



GÜNTER

Gartenexperte

DE Freischneider

EN Brush cutter

IT Decespugliatore

ES Desbrozadora

PT Cortador de grama

FR Débroussailleuse

AR تقليم العشب

TH เครื่องตัดแปรง

VI Cỏ tông đơ

ID Pemotong kuas

RU Мотокоса

KZ қылшық кескіш

UZ O'tlar trimmer

MSG-541

- Bedienungsanleitung
- User's manual
- Manuale utente
- Manual de usuario
- Manual do usuário
- Manuel d'utilisation
- دليل المستخدم

- คู่มือผู้ใช้
- Hướng dẫn sử dụng
- Panduan pengguna
- Руководство по эксплуатации
- Пайдаланушы нұсқаулығы
- Foydalanuvchi qo'llanmasi

Dear customer!

GÜNTER expresses its gratitude to you for purchasing a brush cutter of our brand. Products under the GÜNTER brand are constantly being improved and improved. Therefore, specifications and design are subject to change without notice. We apologize for any inconvenience caused by this.

Attention! GÜNTER brush cutter with a gasoline engine belong to the household class of trimmers.

Read these operating and maintenance instructions carefully.

SAFETY PRECAUTIONS

- Read the instructions carefully.
- The brush cutter is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of life experience and knowledge, unless they are under the supervision of or instructed about the use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to prevent games with a brush cutter.

- It is forbidden to use the brush cutter if there are children or pets within a radius of 15 meters.

WARNING: Gasoline is a flammable liquid:

- Store fuel in a specially designed container.
- Refill the brush cutter only outdoors and do not smoke while refueling.
- Do not unscrew the fuel cap when the engine is running or hot.
- Do not start the engine if fuel has been spilled on the body of the brush cutter.
- Before using the brush cutter, check its condition. To replace worn or damaged parts, please contact GÜNTER Aftermarket.
- Do not wear loose-fitting clothing, jewelry, or other items that can be damaged by the moving parts of the brush cutter.
- Do not start the engine in an enclosed space without ventilation, carbon monoxide may accumulate.
- Keep the brush cutter clean.
- Do not use or store the brush cutter in damp or wet conditions.
- Do not touch the exhaust system or other parts that become hot during operation. Pay attention to the warning inscriptions on the brush cutter.
- The engine should not run at maximum speed for a long time.
- Only operate in daylight or good artificial light.
- Never carry the brush cutter with the engine running
- Do not use the brush cutter when tired, intoxicated or under the influence of medications that slow down the reaction.

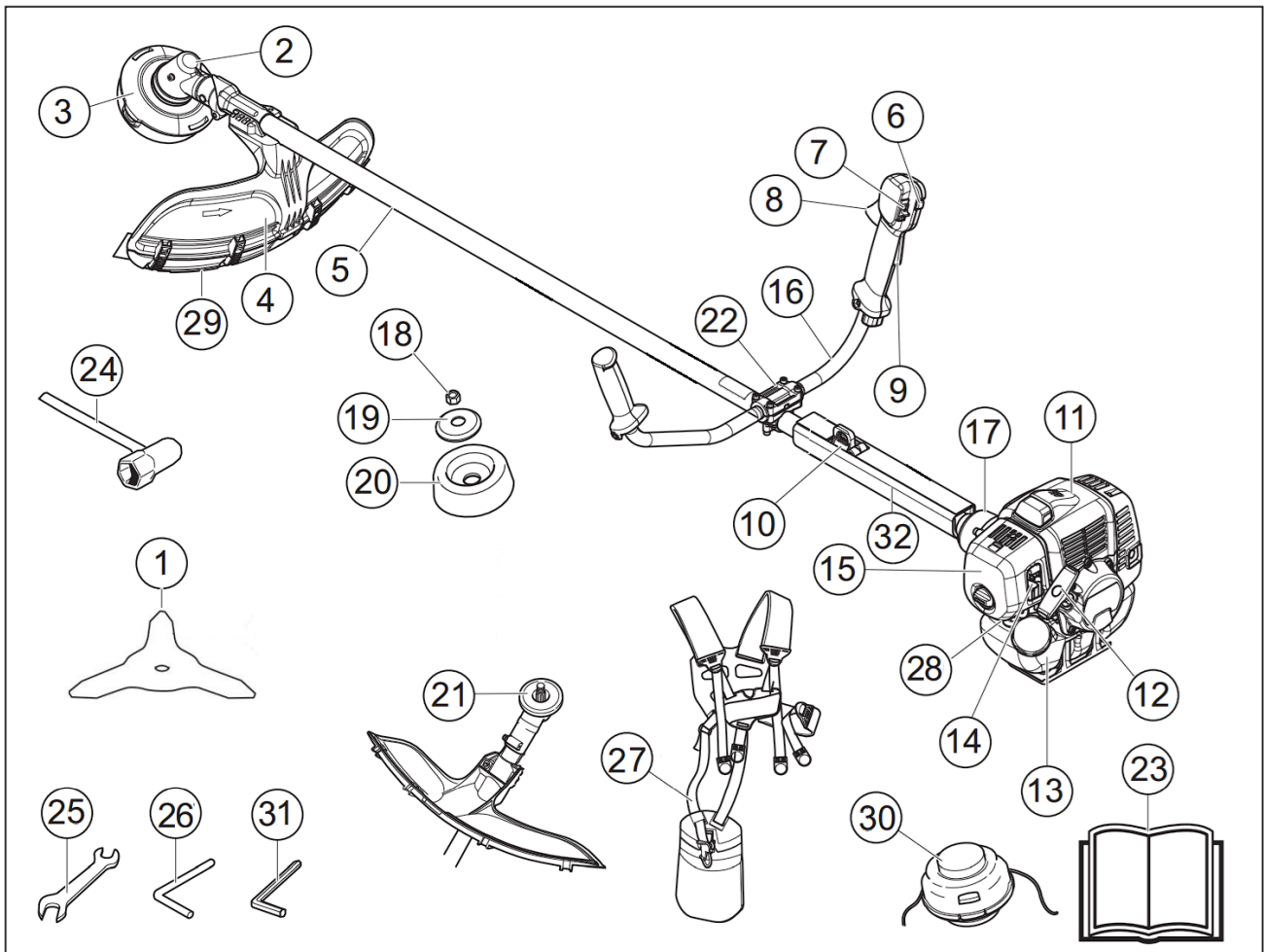
Working Conditions

- Maximum operating temperature: 40°C.
- Maximum altitude: 1000 m.
- Maximum humidity: 95%.

When using a brush cutter

1. Use safety glasses and hearing protection.
2. Take a stable position when working.
3. Wear sturdy shoes and long pants while working.
4. Always hold the brush cutter with both hands.
5. Always use the blade and mower head recommended by the manufacturer.

DEVICE OF A BRUSH CUTTER



1. Cutting Disc
2. Grease Hole Cap, Angle Gear
3. Angular gearing
4. Protecting cutting equipment
5. Shaft tube
6. Throttle start position button
7. Switch
8. Throttle lever
9. Throttle lever lock
10. Belt loop
11. Cylinder Cover
12. Starter Handle
13. Fuel tank
14. Choke control
15. Air Filter Cover

16. Rudder
17. Clutch cover
18. Locking nut
19. Support Flange
20. Support Hood
21. Cartridge
22. Steering wheel lock
23. Instruction Manual
24. Socket wrench
25. Wrench
26. Locking pin
27. Shoulder strap
28. Fuel pump.
29. Shield
30. Trimmer head
31. Allen key
32. Protective Cover

SPECIFICATIONS

Model	MSG-541
SKU	GU2411-3
Engine Type	Push-pull, air-cooled
Engine capacity	41.5 cm ³
Fuel tank capacity	0.94l
Idle Frequency	3000±10% rpm
Maximum engine power (at 7500 rpm)	1.6 kW
Maximum Speed	9000-10000rpm
Line	Ø 2.4 mm/2.5 m
Blade	1.4x255mm/40 teeth
Diameter of the working area	Blade: 255 mm
	Line: 430 mm
Belt	Two-Shoulder
Net/Gross Weight	9.6 / 10.8 kg
Fuel mixture	1 (oil) : 50 (AI-92 fuel)*
Permissible noise level	109 ± 3 dBA
Permissible vibration level	14±0.3 m/s ²
Service Center SKU	101403

*Fuel mixture in a ratio of 1:50 (one part oil and 50 parts fuel) is applicable only for the following 2-stroke oil standards: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC. If the 2-stroke oil you use meets API – TV standards; API - TSC-2; JASO – FB; ISO – EGB and below (API – TA; API - TSC-1; JASO - FA) – carefully read the instructions on the manufacturer's label!

PURPOSE

The brush cutter is designed for:

- for mowing the lawn and its edges, small hard-to-reach areas of grass (for example, under bushes);
- for cutting shrubs.

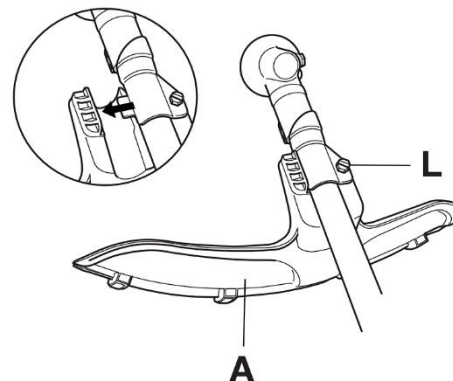
Attention! Do not use the brush cutter for other purposes. Do not make changes to the design of the brush cutter.

ASSEMBLY

Attention! Make sure the motor is disconnected and stopped before assembly.

Installing the Protective Cover

1. Install the guard to the bracket.
2. The protection (A) should be hooked in the mount on the shaft tube and secured with a screw (L).
3. Install the line cutter on the casing.

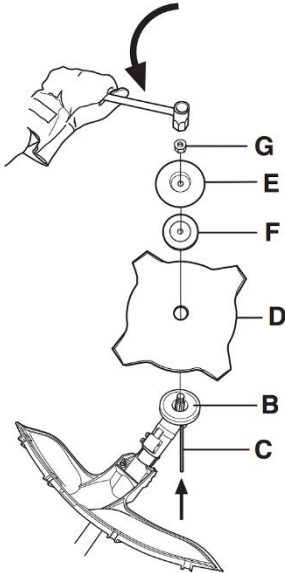


Attention! Before starting work, always check the presence and integrity of the protective cover attached to the brush cutter rod and the presence of a line cutter blade.

Removing and Installing the Cutting Tool

There are two options for installing the cutting tool:

- 1) installation of a blade with carbide tips;



Put a leader chuck (B) on the output shaft. Turn the blade shaft until one of the holes in the leader chuck aligns with the hole in the gear housing.

Insert the locking pin (C) into the hole to secure the output shaft. Put the blade (D), support cup (E) and support flange (F) on the output shaft.

Install the nut (G). Use the wrench from the toolbox. Hold the key handle as close to the blade guard as possible. The nut tightens when the socket wrench rotates against the direction of rotation of the trimmer (**ATTENTION!** left-hand thread).

ATTENTION! Wear protective gloves and install blade protection before mounting it.

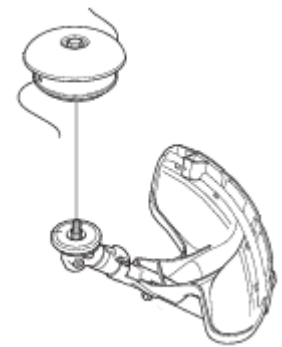
NOTE: the fastening nut has a left thread and it must be unscrewed clockwise and tightened counterclockwise.

- 2) mowing head installation.

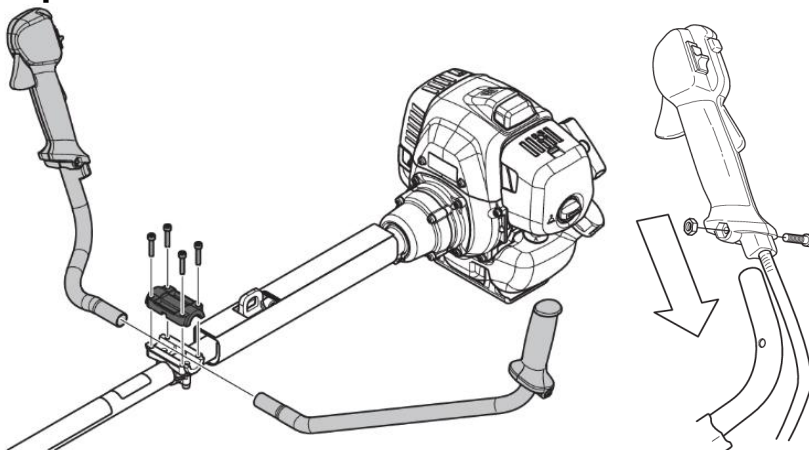
NOTE: The mowing head has a left thread and it must be unscrewed clockwise and screwed counterclockwise.

1. Repeat the points for installing the blade.
2. Make sure that the outer ring, cover, and nut are not installed. These parts can be stored in a pouch with a set of adjustment tools and storage accessories.
3. Install the mowing head and screw counterclockwise.
4. Remove the key to resume rotation of the actuator.

ATTENTION! Use only recommended GÜNTER cutting tools. Using other brands of equipment can cause serious damage during operation.



Grip Installation



1. Lock the control lever into the lock on the handle using the 4 screws.
2. Remove the screw at the back of the throttle knob.
3. Put the throttle stick on the right side of the steering wheel.
4. Align the hole of the locking screws of the handle with the hole in the handlebar

5. Place the screw in the hole on the back of the handle.
6. Tighten and tighten the screw through the handle and handlebar

Adjusting the vertical position of the bracket



1. Secure the throttle cable to the boom with the attachment clips.
2. Loosen the two bracket holder screws using the Allen wrench.
3. Set the bracket height to the desired height.
4. Pinch the screws.
5. Put on the rig and hang the machine on the shoulder strap hook.
6. After that, make a fine adjustment so that the machine is in a comfortable position for work.

Adjusting the shoulder strap

Put on the belt and make sure the anti-vibration pad is on the right side. After that, you can attach the brush cutter to the belt.



Adjust the shoulder strap so that the cutting equipment is parallel to the ground.

Lower the cutting equipment so that it lightly touches the ground. Move the hanging eye to achieve the desired balance of the brush cutter.



OPERATION

Be sure to read the instruction manual before use.

Running-in of the engine

In order for the brush cutter engine to serve for a long time, it must be run-in.

Proper handling of the brush cutter during the break-in period is an important factor in extending the life of the engine.

During running-in, all working parts are lapped to each other and calibrate the working clearance. In this regard, for the first five hours of operation of the brush cutter, fulfill the following requirements:

- Do not load the brush cutter at full capacity.
- Work with frequent breaks to avoid overheating.
- Do not leave the brush cutter idling for more than 3 minutes.

After the first two hours of operation, check that all nuts and screws are securely tightened and tighten them if necessary.

Check the cutting tool, never use a rusty blade, or a blade that has cracks or damage.

Before starting, make sure that the brush cutter is properly assembled and not damaged.

ATTENTION! Always use ear, eye, and foot protection when working.

Fuel

For engine operation during the commissioning period, a ratio of 1:25 (4%) or 200 ml of 2-stroke oil per 5 liters of gasoline is recommended. On a mixture with such a proportion, it is recommended to work out 2-3 fillings of the tool's fuel tank in the standard mode during the direct operation of the equipment.



Attention! Operation of the tool at idle speed when refueling with a fuel mixture with an increased amount of 2-stroke oil is prohibited! This leads to the rapid formation of carbon deposits in the engine and causes its failure.

It is forbidden to mix gasoline with oil in the fuel tank of the trimmer.

When breaking in the tool, the load should be below average. It is recommended to run in by mowing soft or low grass, without the content of hard stems. At the end of the break-in for further operation, a proportion of 1:50 (2%) or 100 ml of oil per 5 liters of gasoline is recommended.

Type of oil	Engine oil for two-stroke air-cooled engines		Standard oils*	
Oil: Gasoline	1 : 25		1 : 50	
Gasoline volume	Oil volume		Oil volume	
1 l	0.04 l	40 cm ³	0.020 l	20 cm ³
5 l	0.20 l	200 cm ³	0.100 l	100 cm ³
10 l	0.40 l	400 cm ³	0,200 l	200 cm ³
15 l	0.60 l	600 cm ³	0,300 l	300 cm ³
20 l	0.80 l	800 cm ³	0,400 l	400 cm ³
25 l	1.00 l	1000 cm ³	0,500 l	500 cm ³

*Subject to the use of 2-stroke oil standards: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC manufacturers Stihl, Divinol, Statoil, ECO, Oregon allow the use of a fuel mixture in a ratio of 1:50.



Attention! Never use gasoline without adding oil. Doing so will result in a breakdown that is not covered by the manufacturer's warranty. Always use only freshly prepared fuel mixture.

Mix gasoline with oil for 2-stroke engines in a clean container (dispenser) designed only for this purpose. Shake the mixture thoroughly. Do not store the mixture for a long time, the quality of the mixture in this case decreases. It is forbidden to use fuel mixtures prepared more than 14 days ago.

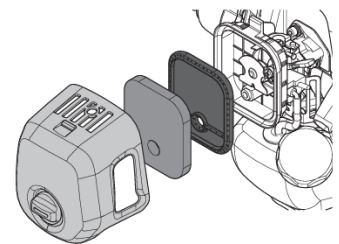


Attention! The manufacturer is not responsible for the reliability of the tool, when using other, not recommended brands and types of oils, incorrect compliance with the proportions of their use.

Unconditional signs of incorrect use of the fuel mixture include heavy carbon deposits or destruction/jamming of the piston ring and/or the presence of scratches and scuffs on the inner surfaces of the cylinder and the piston surface, destruction and/or melting of the connecting rod and piston pin support bearings.

Checking the air filter

Unscrew the screw and remove the air filter cover, and then check the condition of the air filter. Clean or replace the air filter if necessary. Put all the parts back in place and tighten the screw.



Starting the engine



ATTENTION! Do not break in or leave the engine running for a long time at idle.

NOTE! The engine reaches its maximum power after 8-10 full fills of the fuel tank.

- To start a cold engine, set the choke lever to the closed position.



Closed position

- After the engine has started, or to start a warm engine, set the choke lever to the open position.

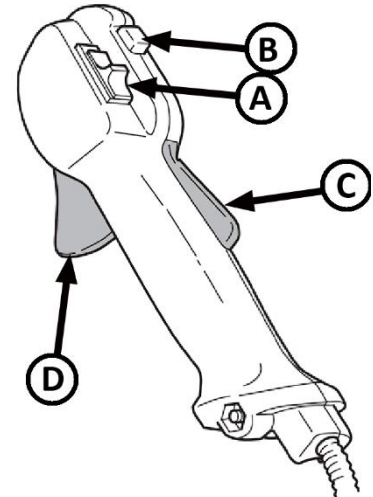


Open position

STARTING A COLD ENGINE

1. Place the trimmer on a flat horizontal surface. Make sure the cutting tool does not touch the ground or other objects.

