) 296-84-84. ООО «Стэжи». **Калуга**, ул. Дзержинского, 58, 2, 8 (4842) 57-58-46; 8 (4842) 79-50-60. ООО «ЗВОХ». **Кириши**, пр. Победы, 20, стр. 1., +7-911-127-16-31, ООО «Техно-Сервис». **Киров**, д. Шубино, ул. Тихая, 6, +7 (912) 369-83-54, ИП Мошонкин А.С. **Кострома**, ул. Магистральная, 37, 8 (4942) 53-12-03. ИП Проворов О.В. **Кострома**, ул. Смирнова Юрия, 28 А, корпус 3, +7 (903) 895-03-73, +7 (4942) 30-21-09, ИП Ржаницын И.А. **Краснодар**, ул. Российская, 388 офис 5, 8 (918) 188-52-68. ИП Чепиков А.И. **Краснодар**, ул. Уральская, 134Б, 8 (918) 368-11-90, ИП Зайцев А.С. **Красноярск**, ул. Академика Вавилова, д.1, стр. 50, склад 10, +7 (391) 2-728-768, +7 (923) 294-95-87. ИП Артющенко Е.И. **Кузнецк**, ул. Калинина, 214 маг. «Спецтехника», +7 (937) 424-04-17, ИП Кисурин А.Д. **Курган**, ул. Коли Мяготина, 155-13, +7 (3522) 46-55-33, ИП Кокорин И.С. **Курск**, ул. Александра Невского, 13-В, корп. 2, 8 (4712) 44-60-44. ООО «Дядько». **Липецк**, ул. Мичурина, 46, 8(474) 40-10-72; 8 (952) 598-08-24. ИП Соболев Г.Ю. **Липецк**, ул. Студенческая, 126, +7 (4742) 56-92-00. Сервисный центр «Арсенал». **Лиски**, ул. Коммунистическая, 5, +7 (952) 753-27-35, ИП Мсхаки Махроуд. **Лиски**, ул. Коммунистическая, 54, +7 (47391) 4-29-79, ИП Ирхина Л.В. **Москва**, ул. Касимовская вл26, эт. 7 пом. 411, 8 (495) 150-57-49 (доб. 666), 8 (926) 769-30-11, ООО «Олливер». Московская обл., Можайский г.о, д. Язево, 64, 8 (916) 345-46-34. ИП Беркут С.В. **Нижевартовск**, ул. Северная, 39, стр. 8, +7 (3466) 56-57-56, ООО «СВ-АС». **Новосибирск**, ул. Электрозаводская, 2/2, оф. 20, 8 (913) 928-78-86. ИП Картышев А.А. **Новосибирск**, ул. Волочаевская, 64 к1, (383) 325-11-49. ИП Ванеева Г.М. **Окуловка**, ул. М. Маклая, 41, +7 (81657) 2-13-61, ИП Карышев А.Е. **Омск**, ул. Заводская, д. 1, 8 (983) 563-33-23, 8 (983) 563-33-83. ООО «СЕРВИС-ПРЕМИУМ». **Оренбург**, ул. 16 линия, 2а, +7 (3532) 45-80-55, ИП Гамов Д.А. **Оренбург**, пр-т. Дзержинского, 2а, 8 (3532) 56-11-44. ООО «Технодром». **Орехово-Зуево**, ул. Ленина, 111, +7 (926) 828-58-16. ИП Потапкин И.В. **Орёл**, ул. Городская, 98-6, +7(4862)71-48-80, 8(4862)71-48-81. ИП Рыбаков И.А. **Пенза**, ул. Перспективная, 1, +7 (8412) 205-540. ИП Загоруйко Е.В. **Петрозаводск**, ул. Попова, 7, 8 (8142) 59-22-02. ИП Федотов Н.Г. **Ростов-на-Дону**, пер. Крепостной 181/3, (863) 266-61-01, 266-61-05, 288-95-97, ИП Писарев С.А. **Рыбинск**, ул. Плеханова, 17, +7 (930) 118-73-01, ИП Тихомирова С.А. **Самара**, ул. Гастелло, 35а, 8 (846) 206-04-64. ООО «ВСС». **Самара**, Совхозный проезд, д. 28, 1 этаж, комната № 10, 8 (846) 214-01-76. ООО «Салмет». **Самара**, ул. Товарная, 70, 8 (846) 931-24-63. ООО «Самара Техсервис». **Санкт-Петербург**, ул. Чернышевского, 15, 8 (812) 572-30-20. ООО «ЭДС». **Саранск**, ул. Строительная, д. 11/1 оф. 101, 8 (927) 276-32-96. ООО «ПРОФИ М». **Саратов**, ул. Гвардейская, 2а, (8452) 53-13-61. ИП Наконечных М.В. **Симферополь**, ул. Аральская, 71/88, 8 (978) 704-69-72. ИП Меринда В.И. **Сочи**, ул.Луначарского 24, 8 (918) 408-94-88, ИП Егоров Д.А. **Старый Оскол**, пр-т Алексея Угарова, 9А, +7 (920) 555 34 89, ООО «Стимул». **Тольятти**, ул. Громова 33, 8 (917) 123-00-10, ЭКО-ТЕХНИКА. **Томск**, ул. Герцена, 76, 8 (382) 226-44-62, ИП Карпова Н.А. **Тула**, Одоевское шоссе, 78 оф. 1, 8 (4872) 39-23-96. ООО «Инструмент-Сервис». **Тула**, ул. Павшинский мост, 2, 8 (920) 274-71-77. ИП Романов Р.А. **Тюмень**, 2 км. Старотобольского тракта, 8, стр. 97, +7 (922) 260-02-70, +7 (932) 470-64-83, ИП Долматов Р.Ф. **Уфа**, пр-т Октября, д.23/5, +7 (987) 098 43 01, ООО «Согласие». **Уфа**, ул. Трамвайная, 15а, 8 (347) 298-5-222, УфаГаз. **Чебоксары**, Маршадское шоссе, 9, 8 (8352) 38-02-22. ООО «Новый свет». **Череповец**, Гоголя, 54а, 8 (8202) 28-14-84. ИП Ермолаев Д.И. **Ярославль**, ул. Чкалова, 2, ТД «Эстет» 8 (4252) 79-58-01. ИП Клиниченко Е.В.



view all product
manuals at
mymanual.info



Produced / Изготовлено:

09 / 2024