2. Fill the fuel tank with a freshly prepared fuel mixture.
3. Pump the fuel through the carburetor. To do this, press (about 5-10 times) on the manual fuel pump until fuel appears in the pump and resistance appears when pressed. The pump is located at the bottom of the carburetor under the air filter housing.
4. Set the switch A to the "I" position.
5. Press the locking lever C and the throttle lever D at the same time.
6. Set the choke lever to the open position.
7. Crank the engine crankshaft with the manual starter motor using the starter knob until resistance is felt, then slowly lower the starter knob down. Slowly pull the starter handle again until you feel that the starter has engaged with the flywheel, then pull the starter handle sharply and forcefully. After attempting to start, slowly and smoothly return the starter knob to its place. Repeat the starting procedure several times until the engine starts for a short time, at which point it immediately stalls.
8. After the first flash, move the choke lever to the middle position. Turn the engine crankshaft with the manual starter until you feel resistance, then slowly lower the starter knob down. Slowly pull the starter handle again until you feel that the starter has engaged with the flywheel, then pull the starter handle sharply and forcefully. Repeat this action 1-3 times, the engine should start.
9. After starting, put the throttle lever into idle mode. To do this, you need to quickly press and release the throttle lever D (the lock button B will be released) and warm up the engine for 30 seconds. The choke lever is in the middle position, then move the damper lever to the lower position.



⚠ ATTENTION! Strictly follow the steps "7,8" to avoid a dynamic impact on the starter parts and breakage of the starter. Always choose the free movement of the starter cord when starting. Do not pull the starter cord all the way when starting. Do not release the starter handle abruptly from the upper position, otherwise the cord will wrap around the flywheel and the starter will break. Release the handle slowly to avoid damage to the starter. Failure to comply with these requirements during start-up may lead to breakage of starter parts. Failure in this case will not be a warranty case.



⚠ ATTENTION! If the engine does not start, it is possible that you missed the first flash, and the spark plug is flooded with fuel. In this case, follow these steps:

1. Unscrew and dry the spark plug.
2. Set the ignition switch to the "OFF" position.
3. Open the carburetor choke.
4. Turn the device upside down with the spark plug hole down and, fixing the throttle lever in the pressed state with the B button, pull the starter handle several times firmly and often to remove excess fuel from the cylinder.
5. Put the candle in place.
6. Without closing the choke, repeat the start procedure. If the engine does not start after several attempts, refer to the troubleshooting table or an authorized service center.

STARTING A WARM ENGINE When starting a warm engine, do not close the choke. Otherwise, the starting procedure is the same as when starting a cold engine.

Do not use a brush cutter in the following situations:

- When sparks occur

- When the blade is damaged
- Ignition misfire
- High vibration
- When flame or smoke appears
- In case of rain or strong winds

ATTENTION! The cutting tool should always stop when the engine is idling.

Important:

Switch off the engine before removing the shoulder strap.

Engine Operation

After starting, let the engine idle for 1-2 minutes.

Press the throttle control lever, gradually increasing the pressure, the engine will begin to increase the speed.

Do not use the motor at high speeds unless necessary.

Make sure the cutting tool stops when you release the throttle control lever.

At very low temperatures

Leave the engine to warm up for a while, slightly increasing the gas supply.

Engine Shutdown

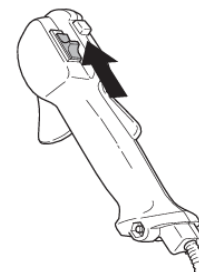
The engine can be stopped during operation:

Releasing the throttle control lever.

The engine is stopped by turning off the ignition.

Press the engine ignition switch button, moving it to the "OFF" position (0).

In all cases of malfunction of the tool, e.g. a drop in engine speed, a change in noise, the appearance of foreign odors, smoke, vibration, knocking - stop operation and contact Gunter Service.



In operation

ATTENTION! Do not use the brush cutter at low speeds. Prolonged use at low speeds causes premature wear of the clutch mechanism.

Do not increase the engine speed of the brush cutter to the maximum without load. Prolonged use at maximum speed without load may result in reduced engine life.

Mow the grass from right to left.

Always take a stable and secure position.

ATTENTION! In the event of an emergency, stop the motor by setting the motor switch to the stop position.

If the cutting tool is damaged, stop the motor and check its condition.

If anything has blocked the cutting tool, then stop the motor and clean it.

Cutting Tools

ATTENTION! Use only original GUNTER cutting tools.

ATTENTION! The user accepts responsibility for damage caused by improper use of the brush cutter.

Backlash

Warning. A reverse impact occurs when a moving cutting tool collides with a solid object. The result is a lightning-fast reaction that throws the cutting tool aside. This can lead to loss of control of the brush cutter and, as a result, to a serious injury.

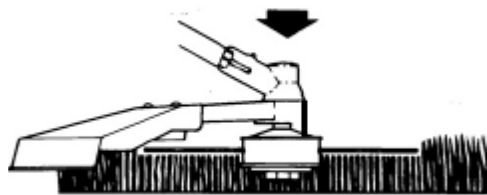
To prevent and minimize a backlash, it is necessary:

- Hold the brush cutter securely and take a stable position.
- Be especially careful when processing corners, sharp edges.
- Never keep your hands near a rotating cutting tool.



Line feed

ATTENTION! Do not use metal wire or wire coated with plastic. Doing so may result in serious injury to the user. To lengthen the line, increase the engine speed to the maximum, lightly hit the ground with the mowing head. The line is automatically pulled out and trimmed automatically by the line cutter to the required length.



MAINTENANCE

Perform only the maintenance and repair work described in these operating instructions. Entrust all other work to the GÜNTER service department.

Use only high-quality components. Otherwise, there is a danger of accidents or damage to the brush cutter. If you have any questions, please contact the GÜNTER service department.

Service	Before each use	Once a week	Once in a month
Cleaning the exterior surface	X		
Checking the condition of the throttle lever stopper and throttle lever	X		
Checking the correct operation of the engine	X		
Checking the immobility of the cutting tool when the engine is idling	X		
Checking the condition of the cutting tool, no cracks	X		
Checking the protection of the blade	X		
Cleaning the air filter. Replace if necessary	X		
Checking and tightening all bolts and nuts	X		
Checking for fuel leaks	X		
Checking the starter and starting cable		X	
Cleaning the outer surface of the spark plug		X	
Checking the gap between the electrodes (0.6-0.7 mm). Replace the spark plug if necessary		X	
Cleaning the cooling system		X	
Cleaning the outer surface of the carburetor		X	
Cleaning the fuel tank			X
Inspect all wires and connections			X
Checking the clutch, its springs and drum for wear			X
Spark plug replacement			X
Cleaning the muffler			X

When working in dusty areas, maintenance should be carried out more frequently. If the owner does not have the appropriate tools or knowledge, then the GÜNTER service should be contacted.

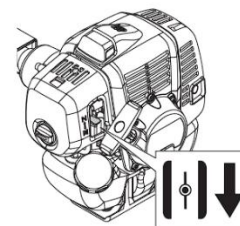
Air Filter

The air filter should be cleaned every 25 hours, or more frequently if the work area is too dusty.

Set the damper to the open position.

Cleaning the air filter

Remove the air filter cover. Remove dust around the filters. Remove the filters.



Clean the filter. (1)

Rinse the filter in a clean, warm soapy room water.

Saturate the filter with two-stroke engine oil. Squeeze excess oil out of the filter and drain off any remaining oil before placing the filter in the tool.

Please note:

Do not use a mixture of gasoline and oil! Such a fluid does not contain enough engine oil, so the filter will dry out after a few hours.

Felt Filter (2)

Clean the filter by gently tapping it on the palm of your hand or blowing the air from the inside out.

Do not wash the felt filter, as twisting the filter will shrink and the filter fibers may peel off if rubbing!

After prolonged use, the air filter cannot be cleaned completely. Therefore, this filter must be periodically replaced with a new one. A damaged air filter must be replaced in all cases.

WARNING: Use of gasoline or flammable solvents to clean the air filter may result in a fire or explosion. Therefore, use only soapy water or a non-flammable solvent.

ATTENTION! Never operate the brush cutter without the air filter in place. If the air filter is damaged, replace it.

Fuel Filter (1)

When the engine runs out of fuel, check the fuel cap and fuel filter for clogging.

Spark plug

To ensure the proper operation of the engine, the spark plug must be with the correct clearance and be free of carbon deposits.

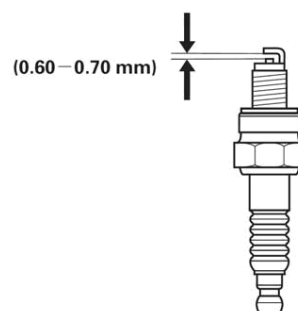
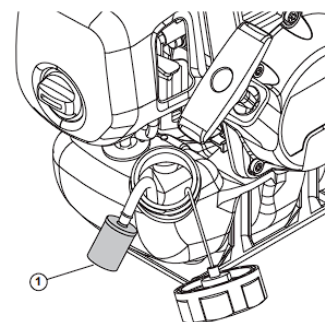
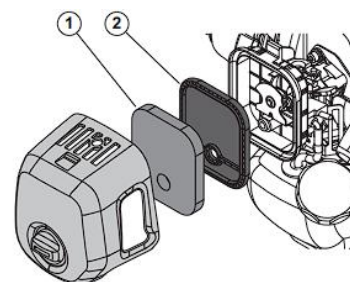
1. Remove the spark plug high-voltage wire cap (6).
2. Clean the surface of dirt around the base of the spark plug.
3. Using the spark plug wrench provided with the adjustment tools and accessories, unscrew the spark plug.
4. Inspect the candle. Remove carbon deposits with a metal brush.
5. Check the color change at the top of the spark plug. The normal color is light brown.
6. Check the spark plug clearance. The recommended clearance should be between 0.6-0.7 mm. Replace the spark plug if necessary.
7. Put the candle back on.
8. Tighten it with a spark plug wrench.
9. Install the spark plug high-voltage wire cap (6).

Cleaning the body of the brush cutter

1. Clean the brush cutter thoroughly, remove grass and dirt. Wipe the case with a damp cloth, if necessary, use detergent. Make sure that water does not get inside the enclosure as this may cause damage to the internal parts.
2. Do not use products containing benzene, trichloroethylene, chloride and ammonia, they can damage the plastic.
3. Keep ventilation inlets/outlets clean. Clean with a soft brush followed by a compressed air jet.
4. Use eye protection when cleaning.

Carburetor adjustment

The carburetor is designed to create a combustible mixture of optimal composition.

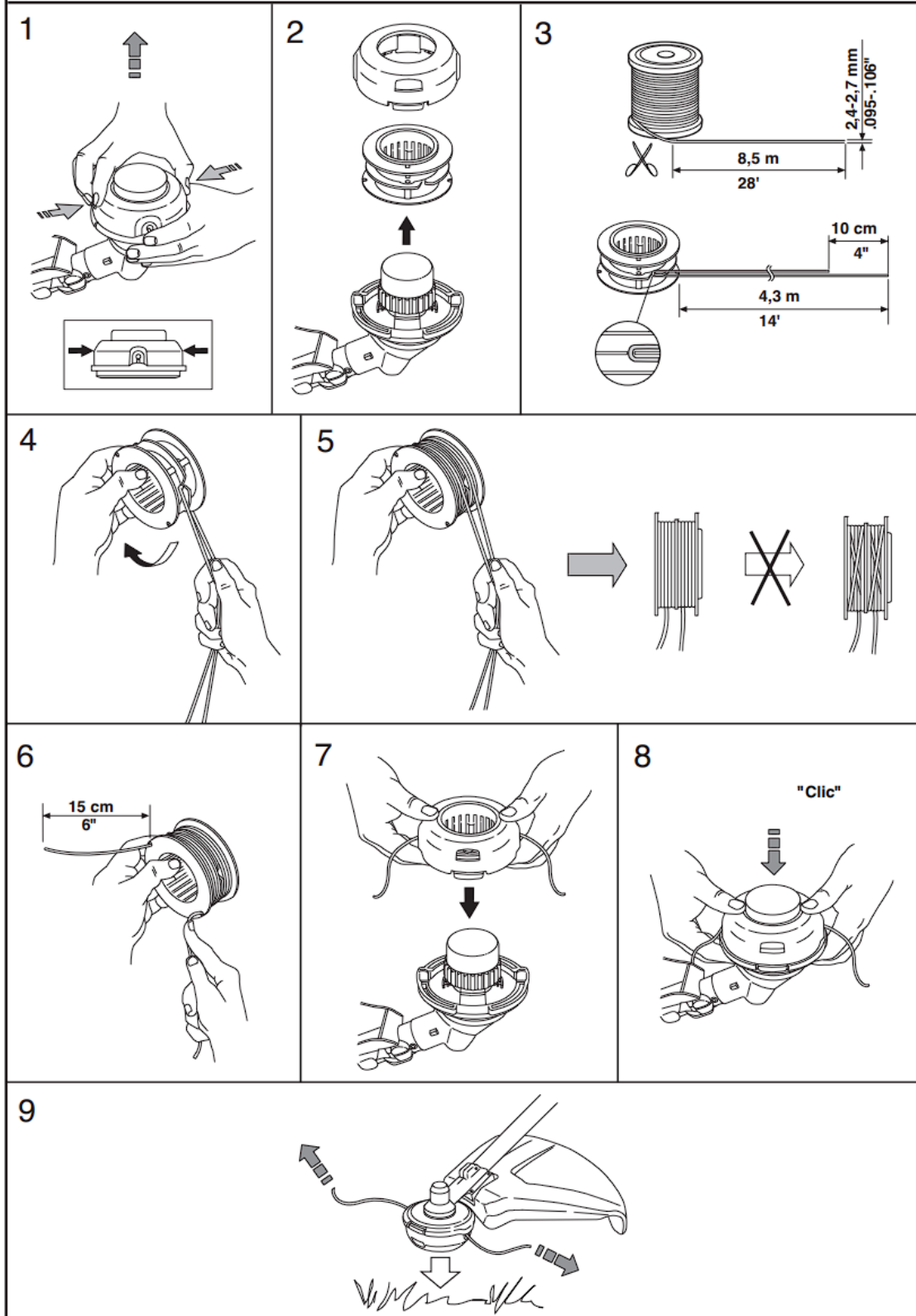


The right settings are essential to get the best performance out of the engine. The engine was factory tested and the carburetor was set to factory settings. To make sure that the brush cutter continues to operate at maximum performance and with minimal harmful exhaust gases after running-in, contact the service department to adjust the carburetor.

Idle speed adjustment

ATTENTION! To adjust the idle speed, contact an authorized GUNTER service center.

Threading the line



Troubleshooting

During the service life, wear of individual elements and parts of the product is inevitable (full exhaustion of the resource, severe internal or external contamination).

Replacement of worn parts must be carried out by qualified GÜNTER service technicians.

If the product fails and there is no information in the operating instructions to fix the problem, you must contact the company's service department.

Problem	Verification	Situation	Cause	Solution
The engine stalls, is difficult to start or does not start	Fuel in the carburetor	Fuel does not enter the carburetor	The fuel filter is clogged	Clean or replace
			Blocked fuel supply	Clean
			Carburetor	Contact customer service
	Fuel in the cylinder	Fuel does not enter the cylinder	Carburetor	Contact customer service
			Unburned fuel in exhaust gases	The fuel mixture is too rich Open the throttle valve Clean or replace the air filter Adjust the carburetor Contact customer service
	Spark on the spark plug electrode	There is no spark	Switch in OFF position	Set the switch to the ON position
			Electrical problems Switch locked	Contact customer service
	Spark on the spark plug	There is no spark	Large spark plug electrode spacing	Set the gap between the electrodes of the spark plug 0.6-0.7 mm
			Carbon deposits on the spark plug electrodes	Clean the electrodes of the spark plug
			The spark plug is filled with fuel	Dry the candle
Bad spark plug			Replace the spark plug	
The engine works, but does not gain speed, loses power	Air Filter	Filter is clogged	Wear and tear	Clean the filter
	Fuel filter	Filter is clogged	Dirt and sediment in the fuel	Replace
	Fuel valve	Valve blocked	Dirt and sediment in the fuel	Clean or replace
	Spark plug	Spark plug is dirty or worn	Wear and tear	Clean, adjust, or replace
	Carburetor	Poor setup	Vibration	Adjust
	Cooling system	Too dirty	Long-term use	Clean
	Spark Arrestor	Cracks or dirt	Wear and tear	Replace
Engine won't start	-	-	Internal engine problems	Contact customer service

STORAGE

Conservation

If the brush cutter is stored for more than 30 days, it must be preserved.

If the conservation instructions are not followed, the fuel remaining in the carburetor will evaporate, leaving a viscous, jelly-like residue. This will subsequently lead to a difficult engine start and related repairs.

It is not allowed to store the product for more than 30 days, unless the following measures are taken:

- Unscrew the fuel cap, empty the tank.
- Start the engine and let it run until it stops so that all the fuel is exhausted from the carburetor.

- Allow the engine to cool down.
- Disconnect the spark plug high-voltage wire.
- Turn out the spark plug.
- Carefully pour about 10ml of pure engine oil into the spark plug hole.
- Cover the spark plug hole with a clean rag to prevent oil from splashing out of the spark plug hole.
- Grasp the starter handle and gently pull it up twice.
- Replace the spark plug.
- This operation will ensure an even distribution of oil over the engine cylinder bore, protect it from corrosion during storage, and ensure easy starting of the engine after a break in operation.

ATTENTION! Do not store the brush cutter with gasoline in the tank in a room where the gasoline can evaporate and ignite. Drain fuel from the tank only in the open air.

Preparation of the brush cutter for work after conservation

Remove the spark plug.

Clean and adjust the spark plug clearances or insert a new spark plug with a suitable gap. Assemble and prepare the brush cutter for work.

Fill the tank with a suitable fuel mixture of gasoline and oil.

For the first three hours of work, do not load the brush cutter. Work in a gentle "break-in" mode of the engine.

Transportation and storage rules

When transporting over long distances (more than 50 m), stop the brush cutter engine.

The brush cutter must be carried, holding only the handle. Do not touch hot machine parts, especially the surface of the muffler - risk of burns!

On vehicles: protect the brush cutter from overturning, damage and spillage of fuel.

Tools in the manufacturer's packaging can be transported by all types of covered transport at air temperatures from -10°C to + 40°C and relative humidity up to 80% (at a temperature of +25°C).

During transport, any possible impact and movement of the package with the tool inside the vehicle must be excluded.

Store the brush cutter in a disassembled state in a dry place, away from possible sources of heat and ignition, such as an oven, gas boiler, etc.

The instrument must be stored in a heated, ventilated room, out of the reach of children, excluding direct sunlight, at a temperature of +5°C to +35°C, and relative humidity of no more than 80% (at a temperature of +25°C).

At the end of its service life, the tool must be disposed of in accordance with the standards, rules and methods in force at the place of disposal of household appliances.

CRITERIA OF LIMIT STATES, CRITICAL FAILURES AND PERSONNEL ACTIONS

Criteria for Limit States

The criteria for the limit state are:

- irreversible deformation of parts (assemblies), excluding the operation of equipment in normal mode;
- achievement of wear and tear limits;
- violation of the geometric shape and dimensions of parts, which prevents normal functioning;
- Irreversible damage to parts caused by corrosion, erosion, and aging of materials.

List of critical failures

- Failure of internal combustion engine controls.

- Failure of controls.

Personnel action in the event of an incident, critical failure or accident

In the event of an incident, critical failure and/or accident, further work should be stopped and the cause of the incident should be assessed.

In case of equipment failure, and there is no information in the operating manual to eliminate the problem, you must contact the service department of the GUNTER trademark.

Replacement of worn parts must be carried out by qualified GUNTER service technicians.

Erroneous actions of personnel that lead to an incident or accident

To prevent erroneous actions, personnel should carefully study the instruction manual before using the brush cutter. Compliance with the requirements and recommendations of the operating manual will prevent possible erroneous actions when working with the tool, and will ensure the optimal functioning of the brush cutter and extend its service life

Main erroneous actions:

- start of operation of the device without reading the operating manual and familiarizing yourself with the device of the brush cutter;
- leaving a working device unattended;
- allowing persons with reduced physical, sensory or mental capabilities to operate the device or if they do not have life experience or knowledge or children;
- operating the device without personal protective equipment (ear muffs, goggles or protective mask).

DISPOSAL



If the product has a symbol with a crossed-out dustbin on wheels, it means that the product complies with the European Directive 2012/19/EU.

Check out your local system for the separate collection of electrical and electronic goods. Follow local regulations.

Dispose of old devices separately from household waste. Proper disposal of your goods will prevent possible negative consequences for the environment and human health.

PACKAGE CONTENTS

- Gasoline mower assembly – 1 pc.
- Trimmer reel – 1 pc.
- 3T blade – 1 pc.
- Protective casing – 1 pc.
- Two-shoulder belt – 1 pc.
- Set of adjustment tools and accessories – 1 set.
- Fuel mixture dispenser – 1 pc.
- Handle – 1 pc.
- Packaging – 1 pc.
- Instruction manual – 1 pc.

INFORMATION FOR THE CUSTOMER

Manufacturer: Eco Group Hong Kong Limited, Unit 617, 6/F, 131-132 Connaught Road West, Solo Workshops, Hong Kong, at the manufacturing plant in China for GUNTER (Germany).

Құрметті клиент!

GÜNTER біздің брендтің щетка кескішін сатып алғаныңыз үшін алғысын білдіреді.

GÜNTER брендінің өнімдері үнемі жетілдіріліп келеді. Сондықтан, техникалық сипаттамалар мен дизайн алдын ала ескертусіз өзгеруі мүмкін.

Осы жағдайдан туындаған қолайсыздық үшін кешірім сұраймыз.

Назар аударыңыз! Бензин қозғалтқышы бар GÜNTER шөп шабатын машиналар үй шаруашылығына арналған триммерлер класына жатады.

Осы пайдалану және техникалық қызмет көрсету нұсқауларын мұқият оқыңыз.

ҚАУІПСІЗДІК ШАРАЛАРЫ

- Нұсқаулықты мұқият оқы.

- Щетка кескіш физикалық, сезімталдық немесе ақыл-ой қабілеті төмен адамдарға, сондай-ақ өмір тәжірибесі мен білімі жоқ адамдарға (соның ішінде балаларға) қолдануға арналмаған, егер олар олардың қауіпсіздігіне жауапты адамның бақылауында немесе құрылғыны қолдану туралы нұсқау алған болмаса. Балаларға шөп шабатын машинамен ойындарды болдырмау үшін бақылау жүргізілуі керек.

- 15 метр радиуста балалар немесе үй жануарлары болса, щеткасын қолдануға тыйым салынған.

ЕСКЕРТУ: Бензин — жанғыш сұйықтық:

- Арнайы жасалған контейнерде жанармайды сақтау.

- Шөп шабатын машинаны тек сыртта толтырыңыз және жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе ыстық күйде жанармай қақпағын бұрап алма.

- Газон шабатын машинаның денесіне жанармай төгілген болса, қозғалтқышты қоспаңыз.

- Щетка кескішті қолданмас бұрын, оның жағдайын тексер. Тозған немесе зақымдалған бөлшектерді ауыстыру үшін GÜNTER Aftermarket-ке хабарласыңыз.

- Қылқалағыштың қозғалмалы бөліктерінен зақымдануы мүмкін еркін киім, зергерлік бұйымдар немесе басқа да заттарды кимеңіз.

- Желдету жоқ жабық жерде қозғалтқышты қоспаңыз, көміртек тотығы жиналуы мүмкін.

- Шөп шабатын машинаны таза ұста.

- Щетка кескішті ылғалды немесе ылғалды жағдайда қолданбаңыз немесе сақтамаңыз.

- Жұмыс кезінде қызып кететін шығару жүйесіне немесе басқа бөлшектерге тиіспеңіз.

Шөп шабатын машинадағы ескерту жазуларына назар аударыңыз.

- Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы максималды жылдамдықта жұмыс істемеуі керек.

- Тек күндіз немесе жақсы жасанды жарықта жұмыс істеу керек.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда қылқаламды ешқашан алып жүрме

- Шаршағанда, мас күйде немесе реакцияны баяулататын дәрілердің әсерінде қылқалағышты қолданбаңыз.

Жұмыс жағдайлары

- Максималды жұмыс температурасы: 40°C.

- Максималды биіктік: 1000 м.

- Максималды ылғалдылық: 95%.

Шөп шабатын қолданғанда

1. Қауіпсіздік көзілдірігі мен есту қорғанысын қолданыңыз.

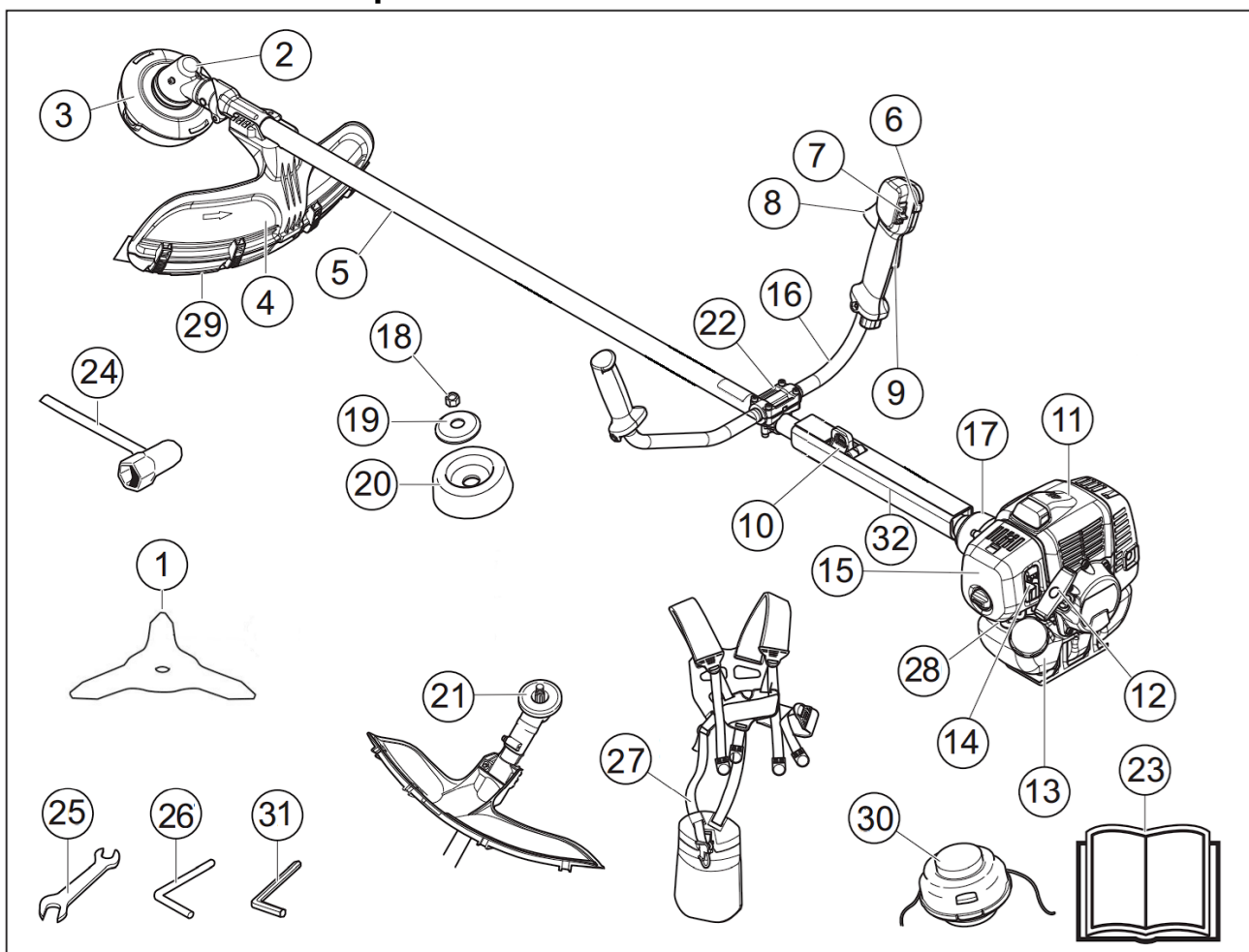
2. Жұмыс істегенде тұрақты позиция ұстаңыз.

3. Жұмыс кезінде берік аяқ киім мен ұзын шалбар кию.

4. Шөп шабатын машинаны әрдайым екі қолыңмен ұста.

5. Өндіруші ұсынған пышақ пен шөп шапқыш басын әрдайым қолданыңыз.

ШӨП ШАБАТЫН ҚҰРЫЛҒЫСЫ



1. Кесу дискі
2. Май тесігі қақпағы, бұрыштық беріліс
3. Бұрышты беріліс
4. Кесу жабдықтарын қорғау
5. Білік түтігі
6. Газды іске қосу позициясы батырмасы
7. Ауыстыру
8. Газ тұтқасы
9. Дроссель тұтқасының құлпы
10. Белдік ілмек
11. Цилиндр қақпағы
12. Стартер тұтқасы
13. Жанармай бағы
14. Чокты басқару
15. Ауа сүзгі қаптамасы

16. Руть
17. Муфта қақпағы
18. Бекіткіш гайка
19. Қолдау Flange
20. Қолдау Худ
21. Патрон
22. Руть құлпы
23. Нұсқаулық
24. Розеткалық кілт
25. Кілт
26. Құлыптау түйреуіші
27. Иық белдігі
28. Жанармай сорғысы.
29. Қалқан
30. Триммер бас
31. Аллен кілті
32. Қорғаныс қақпағы

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Модель	MSG-541
SKU	GU2411-3
Қозғалтқыш түрі	Итеріп-тарт, ауада салқындатылатын
Қозғалтқыш көлемі	41,5 см ³
Жанармай багының сыйымдылығы	0.94L
Бос тұру жиілігі	3000±10% айн/мин
Максималды қозғалтқыш қуаты (7500 айн/мин)	1.6 кВт
Максималды жылдамдық	9000-10000rpm
Балық аулау жібі	Ø 2,4 мм/2,5 м
Пышақ	1.4x255мм/40 тіс
Жұмыс аймағының диаметрі	Пышақ: 255 мм
	Желі: 430 мм
Белдік	Екі иықты
Таза/Жалпы салмақ	9,6 / 10,8 кг
Отын қоспасы	1 (май) : 50 (AI-92 жанармайы)*
Рұқсат етілген шу деңгейі	109 ± 3 дБА
Рұқсат етілген діріл деңгейі	14±0,3 м/с ²
Қызмет көрсету орталығының SKU	101403

*1:50 қатынастағы отын қоспасы (бір бөлік май және 50 бөлік отын) тек келесі 2 тактілі май стандарттарына қолданылады: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC. Егер қолданатын 2-тактілі май API – TV стандарттарына сай болса; API - TSC-2; JASO – FB; ISO – EGB және одан төмен (API – TA; API - TSC-1; JASO - FA) – өндірушінің жапсырмасындағы нұсқаулықты мұқият оқыңыз!

МАҚСАТЫ

Шөп шабатын машина келесі мақсаттарға арналған:

- шөп пен оның шеттерін шабу үшін, жету қиын шағын шөп жерлерін (мысалы, бұталардың астында);
- Бұталарды кесу үшін.

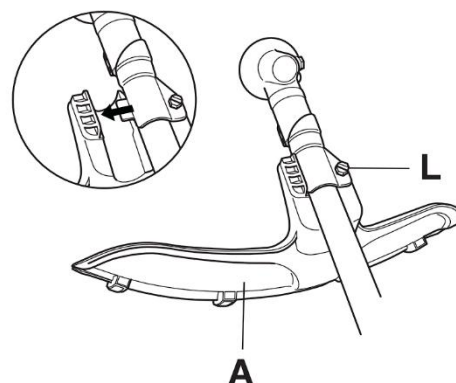
Назар аударыңыз! Шөп шабатын машинаны басқа мақсаттарда қолданбаңыз. Шөп шабатын машинаның дизайнына өзгеріс енгізбеңіз.

ЖИНАУ

Назар аударыңыз! Мотордың ажыратылып, тоқтатылғанына көз жеткізіңіз.

Қорғаныс қақпағын орнату

1. Қорғанышты бекіткішке орнатыңыз.
2. Қорғаныс (A) білік түтігінің бекіткішіне ілініп, бұрандамен (L) бекітілуі тиіс.
3. Кабель кескішін корпусқа орнатыңыз.

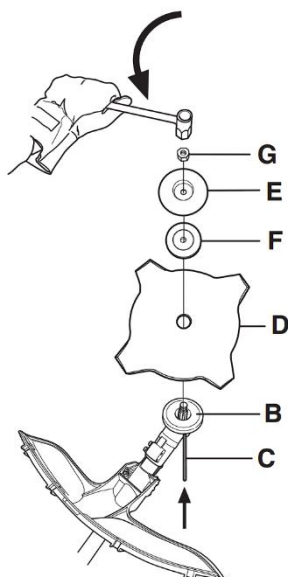


Назар аударыңыз! Жұмысты бастамас бұрын, щетка кескішке бекітілген қорғаныс қақпағының бар екенін және балық аулау желісін кесетін пышақтың бар екенін әрдайым тексеріңіз.

Кескіш құралды алып тастау және орнату

Кескіш құралды орнату үшін екі нұсқа бар:

- 1) карбид ұштары бар пышақ орнату;



Шығыс білігіне lead chuck (B) орнатыңыз. Пышақтың білігін айналдырып, жетекші патронның тесіктерінің бірі беріліс корпусындағы тесікпен сәйкес келеді.

Шығыс білігін бекіту үшін құлыптау түйреуішін (C) тесікке енгізіңіз. Шығыс білігіне пышақты (D), қолдау шынысын (E) және тірек фланецін (F) қойыңыз.

Гайканы (G) орнатыңыз. Құралдар жәшігіндегі кілтті қолдан. Кілт тұтқасын пышақ қорғанысына мүмкіндігінше жақын ұста. Гайка кілт триммердің айналу бағытына қарсы айналғанда қатайды (НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! сол жақ бұранда).

НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Оны орнатпас бұрын қорғаныс қолғап киіп, пышақ қорғанысын орнатыңыз.

ЕСКЕРТУ: бекіту гайкасының сол жақ бұрандасы бар және оны сағат тілі бағытымен бұрап, сағат тіліне қарсы бағытта қатайту керек.

- 2) Шабу басын орнату.

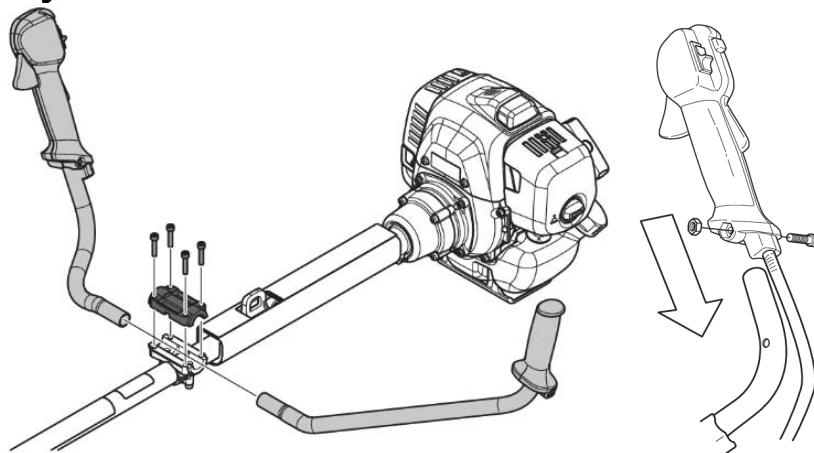
ЕСКЕРТУ: Шабу басында сол жақ жіп бар, оны сағат тілі бағытымен бұрап, сағат тіліне қарсы бұрау керек.

1. Пышақты орнату нүктелерін қайтала.
2. Сыртқы сақина, қақпа және гайка орнатылмаған екеніне көз жеткізіңіз. Бұл бөлшектерді реттеу құралдары мен сақтау аксессуарлары жиынтығы бар сөмкеде сақтауға болады.
3. Шабу басын орнатып, сағат тіліне қарсы бұранда.
4. Актуатордың айналуын жалғастыру үшін кілтті алып тастаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Тек ұсынылған GUNTER кесу құралдарын қолданыңыз. Басқа бренд жабдықтарды қолдану жұмыс кезінде айтарлықтай зақым келтіруі мүмкін.

Тұтқаны орнату



1. Басқару рычагын тұтқадағы құлыпқа 4 бұрандамен бекітіңіз.
2. Дроссель тұтқасының артындағы бұранданы алып тастаңыз.
3. Газ тұтқасын рульдің оң жағына қойыңыз.
4. Тұтқаның бекіткіш бұрандаларының тесігін рульдегі тесікпен тура келтіріңіз
5. Бұранданы тұтқаның артындағы тесікке сал.
6. Тұтқа мен руль арқылы бұранданы қатайтып, қатайтыңыз

Кронштейннің тік орнын реттеу



1. Дроссель кабелін бумға бекіту қысқыштарымен бекітіңіз.
2. Екі кронштейн ұстағыш бұрандаларын Allen кілтімен босатыңыз.
3. Кронштейннің биіктігін қажетті биіктікке қойыңыз.
4. Бұрандаларды қысыңдар.
5. Құрылғыны киіп, машинаны иық белдігіне іліп қой.
6. Содан кейін машинаны жұмысқа ыңғайлы күйге келтіру үшін ұсақ реттеу жасаңыз.

Иық белдігін реттеп жатырмын

Белдікті тағып, дірілге қарсы төсеніштің оң жағында екеніне көз жеткізіңіз. Содан кейін шөп шабатын машинаны белдігіне бекітуге болады.



Иық белдігін кесу құралы жерге параллель етіп реттеңіз.

Кесу құралдарын жерге жеңіл тиетіндей етіп түсір. Ілулі көзді жылжытып, шөп шабатын машинаның қажетті балансына қол жеткізіңіз.



ЖҰМЫС ІСТЕУ

Қолданар алдында нұсқаулықты міндетті түрде оқыңыз.

Қозғалтқыштың іске қосылуы

Щетка кескіш қозғалтқыш ұзақ жұмыс істеуі үшін, ол жұмыс істеуі керек.

Бұтақ кескішті дұрыс басқару қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартуда маңызды фактор болып табылады.

Іске қосу кезінде барлық жұмыс бөліктері бір-біріне жапсырылып, жұмыс аралығын калибрлейді. Осыған байланысты, шөп шабатын машинаның алғашқы бес сағатында келесі талаптарды орындаңыз:

- Шөп шабатын машинаны толық қуатпен жүктемеңіз.
- Қызып кетпеу үшін жиі үзілістермен жұмыс істеу.
- Щетка кескішті 3 минуттан артық бос күйде қалдырмаңыз.

Жұмыстың алғашқы екі сағатынан кейін барлық гайкалар мен бұрандалардың мықтап бекітілгенін тексеріп, қажет болса қатайтыңыз.

Кесу құралын тексеріңіз, тот басқан пышақты немесе жарықтары немесе зақымданған пышақтарды ешқашан қолданбаңыз.

Бастамас бұрын, щетка кескіштің дұрыс жиналғанына және зақымданбағанына көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Жұмыс істегенде әрдайым құлақ, көз және аяқ қорғанысын қолданыңыз.

Жанармай

Іске қосу кезеңінде қозғалтқыш жұмыс істеу үшін 5 литр бензинге 1:25 (4%) немесе 200 мл 2 тактілі май қатынасы ұсынылады. Осындай пропорциядағы қоспада құралдың жанармай бағын стандартты режимде 2-3 толтыру жүргізу ұсынылады.



Назар аударыңыз! Құралды бос жылдамдықта 2-тактілі майдың мөлшерін арттырған жанармай қоспасымен толтыру кезінде қолдануға тыйым салынған! Бұл қозғалтқышта көміртек шөгінділерінің тез түзілуіне және оның істен шығуына әкеледі.

Триммердің жанармай бағында бензинді маймен араластыруға тыйым салынған.

Құралды бұзғанда жүктеме орташа деңгейден төмен болуы керек. Жұмсақ немесе төмен шөпті шабу арқылы жүгіру ұсынылады, қатты сабағы болмайды. Қосымша жұмысқа кірісу аяқталғанда, 5 литр бензинге 1:50 (2%) немесе 100 мл май үлесі ұсынылады.

Май түрі	Екі тактілі ауамен салқындатылатын қозғалтқыштарға арналған қозғалтқыш майы		Стандартты майлар* API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC.	
Май: Бензин қатынасы	1 : 25		1 : 50	
Бензин көлемі	Май көлемі		Май көлемі	
1 л	0.04 л	40 см ³	0.020 л	20 см ³
5 л	0.20 л	200 см ³	0.100 л	100 см ³
10 л	0.40 л	400 см ³	0,200 л	200 см ³
15 л	0.60 л	600 см ³	0,300 л	300 см ³
20 л	0.80 л	800 см ³	0,400 л	400 см ³
25 л	1.00 л	1000 см ³	0,500 л	500 см ³

*2-тактілі май стандарттарын қолдануға байланысты: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC өндірушілері Stihl, Divinol, Statoil, ECO, Oregon отын қоспасын 1:50 қатынасында қолдануға рұқсат береді.



Назар аударыңыз! Май қоспай бензин қолданбаңыз. Олай болса, өндірушінің кепілдігі қамтылмайтын ақау пайда болады. Әрдайым тек жаңа дайындалған отын қоспасын қолданыңыз.

2 тактілі қозғалтқыштар үшін бензинді маймен араластырыңыз, ол тек осы мақсатқа арналған таза ыдыста (диспенсерде). Қоспаны жақсылап шайқа. Қоспаны ұзақ сақтамаңыз, бұл жағдайда қоспаның сапасы төмендейді. 14 күннен артық дайындалған отын қоспаларын қолдануға тыйым салынған.

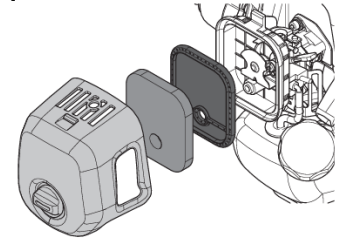


Назар аударыңыз! Өндіруші құралдың сенімділігіне жауапты емес, басқа, ұсынылмайтын майлар мен түрлерін қолданғанда, олардың қолдану пропорцияларына дұрыс сәйкес келмегенде.

Жанармай қоспасын дұрыс қолданбау белгілеріне қатты көміртекті шөгінділер немесе поршень сақинасының бұзылуы/кептелуі/кептелуі, цилиндрдің ішкі беттері мен поршень бетінде сызаттар мен сызаттардың болуы, шатунның және поршень түйреуішінің тіреуіш мойынтіректерінің бұзылуы және/немесе еруі жатады.

Ауа сүзгісін тексеру

Бұrandаны бұрап, ауа сүзгісінің қақпағын алып тастаңыз, содан кейін ауа сүзгісінің жағдайын тексеріңіз. Қажет болса, ауа сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. Барлық бөлшектерді орнына қойып, бұrandаны қатайтыңыз.



Қозғалтқышты іске қосу



НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Қозғалтқышты ұзақ уақыт бос режимде қосып тастамаңыз немесе бұзбаңыз.

ЕСКЕРТУ! Қозғалтқыш жанармай бағын 8-10 рет толық толтырғаннан кейін максималды қуатқа жетеді.

- Суық қозғалтқышты іске қосу үшін чок рычагын жабық күйге қойыңыз.



Жабық позиция

- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе жылы қозғалтқышты іске қосу үшін чок рычагын ашық күйге қойыңыз.



Ашық позиция

СУЫҚ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

1. Триммерді тегіс көлденең бетке қойыңыз. Кескіш құрал жерге немесе басқа заттарға тимеуін қадағалаңыз.

2. Жанармай бағын жаңа дайындалған отын қоспасымен толтырыңыз.

3. Жанармайды карбюратор арқылы айдаңыз. Осы үшін қолмен басқарылатын жанармай сорғысын шамамен 5-10 рет басыңыз, сорғыда жанармай пайда болғанша және басқанда қарсылық пайда болады. Сорғы карбюратордың төменгі жағында, ауа сүзгі корпусының астында орналасқан.

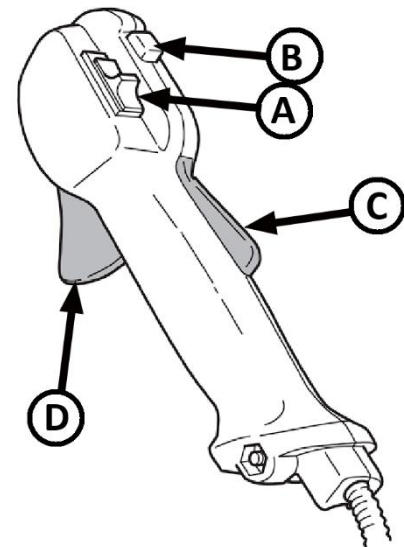
4. А ауыстырғышын "I" позициясына қойыңыз.

5. С құлыптау рычагын және газ тұтқасы D-ны бір уақытта басыңыз.

6. Чок тұтқасын ашық күйге қойыңыз.

7. Қозғалтқыштың иінді білігін қолмен іске қосатын стартер тұтқасын пайдаланып, қарсылық сезілгенше айналдырыңыз, содан кейін стартер тұтқасын баяу төмен түсіріңіз. Стартер тұтқасын баяу тартып, стартер маховикпен қосылғанын сезгенше, содан кейін стартер тұтқасын қатты әрі қатты тартыңыз. Іске қосуға тырысқаннан кейін, стартер тұтқасын баяу әрі тегіс түрде орнына қайтарыңыз. Қозғалтқыш қысқа уақытқа іске қосылғанша, іске қосу процедурасын бірнеше рет қайталаңыз, содан кейін бірден өшеді.

8. Бірінші жарқылдан кейін чок тұтқасын ортаңғы позицияға жылжытыңыз. Қозғалтқыштың иінді білігін қолмен іске қосу арқылы айналдырыңыз, қарсылықты сезгенше, содан кейін стартер тұтқасын баяу төмен түсіріңіз. Стартер тұтқасын баяу тартып, стартер маховикпен қосылғанын сезгенше, содан кейін стартер тұтқасын қатты әрі қатты тартыңыз. Бұл әрекетті 1-3 рет қайталасаңыз, қозғалтқыш іске қосылады.



9. Іске қосқаннан кейін, газ тұтқасын бос режимге қойыңыз. Оны жасау үшін газ тұтқасы D тетігін тез басып, босатып, қозғалтқышты 30 секундқа қыздыру керек. Чок рычагы орта позицияда, содан кейін демпфер рычагын төменгі орынға жылжытыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢДАР! "7,8" қадамдарын қатаң ұстаныңыз, стартер бөлшектеріне динамикалық соққы беруден және стартердің сынуынан сақтаныңыз. Іске қосқанда стартер сымын еркін қозғалысқа әрдайым таңдаңыз. Іске қосқанда стартер сымын толық тартпаңыз. Стартер тұтқасын жоғарғы позициядан кенет босатпаңыз, әйтпесе сым маховиктің айналасына оралып, стартер үзіледі. Тұтқаны баяу босатып, стартерге зақым келтірмеңіз. Іске қосу кезінде осы талаптарды орындамау стартер бөлшектерінің сынуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда ақау кепілдік жағдайы болмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, алғашқы жарқылдауды өткізіп алған болуыңыз мүмкін, ал шам жанармайға толып қалуы мүмкін.

Бұл жағдайда келесі қадамдарды орындаңыз:

1. Шамды бұрап, құрғатыңыз.
2. Тұтану тетігін "ӨШІРУ" күйіне қойыңыз.
3. Карбюратордың чокін ашыңдар.
4. Құрылғыны төңкеріп, шамның тесігін төмен түсіріп, газ тұтқасын В батырмасымен бекітіп, стартер тұтқасын бірнеше рет қатты және жиі тартып, артық отынды цилиндрден шығарыңыз.
5. Шамды орнына қой.
6. Чокты жаппай, іске қосу процедурасын қайталаңыз. Егер қозғалтқыш бірнеше әрекеттен кейін іске қосылмаса, ақауларды анықтау кестесіне немесе рұқсат етілген қызмет көрсету орталығына жүгініңіз.

ЖЫЛЫ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ Жылы қозғалтқышты іске қосқанда, чокті жаппаңыз. Басқа жағдайда, іске қосу процедурасы суық қозғалтқышты іске қосқандағыдай.

Келесі жағдайларда шөп шабатын машинаны қолданбаңыз :

- Ұшқындар пайда болғанда
- Пышақ зақымданғанда
- Тұтану ақауы
- Жоғары діріл
- Жалын немесе түтін пайда болғанда
- Жаңбыр немесе қатты жел болған жағдайда

НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Кесу құралы қозғалтқыш бос тұрғанда әрдайым тоқтауы керек.

Маңызды:

Иық белдігін шешпей тұрып қозғалтқышты өшіріңіз.

Қозғалтқыш жұмысы

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, қозғалтқышты 1-2 минут бос тұрғызыңыз.

Газ тұтқасын бассаңыз, қысымды біртіндеп арттырсаңыз, қозғалтқыш жылдамдықты арттыра бастайды.

Қажет болмаса, моторды жоғары жылдамдықта қолданбаңыз.

Газ тұтқасын босатқанда кесу құралы тоқтап қалғанына көз жеткізіңіз.

Өте төмен температурада

Қозғалтқышты біраз уақыт қыздыруға қалдырыңыз, газ қорын сәл арттырыңыз.

Қозғалтқыштың өшірілуі

Қозғалтқышты жұмыс кезінде тоқтатуға болады:

Газ тұтқасын босатамын.

Қозғалтқышты тұтандырғышты өшіру арқылы тоқтатылады.

Қозғалтқышты тұтандыру тетігін басып, оны "ӨШІРУ" күйіне (0) ауыстырыңыз.

Құралдың ақауы болған барлық жағдайларда, мысалы, қозғалтқыш жылдамдығы төмендеу, шу өзгеруі, бөтен иістер, түтін, діріл, детонация – тоқтату операциясы және Gunter Service-ке хабарласыңыз.

Жұмыс істеу кезінде

НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Қылқалам кескішті төмен жылдамдықта қолданбаңыз. Төмен жылдамдықта ұзақ уақыт қолдану ілініс механизмінің ерте тозуына әкеледі.

Шөп шабатын машинаның қозғалтқыш жылдамдығын жүктемесіз максималды деңгейге көтермеңіз. Жүктемесіз максималды жылдамдықта ұзақ уақыт қолдану қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.

Шөпті оңнан солға шаб.

Өрқашан тұрақты және қауіпсіз позицияда болыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Төтенше жағдайда моторды тоқтату үшін қозғалтқышты тоқтатыңыз.

Егер кескіш құрал зақымдалса, моторды тоқтатып, жағдайын тексеріңіз.

Егер кескіш құралды бірдеңе бітеп алса, моторды тоқтатып, тазалаңыз.

Кесу құралдары

НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Тек түпнұсқа GUNTER кескіш құралдарын қолданыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Пайдаланушы шөп шабатын машинаны дұрыс қолданбау салдарынан келтірілген зиян үшін жауапкершілікті өз мойнына алады.

Кері реакция

Ескерту. Кері соққы қозғалмалы кесу құралы қатты затпен соқтығысқанда болады. Нәтижесінде кескіш құралды лақтырып жіберетін найзағай жылдам реакция пайда болады. Бұл қылқалам кескіштің бақылауын жоғалтып, ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Кері реакцияны болдырмау және азайту үшін мыналар қажет:

- Шөп шабатын машинаны мықтап ұстап, тұрақты позиция ал.
- Бұрыштарды, өткір жиектерді өңдегенде ерекше абай бол.
- Қолыңызды айналмалы кескіш құралға жақындатпаңыз.

Желілік берілу

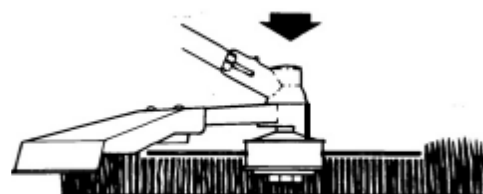
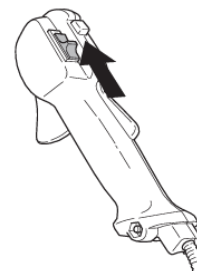
НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Металл сым немесе пластикпен қапталған сымды қолданбаңыз. Бұл пайдаланушыға ауыр жарақат әкелуі мүмкін.

Желіні ұзарту үшін қозғалтқыш жылдамдығын максималды деңгейге көтеру, шабу басымен жерге жеңіл соғу. Сызық автоматты түрде шығарылып, сызық кескіш арқылы қажетті ұзындыққа дейін автоматты түрде қиылады.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Тек осы пайдалану нұсқаулығында сипатталған техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын орындаңыз. Қалған барлық жұмысты GUNTER қызмет көрсету бөліміне сеніп тапсырыңыз.

Тек сапалы компоненттерді қолдан. Өйтпесе, апат немесе шөп шабатын машинаға зақым келтіру қаупі бар. Егер сұрақтарыңыз болса, GUNTER қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз.



Қызметі	Әр қолдану алдында	Аптасына бір рет	Бір рет ай
Сыртқы бетті тазалау	X		
Дроссель рычагының тұтқасы мен газ тұтқасының жағдайын тексеру	X		
Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуін тексеру	X		
Қозғалтқыш бос тұрған кезде кесу құралының қозғалмауын тексеру	X		
Кескіш құралдың жағдайын тексеру, Жарықтар жоқ	X		
Пышақтың қорғанысын тексеру	X		
Ауа сүзгісін тазалап жатырмын. Қажет болса ауыстыру	X		
Барлық болттар мен гайкаларды тексеріп, қатайту	X		
Жанармайдың ағып кетуін тексеру	X		
Стартер мен іске қосу кабелін тексеріп жатырмын		X	
Тұтану шамының сыртқы бетін тазалау		X	
Электродтар арасындағы аралықты тексеру (0.6-0.7 мм). Қажет болса, тұтану шамын ауыстырыңыз		X	
Салқындату жүйесін тазалау		X	
Карбюратордың сыртқы бетін тазалау		X	
Жанармай бағын тазалау			X
Барлық сымдар мен қосылымдарды тексеру			X
Муфта, серіппелер мен барабанды тозғанын тексеріп жатырмын			X
Тұтану шамын ауыстыру			X
Глушительді тазалау			X

Шаң басқан аймақтарда техникалық қызмет көрсету жиі жүргізілуі тиіс. Егер иесінің қажетті құралдары немесе білімі болмаса, онда GUNTER қызметіне хабарласу керек.

Ауа сүзгісі

Ауа сүзгісін әр 25 сағат сайын немесе жұмыс аймағы шаң көп болса, жиі тазалау керек.

Демпферді ашық күйге қой.

Ауа сүзгісін тазалау

Ауа сүзгісінің қақпағын шеш. Сүзгілердің айналасындағы шаңды кетіріңіз. Сүзгілерді алып таста.

Сүзгіні тазала. (1)

Сүзгіні таза жылы сабынмен шайыңыз су.

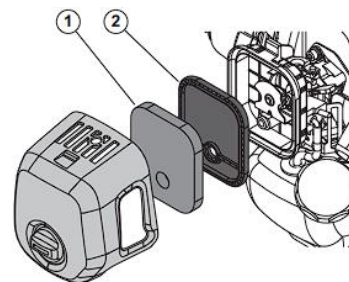
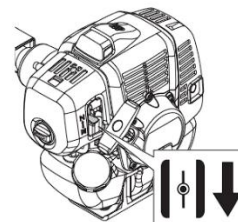
Екі тактілі қозғалтқыштар үшін сүзгіні мотор майымен қанықтырыңыз. Сүзгіден артық майды сығып алыңыз да, сүзгіні құралға салмас бұрын қалған майды төгіп тастаңыз.

Назар аударыңыз:

Бензин мен май қоспасын қолданбаңыз! Мұндай сұйықтықта қозғалтқыш майы жеткіліксіз, сондықтан сүзгі бірнеше сағаттан кейін кебіп қалады.

Киізден Жасалған Сүзгі (2)

Сүзгіні алақаныңызға жұмсақ түртіп немесе ауаны ішінен сыртқа шығарып тазалаңыз.



Көшірме сүзгіні жумаңыз, себебі сүзгіні бұру кішірейіп, сүзгі талшықтары қабыршақтануы мүмкін!

Ұзақ қолданғаннан кейін ауа сүзгісі толықтай тазаланбайды. Сондықтан бұл сүзгі мезгіл-мезгіл жаңа сүзгіге ауыстырылуы керек. Зақымдалған ауа сүзгісі барлық жағдайда ауыстырылуы тиіс.

ЕСКЕРТУ: Ауа сүзгіні тазалау үшін бензин немесе жанғыш еріткіштерді қолдану өртке немесе жарылысқа әкелуі мүмкін. Сондықтан тек сабынды суды немесе жанбайтын еріткішті қолданыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Ауа сүзгісі орнатылмаса, щетка кескішті ешқашан қолданбаңыз. Егер ауа сүзгісі зақымданса, оны ауыстырыңыз.

Отын сүзгісі (1)

Қозғалтқышта отын таусылғанда, жанармай қақпағы мен сүзгінің бітелуін тексеріңіз.

Тұтану шамы

Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тұтану шамы дұрыс аралықпен және көміртекті қалдықтардан таза болуы тиіс.

1. Тұтану шамының жоғары кернеулі сым қақпағын (6) алып тастаңыз.
2. Тұтану шамының түбіндегі кірдің бетін тазартыңыз.
3. Реттеу құралдары мен аксессуарларымен берілген тұтану шамының кілтін пайдаланып, тұтану шамын бұрап алыңыз.
4. Шамды тексер. Көміртекті шөгінділерді металл щеткамен алып тастаңыз.
5. Тұтану шамының жоғарғы жағындағы түс өзгерісін тексеріңіз. Қалыпты түсі ашық қоңыр.
6. Шамның бос бөлігін тексер. Ұсынылатын аралық 0.6-0.7 мм аралығында болуы керек. Қажет болса, тұтану шамын ауыстырыңыз.
7. Шамды қайта жақ.
8. Тұтану шамының кілтімен қатайтыңыз.
9. Тұтану шамының жоғары кернеулі сым қақпағын орнатыңыз (6).

Шөп шабатын машинаның денесін тазалау

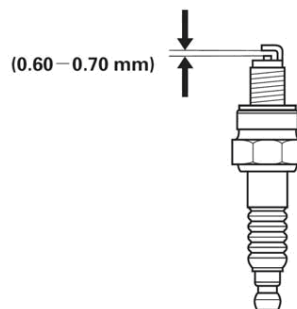
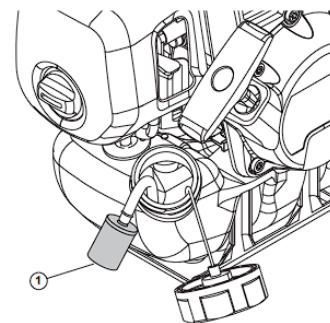
1. Шөп шабатын машинаны мұқият тазалап, шөп пен топырақты алып тастаңыз. Қорапты ылғалды шүберекпен сүртіңіз, қажет болса, жуғыш зат қолданыңыз. Су корпусының ішіне енбеуін қадағалаңыз, себебі бұл ішкі бөлшектерге зақым келтіруі мүмкін.
2. Бензол, трихлорэтилен, хлорид және аммиак бар өнімдерді қолданбаңыз, олар пластикке зиян келтіруі мүмкін.
3. Желдету кірістерін/шығыстарын таза ұстаңыз. Жұмсақ щеткамен тазалап, содан кейін сығылған ауа ағызымен тазалаңыз.
4. Тазалау кезінде көз қорғанысын қолданыңыз.

Карбюраторды реттеу

Карбюратор оңтайлы құрамдағы жанғыш қоспа жасауға арналған.

Дұрыс баптаулар қозғалтқыштың ең жақсы өнімділігін алу үшін өте маңызды.

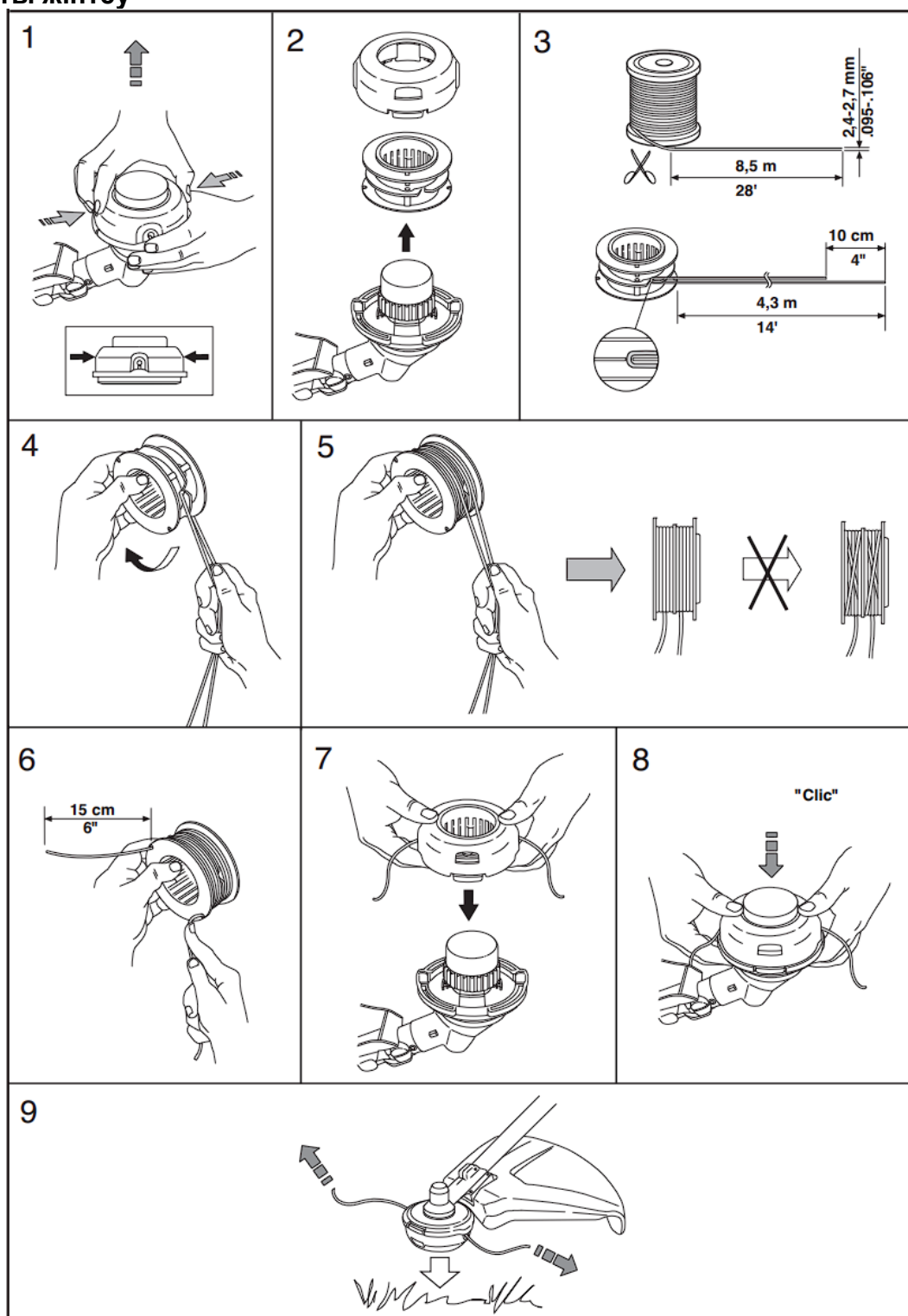
Қозғалтқыш зауыттық сынақтан өтті және карбюратор зауыттық баптауларға орнатылды. Щетка кескіштің жұмыс істегеннен кейін максималды өнімділікпен және аз зиянды шығатын газдармен жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін, карбюраторды реттеу үшін қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз.



Бос жылдамдықты реттеу

НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Бос жүріс жылдамдығын реттеу үшін рұқсат етілген GUNTER қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Сызықты жіптеу



Ақауларды жою

Қызмет мерзімі кезінде өнімнің жеке элементтері мен бөліктерінің тозуы міндетті (ресурстың толық таусылғаны, ішкі немесе сыртқы қатты ластану).

Тозған бөлшектерді ауыстыру міндетті түрде білікті GUNTER қызмет көрсету мамандары тарапынан жүргізіледі.

Егер өнім істен шықса және ақауды түзетуге арналған пайдалану нұсқаулығында ақпарат болмаса, компанияның қызмет көрсету бөліміне хабарласуыңыз керек.

Мәселе	Тексеру	Жағдайы	Себебі	Шешім
Қозғалтқыш өшіп қалады, іске қосылмайды немесе іске қосылмайды	Карбюратордағы жанармай	Жанармай карбюраторға кірмейді	Отын сүзгісі бітеліп қалған	Тазалау немесе ауыстыру
			Жанармай қорының бөтелуі	Таза
			Карбюратор	Тұтынушылар қызметімен байланысыңыз
	Цилиндрдегі отын	Отын цилиндрге кірмейді	Карбюратор	Тұтынушылар қызметімен байланысыңыз
			Шығатын газдардағы жанбаған жанармай	Газ клапанын ашыңдар Ауа сүзгісін тазалау немесе ауыстыру Карбюраторды реттеңіз Тұтынушылар қызметімен байланысыңыз
	Тұтану электродындағы ұшқын	Ұшқын жоқ	Қосқыш өшірілген күйде	Қосқышты ON күйіне қойыңыз
			Электрлік мәселелер	Тұтынушылар қызметімен байланысыңыз
	Шырақтағы ұшқын	Ұшқын жоқ	Үлкен от шамының электродтарының аралығы	Тұтану шамының электродтары арасындағы аралықты 0,6-0,7 мм етіп орнатыңыз
			Шам электродтарындағы көміртек қалдықтары	Шырақтың электродтарын тазала
			Тұтану шамы жанармаймен толтырылған	Шамды кептір
Нашар тұтану шамы			Шамды ауыстырыңыз	
Қозғалтқыш жұмыс істейді, бірақ жылдамдығын арттырмайды, қуатын жоғалтады	Ауа сүзгісі	Сүзгі бітеліп қалған	Тозу және тозу	Сүзгіні тазала
	Отын сүзгісі	Сүзгі бітеліп қалған	Отында топырақ пен шөгінді	Ауыстыру
	Отын клапаны	Клапан бітелді	Отында топырақ пен шөгінді	Тазалау немесе ауыстыру
	Тұтану шамы	Тұтану шамы лас немесе тозған	Тозу және тозу	Тазалау, реттеу немесе ауыстыру
	Карбюратор	Нашар орнату	Діріл	Реттеу
	Салқындату жүйесі	Тым лас	Ұзақ мерзімді қолдану	Таза
	Ұшқын ұстағыш	Жарықтар немесе кір	Тозу және тозу	Ауыстыру
Қозғалтқыш іске қосылмай жатыр	-	-	Ішкі қозғалтқыш мәселелері	Тұтынушылар қызметімен байланысыңыз

САҚТАУ

Табиғатты қорғау

Егер шөп шабатын машина 30 күннен артық сақталса, оны сақтау қажет.

Егер үнемдеу нұсқаулары орындалмаса, карбюраторда қалған отын буланып, желе тәрізді тұтқыр қалдықтар қалады. Бұл кейіннен қозғалтқышты іске қосу мен оған байланысты жөндеулердің қиындығына әкеледі.

Өнімді 30 күннен артық сақтау рұқсат етілмейді, егер келесі шаралар қабылданбаса:

- Жанармай қақпағын бұрап, бакты босат.
- Қозғалтқышты іске қосып, ол тоқтағанша жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз, сонда карбюратордан барлық отын шығады.
- Қозғалтқышты суытуға мүмкіндік бер.
- Тұтану шамының жоғары кернеулі сымын ажыратыңыз.
- Шамды өшір.
- Тұтану шамының тесігіне шамамен 10 мл таза қозғалтқыш майын абайлап құйыңыз.
- Шам тесігін таза шүберекпен жауып, май шам тесігінен ағып кетпес үшін.
- Стартер тұтқасын ұстап, екі рет абайлап жоғары тарт.
- Шамды ауыстыр.
- Бұл операция майдың цилиндр диаметріне біркелкі таралуын, сақтау кезінде коррозиядан қорғауды қамтамасыз етеді және қозғалтқыштың жұмыс істен шыққаннан кейін оңай іске қосылуын қамтамасыз етеді.

НАЗАР АУДАРЫҢДАР! Бензині бар қылқалағышты бензин буланып, тұтануы мүмкін бөлмеге сақтамаңыз. Бактан отынды тек ашық ауада ағызыңыз.

Шөп шабатын машинаны консервациядан кейінгі жұмысқа дайындау

Шамды алып таста.

Тұтану шамдарының аралығын тазалап, реттеңіз немесе сәйкес аралық бар жаңа тұтану шамын орнатыңыз. Шөп шабатын машинаны жинап, жұмысқа дайында.

Бакты бензин мен май қоспасымен толтырыңыз.

Жұмыстың алғашқы үш сағатында шөп шабатын машинаны жүктемеңіз.

Қозғалтқыштың жұмсақ «бұзып кіру» режимінде жұмыс істеу.

Тасымалдау және сақтау ережелері

Ұзақ қашықтыққа (50 м-ден асамын) тасымалдағанда, қылшық кескіш қозғалтқышын тоқтатыңыз.

Шөп шабатын машинаны тек тұтқасын ұстап жүру керек. Ыстық машина бөлшектеріне, әсіресе глушительдің бетіне тиіспеңіз – күйіп қалу қаупі бар!

Көліктерде: шөп шабатын машинаның аударылып кетуінен, зақымданудан және жанармайдың төгілуінен қорғау.

Өндірушінің қаптамадағы құралдар барлық түрдегі жабық тасымалдаумен ауа температурасы -10°C -тан $+40^{\circ}\text{C}$ -қа дейін және салыстырмалы ылғалдылық 80%-ға дейін ($+25^{\circ}\text{C}$ температурада) тасымалдауға болады.

Тасымалдау кезінде құрал көлік ішіндегі құралмен бірге пакеттің ықтимал соққысы мен қозғалысын есептен шығару керек.

Шөп шабатын машинаны құрғақ күйде, жылу мен тұтану көздерінен алыс, мысалы, пеш, газ қазаны және т.б. сақтаңыз.

Құрал жылытылған, желдетілетін бөлмеде, балалар қолы жетпейтін жерде, тікелей күн сәулесінен басқа, $+5^{\circ}\text{C}$ -тан $+35^{\circ}\text{C}$ -қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылық 80%-дан аспайтын ($+25^{\circ}\text{C}$ температурада) сақталуы тиіс.

Қызмет мерзімі аяқталған соң, құрал тұрмыстық техниканы тастау орнында қолданыстағы стандарттарға, ережелерге және әдістерге сәйкес жоюы тиіс.

ШЕКТЕУ КҮЙЛЕРІ, КРИТИКАЛЫҚ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ПЕРСОНАЛДЫҚ ӨРЕКЕТТЕР КРИТЕРИЙЛЕРІ

Шектеулі штаттардың критерийлері

Шектеу күйінің критерийлері мыналар:

- бөлшектердің (жинақтардың) қайтымсыз деформациясы, жабдықтардың қалыпты режимде жұмыс істеуін қоспағанда;
- тозу мен тозу шектеулеріне қол жеткізу;
- бөлшектердің геометриялық пішіні мен өлшемдерінің бұзылуы, бұл қалыпты жұмыс істеуге кедергі келтіреді;
- Коррозия, эрозия және материалдардың қартаюы салдарынан бөлшектерге қайтымсыз зақымдану.

Маңызды ақаулар тізімі

- Ішкі жану қозғалтқышының басқару жүйесінің істен шығуы.
- Басқару жүйесінің істен шығуы.

Оқиға, ауыр ақау немесе апат болған жағдайда персоналдық әрекет

Оқиға, ауыр ақау және/немесе апат болған жағдайда, қосымша жұмыстар тоқтатылып, оқиғаның себебі анықталуы тиіс.

Егер жабдықтар істен шыққан жағдайда және пайдалану нұсқаулығында мәселені жоюға арналған ақпарат болмаса, GUNTER сауда белгісінің қызмет көрсету бөліміне хабарласуыңыз керек.

Тозған бөлшектерді ауыстыру міндетті түрде білікті GUNTER қызмет көрсету мамандары тарапынан жүргізіледі.

Қызметкерлердің қате әрекеттері, оқиға немесе апатқа әкелетін

Қате әрекеттерді болдырмау үшін қызметкерлер газон шабатын машинаны қолданбас бұрын нұсқаулықты мұқият оқуы керек. Пайдалану нұсқаулығының талаптары мен ұсыныстарына сәйкестік құралмен жұмыс істегенде қате әрекеттердің алдын алады және шөп шабатын машинаның тиімді жұмысын қамтамасыз етеді және оның қызмет ету мерзімін ұзартады

Негізгі қате әрекеттер:

- құрылғыны пайдалану нұсқаулығын оқымай-ақ және газон шабатын құрылғымен таныспай бастау;
- жұмыс істеп тұрған құрылғыны қараусыз қалдыру;
- физикалық, сезімталдық немесе ақыл-ой қабілеттері төмен адамдарға құрылғыны пайдалануға мүмкіндік беру;
- Құрылғыны жеке қорғаныс құралдарсыз (құлаққап, көзілдірік немесе қорғаныс маскасы) қолдану.

ЖОЮ



Егер өнімнің дөңгелектерінде көшірілген қоқыс жәшігі бар белгі болса, бұл өнімнің 2012/19/EU Еуропалық директивасына сәйкес келетінін білдіреді.

Электр және электрондық тауарлардың жеке жинағын жергілікті жүйеңізге қарап көріңіз. Жергілікті ережелерді сақтаңыз.

Ескі құрылғыларды тұрмыстық қалдықтардан бөлек тастаңыз. Заттарыңызды дұрыс жою қоршаған орта мен адам денсаулығына болатын кері салдарларды болдырмайды.

ПАКЕТ МАЗМҰНЫ

- Бензин шөп қырғыш жинағы – 1 дана.
- Триммер катушкасы – 1 дана.
- 3Т пышағы – 1 дана.
- Қорғаныс корпусы – 1 дана.
- Екі иықты белдік – 1 дана.
- Реттеу құралдары мен аксессуарлар жиынтығы – 1 жиынтық.
- Отын қоспасын тарату құрылғысы – 1 дана.
- Тұтқасы – 1 дана.
- Қаптама – 1 дана.
- Нұсқаулық – 1 дана.

КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі сату күнінен бастап соңғы тұтынушыға дейін 12 ай.

Өндіруші ECO GROUP HK LTD, 617-бөлім, 6-башын, 131-132 CONNAUGHT ROAD WEST, SOLO WORKSHOPS, ГОНКОНГ, Қытайдағы Jezhang Industry & Trade Co Ltd. өндірістік зауытында, No222, Huacheng East Road, Yongkang қаласы, Jezhang Provins үшін GUNTER (Germany) үшін. Беларусь Республикасындағы импорттаушылар: TD Komplekt ЖШС, 220103, Минск, Кнорина көшесі, 50-302А. Тел.: +375 (17) 511-33-33. Instrumentkomplekt Borisov ЖШС, 222518, Борисов, Демина көшесі, 16. Тел.: +375 (177) 72-00-00. Ресей Федерациясындағы импорттаушы: Garden Equipment and Tools ЖШШ, Үлкен Почтовая көшесі, 40, 1-ғимарат, 3-қабат, 7А бөлме, Мәскеу, 105082, Ресей Федерациясы. Тел.: +7 (495) 748-50-80. Қазақстан Республикасындағы импорттаушы: ECO Group Kazakhstan LLP, 92А, Бекмаханов көшесі, Түрік ауданы, Алматы, тел.: +7 (771) 760-02-76

Өнімнің қызмет ету мерзімі дұрыс қолданылса, 3 жыл.

Өндірілген күн өнімде және осы нұсқаулықта көрсетілген.

Қызмет мерзімі аяқталған соң, техникалық қызмет көрсету иесінің есебінен білікті техник мамандар тарапынан жүргізілуі тиіс, сонымен қатар тозу мен шаңға қарсы өнімдерді алып тастау қажет. Өнімнің пайдалану мерзімі аяқталғаннан кейін ғана қолдануға рұқсат етіледі, егер ол осы нұсқаулықтың қауіпсіздік талаптарына сай болса. Егер өнім қауіпсіздік талаптарына сай болмаса, оны жою қажет. Өнім кәдімгі тұрмыстық қалдықтар ретінде жіктелмейді. Жою жағдайында ол тиісті қалдықтарды жинау орнына жеткізілуі тиіс. Өнімді жинаудағы ақаулар, өндірушінің кінәсінен туындаған, қызмет көрсету орталығы диагноз қойғаннан кейін тегін жойылады.

Кепілдік жөндеу келесі шарттарда жүргізіледі:

Сату немесе касса түбіртегі мен өнімнің зауыттық (сериялық) нөмірі, сату күні, сатып алушының қолтаңбасы, сауда кәсіпорының мөрі көрсетілген кепілдік картасы бар. Ақаулы өнімді таза күйінде ұсыну. Кепілдік жөндеу жұмыстары тек осы кепілдік картасында көрсетілген мерзімде орындалады.

Кепілдік қызметі ұсынылмаған:

Кепілдік картасын дұрыс немесе түсініксіз толтырған жағдайда;

Оқылмайтын немесе сериялық нөмірі өзгертілген өнім үшін;

Кепілдік мерзімі кезінде өнімді өзін-өзі жөндеу, бөлшектеу, тазалау және майлау салдарынан (пайдалану нұсқаулығында талап етілмеген), мысалы: дене бөліктерінің бекіткіштерінің шлиц бөліктеріндегі бүктер;

Өнім жұмыс нұсқауларын бұзып немесе мақсатында пайдаланылмаған болса;

Сыртқы механикалық кернеу, агрессивті агенттерге және жоғары температураға немесе жаңбыр, қар, ылғалдылықтың жоғары болуы сияқты басқа сыртқы факторларға ұшырау;

Өнімге бөгде денелердің енуінен туындаған ақаулар, немқұрайлық немесе нашар күтім, нәтижесінде өнімнің істен шығуына себеп болған;

Өнімнің шамадан тыс жүктелуінен туындаған ақаулар үшін, бұл қозғалтқыш немесе басқа компоненттер мен бөлшектердің істен шығуына әкелген;

Өнім мен компоненттердің интенсивті қолдану нәтижесінде табиғи тозуы;

Реттеу, тазалау, майлау және өнімді күтіп ұстауға қатысты басқа да күтім сияқты жұмыстар үшін.

Жұмыс кезінде қысқа мерзімді блоктау салдарынан бөлшектердің істен шығуы.

Кепілдік субъектісі өнімнің толық емес жиынтығы емес, оны сату кезінде кездесуге болатын.



Талаптарға сай келеді: TR CU 010/2011 Машиналар мен жабдықтардың қауіпсіздігі туралы
TR CU 020/2011 Техникалық құралдардың электромагниттік үйлесімділігі
Сәйкестік сертификаты No EAEU KG 417/043.НК.02.01389
EAEU N RU D-NK.RA11.B.80793/24

Уважаемый покупатель!

Компания GUNTER выражает Вам свою признательность за приобретение мотокосы нашей марки.

Изделия под торговой маркой GUNTER постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления.

Приносим Вам наши извинения за возможные причиненные этим неудобства.

Внимание! Мотокосы GUNTER с бензиновым двигателем относятся к бытовому классу триммеров.

Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Прочитайте внимательно инструкцию.

- Мотокоса не предназначена для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта и знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с мотокосой.

- Запрещается пользоваться мотокосой, если в радиусе 15 метров находятся дети или домашние животные.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью:

- Храните топливо в специально предназначенной для этого ёмкости.

- Заправляйте мотокосу только на открытом воздухе и не курите во время заправки.

- Не откручивайте крышку топливного бака, при работающем или горячем двигателе.

- Не запускайте двигатель, если топливо было пролито на корпус мотокосы.

- Перед использованием мотокосы, проверяйте её состояние. Для замены изношенных или поврежденных деталей обращайтесь в сервисную службу компании GUNTER.

- Не надевайте свободную одежду, ювелирные изделия, и другие вещи, которые могут быть повреждены движущимися частями мотокосы.

- Не заводите двигатель в закрытом пространстве без вентиляции, может скопиться угарный газ.

- Следите за чистотой мотокосы.

- Не используйте и не храните мотокосу в сырых или влажных условиях.

- Не прикасайтесь к системе выпуска отработанных газов или других частей, которые нагреваются во время работы. Обратите внимание на предупредительные надписи на мотокосе.

- Двигатель не должен долго работать на максимальных оборотах.

- Работайте только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.

- Никогда не переносите мотокосу с работающим двигателем

- Не пользуйтесь мотокосой в состоянии усталости, алкогольного опьянения или под действием лекарственных средств, которые замедляют реакцию.

Рабочие условия

- Максимальная рабочая температура: 40°C.

- Максимальная высота: 1000 м.

- Максимальная влажность: 95%.

При эксплуатации мотокосы

1. Используйте защитные очки и средства защиты слуха.

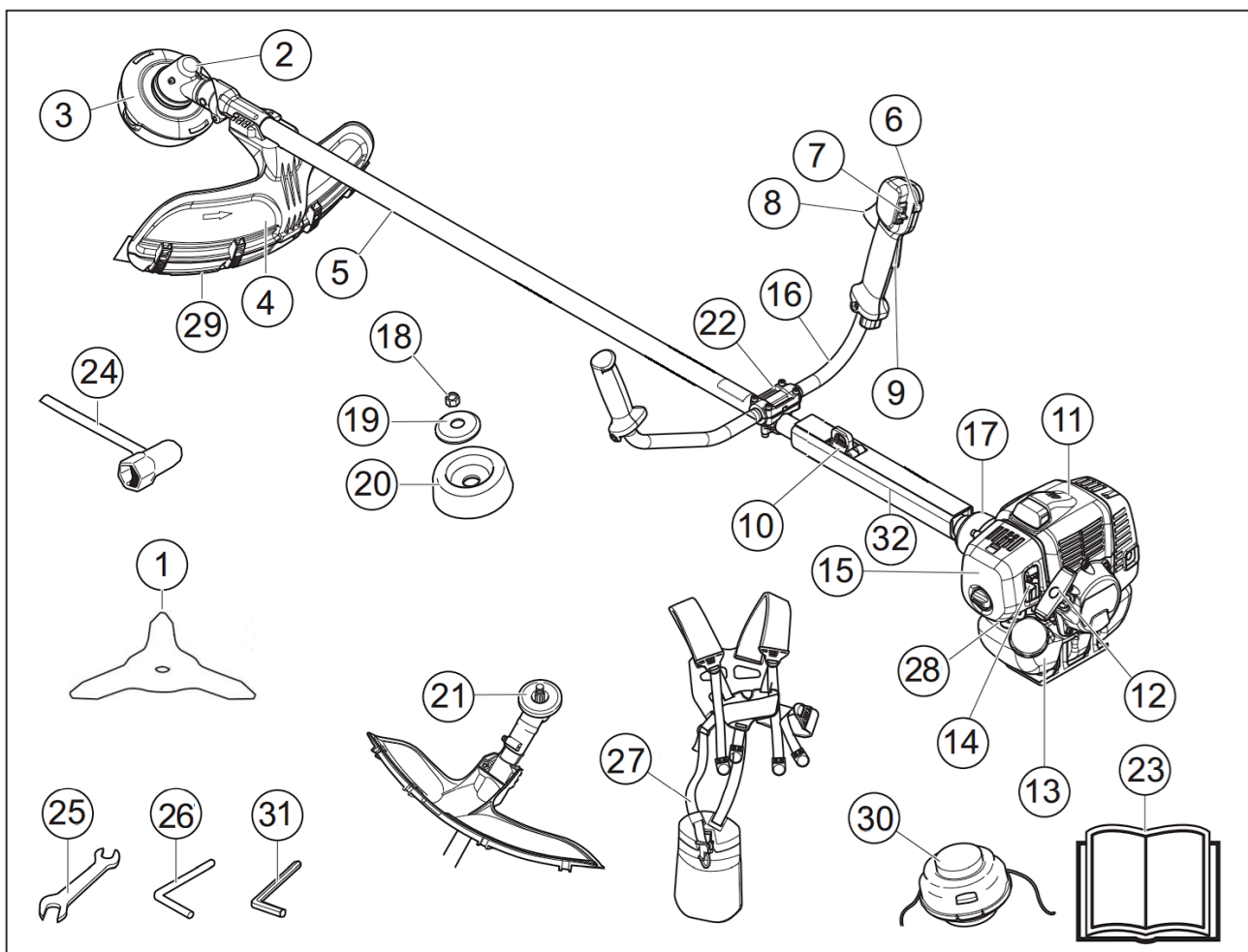
2. Занимайте устойчивое положение при работе.

3. Во время работы носите прочную обувь и длинные брюки.

4. Всегда держите мотокосу двумя руками.

5. Всегда используйте нож и косильную головку, рекомендованные изготовителем.

УСТРОЙСТВО МОТОКОСЫ



1. Режущий диск
2. Колпачок отверстия для консистентной смазки, угловая зубчатая передача
3. Угловая зубчатая передача
4. Защита режущего оборудования
5. Трубка вала
6. Кнопка стартового положения газа
7. Выключатель
8. Рычаг дросселя
9. Фиксатор рычага дросселя
10. Петля для ремня
11. Крышка цилиндра
12. Рукоятка стартера
13. Топливный бак
14. Управление воздушной заслонкой
15. Крышка воздушного фильтра

16. Руль
17. Крышка сцепления
18. Стопорная гайка
19. Опорный фланец
20. Опорный колпак
21. Патрон
22. Фиксатор руля
23. Руководство по эксплуатации
24. Торцовый гаечный ключ
25. Гаечный ключ
26. Стопорный штифт
27. Плечевой ремень
28. Топливный насос.
29. Щиток
30. Триммерная головка
31. Ключ-шестигранник
32. Защитный кожух

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	MSG-541
Артикул	GU2411-3
Тип двигателя	Двухтактный, воздушного охлаждения
Объем двигателя	41,5 см ³
Объем топливного бака	0,94л
Частота холостых оборотов	3000±10% об/мин
Максимальная мощность двигателя (при 7500 об/мин)	1,6 кВт
Максимальная частота вращения	9000-10000 об/мин
Леска	Ø 2,4 мм/2,5 м
Нож	1,4x255 мм/40 зубов
Диаметр рабочей зоны	нож: 255 мм
	леска: 430 мм
Ремень	Двухплечный
Масса нетто / брутто	9,6 / 10,8 кг
Топливная смесь	1 (масло) : 50 (топливо АИ-92)*
Допустимый уровень шума	109 ± 3 дБА
Допустимый уровень вибрации	14±0,3 м/с ²
Артикул сервисного центра	101403

*Топливная смесь в пропорции 1:50 (одна часть масла и 50 частей топлива) применима только для следующих стандартов 2-хтактного масла: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC. Если используемое Вами 2-хтактное масло соответствует стандартам API – TB; API - TSC-2; JASO – FB; ISO – EGB и ниже (API – TA; API - TSC-1; JASO - FA) – внимательно изучите предписания на этикетке завода-изготовителя!

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотокоса предназначена:

- для кошения газона и его краёв, небольших труднодоступных участков травы (например, под кустами);
- для резки кустарника.

Внимание! Не используйте мотокосу для других целей. Не вносите изменения в конструкцию мотокосы.

СБОРКА

Внимание! Перед сборкой убедитесь, что мотор отключен и остановлен.

Установка защитного кожуха

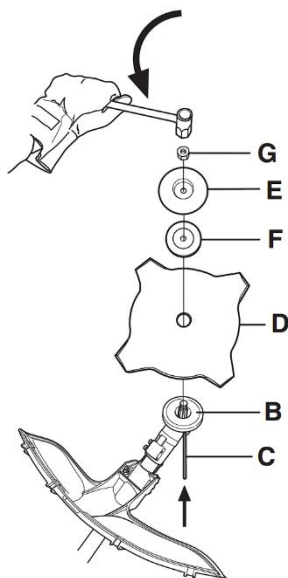
1. Установите защитный кожух к кронштейну.
2. Защиту (A) следует зацепить в креплении на трубке вала и зафиксировать винтом (L).
3. Установите отсекаТЕЛЬ лески на кожух.

Внимание! Перед началом работы всегда проверяйте наличие и целостность защитного кожуха, закрепленного на штанге мотокосы и наличие ножа-отсекателя лески.

Снятие и установка режущего инструмента

Возможны два варианта установки режущего инструмента:

- 1) установка ножа с твердосплавными напайками;



Надеть на выходной вал поводковый патрон (B). Поворачивать вал лезвия до тех пор, пока одно из отверстий в поводковом патроне не совместится с отверстием в корпусе зубчатой передачи.

Вставить стопорный штифт (C) в отверстие, чтобы зафиксировать выходной вал. Надеть на выходной вал лезвие (D), опорную чашку (E) и опорный фланец (F).

Установите гайку (G). Используйте гаечный ключ из набора инструментов. Держите ручку ключа как можно ближе к щитку лезвия. Гайка затягивается при вращении торцевого ключа против направления вращения триммера (**ВНИМАНИЕ!** левосторонняя резьба).

ВНИМАНИЕ! Пользуйтесь защитными перчатками и устанавливайте защиту ножа перед его монтажом.

ПРИМЕЧАНИЕ: крепежная гайка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против

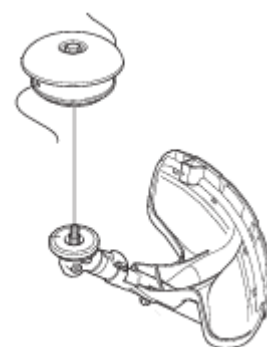
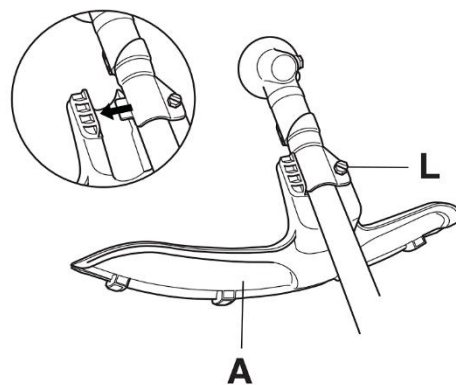
часовой стрелки.

- 2) установка косильной головки.

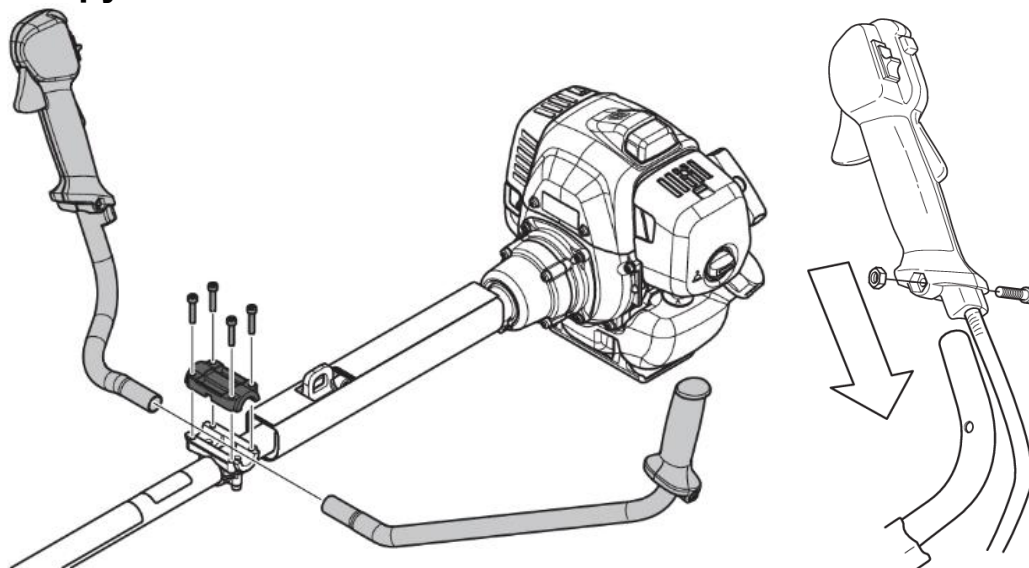
ПРИМЕЧАНИЕ: Косильная головка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

1. Повторите пункты установки ножа.
2. Убедитесь, что внешнее кольцо, крышка и гайка не установлены. Эти детали можно сложить в мешочек с комплектом регулировочных инструментов и принадлежностей для хранения.
3. Установите косильную головку и закрутите против часовой стрелки.
4. Извлеките ключ, чтобы возобновить вращение привода.

ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный режущий инструмент марки GÜNTER. Использование оснастки других марок может привести к серьёзным повреждениям во время работы.



Установка рукоятки



1. Зафиксируйте рычаг управления в фиксаторе на рукоятки с помощью 4 винтов.
2. Снимите винт в задней части ручки газа.
3. Наденьте ручку газа на правую сторону руля.
4. Совместите отверстие фиксирующего винтов рукоятке с отверстием в руле
5. Поставьте винт в отверстие с задней стороны на рукоятке.
6. Закрутите и затяните винт через рукоятку и руль

Регулировка вертикального положения кронштейна



1. Закрепите трос газа к штанге с помощью присоединительных клипс.
2. Ослабьте два винта держателя кронштейна с помощью шестигранного ключа.
3. Установите необходимую высоту кронштейна.
4. Зажмите винты.
5. Наденьте оснастку и подвесьте машину на крюк плечевого ремня.
6. После этого произвести точную регулировку, чтобы машина находилась в удобном для работы положении.

Регулировка плечевого ремня

Наденьте ремень и убедитесь, что антивибрационная подушка находится с правой стороны. После этого можно крепить мотокоосу к ремню.



Отрегулируйте плечевой ремень таким образом, чтобы режущее оборудование располагалось параллельно земле.

Опустите режущее оборудование, чтобы оно слегка прикасался земли. Переместите подвесную проушину для достижения требуемого баланса мотокоосу.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Обкатка двигателя

Для того чтобы двигатель мотокосы служил продолжительное время, он должен пройти обкатку.

Правильное обращение с мотокосой в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя.

Во время обкатки все рабочие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. В связи с этим первые пять часов работы мотокосы выполняйте следующие требования:

- Не нагружайте мотокосу на полную мощность.
- Работайте с частыми перерывами, для избегания перегрева.
- Не оставляйте мотокосу включенной на холостом ходу на время более 3 минут.

После первых двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надёжно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

Проверьте режущий инструмент, никогда не используйте ржавый нож, или нож на котором имеются трещины или повреждения.

Перед запуском убедитесь, что мотокоса правильно собрана и не повреждена.

ВНИМАНИЕ! Во время работы всегда используйте защитные средства для органов слуха, зрения и ног.

Топливо

Для работы двигателя в период ввода в эксплуатацию рекомендуется соотношение 1:25 (4%) или 200 мл 2-х тактного масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать в стандартном режиме 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования.



Внимание! Эксплуатация инструмента на холостом ходу при заправке топливной смесью с повышенным количеством 2х-тактного масла запрещается! Это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя.

Запрещается смешивать бензин с маслом в топливном баке триммера.

При обкатке инструмента нагрузка должна быть ниже средней. Рекомендуется проводить обкатку кошением мягкой или невысокой травы, без содержания жестких стеблей. По окончании обкатки для дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

Тип масла	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения		Масла стандартов* API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC.	
Соотношение масло : бензин	1 : 25		1 : 50	
Объем бензина	Объем масла		Объем масла	
1 л	0,04 л	40 см ³	0,020 л	20 см ³
5 л	0,20 л	200 см ³	0,100 л	100 см ³
10 л	0,40 л	400 см ³	0,200 л	200 см ³
15 л	0,60 л	600 см ³	0,300 л	300 см ³
20 л	0,80 л	800 см ³	0,400 л	400 см ³
25 л	1,00 л	1000 см ³	0,500 л	500 см ³

*При условии использования 2-х тактного масла стандартов: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC производителей Stihl, Divinol, Statoil, ECO, Oregon допускается использовать топливную смесь в пропорции 1:50.



Внимание! Никогда не используйте бензин без добавки масла. Это приведет к поломке, которая не подпадает под действие гарантии производителя. Всегда используйте только свежеприготовленную топливную смесь.

Смешивайте бензин с маслом для 2-тактных двигателей в чистой емкости (дозаторе), предназначенной только для этих целей. Тщательно взбалтывайте полученную смесь. Не храните смесь продолжительное время, качество смеси в этом случае снижается.

Запрещено использовать топливные смеси, заготовленные более 14 дней назад.

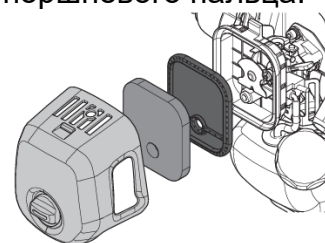


Внимание! Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.

К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

Проверка воздушного фильтра

Отверните винт и снимите крышку воздушного фильтра, а затем проверьте состояние воздушного фильтра. Очистите или замените воздушный фильтр, если это необходимо. Установите все детали на место и закрутите винт.



Запуск двигателя



ВНИМАНИЕ! Не обкатывать и не оставлять работать двигатель длительное время на холостых оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ! Двигатель достигает максимальной мощности после выработки 8-10 полных заправок топливного бака.

- Для запуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение.



Закрытое положение

- После того, как двигатель завелся, или для запуска прогретого двигателя, установите рычаг воздушной заслонки в открытое положение.



Открытое положение

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите триммер на ровной горизонтальной поверхности. Убедитесь, что режущий инструмент не касается земли или других предметов.

2. Заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

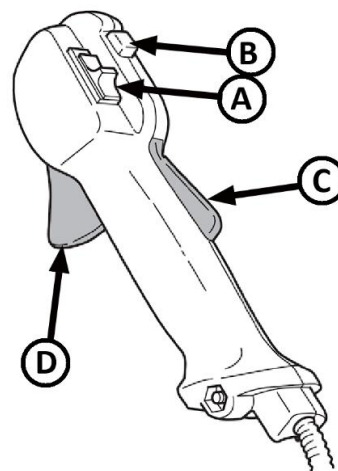
3. Прокачайте топливо через карбюратор. Для этого нажимайте (примерно 5-10 раз) на ручной топливный насос до появления в насосе топлива и возникновения сопротивления при нажатии. Насос находится в нижней части карбюратора под корпусом воздушного фильтра.

4. Установите выключатель А в положение «I».

5. Нажмите одновременно на стопорный рычаг С и рычаг газа D. Зафиксируйте рычаг газа в нажатом состоянии кнопкой В.

6. Установите рычаг воздушной заслонки в открытое положение.

7. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером с помощью ручки стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку



стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера. После попытки запуска медленно и плавно верните ручку стартера на место. Повторите процедуру запуска несколько раз до тех пор, пока двигатель не запустится на короткое время, после чего сразу заглохнет.

8. После первой вспышки переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера. Повторите это действие 1-3 раза, двигатель должен запуститься.

9. После запуска переведите рычаг газа в режим холостого хода. Для этого необходимо быстро нажать и отпустить рычаг газа D (кнопка блокировки B при этом освободится) и прогрейте двигатель в течение 30 секунд. Рычаг воздушной заслонки при этом находится в среднем положении, затем переведите рычаг заслонки в нижнее положение.



ВНИМАНИЕ! Строго выполняйте пункты «7,8» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске шнур стартера до упора. Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматывается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований при запуске может привести к поломке деталей стартера. Выход стартера из строя в этом случае не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ! Если двигатель не запускается, возможно, что Вы пропустили первую вспышку, и свечу залило топливом.

В этом случае выполните следующие действия:

1. Выкрутите и просушите свечу зажигания.
2. Выключатель зажигания установите в положение «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО).
3. Откройте воздушную заслонку карбюратора.
4. Переверните устройство свечным отверстием вниз и зафиксировав рычаг газа в нажатом состоянии кнопкой B, несколько раз сильно и часто дерните за ручку стартера для удаления лишнего топлива из цилиндра.
5. Установите свечу на место.
6. Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, обратитесь к таблице поиска и устранения неисправностей или в авторизованный сервисный центр.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ При запуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку. В остальном процедура запуска такая же, как при запуске холодного двигателя.

Не пользуйтесь мотокошой в следующих ситуациях:

- При возникновении искр
- Когда лезвие повреждено
- При пропуске зажигания
- При высокой вибрации
- При появлении пламени или дыма
- При дожде или сильном ветре

ВНИМАНИЕ! Режущий инструмент должен всегда останавливаться, когда двигатель работает на холостых оборотах.

Важно:

Выключайте двигатель, перед тем как снимать заплечный ремень.

Работа двигателя

После запуска дайте двигателю поработать 1-2 минуты на холостом ходу.

Надавите на рычаг управления дроссельной заслонкой, постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты.

Не используйте двигатель на высоких скоростях без необходимости.

Убедитесь, что режущий инструмент останавливается, когда вы отпускаете рычаг управления дроссельной заслонкой.

При очень низких температурах

Мотор оставьте прогреться некоторое время, немного увеличивая подачу газа.

Остановка двигателя

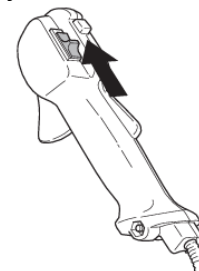
Остановку двигателя во время работы можно произвести:

Отпустив рычаг управления дроссельной заслонкой.

Остановка двигателя происходит путем выключения зажигания.

Нажмите на кнопку выключателя зажигания двигателя, переведя его в положение «ВЫКЛ» (0).

Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисную службу компании Gunter.

**При эксплуатации**

ВНИМАНИЕ! Не используйте мотокосу на низких оборотах.

При длительном использовании на низких оборотах происходит преждевременный износ механизма сцепления.

Не увеличивайте обороты двигателя мотокосы до максимальных без нагрузки. Продолжительное использование на максимальной скорости без нагрузки может привести к сокращению срока службы двигателя.

Косите траву справа налево.

Всегда занимайте устойчивую и надежную позицию.

ВНИМАНИЕ! В случае чрезвычайной ситуации, остановите двигатель, установив выключатель двигателя в положение остановки.

Если режущий инструмент поврежден, остановите двигатель и проверьте его состояние.

Если что-либо заблокировало режущий инструмент, то остановите двигатель и очистите его.

Режущий инструмент

ВНИМАНИЕ! Используйте только оригинальный режущий инструмент марки GUNTER.

ВНИМАНИЕ! Пользователь принимает на себя ответственность за ущерб, причиненный в результате неправильного использования мотокосы.

Обратный удар

Предупреждение. Обратный удар возникает при столкновении движущегося режущего инструмента с каким-либо твердым предметом. В результате возникает молниеносная реакция противодействия, отбрасывающая режущий инструмент в сторону. Это может привести к потере управления мотокосой и, как следствие, к тяжелой травме.

Для предотвращения и минимизации обратного удара необходимо:

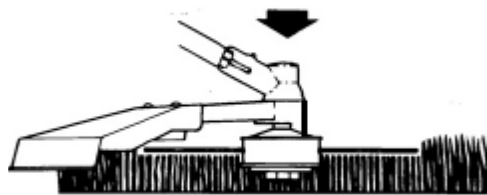
- Надёжно удерживайте мотокосу и занимайте устойчивое положение.
- Будьте особенно осторожны при обработке углов, острых кромок.
- Никогда не держите руки около вращающегося режущего инструмента.



Подача лески

ВНИМАНИЕ! Не используйте металлическую проволоку или проволоку, покрытую пластиком. Это может привести к серьезному травмированию пользователя.

Чтобы удлинить леску, увеличьте обороты двигателя до максимальных, несильно ударьте косильной головкой по земле. Леска автоматически вытягивается и подрезка происходит автоматически отсекателем лески до необходимой длины.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите сервисной службе марки GUNTER.

Применяйте только высококачественные комплектующие. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения мотокосы. При возникновении вопросов обращайтесь в сервисную службу марки GUNTER.

Обслуживание	Перед каждым использованием	Раз в неделю	в	Раз в месяц
Очистка внешней поверхности	X			
Проверка состояния стопора рычага газа и рычага газа	X			
Проверка правильности работы двигателя	X			
Проверка неподвижности режущего инструмента при работе двигателя на холостых оборотах	X			
Проверка состояния режущего инструмента, отсутствие трещин	X			
Проверка защиты ножа	X			
Очистка воздушного фильтра. При необходимости замените	X			
Проверка и затяжка всех болтов и гаек	X			
Проверка утечек топлива	X			
Проверка стартера и пускового троса			X	
Очистка наружной поверхности свечи зажигания			X	
Проверка зазора между электродами (0,6-0,7 мм). При необходимости замените свечу			X	
Чистка системы охлаждения			X	
Чистка наружной поверхности карбюратора			X	
Чистка топливного бака				X
Проверка всех проводов и соединений				X
Проверка сцепления, его пружин и барабана на износ				X
Замена свечи зажигания				X
Чистка глушителя				X

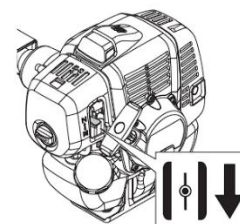
При работе в запыленных местах необходимо осуществлять техобслуживание чаще.

Если владелец не имеет соответствующих инструментов или знаний, то следует обратиться в сервисную службу GUNTER.

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр следует очищать каждые 25 часов или чаще, если место работы слишком запылено.

Установите заслонку в открытое положение.



Очистка воздушного фильтра

Снимите крышку воздушного фильтра. Удалите пыль вокруг фильтров. Извлеките фильтры.

Прочистите фильтр. (1)

Промойте фильтр в чистой теплой мыльной воде.

Пропитайте фильтр моторным маслом для двухтактных двигателей. Выдавите избыток масла из фильтра и слейте остатки масла перед тем, как помещать фильтр в инструмент.

Обратите внимание:

Не используйте смесь бензина и масла! Такая жидкость не содержит достаточное количество моторного масла, поэтому через несколько часов фильтр высохнет.

Войлочный фильтр (2)

Очистите фильтр, осторожно постучав им о ладонь или продув воздух изнутри наружу. Запрещается мыть фетровый фильтр, поскольку скручивание фильтра приведет к его усадке, а при трении возможно отслоение волокон фильтра!

После длительной эксплуатации воздушный фильтр невозможно очистить полностью. Поэтому этот фильтр необходимо периодически заменять новым. Поврежденный воздушный фильтр подлежит замене во всех случаях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Использование бензина или горючих растворителей для чистки воздушного фильтра может привести к пожару или взрыву. Поэтому используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте с мотокосой без установленного воздушного фильтра. Если воздушный фильтр поврежден, замените его.

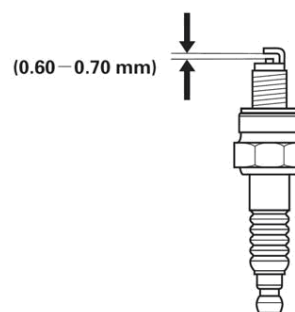
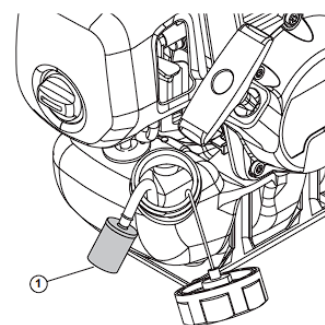
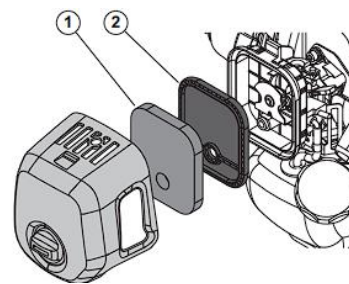
Топливный фильтр (1)

Когда в двигателе заканчивается топливо, проверьте крышку топливного бака и топливный фильтр на засорение.

Свеча зажигания

Для обеспечения правильной работы двигателя, свеча зажигания должна быть с правильным зазором и быть без нагара.

1. Снимите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания (6).
2. Очистите поверхность от загрязнений вокруг основания свечи зажигания.
3. Используя свечной гаечный ключ, входящий в комплект регулировочных инструментов и принадлежностей, открутите свечу зажигания.
4. Осмотрите свечу. Удалите нагар металлической щеткой.
5. Проверьте изменение цвета в верхней части свечи зажигания. Нормальный цвет - светло-коричневый.
6. Проверьте зазор свечи зажигания. Рекомендуемый зазор должен быть между 0,6-0,7 мм. При необходимости замените свечу зажигания.
7. Установите свечу обратно.
8. Затяните ее с помощью свечного ключа.
9. Установите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания (6).



Очистка корпуса мотокосы

1. Тщательно очистите мотокоосу, удалите траву и грязь. Протрите корпус влажной тканью, если потребуется, используйте моющее средство. Следите за тем, чтобы вода не попала внутрь корпуса, поскольку это может привести к повреждению внутренних деталей.
2. Не используйте средства, содержащие бензол, трихлорэтилен, хлорид и аммиак, они могут повредить пластик.
3. Держите вентиляционные входы / выходы чистыми. Очищайте с помощью мягкой щетки с последующей прочисткой струей сжатого воздуха.
4. Пользуйтесь защитой для глаз при проведении очистки.

Регулировка карбюратора

Карбюратор предназначен для создания горючей смеси оптимального состава.

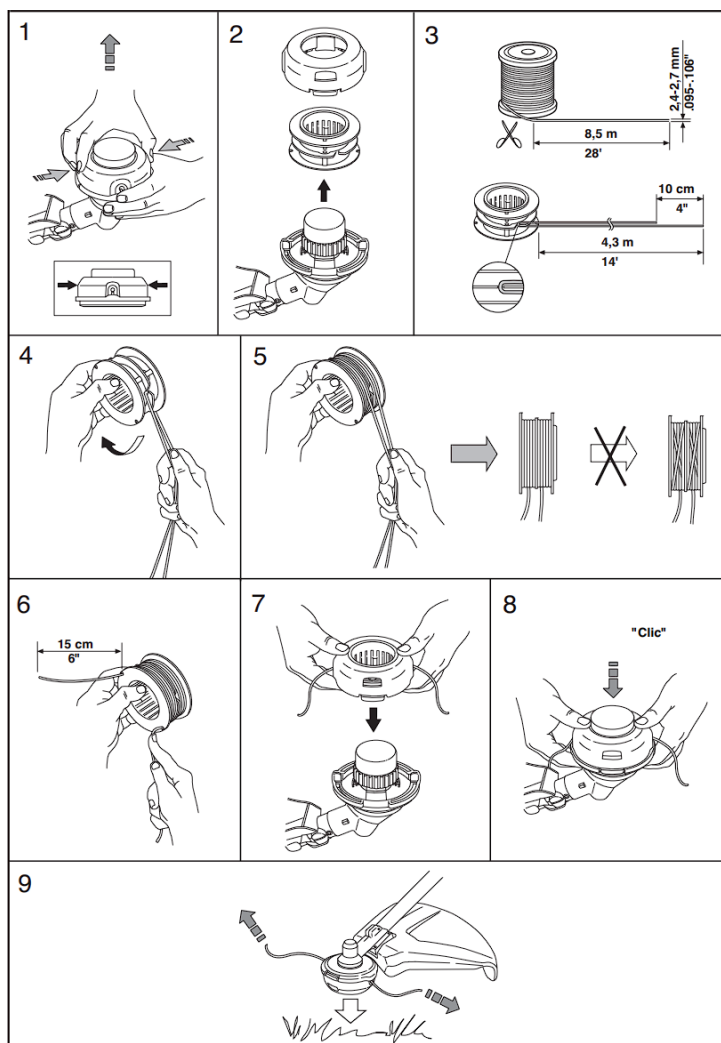
Правильные настройки необходимы для получения максимальной производительности от двигателя.

Двигатель был испытан на заводе и на карбюраторе установлены заводские настройки. Чтобы убедиться, что мотокоса продолжает работать с максимальной производительностью и минимально вредными выхлопными газами после обкатки, обратитесь в сервисную службу для регулировки карбюратора.

Регулировка оборотов холостого хода

ВНИМАНИЕ! Для регулировки холостого хода обращайтесь в авторизованный сервисный центр GUNTER.

Заправка лески



Устранение неисправностей

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей изделия (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы компании GÜNTER.

При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании.

Проблема	Проверка	Ситуация	Причина	Решение
Двигатель глохнет, трудно запускается или не запускается	Топливо в карбюраторе	Топливо не поступает в карбюратор	Засорён топливный фильтр	Очистите или замените
			Заблокирована подача топлива	Прочистите
			Карбюратор	Обратитесь в сервисную службу
	Топливо в цилиндре	Топливо не поступает в цилиндр	Карбюратор	Обратитесь в сервисную службу
			Топливная смесь слишком богатая	Откройте дроссельную заслонку Очистите или замените воздушный фильтр Отрегулируйте карбюратор Обратитесь в сервисную службу
	Искра на электроде свечи зажигания	Искра отсутствует	Выключатель в положении ВЫКЛ	Установите выключатель в положение ВКЛ
			Проблемы с электрикой	Обратитесь в сервисную службу
			Переключатель заблокирован	
	Искра на свече зажигания	Искра отсутствует	Большое расстояние между электродами свечи зажигания	Установите зазор между электродами свечи 0,6-0,7 мм
			Нагар на электродах свечи	Прочистите электроды свечи
Свеча залита топливом			Просушите свечу	
Плохая свеча зажигания			Замените свечу	
Двигатель работает, но не набирает обороты, теряет мощность	Воздушный фильтр	Фильтр засорён	Износ	Прочистите фильтр
	Топливный фильтр	Фильтр засорён	Грязь и осадок в топливе	Замените
	Топливный клапан	Клапан заблокирован	Грязь и осадок в топливе	Очистите или замените
	Свеча зажигания	Свеча зажигания загрязнена или изношена	Износ	Очистите, отрегулируйте, или замените
	Карбюратор	Плохая настройка	Вибрация	Отрегулируйте
	Система охлаждения	Слишком загрязнена	Длительное использование	Очистите
	Искрогаситель	Трещины или грязь	Износ	Замените
Двигатель не заводится	-	-	Внутренние проблемы с двигателем	Обратитесь в сервисную службу

ХРАНЕНИЕ

Консервация

В случае хранения мотокосы более 30 дней необходима ее консервация.

Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это впоследствии доведет до трудного пуска двигателя и связанного с этим ремонта.

Не допускается хранение изделия более 30 дней, если не будет предприняты следующие меры:

- Открутите крышку топливного бака, опорожните бак.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора выработалось все топливо.
- Дайте двигателю остыть.
- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте около 10мл чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните ее вверх два раза.
- Установите свечу зажигания на место.
- Данная операция обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя, защитит его от коррозии во время хранения, обеспечит легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Не храните мотокоосу с бензином в баке в помещении, где бензин может испариться и воспламениться. Сливайте топливо из бака только на открытом воздухе.

Подготовка мотокосы к работе после консервации

Снимите свечу зажигания.

Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу с подходящим зазором. Соберите и подготовьте мотокоосу к работе.

Заправьте бак подходящей топливной смесью бензина и масла.

Первые три часа работы не нагружайте мотокоосу. Работайте в щадящем режиме «обкатки» двигателя.

Правила транспортировки и хранения

При транспортировке на большие расстояния (более чем на 50 м) остановите двигатель мотокосы.

Мотокоосу необходимо переносить, держа только за рукоятку. Не дотрагивайтесь до горячих машинных деталей, в особенности до поверхности глушителя - опасность ожога!

На транспортных средствах: мотокоосу предохраняйте от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.

Инструмент в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 10°C до + 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с инструментом внутри транспортного средства.

Храните мотокоосу в разобранном состоянии в сухом месте, вдали от возможных источников тепла и воспламенения, таких как печь, газовый бойлер, и пр.

Инструмент должен храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадание прямых солнечных лучей, при температуре от +5°C до + 35°C, и относительной влажности не более 80% (при температуре +25°C).

По истечению срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

Критерии предельных состояний

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение предельных показателей износа;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Перечень критических отказов

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Выход из строя элементов управления.

Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу торговой марки GUNTER.

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы торговой марки GUNTER.

Ошибочные действия персонала, которое приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования мотокоосы необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование мотокоосы и продление срока её службы

Основные ошибочные действия:

- начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством мотокоосы;
- оставление работающего устройства без присмотра;
- допуск к эксплуатации устройства лиц с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний или детей;
- эксплуатация устройства без средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитной маски).

УТИЛИЗАЦИЯ



Если товар имеет символ с зачеркнутым мусорным ящиком на колесах, это означает, что товар соответствует Европейской директиве 2012/19/EU.

Ознакомьтесь с местной системой раздельного сбора электрических и электронных товаров. Соблюдайте местные правила.

Утилизируйте старые устройства отдельно от бытовых отходов. Правильная утилизация вашего товара позволит предотвратить возможные отрицательные последствия для окружающей среды и человеческого здоровья.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Мотокоса бензиновая в сборе – 1 шт.
- Триммерная катушка – 1 шт.
- Нож ЗТ – 1 шт.
- Кожух защитный – 1 шт.
- Ремень двухплечевой – 1 шт.
- Комплект регулировочных инструментов и принадлежностей – 1 компл.
- Дозатор топливной смеси – 1 шт.
- Рукоятка – 1 шт.
- Упаковка – 1 шт.
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю. Производитель ECO GROUP HK LTD, UNIT 617, 6/F, 131-132 CONNAUGHT ROAD WEST, SOLO WORKSHOPS, HONG KONG, на заводе-производителе в Китае Жежанг Индастри энд Трейд Ко ЛТД, №222, Хуаченг Ист Роад, Йонганг Сити, Жежанг Провинс для компании GUNTER (Германия).

Импортеры в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина, 50-302А. Тел.: +375 (17) 511-33-33. ООО «Инструменткомплект Борисов», 222518, г. Борисов, ул. Демина, д.16. Тел.: +375 (177) 72-00-00. Импортер в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 105082, г. Москва, ул. Большая Почтовая, дом 40, строение 1, этаж 3, комната 7А. Тел.: +7 (495) 748-50-80. Импортер в Республике Казахстан: ТОО «ECO Group Kazakhstan (ЭКО Групп Казахстан)», г. Алматы, Турксибский р-н, ул. Бекмаханова, 92А. Тел.: +7 (771) 760-02-76

Срок службы изделия – 3 года при его правильной эксплуатации.

Дата изготовления указана на изделии и в данном руководстве.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли. Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства. В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов. Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий:

Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия. Предоставление неисправного изделия в чистом виде. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантийное обслуживание не представляется:

При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;

На изделие, у которого не разборчив или изменен серийный номер;

На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;

На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;

На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;

На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия;

На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигатель или другие узлы и детали;

На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;

На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия.

Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.



Соответствует требованиям: ТР ТС 010/2011 О безопасности машин и оборудования
ТР ТС 020/2011 Электромагнитная совместимость технических средств
Сертификат соответствия № ЕАЭС КГ 417/043.НК.02.01389
ЕАЭС N RU Д-НК.РА11.В.80793/24

Полный актуальный список сервисных центров смотрите на сайте

Республика Беларусь



remont.tools.by/address

Российская Федерация



remont.tools.by/services/ru

другие страны



remont.tools.by/services/other

Сервисные центры в Республике Беларусь. Горячая телефонная линия импортера: +375 (44) 554-05-12, +375 (29) 532-26-62.

Минск, ул. Машиностроителей, 29А, +375 (17) 33-66-556, +375 (29) 325-85-38 (+Viber). Режим работы для физических лиц: пн-пт 9:00-19:00. ООО "Ремонт инструмента" **Брест**, ул. Краснознаменная, 8, +375 (29) 168-20-72, +375 (29) 820-07-06. ООО "Ремонт инструмента" **Витебск**, ул. Двинская, 31, +375(212)65-73-24, +375 (29) 168-40-14. **Гомель**, ул. Карбышева, 9, +375 (44) 492-51-63, +375(25)743-35-19. ООО "Ремонт инструмента" **Гродно**, ул. Гаспадарчая, 23а, +375 (152) 43-63-68, +375 (29) 169-94-02. ООО "Ремонт инструмента" **Могилев**, ул. Вишневецкого, 8А, к. 1-3, +375 (222) 709-877, +375 (29) 170-33-94. ООО "Ремонт инструмента"

Адреса сервисных центров в Российской Федерации. Горячая телефонная линия импортера: +7 (495) 748-50-80. WhatsApp, Telegram, Viber: +375 (44) 554-05-12.

Астрахань, ул. 5-я Литейная, д.30, 8 (989) 791-00-11. ИП Киревнина Е.В. **Барнаул**, ул. 1-я Западная, 50, +7 (962) 814-60-44. ООО ЮМА. **Белгород**, ул. Есенина, 8, 8 (980) 384-53-23, ООО «Техно». **Белгород**, ул. Студенческая, 28, офис 29, 8 (4722) 41-73-75. ООО «Спектр-сервис». **Бор**, пер. Полевой, 2, оф.13, +7 (908) 161-99-51, ИП Заболотный С.В. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 27, +7 (921) 020-17-17, ИП Чернышенко Р.А. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 40, 8 (81664) 4-48-27. ИП Кулычев В.Б. **Брянск**, ул. Флотская, 99А, 8 (919) 190-94-67, ИП Тимошкин С.Н. **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 39, стр.11. 8 (8162) 332-043. ООО «РемСервис». **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 9, стр.11, +7 (8162) 50-00-38, +7 (8162) 60-10-61, ООО «Аква драйв». **Владимир**, ул. Куйбышева, 26, 8 (930) 745-54-65. ИП Позволев И.К. **Волгоград**, ул. Борьбы, 5, +7 (906) 169-80-36. ИП Синицкий В. В. **Волгоград**, ул. Электрлесовская, 55, +7 (8442) 46-10-07, ООО «Торгово-сервисный центр "Нижняя Волга-ППК"» **Вологда**, ул. Ярославская, 30, 8 (8172) 71-64-53. СЦ «Бываловский». **Воронеж**, ул. Беговая, 205, оф. 209, 8 (473) 333-0-331. ИП Русин А.А. **Грозный**, ул. Старосунженская, 20, +7 (928) 478-88-40, ИП Садулаев М.С. **Димитровград**, ул. Гоголя, д. 28, 8-84235-72698. ИП Шубин В.Н. **Елец**, Московское шоссе 18к, +7 (906) 594-81-45. Сервисный центр "Партнер". **Ессентуки**, ул. Боргустанское шоссе, 19, 8 (909) 750-32-48, 8 (938) 300-98-97, ИП Астахов А.Е. **Иваново**, ул. Станко, 1, 8 (4932) 45-21-08, 45-21-09. Сервисный центр «ЗУБИЛО Центр». **Иваново**, ул. Станкостроителей, 1Г, 8 (4932) 59-22-44 ИП Стецкий Д.Л. **Казань**, ул. Техническая, 27, 8 (960) 04-888-35; 8 (843) 25-888-35; 8-9-656-097-097, Р-Сервис. **Казань**, ул. Ярмашева, 51, 8 (987) 296-84-84. ООО «Стэжи». **Калуга**, ул. Дзержинского, 58, 2, 8 (4842) 57-58-46; 8 (4842) 79-50-60. ООО «ЗВОХ». **Кириши**, пр. Победы, 20, стр. 1., +7-911-127-16-31, ООО «Техно-Сервис». **Киров**, д. Шубино, ул. Тихая, 6, +7 (912) 369-83-54, ИП Мошонкин А.С. **Кострома**, ул. Магистральная, 37, 8 (4942) 53-12-03. ИП Првороров О.В. **Кострома**, ул. Смирнова Юрия, 28 А, корпус 3, +7 (903) 895-03-73, +7 (4942) 30-21-09, ИП Ржаницын И.А. **Краснодар**, ул. Российская, 388 офис 5, 8 (918) 188-52-68. ИП Чепиков А.И. **Краснодар**, ул. Уральская, 134Б, 8 (918) 368-11-90, ИП Зайцев А.С. **Красноярск**, ул. Академика Вавилова, д.1, стр. 50, склад 10, +7 (391) 2-728-768, +7 (923) 294-95-87. ИП Артющенко Е.И. **Кузнецк**, ул. Калинина, 214 маг. «Спецтехника», +7 (937) 424-04-17, ИП Кисурин А.Д. **Курган**, ул. Коли Мяготина, 155-13, +7 (3522) 46-55-33, ИП Кокорин И.С. **Курск**, ул. Александра Невского, 13-В, корп. 2, 8 (4712) 44-60-44. ООО «Дядько». **Липецк**, ул. Мичурина, 46, 8(474) 40-10-72; 8 (952) 598-08-24. ИП Соболев Г.Ю. **Липецк**, ул. Студеновская, 126, +7 (4742) 56-92-00. Сервисный центр «Арсенал». **Лиски**, ул. Коммунистическая, 5, +7 (952) 753-27-35, ИП Мсхаки Махмоуд. **Лиски**, ул. Коммунистическая, 54, +7 (47391) 4-29-79, ИП Ирхина Л.В. **Москва**, ул. Касимовская вл26, эт. 7 пом. 411, 8 (495) 150-57-49 (доб. 666), 8 (926) 769-30-11, ООО «Олливер». Московская обл., Можайский г.о, д. Язево, 64, 8 (916) 345-46-34. ИП Беркут С.В. **Нижевартовск**, ул. Северная, 39, стр. 8, +7 (3466) 56-57-56, ООО «СВ-АС». **Новосибирск**, ул. Электрозаводская, 2/2, оф. 20, 8 (913) 928-78-86. ИП Картышев А.А. **Новосибирск**, ул. Волочаевская, 64 к1, 8 (383) 325-11-49. ИП Ванеева Г.М. **Окуловка**, ул. М. Маклая, 41, +7 (81657) 2-13-61, ИП Карышев А.Е. **Омск**, ул. Заводская, д. 1, 8 (983) 563-33-23, 8 (983) 563-33-83. ООО «СЕРВИС-ПРЕМИУМ». **Оренбург**, ул. 16 линия, 2а, +7 (3532) 45-80-55, ИП Гамов Д.А. **Оренбург**, пр-т. Дзержинского, 2а, 8 (3532) 56-11-44. ООО «Технодром». **Орехово-Зуево**, ул. Ленина, 111, +7 (926) 828-58-16. ИП Потапкин И.В. **Орёл**, ул. Городская, 98-б, +7(4862)71-48-80, 8(4862)71-48-81. ИП Рыбаков И.А. **Пенза**, ул. Перспективная, 1, +7 (8412) 205-540. ИП Загоруйко Е.В. **Петрозаводск**, ул. Попова, 7, 8 (8142) 59-22-02. ИП Федотов Н.Г. **Ростов-на-Дону**, пер. Крепостной 181/3, (863) 266-61-01, 266-61-05, 288-95-97, ИП Писарев С.А. **Рыбинск**, ул. Плеханова, 17, +7 (930) 118-73-01, ИП Тихомирова С.А. **Самара**, ул. Гастелло, 35а, 8 (846) 206-04-64. ООО «ВСС». **Самара**, Совхозный проезд, д. 28, 1 этаж, комната № 10, 8 (846) 214-01-76. ООО «Салмет». **Самара**, ул. Товарная, 70, 8 (846) 931-24-63. ООО «Самара Техсервис». **Санкт-Петербург**, ул. Черныховского, 15, 8 (812) 572-30-20. ООО «ЭДС». **Саранск**, ул. Строительная, д. 11/1 оф. 101, 8 (927) 276-32-96. ООО «ПРОФИ М». **Саратов**, ул. Гвардейская, 2а, (8452) 53-13-61. ИП Наконечный М.В. **Симферополь**, ул. Аральская, 71/88, 8 (978) 704-69-72. ИП Меринда В.И. **Сочи**, ул.Луначарского 24, 8 (918) 408-94-88, ИП Егоров Д.А. **Старый Оскол**, пр-т Алексея Угарова, 9А, +7 (920) 555 34 89, ООО «Стимул». **Тольятти**, ул. Громовой 33, 8 (917) 123-00-10, ЭКО-ТЕХНИКА. **Томск**, ул. Герцена, 76, 8 (382) 226-44-62, ИП Карпова Н.А. **Тула**, Одоевское шоссе, 78 оф. 1, 8 (4872) 39-23-96. ООО «Инструмент-Сервис». **Тула**, ул. Павшинский мост, 2, 8 (920) 274-71-77. ИП Романов Р.А. **Тюмень**, 2 км. Старотобольского тракта, 8, стр. 97, +7 (922) 260-02-70, +7 (932) 470-64-83, ИП Долматов Р.Ф. **Уфа**, пр-т Октября, д.23/5, +7 (987) 098 43 01, ООО «Согласие». **Уфа**, ул. Трамвайная, 15а, 8 (347) 298-5-222, Уфагаз. **Чебоксары**, Марпосадское шоссе, 9, 8 (8352) 38-02-22. ООО «Новый свет». **Череповец**, Гоголя, 54а, 8 (8202) 28-14-84. ИП Ермолаев Д.И. **Ярославль**, ул. Чкалова, 2, ТД «Эстет» 8 (4252) 79-58-01.



view all product
manuals at
mymanual.info



G GÜNTER
Gartenexperte

Hergestellt / Produced /
Изготовлено:

01 / 2026